

Opel Movano

Fahrgestell- und Aufbauvarianten



Wir leben Autos.







Opel Movano. Mehr Vielfalt denn je.

Neben einer guten Organisation und zuverlässigen Mitarbeitern sind leistungsfähige Fahrzeuge, die für das jeweilige Anforderungsprofil maßgeschneidert sind, eine wichtige Voraussetzung für das reibungslose Funktionieren der Arbeitsabläufe. Dies gilt für die unterschiedlichsten Branchen und Gewerbegebiete.

Die neuen Fahrgestellvarianten des Opel Movano sind mit Einzel- oder Doppelkabine, Vorder- oder Hinterradantrieb, Einzel- oder Zwillingsbereifung, in 3 Fahrzeuglängen und mit einem maximalen zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 4,5 t verfügbar. Ergänzt wird das Produktangebot durch branchenspezifische Aufbauten wie Pritschen und Kipper sowie die in 3 Leistungsstufen verfügbaren wirtschaftlichen Motoren. Perfekte Ergonomie in der Fahrerkabine und bei den Aufbauten machen die neuen Movano Fahrgestelle zu Ihrem idealen Geschäftspartner.

Eine solide Geschäftsbasis.

Die neuen Opel Movano Fahrgestelle sind mit Einzel- oder Doppelkabine bestellbar. Der robuste Leiterrahmen bietet mit breiten Aufnahme­flächen und vorbereiteten Befestigungspunkten ideale Voraussetzungen für die kostengünstige Montage von Sonderaufbauten. Ein Plattform-Fahrgestell mit einem besonders niedrigen Fahrzeugboden bietet die perfekte Basis für Aufbauten, die eine geringe Fahrgestellhöhe erfordern.









Überall in seinem Element.

Wenn Sie häufig mit schweren Lasten in schwierigem Gelände unterwegs sind, ist der neue Opel Movano mit Hinterradantrieb die richtige Lösung für Sie. Sie haben die Wahl unter 3 Fahrzeuglängen als Einzel- oder Doppelkabine. Mit der optionalen Zwillingsbereifung verfügen Sie jederzeit über maximale Traktion und eine Anhängelast von 3,0 t. Damit ergibt sich bei den Modellen mit 4,5 t zulässigem Gesamtgewicht ein Gesamtzuggewicht von bis zu 7,5 t.



Ein perfekter Arbeitsplatz.

Wer viel unterwegs ist, braucht eine Umgebung, in der er sich auf Anhieb wohlfühlt. Deshalb haben wir die Kabine des neuen Opel Movano vergrößert sowie Ergonomie und Komfort perfektioniert. Griffgünstige Bedienelemente, eine ideal einstellbare Sitzposition und perfekt im Blickfeld liegende Instrumente sind dabei ebenso selbstverständlich wie einzigartig viele Ablagen, in denen alles, was der Fahrer und seine Begleitung mit sich führen, einen passenden Platz findet. Große Fensterflächen, die an den Seiten nach vorn heruntergezogen sind, sorgen dabei für einen exzellenten Überblick über das Verkehrsgeschehen und machen das Leben im neuen Opel Movano so angenehm wie möglich.

Instrumente. Alle wichtigen Informationen klar und übersichtlich im optimalen Blickfeld.



Luftgefederter Fahrersitz. Mehr Komfort auf langen Strecken und bei schlechten Straßenverhältnissen. Sitzabstand, Höhe und Neigung sowie Fahrergewicht einstellbar.



Klimaanlage. Manuell oder vollautomatisch geregelt, ein entscheidendes Merkmal für das Wohlbefinden von Fahrer und Mannschaft.



Immer bestens organisiert.

Ein effizientes Nutzfahrzeug muss heute nicht nur leistungsfähiges Transportmittel, sondern auch ergonomisch durchdachter Arbeitsplatz sein. Dazu bringt der neue Opel Movano schon in der Serienausführung mit zahlreichen Ablagen und zwei 12-V-Steckdosen die besten Voraussetzungen mit. Das optionale Office-Paket mit ausziehbarem Clipboard, drehbarer Laptop-Ablage, geräuschgedämmter Trennwand und zusätzlichen Ablagemöglichkeiten macht ihn vollends zum mobilen Büro.

Platz für alles. Dokumente oder Pläne, 2-Liter-Flaschen oder Handy: Die Kabine des neuen Opel Movano ist perfekt durchorganisiert für Fahrer und Beifahrer.





Fahrerkabine



Alle Mann an Bord.

Geht es neben dem Transport von Material und Ausrüstung auch um die sichere Beförderung von Mitarbeitern, spielt der neue Opel Movano mit Doppelkabine seine Vorzüge aus.

Die hintere Sitzbank bietet 4 vollausgestattete Sitze mit Sicherheitsgurten und Kopfstützen. Große Seitenfenster und die leistungsfähige Heizungs-/Klimaanlage sorgen für angemessenen Komfort.





Die Rechnung stimmt immer.

Lange Strecken mit hoher Nutzlast oder zahlreiche Lieferungen im dichten Stadtverkehr: Die Motoren des neuen Opel Movano zeichnen sich durch hohe Effizienz für alle Einsatzprofile aus. Wählen Sie unter 3 Leistungsstufen und entscheiden Sie sich für Euro 4 oder die jeweilige Euro 5-Version mit serienmäßigem Dieselpartikelfilter. In jedem Fall profitieren Sie von durchzugsstarkem Drehmoment und äußerst geringen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Motoren	FWD						RWD					
	2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI	
Kraftstoff	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Hubraum (cm³)	2.298		2.298		2.298		2.298		2.298		2.298	
Max. Leistung (kW/PS) bei min ⁻¹	74/100 3.500		92/125 3.500		107/146 3.500		74/100 3.500		92/125 3.500		107/146 3.500	
Max. Drehmoment (Nm) bei min ⁻¹	285 1.250–2.000		310 1.250–2.500		350 1.500–2.750		285 1.250–2.000		310 1.250–2.500		350 1.500–2.750	
Getriebe	6-Gang, manuell		6-Gang, manuell		6-Gang, manuell		6-Gang, manuell		6-Gang, manuell		6-Gang, manuell	
Schadstoffarm nach	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)												
innerstädtisch	10,1	10,3	10,1	11,5–9,7	11,4	11,5–9,7	10,8–10,1	10,8	10,8–10,1	11,3–10,1	11,3–10,3	11,3–10,1
außerstädtisch	7,8	7,6	7,8	8,1–7,9	8,3	8,1–7,9	9,0–8,8	8,6	9,0–8,8	9,0–8,9	8,8–8,7	9,0–8,7
gesamt	8,6	8,6	8,6	9,2–8,7	9,4	9,2–8,7	9,5–9,4	9,4	9,5–9,4	9,8–9,4	9,7–9,3	9,8–9,4
CO ₂ -Emission (g/km)	226	226	226	243–230	248	243–230	251–249	249	251–249	260–249	253–247	260–249
Serviceintervalle (km/Jahre)	40.000/1		40.000/1		40.000/1		40.000/1		40.000/1		40.000/1	

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt (2007/715/EG und 2008/692/EG). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Zusätzliche Ausstattungen können das Leergewicht erhöhen und zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.



Sicherheit hat Vorfahrt.

