

Bildhinweis: Seite 8 Romantik Hotel La Tonnellerie, Seite 9 Romantik Hotel L'Auberge du Choucas.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (6/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

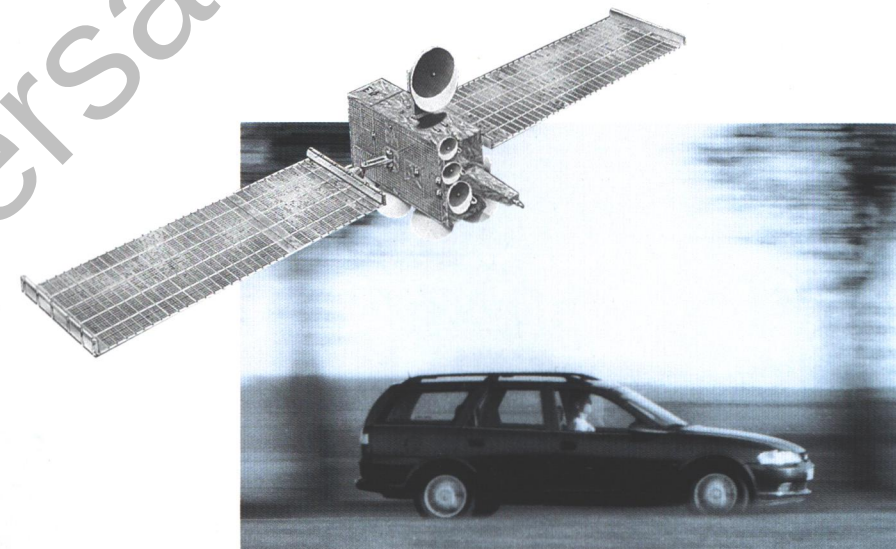
McCANN-ERICKSON

100/1 Best.-Nr.: 01/12064/9706 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL INNOVATIV

