

MANTA







DER MANTA. SCHNELL AUF TOUREN, STARK IN FAHRT.

Der Manta. Eines der wenigen echten, reinrassigen Sport-Coupés. Ein Automobil, das seine Faszination aus dynamischer Leistung schöpft. Mit einem sportlich abgestimmten Fahrwerk, dem Kurven hervorragend liegen. Mit einer vollständigen Ausstattung, die das Prädikat „besonders sportlich“ verdient.

Stufenheck oder praktische Schrägheck-Variante stehen zur Wahl. Allein der Zweck entscheidet, während die Sportlichkeit der gemeinsame Nenner von allem ist. Überdurchschnittlich gut ist auch die Wirtschaftlichkeit jedes Manta, denn gemessen an der Leistung fällt der Kraftstoffverbrauch äußerst bescheiden aus. Ein Verdienst fortschrittlicher Motorentechnologie und hervorragender Aerodynamik.

Denn nichts soll die reine Freude am Autofahren trüben. Damit der Fahrer das in vollen Zügen auskosten kann, was den Manta so positiv aus der automobilen Masse heraushebt. Manta GT oder GSi, ein absolut zuverlässiges Automobil, glänzend im Preis-/Leistungsverhältnis, individuell im Angebot und schnell auf Touren, stark in Fahrt. Der Manta.

Abb. Titelseite: Manta GSi.
Metallic-Lackierung und getönte Rundumverglasung sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Manta GT.
Leichtmetallfelgen, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und Radio sind Sonderausstattung.





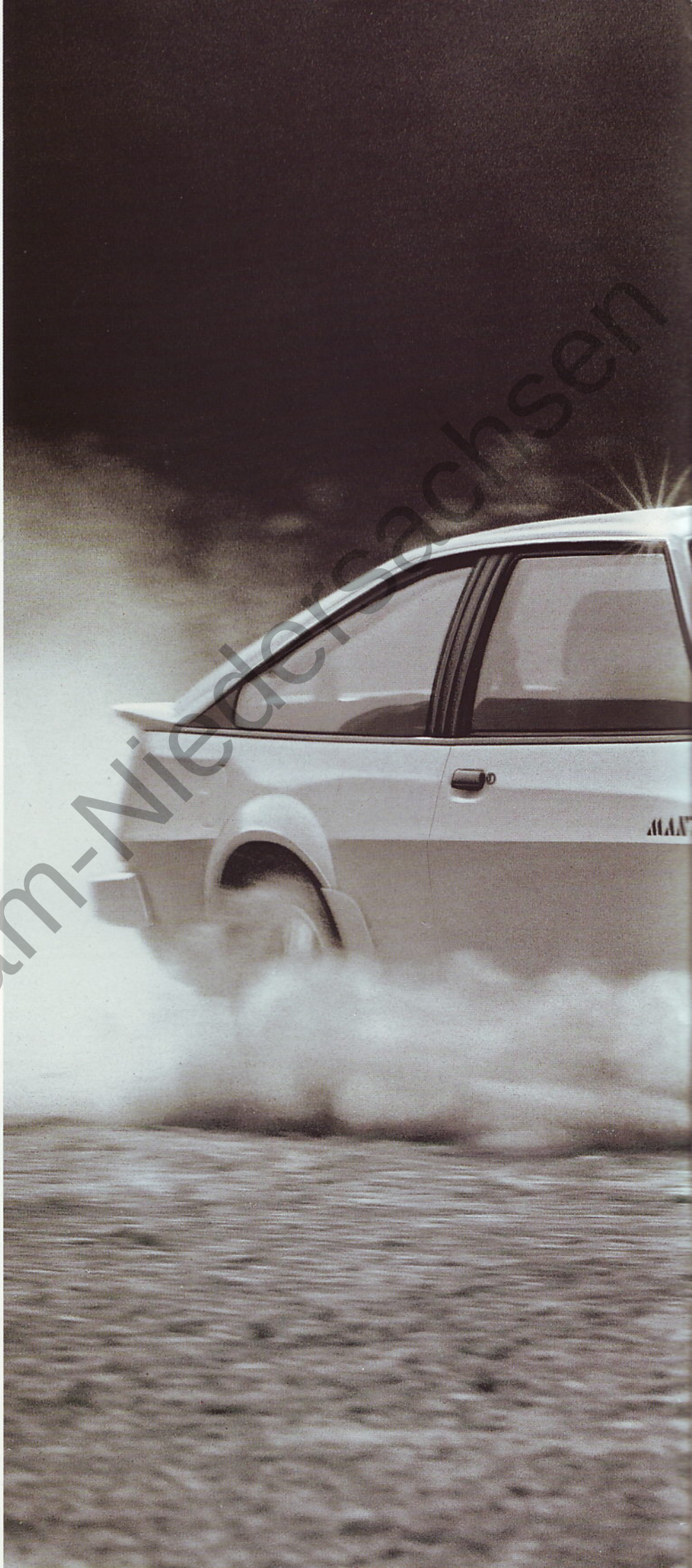
DER MANTA. KOMPROMISSLOS SPORTLICH, IMMER FAHR SICHER.

Damit der Manta zu den sichersten Automobilen zählt, ist kein Aufwand zu gering. Das Fahrwerk erfährt eine kompromißlose sportliche Auslegung, ohne jedoch dabei den Komfort vermissen zu lassen. Gasdruckstoßdämpfer beim Manta GSi zum Beispiel unterstreichen diese Sportlichkeit. Zusammen mit Stabilisatoren, speziellen Vorder- und Hinterfedern und Querlenkern sorgen sie für ein absolut neutrales, sicheres Fahrverhalten auf allen Straßen. Gummielemente, Lagerungen und ein zusätzliches Hydrolager beim Manta GSi und beim Manta GT mit 1.8 S-Motor dämpfen die Motorenvibrationen und mindern die Fahrgeräusche.