Airbags, ABS, Traktionskontrolle, ESP®: Auch bei Nutzfahrzeugen sind heutzutage moderne passive und aktive Sicherheitstechnologien selbstverständlich. Neutrales Fahrverhalten, serienmäßige Ladungssicherungselemente, hervorragende Sichtverhältnisse und leistungsfähige Bremsen sind deshalb beim neuen Opel Movano in jedem Fall an Bord. Auf Wunsch entlastet er den Fahrer auch mit hilfreichen Assistenzsystemen wie Automatischem Abblendlicht, Abbiegelicht und Regensensor.



Statisches Abbiegelicht. Durch Betätigung des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten leuchten die Scheinwerfer den Weg perfekt aus.

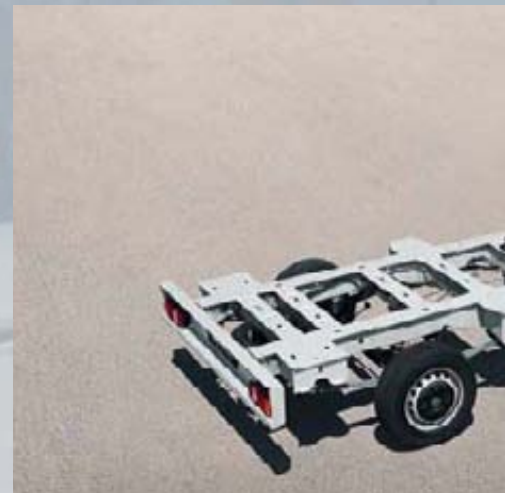


ESP®. Das Elektronische Stabilitätsprogramm hält den neuen Opel Movano in kritischen Fahrsituationen auf Kurs, das Ansprechverhalten wird adaptiv dem Beladungszustand angepasst. Optional mit Vorderradantrieb, serienmäßig mit Hinterradantrieb.



Plattform-Fahrgestell.

Das neue Opel Movano Plattform-Fahrgestell hat einen extrem niedrigen Fahrzeugboden. Das ermöglicht ein besonders großes Raumvolumen für den Aufbau mit komfortabler Stehhöhe und bequemem Zugang.



Fahrgestell mit Einzelkabine.

Die Fahrgestellvarianten des neuen Opel Movano sind universelle Grundlage für Spezialfahrzeuge unterschiedlichster Art – vom integrierten Kühlfahrzeug bis zum Autotransporter mit Knick-Chassis.



Das Basisfahrzeug ist bestellbar mit Einzel- und Doppelkabine und mit Hinterradantrieb in Fahrzeuglänge L2, L3 und L4, mit Vorderradantrieb in L2 und L3. Der hintere Quertträger ist verschraubt und kann mit wenig Aufwand versetzt werden, wenn der Rahmen verlängert werden soll.



Fahrgestell mit Doppelkabine.

Die Doppelkabine bietet in der 2. Reihe Platz für 4 weitere Insassen mit zusätzlichem Stauraum unter den Sitzen. Mit Hinterradantrieb bestellbar in Fahrzeuglänge L2, L3 und L4, mit Vorderradantrieb in L2 und L3.

Plattform-Fahrgestell: Varianten



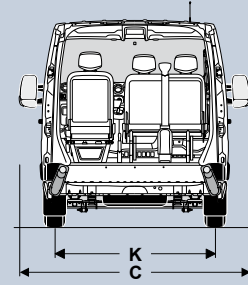
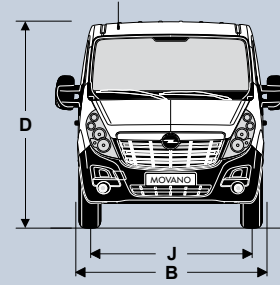
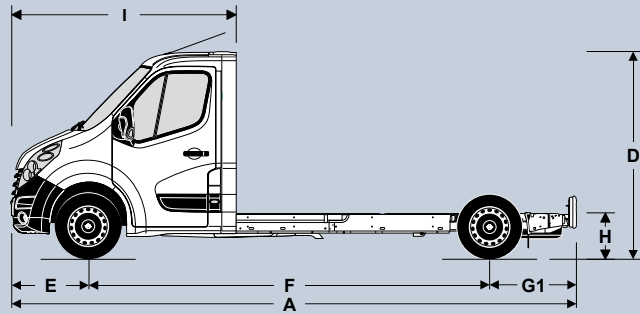
Fahrgestell Einzelkabine: Varianten



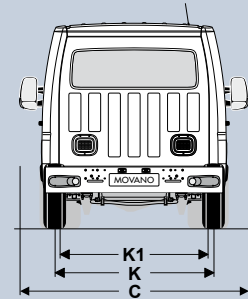
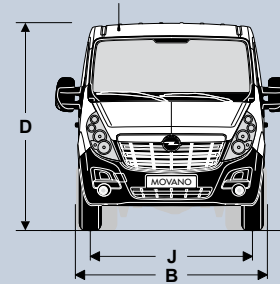
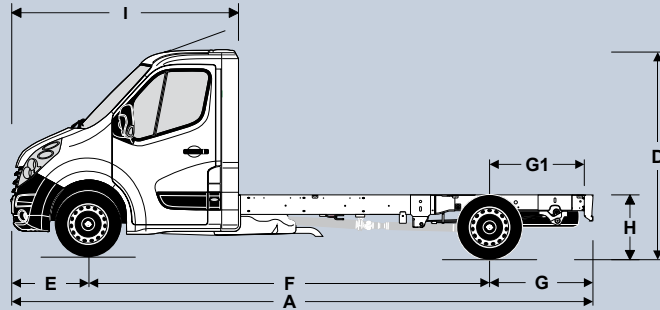
Fahrgestell Doppelkabine: Varianten



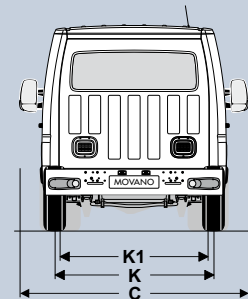
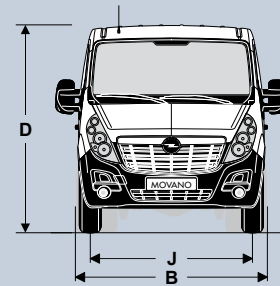
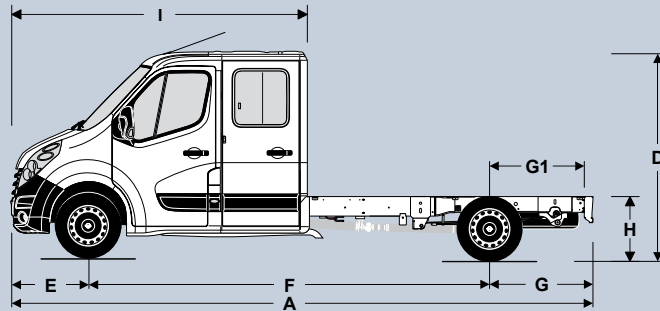
Plattform-Fahrgestell: Abmessungen