NAVIGATIONSSYSTEM

SATELLITEN WEISEN DEN WEG



OPEL 

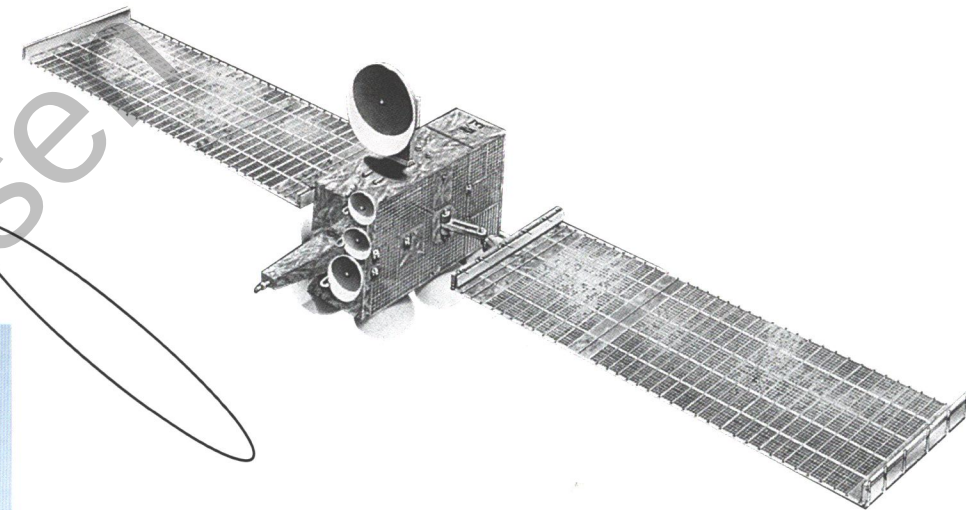
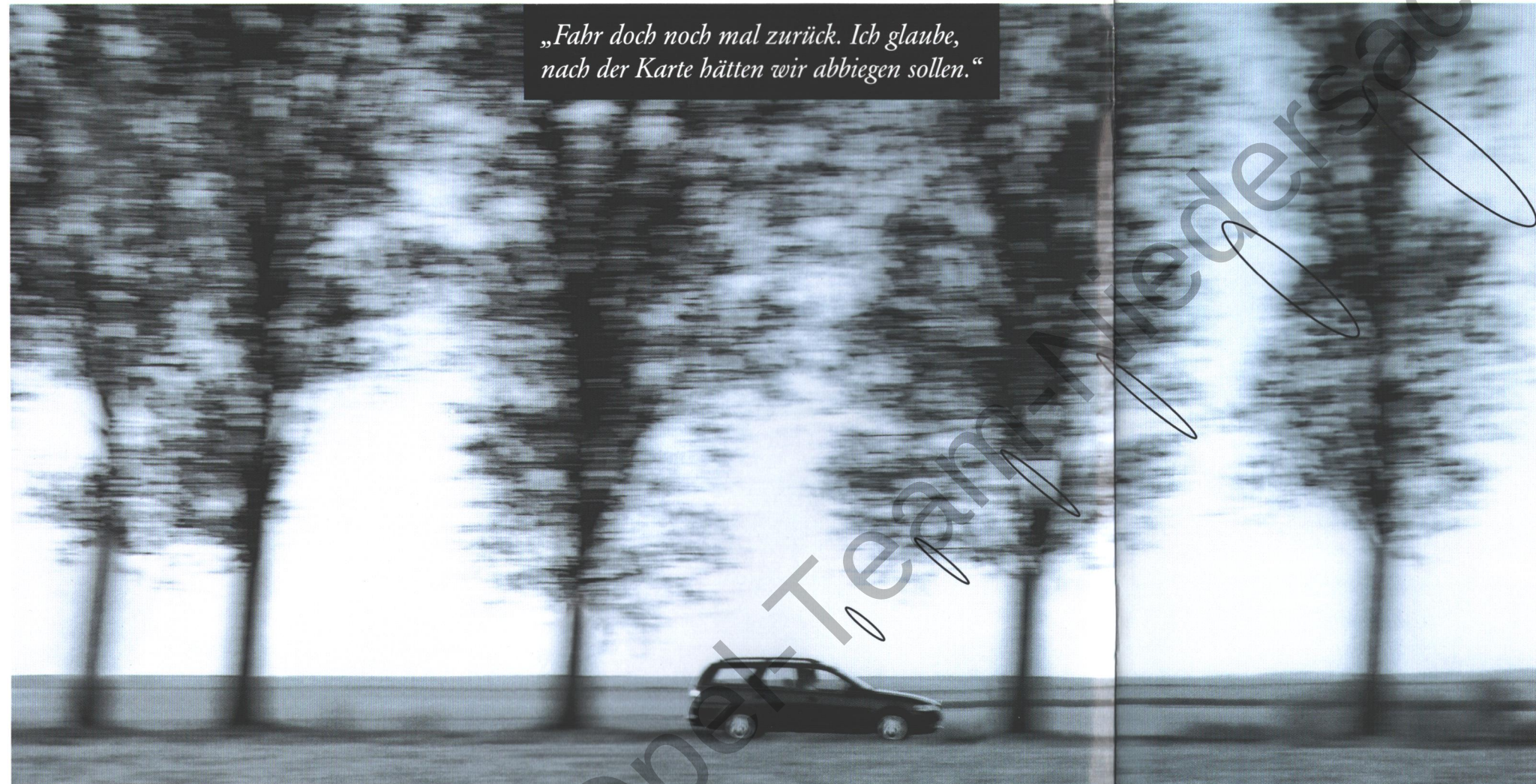
*„Wie soll man sich hier nur zurechtfinden?
Und das auch noch bei Nacht.“*

ALLES WIRD GUT.

► Wer nachts trotz Straßenkarten nicht mehr weiterweiß, kennt das Problem. Alles ist fremd: die Gegend und die Menschen. Gegen solche Ausweglosigkeiten hilft endlich zu jeder Tages- und Nachtzeit ein Begleiter, der sich nahezu überall auskennt: das Opel Navigationssystem. Durch Satelliten-Ortung weiß es immer, wo Sie mit Ihrem Opel Vectra, Omega oder MV6 gerade sind. Für diese Modelle ist das Opel Navigationssystem jetzt als Sonderausstattung erhältlich. Im Opel MV6 gehört es sogar zur Serienausstattung. Ohne Umwege führt es Sie sicher ans Ziel. Mit klaren Bildern und einer freundlichen Stimme, die Ihnen selbst im Ausland auf gut deutsch sagt, wo es langgeht.

SICHERER ALS GLAUBEN: NAVIGIEREN.

*„Fahr doch noch mal zurück. Ich glaube,
nach der Karte hätten wir abbiegen sollen.“*



►► Alte Seefahrer hatten nur ein paar Fixsterne, um ihre Ziele zu finden. Sie haben heute mehr und bessere „Sterne“: genau 24 Satelliten, die permanent die Erde umkreisen und zum Global-Positioning-System (GPS) gehören. Es bildet die Grundlage des Opel Navigationssystems, das die Peilsignale von mindestens drei Satelliten mit den Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Tachos verknüpft. So wird in Sekundenschnelle Ihre Fahrzeugposition errechnet und die sichere Zielführung erarbeitet. Auf 10 Meter genau. Das ist Fahren, ohne sich zu verfahren.