Mit dem 5-Gang-Getriebe, serienmäßig beim Manta GSi, wird die Kraft einerseits optimal übertragen, andererseits der Kraftstoffverbrauch gesenkt.

Aktiven Autofahrern kommt die Zahnstangenlenkung sehr entgegen, denn sie ist direkt übersetzt, arbeitet präzise und ausgesprochen leichtgängig. Auch dann, wenn der Manta mit Niederquerschnittreifen im Format 195/60 HR 14 bestückt ist.

Manta GSi.
Metallic-Lackierung, Seitenwandschwenkfenster
hinten und getönte Scheiben sind Sonderausstattung.











DER MANTA. DAS COCKPIT FÜR ENGAGIERTE FAHRER.

Die Gewißheit, sportlich gut voranzukommen, geben starke Motoren und ein gut abgestimmtes Fahrwerk. Der Manta hat darüber hinaus noch mehr zu bieten: Die Sitze sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen, bieten perfekten Seitenhalt und ermöglichen ermüdungsfreies Fahren auch auf langen Strecken. Das Lenkrad liegt gut in der Hand; die leichtgängige Sportschaltung überzeugt durch kurze, präzise geführte Schaltwege. Auch für die lückenlose Information des Fahrers ist der Manta gut ausgestattet: mit Drehzahlmesser, Voltmeter, Tageskilometerzähler, Econometer und Quarzuhr. Denn keinem sportlichen Fahrer soll es im Manta an irgendetwas fehlen.

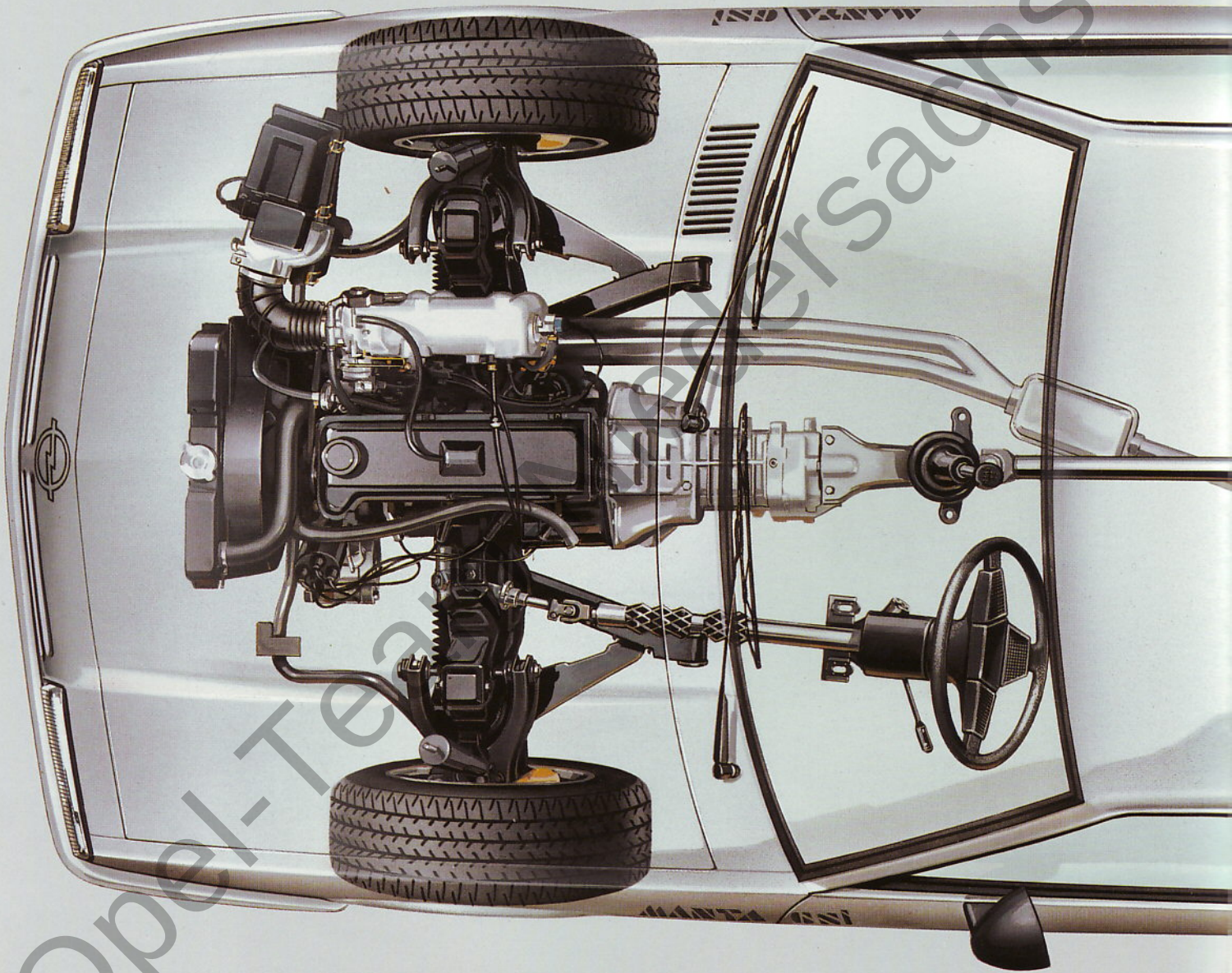
Sportlich fahren und doch komfortabel reisen. Der Manta beherrscht beide Disziplinen.

Innenraum und Instrumententafel Manta GSi.
Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

DER MANTA: TECHNISCHE KLASSE FÜR SPORTLICHE SPITZE.