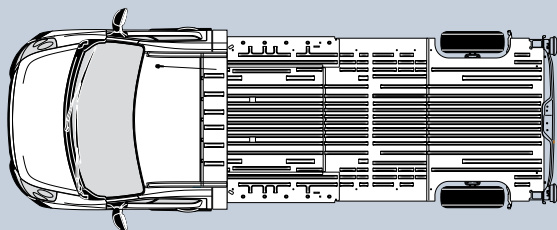


Fahrgestell Einzelkabine: Abmessungen

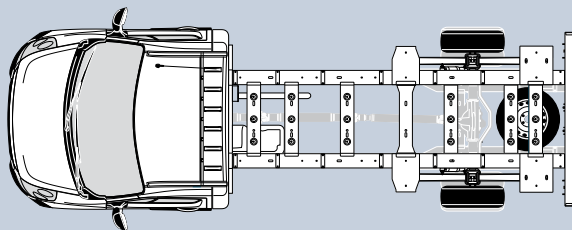


Fahrgestell Doppelkabine: Abmessungen

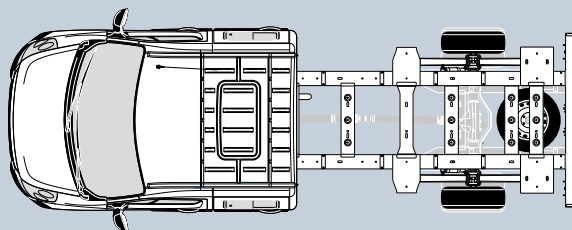




Abmessungen		Plattform-Fahrgestell, FWD			
		L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A	Länge	5.530	5.530	6.180	6.180
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.070	2.070	2.070	2.070
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.270	2.463	2.264	2.457
E	Überhang vorn	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	3.682	4.332	4.332
G1	Überhang hinten exkl. Unterfahrschutz	1.006	1.006	1.006	1.006
H	Ladekantenhöhe	585	584	583	583
I	Kabinenlänge	2.438	2.438	2.438	2.438
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	1.730	1.730



Abmessungen		Fahrgestell Einzelkabine, FWD		Fahrgestell Einzelkabine, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Länge	5.643	6.293	5.643	6.293	6.193	6.843
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.070	2.070	2.070	2.070	2.070	2.070
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.265	2.258	2.284	2.276	2.283	2.273
E	Überhang vorn	842	842	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	4.332	3.682	4.332	3.682	4.332
G	Überhang hinten inkl. Unterfahrschutz	1.119	1.119	1.119	1.119	1.669	1.669
G1	Überhang hinten exkl. Unterfahrschutz	1.025	1.025	1.025	1.025	1.575	1.575
H	Ladekantenhöhe	740	741	774	775	787	789
I	Kabinenlänge	2.458	2.458	2.458	2.458	2.458	2.458
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	1.730	1.730	n. v.	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	1.612	1.612



Abmessungen		Fahrgestell Doppelkabine, FWD		Fahrgestell Doppelkabine, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Länge	5.643	6.293	5.643	6.293	6.193	6.843
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.070	2.070	2.070	2.070	2.070	2.070
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.272	2.263	2.295	2.285	2.301	2.286
E	Überhang vorn	842	842	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	4.332	3.682	4.332	3.682	4.332
G	Überhang hinten inkl. Unterfahrschutz	1.119	1.119	1.119	1.119	1.669	1.669
G1	Überhang hinten exkl. Unterfahrschutz	1.025	1.025	1.025	1.025	1.575	1.575
H	Ladekantenhöhe	732	736	764	768	780	781
I	Kabinenlänge	3.208	3.208	3.208	3.208	3.208	3.208
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	1.730	1.730	n. v.	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	1.612	1.612

Alle Abmessungen in mm

Plattform-Fahrgestell, Fahrgestell Einzel- und Doppelkabine: Gewichte

Opel Movano Plattform-Fahrgestell, Fahrgestell Einzel- und Doppelkabine: Varianten	Gewichts- klasse	Leer- gewicht ¹	Zuladung, max.	Achslast vorn, max.	Achslast hinten, max.	Anhängelast, ungebremst	Anhängelast, gebremst	Gesamtzug- gewicht	Wendekreis (Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand) (in m)
	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	
Plattform-Fahrgestell									
FWD									
L2H1	3.500	1.578	1.922	1.169	409	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L2H2	3.500	1.593	1.907	1.180	413	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1	3.500	1.599	1.901	1.192	407	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H2	3.500	1.613	1.887	1.203	410	750	2.500	6.000	15,7/16,2
Fahrgestell Einzelkabine									
FWD									
L2H1	3.500	1.686	1.814	1.208	478	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1	3.500	1.707	1.793	1.243	464	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 mit Einfachbereifung	3.500	1.835	1.665	1.187	648	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1 mit Einfachbereifung	3.500	1.860	1.640	1.218	642	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	1.975	1.525	1.209	766	750	3.000	6.500	13,6/14,1
L3H1 mit Doppelbereifung	4.500	1.975	2.525	1.209	766	750	3.000	7.500	13,6/14,1
L4H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.005	1.495	1.261	744	750	3.000	6.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.005	2.495	1.261	744	750	3.000	7.500	15,7/16,2
Fahrgestell Doppelkabine									
FWD									
L2H1	3.500	1.887	1.613	1.285	602	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1	3.500	1.915	1.585	1.372	543	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.037	1.463	1.264	773	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.068	1.432	1.347	721	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.154	1.346	1.289	865	750	3.000	6.500	13,6/14,1
L3H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.154	2.346	1.289	865	750	3.000	7.500	13,6/14,1
L4H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.223	1.277	1.377	846	750	3.000	6.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.223	2.277	1.377	846	750	3.000	7.500	15,7/16,2

¹ Minimales Fahrzeuggewicht gemäß Typprüfung, inkl. aller Betriebsflüssigkeiten, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung. Fahrergewicht und Sonderausstattungen sind nicht einbezogen.
Das tatsächliche Fahrzeuggewicht kann je nach spezifischer Ausstattung variieren.

L: Radstand, 3 Varianten: 2 = mittel
3 = lang
4 = extralang

H: Dachhöhe, 2 Varianten: 1 = Standard
2 = mittel

FWD = Vorderradantrieb
RWD = Hinterradantrieb

Opel Movano Pritsche.

Der neue Opel Movano mit Pritsche hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t bis 4,5 t und eine bis zu 4,47 m lange Ladefläche. Er ist mit Einzel- oder Doppelkabine verfügbar. Bestellbar mit Hinterradantrieb in Fahrzeuglänge L2, L3 und L4, mit Vorderradantrieb in L2 und L3.