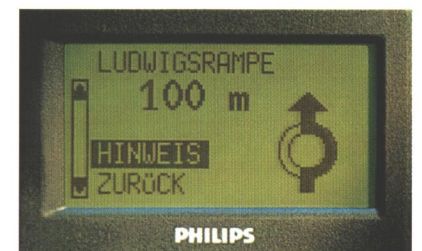
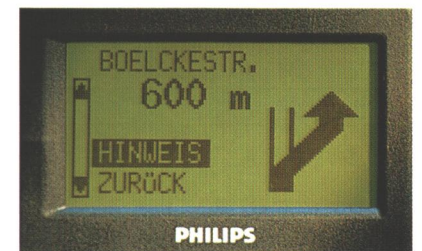
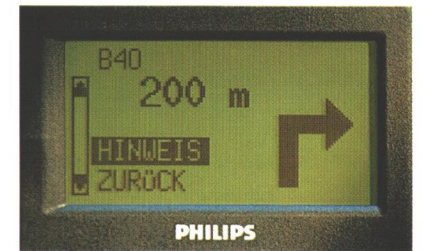
„Du bist also ganz sicher, daß wir die
übernächste Ausfahrt nehmen müssen?“

IRRTUM AUSGESCHLOSSEN.

►► Je größer, verwirrender und fremder ein Gebiet ist, um so notwendiger und hilfreicher ist eine zuverlässige Orientierung. Deshalb: willkommen in der digitalisierten Welt des Opel Navigationssystems.

Es hat auf CD-ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen, die Straßen aller Städte und der Ballungsräume mit allen Gemeinden, Sehenswürdigkeiten und vieles mehr gespeichert. Einmal programmiert, läßt Sie das System nicht mehr aus den Augen. Es führt Sie mit schnell erfassbaren Monitorgrafiken und präzisen akustischen Hinweisen zum Ziel. Es kennt alle Wege in fast ganz Europa.

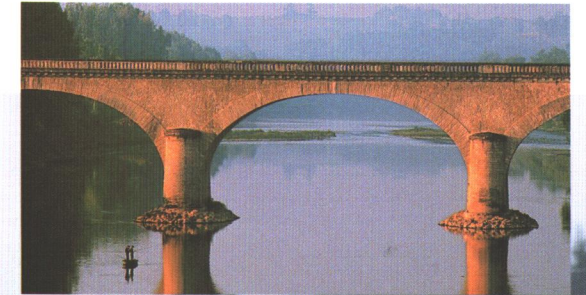
Denn schon für viele europäische Länder gibt es als Sonderausstattung eine spezielle CD-ROM.



GENIESSEN SIE IHRE FREIHEITEN.

►► Bei aller Präzision und Unbestechlichkeit des Opel Navigationssystems, Sie bleiben ein freier Mensch. Denn es läßt Sie an der langen Leine fahren. Wenn Sie unterwegs ein verträumtes Dorf mit einem romantischen Schloß entdecken und Ihre programmierte Route einfach verlassen, Ihr Co-Pilot vergißt das fixierte Endziel nie. Mehr noch, er schlägt Ihnen eine neu errechnete Strecke zur Weiterfahrt vor. Auch wenn diese erst am nächsten Morgen stattfindet. Doch Sie haben noch mehr Wahlmöglichkeiten: Alternativrouten zur Stauumfahrung, Schnell- oder Landstraßen, Sehenswürdigkeiten, Hotels, Fähren oder Restaurants. Das System nimmt Ihnen fast alles ab. Aber nicht Ihre Entscheidungsfreiheit.

*„Könnten wir nicht unterwegs in einem
schnuckeligen Hotel essen und übernachten?“*



„Klasse-Tip von Deinem Co-Piloten.
Damit haben Straßenkarten wohl ausgedient.“



SATELLITENTECHNIK STATT KARTEN.

►► Gelassenheit statt Streß.

Keine Straßenkarten, keine Irrfahrten mehr. Das spart Zeit und Kraftstoff, steigert Mobilität und Fahrfreude.

Hier in Stichpunkten die faszinierende Opel Navigation, die auf der zweiten Generation des Philips CARIN-Systems basiert:

- Navigationsrechner mit CD-ROM-Straßenkarte für Deutschland

- GPS-Antenne für Satelliten-Empfang
- Monochrom-Monitor
- akustische Streckenführung durch computergesteuerte Sprachausgabe
- Tachometer-Schnittstelle
- Reisecomputer mit verbleibender Fahrzeit/-strecke bis zum eingegebenen Ziel

Darüber hinaus bietet Ihnen das Opel Navigationssystem noch diese einzigartigen Vorteile:

- Stauumfahrungsfunktion (Alternativ-Route)
- System-Selbstkalibrierung (z.B. bei Reifenwechsel)
- zusätzlich eingespeicherte Ziele, u.a. 15 000 Parkplätze/Parkhäuser, 4 400 Tankstellen, 4 800 Hotels, 4 800 Restaurants und 650 Krankenhäuser.