Im Manta ist von der konstruktiven Seite auch für den Fall der Fälle vorgesorgt: computerberechnete, vorprogrammierte Verformungszonen an Front und Heck schützen Fahrer und Mit-

fahrer. Der integrierte Überrollbügel leistet darüber hinaus noch einen großen Beitrag zur passiven Sicherheit. Das Fahrwerk: Einzelradaufhängung vorn; die Hinterachse wird über zwei Längslenker, einen Querlenker und einen Drehstab-Stabilisator geführt. Das Zweikreis-Bremsystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler, Scheiben-

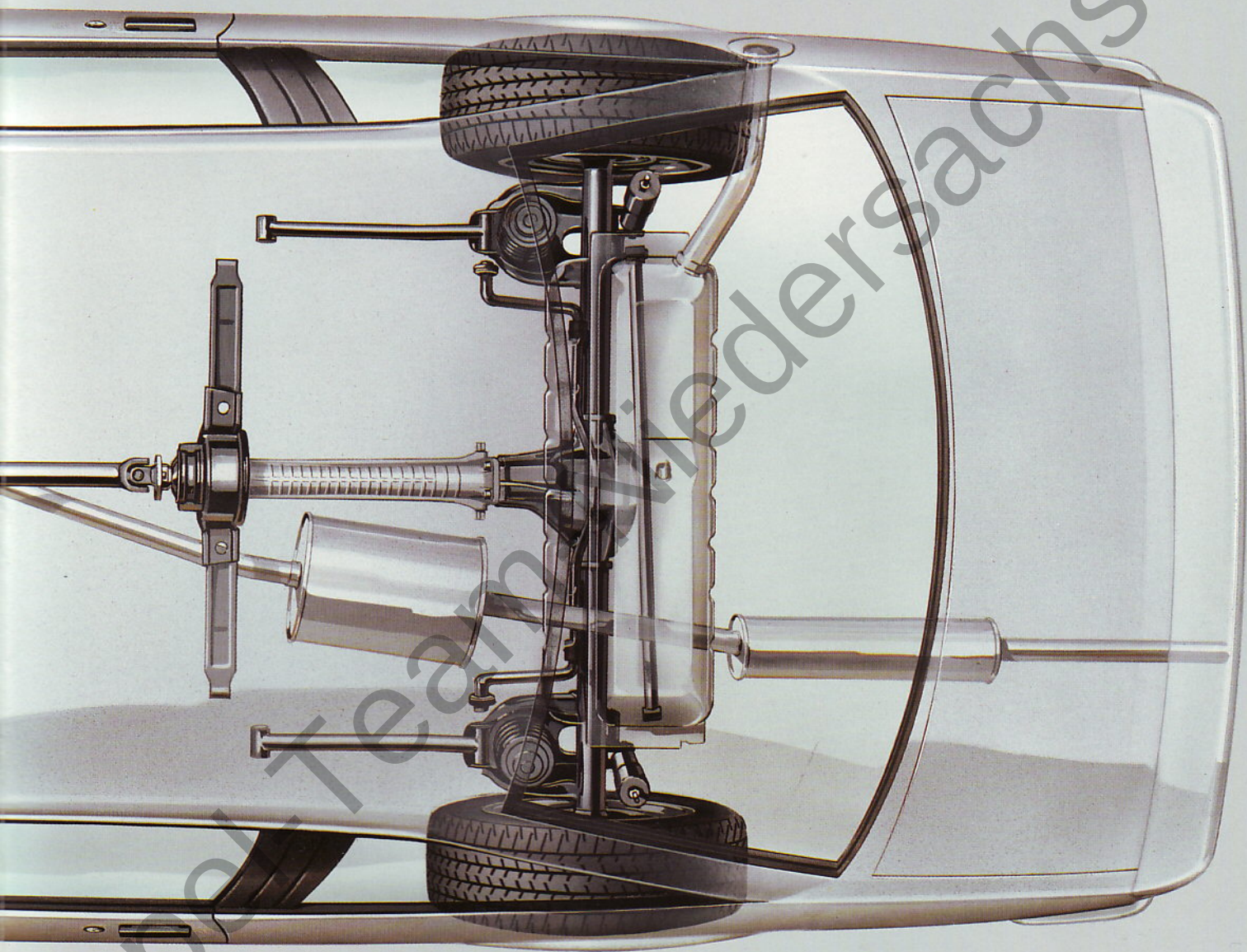