- Stabiles Kabinenschutzgitter mit Leiterhalterung
- Doppelwandige Bordwände aus korrosionsgeschütztem Aluminium
- Hintere Bordwand mit ausklappbarer Trittstufe
- Leiterhalterung für hintere Bordwand (optional)
- Schutzgitter für Rückleuchten (optional)





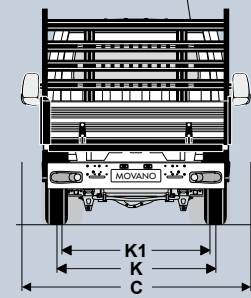
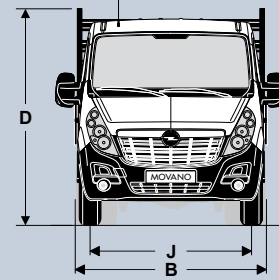
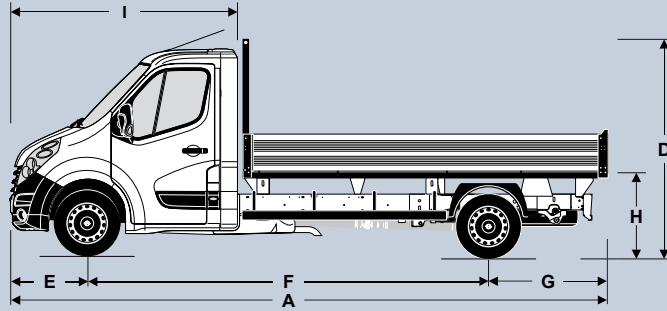
Pritsche Einzelkabine: Varianten



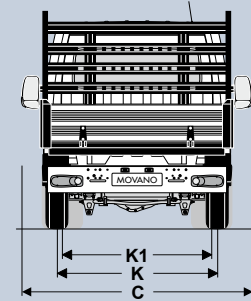
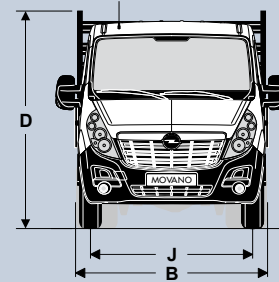
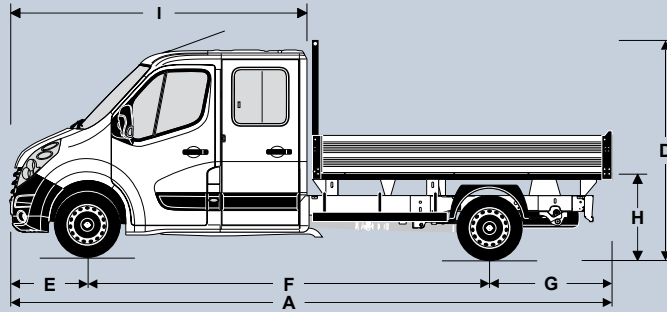
Pritsche Doppelkabine: Varianten

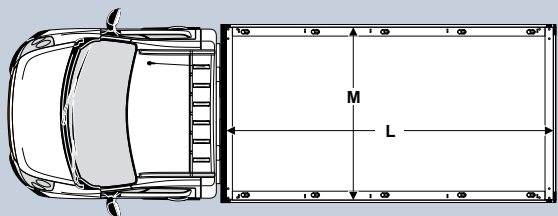


Pritsche Einzelkabine: Abmessungen

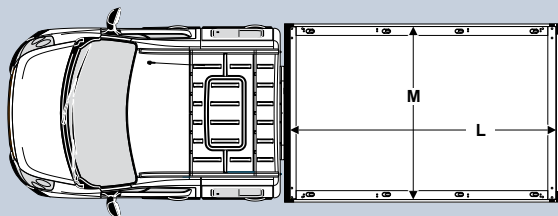


Pritsche Doppelkabine: Abmessungen





Abmessungen		Pritsche Einzelkabine, FWD		Pritsche Einzelkabine, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Länge	5.749	6.476	5.749	6.476	6.279	7.048
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.350	2.350	2.350	2.375	2.375	2.375
E	Überhang vorn	842	842	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	4.332	3.682	4.332	3.682	4.332
G	Überhang hinten	1.225	1.302	1.225	1.302	1.755	1.874
H	Ladekantenhöhe	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026
I	Kabinenlänge	2.458	2.458	2.458	2.458	2.458	2.458
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	1.730	1.730	n. v.	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	1.612	1.612
L	Ladelänge	3.170	3.900	3.170	3.900	3.700	4.470
M	Ladebreite	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040



Abmessungen		Pritsche Doppelkabine, FWD		Pritsche Doppelkabine, RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Länge	5.829	6.499	5.829	6.499	6.398	7.028
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.350	2.350	2.350	2.350	2.375	2.375
E	Überhang vorn	842	842	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	4.332	3.682	4.332	3.682	4.332
G	Überhang hinten	1.305	1.325	1.305	1.325	1.874	1.854
H	Ladekantenhöhe	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026	1.026
I	Kabinenlänge	3.208	3.208	3.208	3.208	3.208	3.208
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	1.730	1.730	n. v.	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.	1.612	1.612
L	Ladelänge	2.501	3.170	2.501	3.170	3.070	3.702
M	Ladebreite	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040

Pritsche: Gewichte

Opel Movano Pritsche: Varianten	Gewichts- klasse	Leer- gewicht ¹	Zuladung, max.	Achslast vorn, max.	Achslast hinten, max.	Anhängelast, ungebremst	Anhängelast, gebremst	Gesamtzug- gewicht	Wendekreis (Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand) (in m)
	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	

Pritsche Einzelkabine

FWD									
L2H1	3.500	2.038	1.462	1.260	778	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1	3.500	2.110	1.390	1.325	785	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.187	1.313	1.238	949	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.264	1.236	1.300	964	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.363	1.137	1.235	1.128	750	3.000	6.500	13,6/14,1
L3H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.368	2.132	1.238	1.130	750	3.000	7.500	13,6/14,1
L4H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.449	1.051	1.322	1.127	750	3.000	6.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.454	2.046	1.325	1.129	750	3.000	7.500	15,7/16,2

Pritsche Doppelkabine

FWD									
L2H1	3.500	2.192	1.308	1.342	850	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1	3.500	2.266	1.234	1.353	913	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.341	1.159	1.271	1.070	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L3H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.420	1.080	1.384	1.036	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.509	991	1.269	1.240	750	3.000	6.500	13,6/14,1
L3H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.516	1.834	1.458	1.058	750	3.000	7.500	13,6/14,1
L4H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.611	889	1.389	1.222	750	3.000	6.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung	4.500	2.686	1.814	1.446	1.240	750	3.000	7.500	15,7/16,2

¹ Minimales Fahrzeuggewicht gemäß Typprüfung, inkl. aller Betriebsflüssigkeiten, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung. Fahrergewicht und Sonderausstattungen sind nicht einbezogen.
Das tatsächliche Fahrzeuggewicht kann je nach spezifischer Ausstattung variieren.

L: Radstand, 3 Varianten: 2 = mittel
3 = lang
4 = extralang

H: Dachhöhe, 1 Variante: 1 = Standard

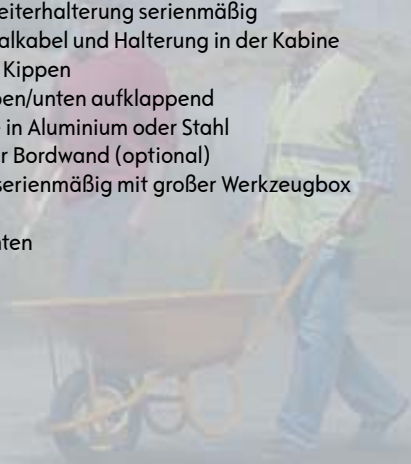
FWD = Vorderradantrieb
RWD = Hinterradantrieb



Opel Movano Kipper.

