



**MONZA**



# WO DAS VORBILD FEHLT, MUSS MAN ES SCHAFFEN.

Neue Automobile gibt es genug. Neuartige Automobile aber sind selten.

Zu ihrer Entwicklung gehört mehr als nur der Wille zur Verbesserung bestehender Typen. Wirklich neuartige Automobile sind das Ergebnis langjähriger, zielstrebigener Entwicklungsarbeit. Sie sind das Resultat technologischer Erfahrung und Innovation.

Der Monza zeichnet sich durch ein von Grund auf neues Konzept aus. Er verbindet ein Maximum an Luxus und Komfort mit dynamisch vorbildlichen Fahreigenschaften und einem konsequent sportlichen Charakter. Er verkörpert einen neuen Lebensstil und eine grundlegend neue Interpretation von Mobilität.

Der Monza ist der eigenständige Typ eines Automobils neuer Art. Ein Automobil, das sehr sportliches Fahrvergnügen ebenso gewährt wie Großzügigkeit an Raum und Komfort.

Das Vorbild einer neuen Generation im Automobilbau.



AND HOTEL VILLA CORA



**Grund genug zum Pferde-  
wechsel.**

Der Monza ist ein Automobil für diejenigen, die in einem hohen Anspruch an Luxus und Komfort weder einen Widerspruch zu ihrer sportlichen Einstellung noch in der Fahrfreude einen Gegensatz zum Gebrauchswert eines Automobils sehen. Gebaut für Leute, die es sich leisten können, bei repräsentativen Pflichten einen sehr persönlichen Stil und sportliche Interessen zu pflegen, die nicht alltäglich sind. Traditionellen Automobiltypen wie dem Coupé oder der luxuriösen Limousine ist er nicht nur ebenbürtig, sondern in vieler Hinsicht deutlich überlegen. Er ist sehr geräumig, auch ohne die Außenabmessungen einer großen Limousine. Als 5-Sitzer zugelassen, bietet er großzügig Platz für vier Personen und viel Gepäck. Er weist Fahreigenschaften auf, die in Dynamik, Stabilität und Sicherheit vorbildlich sind. Ein Automobil, das den Nutzen einer großen Limousine zum ersten Mal konsequent mit der Handlichkeit eines sportlichen Coupés in Einklang bringt.



### Die Basis überlegener Neutralität.

Das vorbildlich dynamische, sichere und zugleich beispielhaft komfortable Fahrverhalten des Monza ist das Ergebnis eines von Grund auf neu konstruierten Fahrwerks. Es vereint in sich alle Vorteile einer modernen, aufwendigen Einzelradaufhängung: Es verbindet optimalen Komfort mit hervorragenden Bewegungsqualitäten und makelloser Neutralität des Kurvenverhaltens.

Das Fahrwerk des Monza setzt neue Maßstäbe in der internationalen Spitzenklasse.

### Das Zentrum beispielhafter Leistung.

Dem neuentwickelten vorbildlichen Fahrwerk des Monza entspricht ein nach modernsten Erkenntnissen konstruiertes Triebwerk, das sich durch souveräne Leistung, vorbildliche Drehfreudigkeit, hohe Laufruhe und ausgesprochen niedrige Verbrauchswerte auszeichnet. Die souveräne Leistung dieses

3.0 l-Einspritzmotors mit L-Jetronic liegt deutlich auf einem Niveau, das bislang allenfalls von avancierten Sportwagen erreicht wurde.

Die Konstruktion der konsequent nach aerodynamischen Gesetzen gestalteten Karosserie und die luxuriöse Ausstattung des Innenraumes folgen den neuesten Erkenntnissen der Sicherheits-Forschung und erfüllen strengste Maßstäbe der Qualität. Die unverwechselbare Ästhetik des Monza ist Ausdruck technischer Verunft.

Unter bewußtem Verzicht auf repräsentative markensymbolische Stylingelemente signalisiert er schon durch seine Gestalt automobiltchnische Rationalität. Eine Rationalität, in deren Mittelpunkt allein sachliche und nutzwertbezogene Überlegungen stehen. Denn sie allein geben den Ausschlag über Wert und Wertschätzung eines Automobils.

Der Monza vereint die technologischen Möglichkeiten von heute in einem Konzept aktivdynamischen und zugleich höchst komfortablen Fahrens. Er ist das Resultat langer konstruktiver Erfahrung und beispielhaft innovativer Ingenieurleistung.

### Monza. Technische Daten.

6 Zylinder, 2,8 l-H-Motor, 103 kW (140 PS). Gegen Mehrpreis: 6 Zylinder, 3,0 l-E-Motor mit L-Jetronic, 132 kW (180 PS) bei 5800 min<sup>-1</sup>, 215 km/h, 0-100 km/h in 8,5 s, 10,8 l/100 km nach DIN, Kofferrauminhalt bis 746 l (nach VDA), Länge 4692 mm, Höhe 1380 mm, Breite 1734 mm, Radstand 2668 mm, Wendekreis 10,8 m, Leergewicht 1375 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1900 kg.



Alle Abbildungen: Monza C mit S-Ausstattung

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

**MONZA**   
ADAM OPEL Aktiengesellschaft