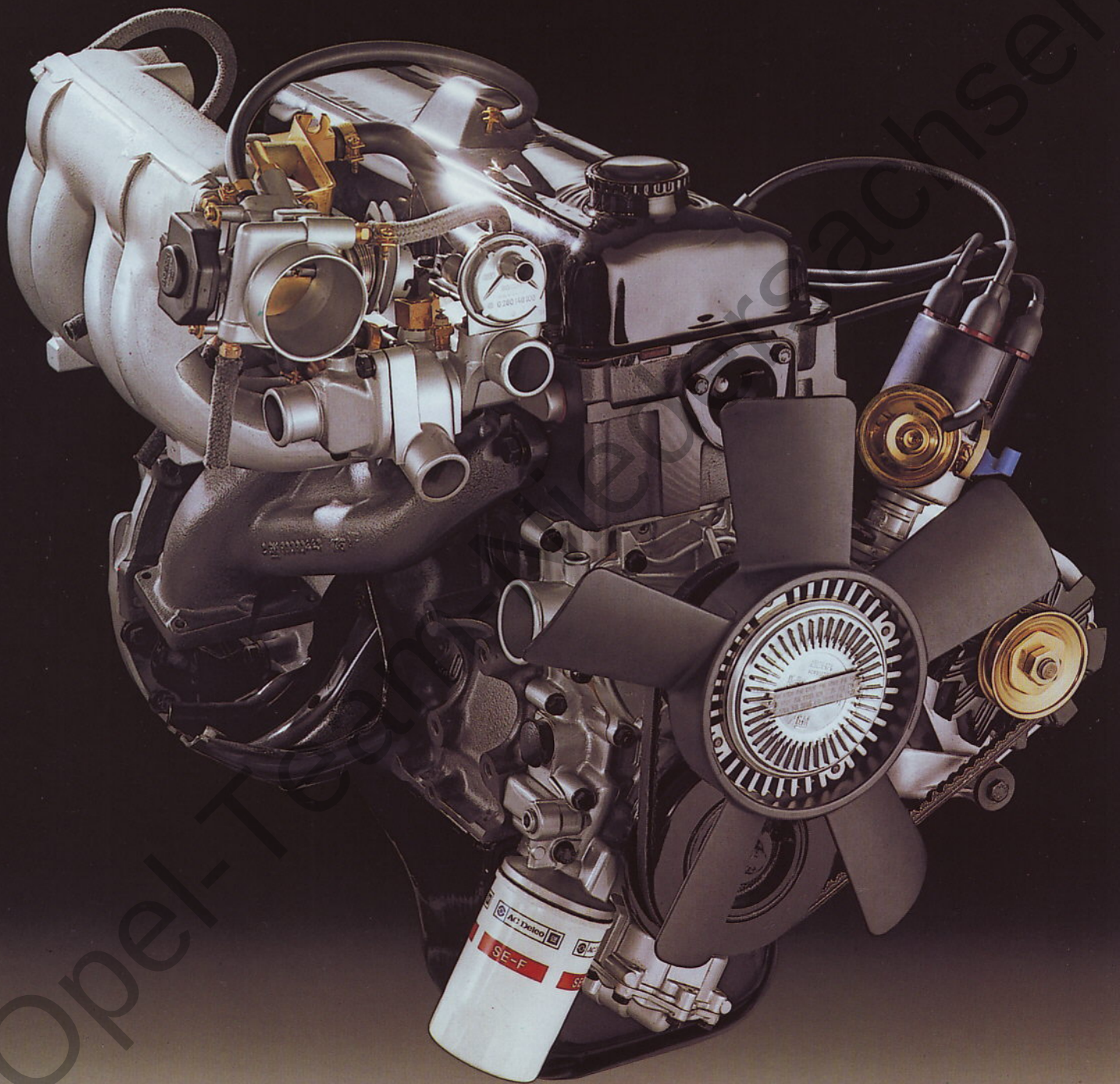
bremsen vorn, Trommelbremsen hinten verzögert den Manta wirkungsvoll. Die Zahnstangenlenkung arbeitet leicht und präzise und trägt so zu beispielhafter Handlichkeit und Fahrsicherheit bei.

Die aerodynamische Form – mit tief heruntergezogenem, in den Stoßfänger integriertem Front-

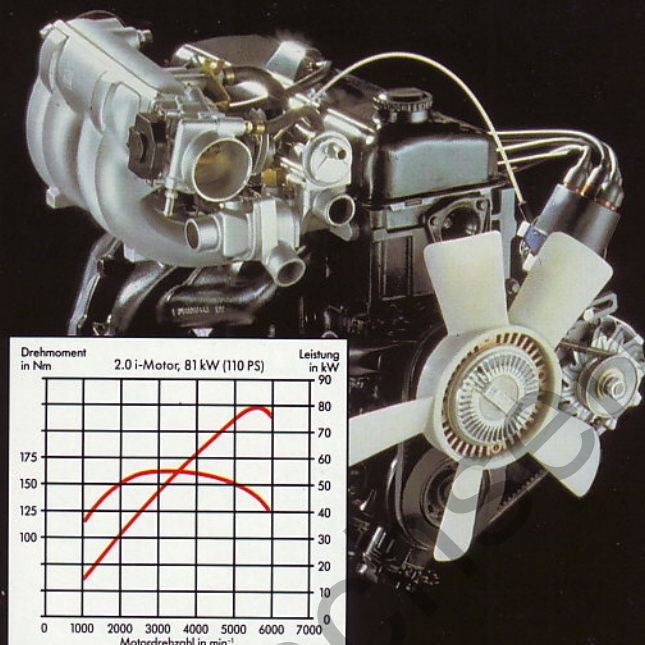
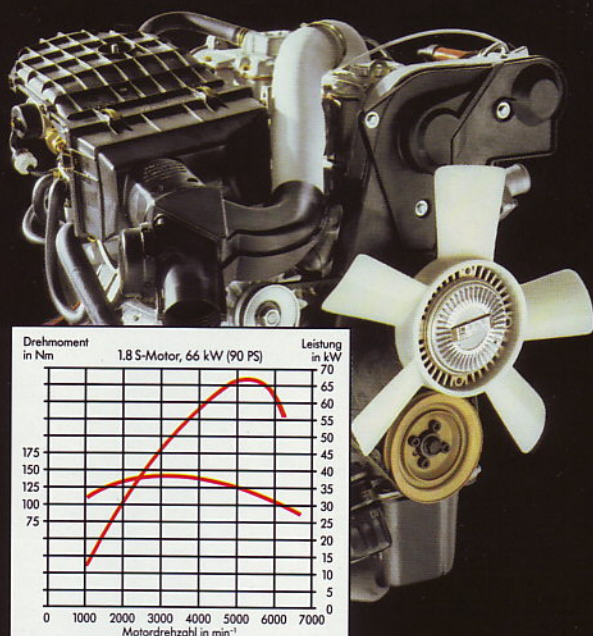
spoiler sowie Heckspoiler – setzt dem Fahrtwind wenig Widerstand entgegen und trägt so entscheidend zur Wirtschaftlichkeit und Richtungsstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen bei.