Der neue Opel Movano Kipper ist als Heck- oder 3-Seiten-Kipper mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 t bis 4,5 t verfügbar. Die robust dimensionierte Kipphydraulik wird von einem 2-kW-Elektromotor angetrieben, der maximale Kippwinkel beträgt 50°. Mit Hinterradantrieb bestellbar in Fahrzeuglängen L2 und L3. Die kurze Version ist wahlweise mit Einzel- oder Doppelbereifung, die lange mit serienmäßiger Doppelbereifung verfügbar. Mit Vorderradantrieb ebenfalls in 2 Fahrzeuglängen bestellbar, die L3-Version standardmäßig als Doppelkabine.

- Heck- oder 3-Seiten-Kipper
- Ladeflächenbreite 2.040 mm, Länge bis 3.205 mm
- Ladefläche aus feuerverzinktem Stahl mit abriebfester Pulverbeschichtung
- Kabinenschutzgitter mit Leiterhalterung serienmäßig
- Fernsteuereinheit mit Spiralkabel und Halterung in der Kabine
- Akustische Warnung beim Kippen
- Hintere Ladebordwand oben/unten aufklappend
- Ladebordwand wahlweise in Aluminium oder Stahl
- Leiterhalterung an hinterer Bordwand (optional)
- Version L3 Normalkabine serienmäßig mit großer Werkzeugbox hinter Fahrerkabine
- Schutzgitter für Rückleuchten



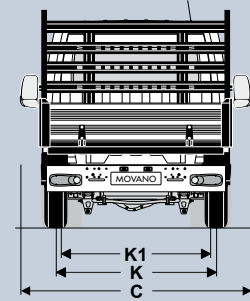
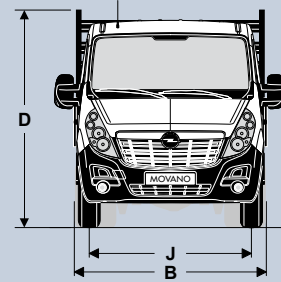
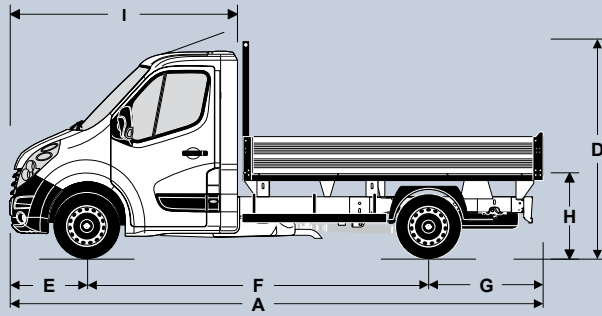
Kipper Einzelkabine: Varianten



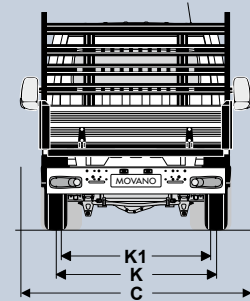
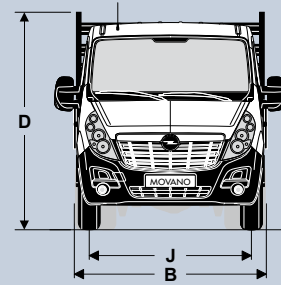
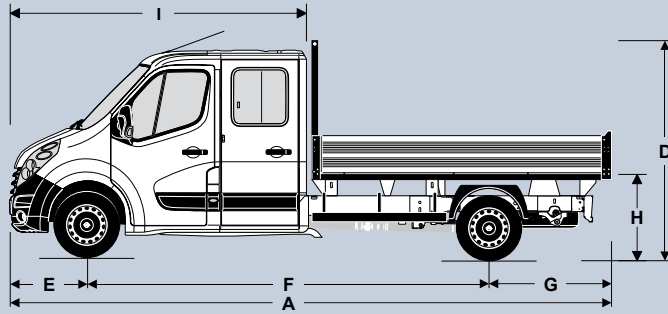
Kipper Doppelkabine: Varianten

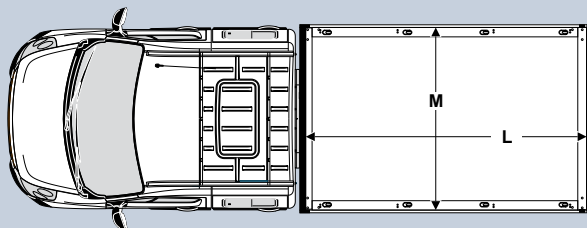
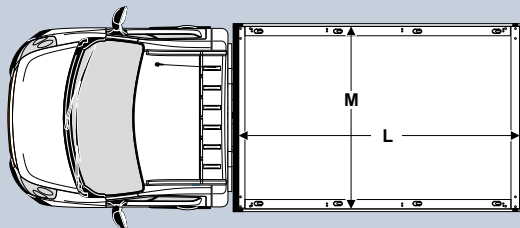


Kipper Einzelkabine: Abmessungen



Kipper Doppelkabine: Abmessungen





Abmessungen		Kipper Einzelkabine, FWD	Kipper Einzelkabine, RWD		
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Länge	5.819	5.819	5.819	6.389
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.100	2.100	2.100	2.100
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.370	2.400	2.400	2.400
E	Überhang vorn	842	842	842	842
F	Radstand	3.682	3.682	3.682	3.682
G	Überhang hinten	1.295	1.295	1.295	1.865
H	Ladekantenhöhe	1.090	1.090	1.090	1.090
I	Kabinenlänge	2.458	2.458	2.458	2.458
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	n. v.	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	1.612	1.612
L	Ladelänge	3.205	3.205	3.205	3.180
M	Ladebreite	2.040	2.040	2.040	2.040

Abmessungen		Kipper Doppelkabine, FWD	Kipper Doppelkabine, RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW
A	Länge	6.539	6.539	6.438
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.100	2.100	2.100
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470
D	Höhe	2.370	2.370	2.400
E	Überhang vorn	842	842	842
F	Radstand	4.332	4.332	3.682
G	Überhang hinten	1.365	1.365	1.914
H	Ladekantenhöhe	1.090	1.090	1.090
I	Kabinenlänge	3.208	3.208	3.208
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750
K	Spur hinten	1.730	1.730	n. v.
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	1.612
L	Ladelänge	3.205	3.205	3.105
M	Ladebreite	2.040	2.040	2.040

Kipper: Gewichte

Opel Movano Kipper: Varianten	Gewichts- klasse	Leer- gewicht ¹	Zuladung, max.	Achslast vorn, max.	Achslast hinten, max.	Anhängelast, ungebremst	Anhängelast, gebremst	Gesamtzug- gewicht	Wendekreis (Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand (in m)
	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	
Kipper Einzelkabine									
FWD									
L2H1	3.500	2.378	1.122	1.295	1.083	750	2.500	6.000	13,6/14,1
RWD									
L2H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.528	972	1.274	1.254	750	2.500	6.000	13,6/14,1
L2H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.640	860	1.386	1.254	750	3.000	6.500	13,6/14,1
L3H1 mit Doppelbereifung (Werkzeugbox)	3.500 HD	2.698	802	1.320	1.378	750	3.000	6.500	13,6/14,1

Kipper Doppelkabine									
FWD									
L3H1	3.500	2.607	893	1.431	1.176	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 mit Einfachbereifung	3.500	2.685	815	1.372	1.313	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L3H1 mit Doppelbereifung	3.500 HD	2.689	811	1.279	1.410	750	3.000	6.500	13,6/14,1

¹ Minimales Fahrzeuggewicht gemäß Typprüfung, inkl. aller Betriebsflüssigkeiten, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung. Fahrergewicht und Sonderausstattungen sind nicht einbezogen.
 Das tatsächliche Fahrzeuggewicht kann je nach spezifischer Ausstattung variieren.