Technische Klasse für sportliche Spitze. Der Manta.





2.0i-Motor (Ausstellungsmodell)



DER MANTA: TECHNISCH VORN – WIRTSCHAFTLICH VORN.

So stark, wie es sich für ein reinrassiges Sport-Coupé gehört, präsentieren sich die Motoren des Manta. Doch Leistung allein ist schon lange nicht mehr das einzige Kriterium für Triebwerke. Kraftstoff sparen ist gefordert, und die Wartungskosten müssen so gering als möglich sein. Beide Disziplinen beherrschen die Manta-Triebwerke exzellent.

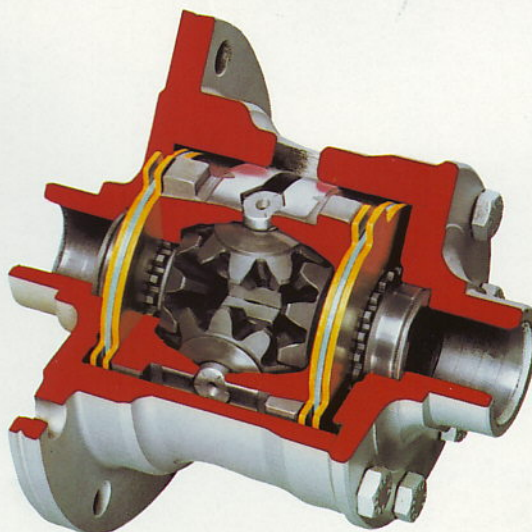
Beispiel 1.3 S-OHC-Motor:
55 kW (75 PS) bei 5800 min^{-1} .
Leichtmetall-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip. Obenliegende Nockenwelle. Elektronische, wartungsfreie Zündanlage; wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich.

Beispiel 1.8 S-OHC-Motor:
66 kW (90 PS) bei 5400 min^{-1} .
Leichtmetall-Zylinderkopf nach dem Querstromprinzip. Obenliegende Nockenwelle. Elektronische, wartungsfreie Zündanlage; wartungsfreier, hydraulischer Ventilspielausgleich.

Beispiel 2.0 i-Motor:
81 kW (110 PS) bei 5400 min^{-1} aus 2 Liter Hubraum. Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung. Elektronische, wartungsfreie Hochleistungszündung, hydraulischer, ebenfalls wartungsfreier Ventilspielausgleich.

Dynamische Leistung bei niedrigem Verbrauch.

Auch bei den Triebwerken zeigt der Manta seine starke Seite: technisch vorn, wirtschaftlich vorn. Der Manta.



Sperrdifferential (Sonderausstattung).
Sorgt unter allen Umständen für schlupffreies Anfahren und verbessert entscheidend das Kurvenverhalten.

DER MANTA GT. GÜNSTIG EINSTEIGEN, SPORTLICH FAHREN.

Schneller kann man kaum so günstig in die sportliche Coupé-Klasse einsteigen als mit dem Manta GT. Sein 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) hält genug Leistung bereit, um sportlich abzufahren.

Die Ausstattung braucht auch im Manta GT keinen Vergleich zu scheuen, denn mit Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Econometer, Voltmeter, Sportspiegel, Front- und Heckspoiler wird die richtige Atmosphäre von Anfang an gleich mitgeliefert.

Sein Fahrwerk zeigt keine Schwächen, denn seine Stärken liegen im sportlichen Bereich: mit einem sorgfältig abgestimmten Fahrwerk, sportlichen Felgen 5½ J x 13, Breitreifen der Größe 185/70 SR 13 84 S und der direkten, präzisen Zahnstangenlenkung.

Natürlich gibt es den Manta GT als klassische Stufenheck-Ausführung und in der Schrägheck-Version mit großer Heckklappe und voll umklappbarer Rücksitzlehne. Damit sportliche Manta-Fahrer bei Bedarf auch ihre praktischen Seiten voll entfalten können.

Günstig einsteigen, sportlich fahren. Der Manta GT.



Manta GT mit 1.8 S-OHC-Motor.
Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Nebelschluß-
leuchte, Seitenwandschwenkfenster hinten, Radio,
Cassettenbox und 5-Gang-Getriebe sind Sonder-
ausstattung.



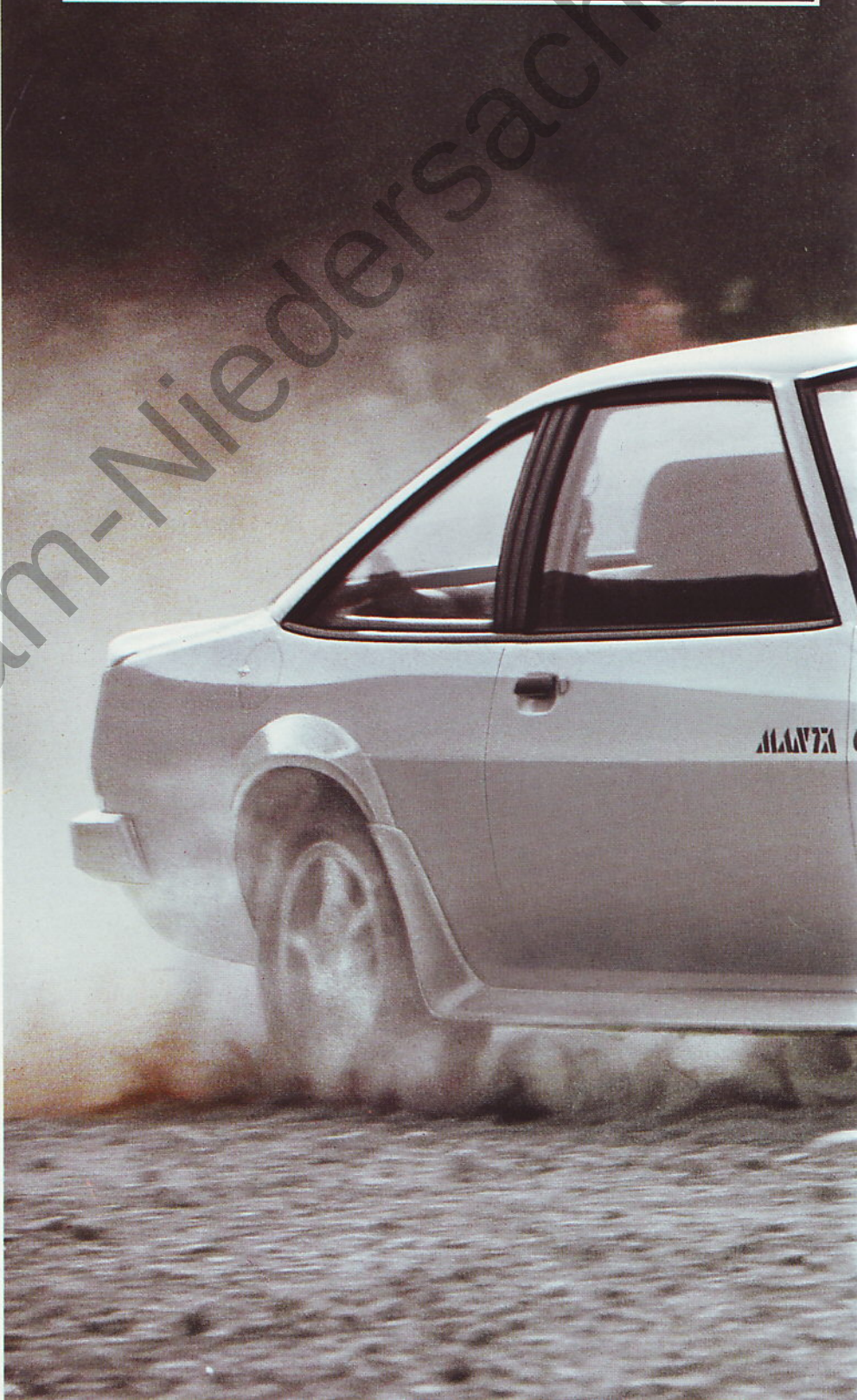
DER MANTA GSi: DYNAMIK SERIENMÄSSIG, WIRTSCHAFTLICH AB WERK.

In 10 Sekunden auf 100, über 190 Spitze. So spurtet der Manta GSi zu einer Spitzenstellung seiner Klasse. Die 81 kW (110 PS) des 2.0i-Triebwerks stehen hinter dieser starken Leistung.

Doch weil Leistung allein heute nicht mehr zählt, beweist der GSi ausgesprochene Sparsamkeiten: Mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe. Mit Front-, Seiten- und Heckspoiler. Mit ausgefeilter Aerodynamik.

Und warum der Manta auch in Sachen Fahrsicherheit zu den Besten gehört, ist in wenigen Worten erklärt: Sportfahrwerk, Gasdruckstoßdämpfer, spezielle Vorder- und Hinterfedern, Leichtmetallfelgen 6 J x 14 mit Niederquerschnittreifen 195/60 HR 14 garantieren Kurvensicherheit in einem weitgesteckten Grenzbereich. Die Innenausstattung mit Recaro-Sitzen, hochwertigen Teppichböden und Seitenwandverkleidungen, kompletten Instrumenten mit Drehzahlmesser, Econometer, Voltmeter und Sportlenkrad verdient sich sportliche Bestnoten.

Als Stufenheck- oder als Schrägheck-Coupé – der Manta GSi ist serienmäßig dynamisch und wirtschaftlich ab Werk.







Der sportliche Look: Leichtmetallfelgen 6 J x 13 (nur für Manta GT und Manta CC GT).



Immer gut sichtbar: Nebelschlußleuchte für schlechte Witterungsbedingungen.



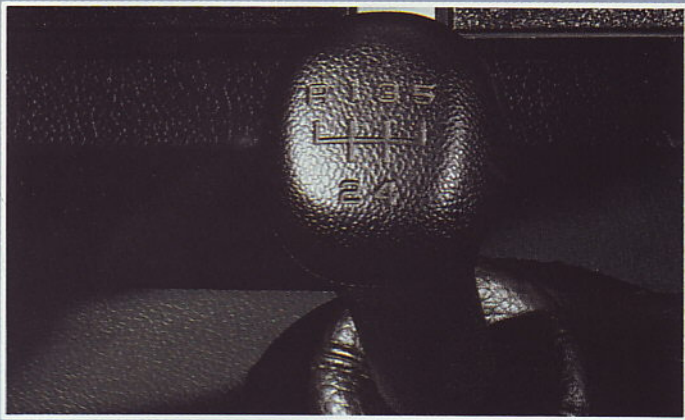
Für Frischluft-Fans: Stahlschiebedach – in jeder Stellung arretierbar.



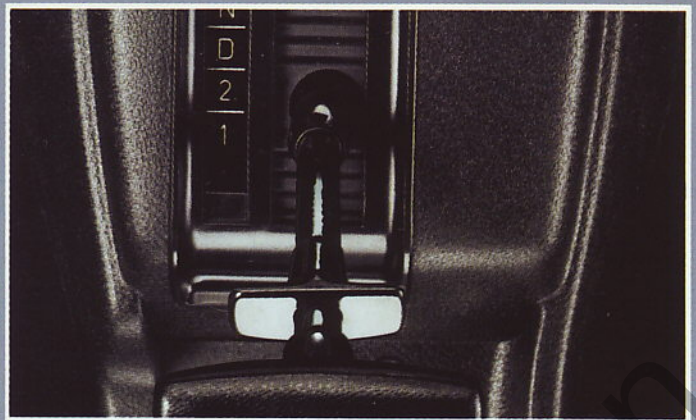
Gute Sicht: Die Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage sorgt immer für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Manta GT.
Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Seitenwand-
schwenkfenster hinten und Leichtmetallfelgen sind
Sonderausstattung.