L: Radstand, 2 Varianten: 2 = mittel
3 = lang

H: Dachhöhe, 1 Variante: 1 = Standard

FWD = Vorderradantrieb
RWD = Hinterradantrieb

Opel Movano Kofferaufbau.

Der neue Opel Movano Kofferaufbau ist in 2 Größen mit einem Ladevolumen von 20 m³ und 22 m³ verfügbar. Der leichte, aber stabile Aufbau besteht aus einem Aluminium-Gitterrahmen, der Zugang erfolgt über Hecktüren mit 270° Öffnungswinkel. Mit Hinterradantrieb bestellbar in Fahrzeuglänge L3 und L4, mit Vorderradantrieb in L3.

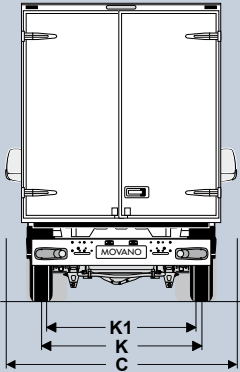
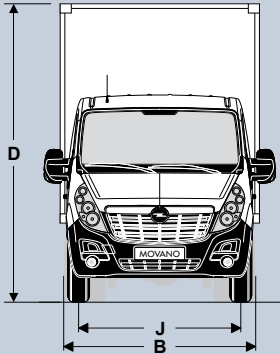
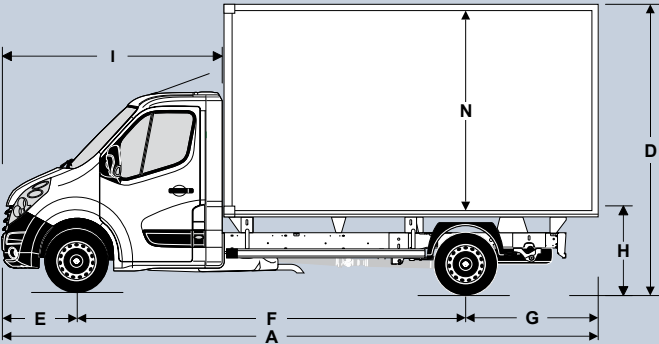
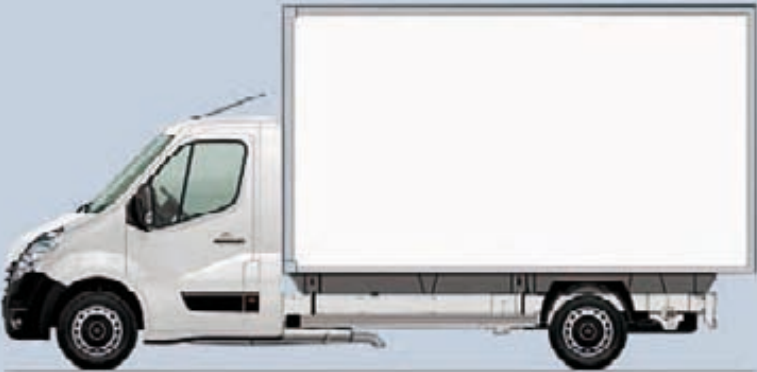


- Aluminiumaufbau mit Verkleidung aus hochwertigem Kunststoff
- Transparentes Dach
- Aufbaubündiger Spoiler auf Kabinendach (optional)
- Rutschfest beschichteter Laderaumboden
- 3 gepolsterte Schutzleisten an den Seitenwänden
- Holzverkleidung für Seitenwände mit Zurrleisten
- Laderaumlänge bis 4.580 mm
- Laderaumbreite 2.150 mm
- Laderaumhöhe 2.200 mm
- Ausklappbare Trittstufe





Kofferaufbau: Varianten und Abmessungen



Kofferaufbau: Gewichte und Abmessungen

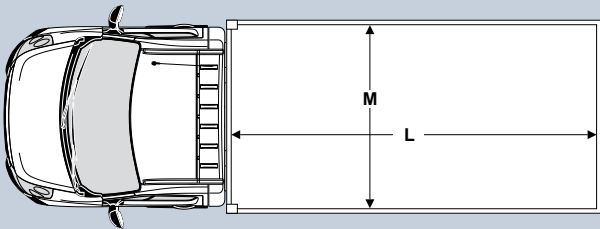
Opel Movano Kofferaufbau: Varianten	Gewichts- klasse	Leer- gewicht ¹	Zuladung, max.	Achslast vorn, max.	Achslast hinten, max.	Anhängelast, ungebremst	Anhängelast, gebremst	Gesamtzug- gewicht	Wendekreis (Bordstein zu Bordstein/Wand zu Wand (in m)
	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	(in kg)	
FWD									
L3H1 (20 m³)	3.500	2.288	1.212	1.339	949	750	2.500	6.000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 mit Einfachbereifung (20 m³)	3.500	2.441	1.059	1.314	1.127	750	2.500	6.000	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung (20 m³)	3.500 HD	2.607	893	1.347	1.260	750	3.000	6.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung (20 m³)	4.500	2.607	1.893	1.347	1.260	750	3.000	7.500	15,7/16,2
L4H1 mit Doppelbereifung (22 m³)	3.500 HD	2.632	868	1.331	1.301	750	3.000	6.500	15,7/16,2

¹ Minimales Fahrzeuggewicht gemäß Typprüfung, inkl. aller Betriebsflüssigkeiten, Bordwerkzeug und 90 % Tankfüllung. Fahrergewicht und Sonderausstattungen sind nicht einbezogen.
Das tatsächliche Fahrzeuggewicht kann je nach spezifischer Ausstattung variieren.

L: Radstand, 2 Varianten: 3 = lang
4 = extralang

H: Dachhöhe, 1 Variante: 1 = Standard

FWD = Vorderradantrieb
RWD = Hinterradantrieb



Abmessungen		Kofferaufbau, FWD	Kofferaufbau, RWD			
		L3H1 20 m³	L3H1 SRW 20 m³	L4H1 DRW 20 m³	L4H1 DRW 22 m³	
A	Länge	6.689	6.689	6.689	7.169	
B	Breite exkl. Außenspiegel	2.210	2.210	2.210	2.210	
C	Breite inkl. Außenspiegel	2.470	2.470	2.470	2.470	
D	Höhe	3.250	3.250	3.250	3.250	
E	Überhang vorn	842	842	842	842	
F	Radstand	4.332	4.332	4.332	4.332	
G	Überhang hinten	1.515	1.515	1.715	1.995	
H	Ladekantenhöhe	1.050	1.050	1.050	1.050	
I	Kabinenlänge	2.458	2.458	2.458	2.458	
J	Spur vorn	1.750	1.750	1.750	1.750	
K	Spur hinten	1.730	1.730	n. v.	n. v.	
K1	Spur hinten mit Doppelbereifung	n. v.	n. v.	1.612	1.612	
L	Ladelänge	4.100	4.100	4.300	4.580	
M	Ladebreite	2.150	2.150	2.150	2.150	
N	Ladehöhe	2.200	2.200	2.200	2.200	

Ausstattungen.