Noch wirtschaftlicher schalten: Das 5-Gang-Getriebe senkt Verbrauch, Drehzahl und Verschleiß (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



Sportlich bequem: Die Opel-Automatic macht das Fahren so viel bequemer. Schont die Nerven und den Motor. (nicht in Verbindung mit 1.3 S-OHC-Motor).



Klare Information: Opel-Radios – immer das Neueste für aktuelle Nachrichten (detaillierte Informationen finden Sie im Sonderprospekt).





Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



884/8071
Beitrag 0201

AUTOHAUS RUDOLF NAU KG

Inh. Nau und Schwarz

Gisselberger Str., Tel. 25016-19 Marburger Str., Tel. 3058

Marburg

Stadtallendorf

Besten Kundendienst kaufen Sie mit

MANTA

Grundausstattung

Karosserie:

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite Elemente-Methode“ mit vorprogrammierten Verformungszonen an Front und Heck. Integrierter Überrollbügel (nicht in Verb. mit Schiebedach).

Korrosionsschutz:

Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie entfettet, zinkphosphatiert und im Kataphorese-Tauchverfahren komplett mit Epoxiharz versehen. Motorhaube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände und Frontbleche mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Schweißnähte und Fugen mit PVC-Masse abgedichtet. Bördelflansche der Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel versiegelt. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung versehen. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume und Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs versehen.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator, Teleskopstoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Dämpfung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Motor:

1.3 S-OHC-Motor, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), elektronisches Zündsystem.
Manta GSi mit 2.0 i-Motor.

Getriebe:

4-Gang-Getriebe. 5-Gang-Getriebe für Manta GSi.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten mit automatischer Nachstellung. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunstlederüberzogenes Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlenksäule, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk und Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Breitband-Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Warnblinkanlage. Instrumentenbeleuchtung. Innenbeleuchtung mit separatem Schalter und Türkontaktschaltern. Beleuchtung für Koffer-/Gepäckraum.

Instrumente:

Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel mit Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Voltmeter, Kühlmittelthermometer, Econometer, Kraftstoffanzeige; Kontrolleuchte für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck; Fernlicht und Quarzuhr, beleuchtet.

Sitze:

Körpergerecht geformte Vollschaum-Liegesitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen. Einstellbare, geschlossene Kopfstützen aus Kunstleder. Vollschaumsitze hinten. Sitzbezüge aus wertvollem Velours. Bei Manta CC hinterer Sitzrücken umklappbar. Zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, verdecktem Aufroller und dreiteiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf vorn. Zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und Beckengurt hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den mittleren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 25 Sekunden. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Zwei einstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel und zwei einstellbare Entfrosterdüsen für Seitenscheiben.

Innenausstattung:

Strapazierfähiger, farborientierter Vliesveloursteppich vorn und hinten. Abdeckung für Gepäckraum/Hutablage mit farborientiertem Vliesteppich bezogen. Kofferraum/Gepäckraum mit pflegeleichtem, PVC-beschichtetem Filz ausgelegt. Vordere Armlehnen mit Handgriffen farborientiert. Haltegriff an Dachrahmen für Beifahrer. Zwei Halteschlaufen hinten mit integrierten Kleiderhaken. Deckenbespannung und stoffbezogene Türverkleidungen, farborientiert. Gepolsterte Sonnenblende auf Fahrerseite schwenkbar. Gepolsterte Sonnenblende auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel. Ascher in Instrumententafel und in Seitenwänden. Zigarettenanzünder beleuchtet. Geschlossenes Handschuhfach. Mittelkonsole farborientiert mit zusätzlicher Ablage. Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür. Elektrische Scheibenwischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. 3-Speichen-Sportlenkrad.

Außenausstattung:

Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger, vorn und hinten in Wagenfarbe. Integrierter Frontspoiler. Blinkleuchten vorn stoßgeschützt in Frontspoiler integriert. Verbundglas-Frontscheibe. Aerodynamisch geformter Sportspiegel auf der Fahrerseite. Türgriffe und alle Zierleisten außen mattschwarz. Heizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel. Stahlgürtelreifen 185/70 R13 84 S auf Stahlfelgen 5½ J x 13. Heckspoiler in Wagenfarbe. Manta GT-Zeichen auf Frontspoiler, Kofferraumdeckel/Heckklappe und Kotflügel/Türen.

Zusätzlich bietet der Manta GSi:

2.0 i-Motor, 81 kW (110 PS), mit LE-Jetronic und Schubabschaltung. 5-Gang-Getriebe. Spezielle Vorder- und Hinterfedern. Hydrolager. Gasdruckstoßdämpfer. Stabilisator hinten, verstärkt. Seitenspoiler in Wagenfarbe. GSi-Zeichen auf Kofferraumdeckel/Heckklappe, Frontspoiler und Türen. Niederquerschnittreifen 195/60 R14 85 H. Leichtmetallfelgen 6 J x 14 in Silber. Bei Wagenfarbe Polarweiß in Weiß. Bei Wagenfarbe Weißgold in Gold. Recaro-Sitze vorn. Motorraumbeleuchtung. Instrumententafel, Mittelkonsole und Teppiche in Grau. Warnlampe für Handbremse. Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer. Für Manta CC GSi Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung. Spezielles Geräuschkämpfungspaket.