Infotainment.

Jederzeit auf dem Laufenden zu sein ist von entscheidendem Vorteil im täglichen Geschäft. Eine entspannte Arbeitsatmosphäre ist ebenfalls eine gute Voraussetzung für effizientes Arbeiten. Aus diesem Grund wurden für den neuen Opel Movano spezielle Infotainment-Systeme entwickelt, die höchsten Ansprüchen genügen und Anschluss für alle modernen digitalen Audioquellen bieten.



Navigationssystem. Die übersichtliche farbige Kartendarstellung im Tag/Nacht-Modus sorgt für klare Routenführung, die Darstellung erfolgt wahlweise in 3-D aus der Vogelperspektive oder als direkte Aufsicht (hier gezeigt). Daneben liefert das System weitere Informationen wie verbleibende Distanz, geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen, geschätzte Ankunftszeit und aktuelle Verzögerungen aufgrund von RDS-EON Verkehrsfunkdaten. Die auf SD-Karte mitgelieferte Navigationssoftware umfasst 26 europäische Länder und kann über das Internet aktualisiert werden.

Hoch positioniertes Farb-Display. Das Farb-Display des optionalen Navigationssystems ist oberhalb des Innenspiegels platziert und liegt so optimal im Blickfeld des Fahrers. Neben der Routeninformation werden auch Systemstatus, Außentemperatur und die Stärke des Bluetooth™-Signals des Mobiltelefons angezeigt.

Externes Radio-Display. Das hochauflösende Radio-Display des CD 30 BT liegt gut sichtbar über dem Innenspiegel (ohne Abb.).



Kartendarstellung aus der Vogelperspektive. Die 3-D-Grafik aus der Vogelperspektive wirkt besonders plastisch, sie kann alternativ zur direkten Kartenaufsicht gewählt werden.



Stereo-Eingang für externe Audiogeräte (Aux-In). Alle Infotainment-Systeme des neuen Opel Movano sind serienmäßig mit Aux-In (Cinch-Anschluss) ausgestattet.

Bild zeigt optionalen USB-Anschluss und Klinkensteckerbuchse.



Radiofernbedienung an der Lenksäule. Zur sicheren und einfachen Bedienung der Infotainment-Systeme.



Bluetooth™. Ermöglicht sicheres Telefonieren, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen.

R 10. Serienmäßiges Stereo-Radio mit RDS-EON und integriertem Stereo-Eingang für externe Audiogeräte (Aux-In). Inkl. integrierten Displays mit Uhrzeitanzeige, Lautsprecher 4 x 15 Watt.

CD 10. Stereo-CD-Radio mit RDS-EON, CD-Player und integriertem Stereo-Eingang für externe Audiogeräte (Aux-In). Inkl. integrierten Displays und Fernbedienung an der Lenksäule, Lautsprecher 4 x 15 Watt.

CD 30 BT. Stereo-CD-Radio mit RDS-EON, CD-Player, separatem Stereo-Eingang für externe Audiogeräte (Aux-In) und Bluetooth™. Hoch platziertes Monochrom-Display und Fernbedienung an der Lenksäule, Lautsprecher 4 x 20 Watt. Folgende Ausstattungen sind für das CD 30 BT optional erhältlich:

USB-Anschluss. Für den Anschluss von digitalen Audioquellen, MP3-Player etc.

TomTom basiertes Navigationssystem. Integriert in das Infotainment-System mit hoch platziertem Farb-Display optimal im Blickfeld des Fahrers gelegen.

Cockpit



Bordcomputer. Das zentral im Instrument gelegene Display liefert Informationen über durchschnittlichen Verbrauch, Reichweite, Fahrzeit und zurückgelegte Strecke.



Digitaler Fahrtensschreiber. Zur zuverlässigen Erfassung von Lenk- und Ruhezeiten gemäß gesetzlichen Vorgaben, einfach zu bedienen, herausragende Datensicherheit.



Geschwindigkeitsregler inkl. Begrenzer. Vom Lenkrad aus lassen sich konstante Geschwindigkeit und ein zeitweiliges Tempolimit einstellen.

Voreingestellter Geschwindigkeitsbegrenzer. Lieferbar mit 4 festeingestellten Höchstgeschwindigkeiten, nicht vom Fahrer deaktivierbar.

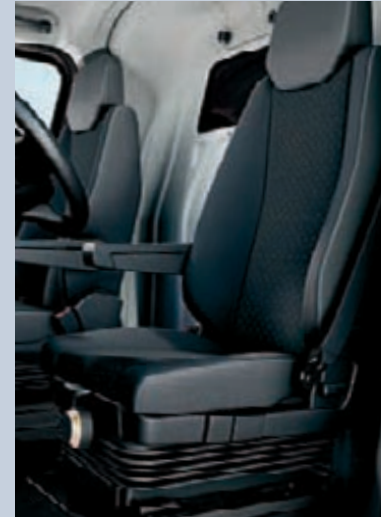
Automatisches Abblendlicht und Regensensor. Das Automatische Abblendlicht entlastet den Fahrer bei wechselnden Lichtverhältnissen, der Regensensor schaltet die Scheibenwischer automatisch ein und regelt sie geschwindigkeitsabhängig.

Dritter Fahrzeugschlüssel. Ideal, wenn mehrere Fahrer Zugang zum Fahrzeug benötigen oder das Fahrzeug nutzen.

Komfort



Komfortsitz. Höhenverstellbarer, tief konturierter Sitz mit einstellbarer Lordosenstütze und Armlehne. Optional erhältlich für Fahrer und Beifahrer.



Luftgefederter Fahrersitz. 4-Wege-einstellbarer Fahrersitz mit regulierbarer Luftfederung und Armlehne für optimalen Sitzkomfort auf langen Strecken.



Klimatisierungsautomatik. Die eingestellte Temperatur wird automatisch beibehalten.



Klimaanlage. Für optimales Wohlfühlklima.

Luftfederung. Mit der optionalen absenkbaren Luftfederung lässt sich die Höhe der Ladekante bis auf 355 mm verringern.

Geschwindigkeitsregler inkl. Begrenzer. Vom Lenkrad aus lassen sich konstante Geschwindigkeit und ein zeitweiliges Tempolimit einstellen.

Alarmanlage. Die über den Fahrzeugschlüssel aktivierte Alarmanlage überwacht den Motorraum, die Kabine und den Laderaum.

Außen



Front-Nebelscheinwerfer. Versenkt platziert und somit geschützt bei leichten Kollisionen.



Abnehmbare Anhängerkupplung. Die abnehmbare Kupplung mit Kugelkopf macht den Opel Movano noch vielseitiger einsetzbar.

Nebenantrieb. Ein motorseitiger Nebenantrieb – z. B. zum Betrieb eines Kühlaggregats – ist für alle Versionen des neuen Opel Movano verfügbar. Für Zusatzaggregate mit höherem Leistungsbedarf können die Modelle mit Hinterradantrieb mit einem Getriebeabgriff ausgestattet werden.

Sperrdifferenzial. Wenn Sie häufig in schwierigem Gelände unterwegs sind, bringt das optionale Sperrdifferenzial die Vorzüge des Hinterradantriebs voll zum Tragen.

Pakete

Um Ihnen die Auswahl unter den hochwertigen Sonderausstattungen für den neuen Opel Movano zu erleichtern, haben wir attraktive Pakete für Sie zusammengestellt.



Office-Paket

- CD-Radio CD 30 BT. Stereo-CD-Radio mit RDS-EON, CD-Player, separatem Stereo-Eingang für externe Audiogeräte (Aux-In) und Bluetooth™. Hoch platziertes Monochrom-Display und Fernbedienung an der Lenksäule, Lautsprecher 4 x 20 Watt sowie USB-Anschluss.
- Multifunktionsdoppelsitzbank mit umklappbarem Mittelsitz, drehbarer Laptop-Ablage an der Rückenlehne und integrierten Staufächern unter vorklappbarer Sitzfläche
- Komfort-Fahrsitz, 4-fach einstellbar, mit Armlehne und Lendenwirbelstützen
- Trennwand mit Geräuschdämmung
- Clipboard in Armaturentafel
- Zusätzliche Ablagemöglichkeiten, beleuchtet, Fahrer und Beifahrer
- Brillenhalterfach, Fahrer
- Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion, Fahrerseite
- Ganzflächige Radabdeckungen
- Steckdose, 12 Volt, im Laderaum

Licht-Paket¹

- Regensensor und Automatisches Abblendlicht
- Front-Nebelscheinwerfer

Profi-Paket 1

- Anhängerzugvorrichtung
- Parkpilot, hinten
- Flügeltüren, hinten, ohne Fenster, Öffnungswinkel 270°

Profi-Paket 2

- Anhängerzugvorrichtung
- Differenzialsperre
- Schwingsitz, Fahrerseite
(nicht in Verbindung mit Vorderradantrieb)

Cool & Sound-Paket

- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Stereo-CD-Radio CD 10

¹ Nur in Verbindung mit ESP®.



Schonbezüge, Standard. Wo gehobelt wird, fallen Späne: Die Schonbezüge schützen die Fahrzeugpolster zuverlässig vor den Spuren des Arbeitsalltags.



Schonbezüge, Premium. Schutz mit Stil: Die Premium-Schonbezüge verhindern Verschmutzungen und Abnutzung der Fahrzeugpolster – und sehen zudem edel aus.



Passformgummimatten. Die Gummimatten schützen vor Schmutz, Wasser oder Schlamm und sind unverzichtbar für den harten täglichen Einsatz.



Stahlhalterung für Feuerlöscher. Damit Rettung schnell zur Hand ist: Extra für den Opel Movano wurde eine spezielle Stahlhalterung entwickelt, um Feuerlöscher in Reichweite des Fahrers anzubringen.



Opel Sicherheits-Paket. Das Mitführen dieser Sicherheitsprodukte ist in vielen europäischen Ländern vorgeschrieben. Sie entsprechen ECE- und DIN-Normen und können als separater Nachrüstsatz bestellt werden.



Schmutzfänger. Im Nutzfahrzeug-Alltag wird schnell eine Menge Staub aufgewirbelt: Diese Schmutzfänger verhindern Lackschäden durch Steine und überflüssige Verschmutzung der straßen nahen Bereiche.



Pulse, Anthrazit



Vinyl, Anthrazit



Arktisweiß



Nordseeblau



Moosgrün



Signalblau



Mohnrot



Mandarin



Safrangelb



Tintenblau



Brillantsilber¹



Ambienteblau¹

¹Metallic.



Zuverlässigkeit ist alles.

Bei der Konstruktion des neuen Opel Movano standen niedrige Kosten für Service und Wartung sowie hohe Langzeitqualität an vorderster Stelle im Lastenheft. Die Prototypen absolvierten über 3,2 Millionen Testkilometer unter härtesten Bedingungen, alle wichtigen Fahrzeugkomponenten wurden außerdem ausgiebigen Prüfstandtests unterworfen.

Mit planmäßigen Wartungsintervallen von 40.000 km/1 Jahr ist der neue Opel Movano eines der im Service kostengünstigsten Fahrzeuge seiner Klasse. Und sollte einmal ein außerplanmäßiger Werkstattaufenthalt nötig sein, stehen europaweit 3.300 spezialisierte Servicewerkstätten bereit, die für Soforthilfe sorgen oder ein entsprechendes Ersatzfahrzeug zur Verfügung stellen.

Alle Details zu Mobilitäts- und Serviceleistungen und die Opel Anschlussgarantie nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie erklärt Ihnen gern Ihr Opel Partner.



Opel Service.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen.

Opel RoadPlus

Servicevorteil.

Ihr Opel Partner steht Ihnen für Ihre Servicewünsche auch ohne Anmeldung zur Verfügung. Wartungsarbeiten werden sofort ausgeführt. Sollte dies in Ausnahmefällen nicht möglich sein, vereinbart Ihr Opel Partner einen für Sie genehmen Termin – u. U. auch außerhalb der normalen Öffnungszeiten.

Taggleiche Reparatur.

Ihr Opel Partner erstellt bei Verschleißreparatur Schäden eine Sofortdiagnose, sodass erforderliche Verschleißreparaturen innerhalb eines Arbeitstages durchgeführt werden können. Sollte dies in Ausnahmefällen nicht möglich sein, vereinbart Ihr Opel Partner einen für Sie genehmen Termin. Sollte die Terminzusage seitens des Opel Partners für eine Verschleißreparatur nicht eingehalten werden, erhalten Sie einen kostenlosen Ersatzwagen.

3 Jahre „Garantierte Mobilität“.

Dieses Fahrzeug erhält 3 Jahre „Garantierte Mobilität“. Damit gewähren wir einen kostenlosen Ersatzwagen oder ein anderweitiges Transport-

mittel bei Reparatur-, Inspektions-, Garantie- und Kulanzarbeiten für die Dauer des Werkstattaufenthaltes. Diese Regelung setzt ein, wenn die Gesamtzeit der Reparatur mehr als 2 Stunden beträgt und der Werkstatt-Termin 2 Tage vorher angemeldet wird. Selbst verursachte Schäden, Unfallschäden und der Einbau von Zubehör fallen nicht unter die „Garantierte Mobilität“.

Opel Mobilservice.

Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 40 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen die GMAC VersicherungsService GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherungen etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner.

OPEL Rent Mietwagenservice.

Bei Bedarf hält Sie OPEL Rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, finden Sie bei Ihrem freundlichen Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Diese Garantie gilt für alle Pkw und Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie.

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten (6 Monate bei Groß- und Gewerbekunden) nach Erstzulassung eines Neuwagens erworben werden. Beim Abschluss darf eine Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten sein. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen/Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH sowie über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

www.opel.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Weitere Informationen unter www.opel.de

oder bei Ihrem Opel Partner. Weitere Informationen über den GMAC Versicherungsservice: www.opel.de
Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



PEFC zertifiziert

Das Papier dieser Broschüre stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen.

www.pefc.de