Maße und Gewichte

Motoren	1.3 S	1.8 S	2.0 i
Leergewicht in kg			
4-/5-Gang-Schaltgetriebe			
Manta GT	965	1000	-
Manta CC GT	990	1025	-
Manta GSi	-	-	1065
Manta CC GSi	-	-	1090
OPEL-AUTOMATIC			
Manta GT	-	1020	-
Manta CC GT	-	1045	-
Manta GSi	-	-	1085
Manta CC GSi	-	-	1110
Zulässiges Gesamtgewicht in kg			
4-/5-Gang-Schaltgetriebe			
Manta GT	1345	1380	-
Manta CC GT	1430	1465	-
Manta GSi	-	-	1445
Manta CC GSi	-	-	1470
OPEL-AUTOMATIC			
Manta GT	-	1400	-
Manta CC GT	-	1485	-
Manta GSi	-	-	1465
Manta CC GSi	-	-	1490
Zuladung in kg			
Manta GT/Manta GSi	380/-	380/-	-/380
Manta CC GT/Manta CC GSi	440/-	440/-	-/380
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung			
gebremst	1000*	1200	1300
ungebremst	500	500	500
Füllmengen in l			
Kraftstofftank	50,0	50,0	50,0
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	2,5	3,75	3,8
Wagenabmessungen in mm			
Länge/Breite/Höhe			
Manta GT		4443 / 1686 / 1330	
Manta CC GT		4384 / 1686 / 1340	
Manta GSi		4443 / 1686 / 1310	
Manta CC GSi		4384 / 1686 / 1315	
Fahrgestell in mm			
Radstand/Spurweite vorn/hinten			
Manta GT		2518 / 1380 / 1375	
Manta CC GT		2518 / 1380 / 1375	
Manta GSi		2518 / 1394 / 1389	
Manta CC GSi		2518 / 1394 / 1389	
Wendekreis in m		10,8	
Fassungsvermögen in l			
VDA-Meßmethode / brutto			
Kofferrauminhalt	Manta	380 / 490	
Gepäckrauminhalt	Manta CC	330 / 385	
	bei umgelegter Rücksitzlehne	670 / 765	
Dachlast max. in kg		60	
	Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.		
Reifen- und Felgengrößen			
Manta GT	Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 S, Stahlfelgen 5½ J x 13		
Manta GSi	Stahlgürtelreifen 195/60 R 14 85 H, Leichtmetallfelgen 6 J x 14		

*Nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung.

Technische Einzelheiten

Motoren	1.3 S-OHC Superkraftstoff	1.8 S-OHC Superkraftstoff	2.0 i* Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	75	84.8	95
Hub in mm	73.4	79.5	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1281	1771	1956
Leistung in kW (PS)	55 (75)	66 (90)	81 (110)
bei min ⁻¹	5800	5400	5400
Drehmoment in Nm	98	143	162
bei min ⁻¹	3800-4600	3000-3400	3400
Verdichtung	9.2	9.2	9.4
Motoren serienmäßig	Manta GT	-	Manta GSi
gegen Mehrpreis	-	Manta GT	-
Achsübersetzung			
4-Gang-Schaltgetriebe	4.11	3.67	-
4-Gang-Schaltgetriebe in Verbindung mit Anhängerzugvorrichtung	4.30	3.67	-
5-Gang-Schaltgetriebe	-	3.67	3.44
5-Gang-Schaltgetriebe in Verbindung mit Anhängerzugvorrichtung	-	3.67	3.44
OPEL-AUTOMATIC	-	3.67	3.44
OPEL-AUTOMATIC in Verbindung mit Anhängerzugvorrichtung	-	3.67	3.44
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	36 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A	45 A	45 A
Getriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe 5-Gang-Schaltgetriebe oder OPEL-AUTOMATIC Sonderausstattung	5-Gang-Schaltgetriebe OPEL-AUTOMATIC Sonderausstattung

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
4-Gang-Schaltgetriebe/ mit Anhängerzugvorrichtung			
im Stadtverkehr	9.5/9.7	11.0	-
bei 90 km/h	6.0/6.1	6.4	-
bei 120 km/h	8.0/8.2	8.0	-
5-Gang-Schaltgetriebe			
im Stadtverkehr	-	11.0	11.4
bei 90 km/h	-	5.8	5.9
bei 120 km/h	-	7.4	7.6
OPEL-AUTOMATIC			
im Stadtverkehr	-	10.5	11.5
bei 90 km/h	-	7.0	7.2
bei 120 km/h	-	8.8	9.0
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
4-/5-Gang-Schaltgetriebe	165/-	175/175	-/192
OPEL-AUTOMATIC	-	170	187
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in s			
4-/5-Gang-Schaltgetriebe			
Manta	15.5/-	11.5/11.5	-/10.0
Manta CC	16.0/-	12.0/12.0	-/10.5
OPEL-AUTOMATIC			
Manta	-	13.0	11.5
Manta CC	-	13.5	12.0
Steigfähigkeit max. in %			
4-/5-Gang-Schaltgetriebe			
Manta	41.0/-	54.5/56.0	-/58.0
Manta CC	39.0/-	51.5/53.0	-/55.0
OPEL-AUTOMATIC			
Manta	-	50.0	53.0
Manta CC	-	47.0	50.0

* Mit LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung und Schubabschaltung.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim
Ausgabe August 1984

Qualität ist typisch für Opel.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für ein bestimmtes Fabrikat entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund von Empfehlungen oder Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des Einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Konstrukteure und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes einzelne Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochen hohen Wiederverkaufswert aus.

Damit auch langfristig diese Qualität gesichert bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice. Dieses enge Netz von über 6500 Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Kundendienst.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Manta auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.