Der Monitor wird zentral in der Mittelkonsole platziert. Der Navigationsrechner befindet sich beim Vectra im Handschuhfach, bei der Omega- und der MV6-Limousine im Kofferraum und beim Omega Caravan auf dem Kardantunnel vor der Rück Sitzbank.

VIELE BILDER FÜHREN ZUM ZIEL.

►► Wenn Sie erst mal mit dem Opel System „probenavigiert“ haben, werden Sie so begeistert und überzeugt sein, daß Sie auf die Vorteile dieses Technologiewunders nicht mehr verzichten wollen. Zumal die Einhand-Bedienung mit dem Dreh-/Druckknopf völlig problemlos ist. Er fungiert als Ihre „Schreibmaschine“ zur Programmierung des Systems. Und ist fast so einfach wie die Fernbedienung Ihres Fernsehers. Wie logisch die Displays und die System-Menüs sind, zeigen Ihnen die folgenden 9 Beispiele. Nicht als Bedienungsanleitung, sondern nur als Kostproben, um Ihnen Appetit auf das ganze Opel Navigationssystem zu machen:

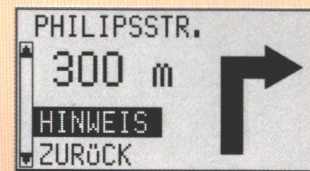
►► Mit der Motorzündung fängt alles an. Das erste Display bittet Sie

zunächst, immer die Verkehrsregeln zu beachten. Danach erscheint das Hauptmenü, das System wird initialisiert, und die verschiedenen Navigationsfunktionen können mit dem Dreh-

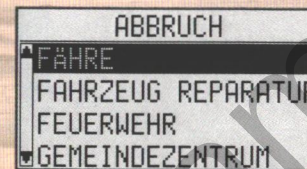
/Druckknopf angewählt werden. **Aber bitte immer im stehenden Fahrzeug!** Zunächst „schreiben“ Sie bei **Zieleingabe** Ihr Ziel ins System. Dann aktivieren Sie die Zielführung und fahren los.

►► Sie lenken, und das System denkt mit. Optisch und akustisch informiert es Sie über Richtungsänderungen, über Entfernungen bis zur Abbiegestelle und nennt die Straße,

in die Sie einbiegen.



►► Sie haben auch die Möglichkeit der differenzierten Zieleingabe. Indem Sie die Zieladresse durch spezielle Einrichtungen angeben, die



in der Datenbank gespeichert sind und mit dem Zielort in Verbindung stehen. Wenn Sie wollen, bringt Sie das System auch zu Ihrem Hotel, wenn es der Datenbank bekannt ist.

►► Sollten Sie wegen eines Staus

oder einfach zum Vergnügen eine andere Strecke zum eingegebenen Ziel wünschen, wählen Sie die Option **Alternative Route**. Nach kurzer Rechen-

zeit sind Sie auf einem anderen Weg. Aber immer Richtung Ziel.

►► Das System erfüllt auch Sonderwünsche: Mit der Option **Einstellungen** bestimmen Sie das Hauptkriterium für Ihre Fahrt:

Über **Schnellstraßen** oder: **Keine Schnellstraßen** oder: **Optimale Fahrt-**

zeit oder: **Optimale Fahrtstrecke**.

►► Ihr Co-Pilot weiß auch immer, wo Sie gerade sind. Er zeigt es Ihnen am Monitor, wenn Sie die Option **Standort** anwählen.

►► Zwischendurch möchten Sie vielleicht wissen, wie weit oder

wie lange es noch zum Ziel ist: Kein Problem, wählen Sie im Menü einfach den Info-Bildschirm für **Fahrtstanz** oder für **Fahrtzeit**.

►► Wer auch an Land ein leidenschaftlicher Steuermann ist, will

seine Standort-Koordinaten ganz präzise wissen. Der Info-Bildschirm **GPS Position** zeigt Sie Ihnen „auf die Sekunde“ genau.

►► Hier noch ein ganz persönlicher Service des Systems: In seinem nichtflüchtigen Zielspeicher können Sie bis zu 100 Anschriften in einem persönlichen Adreßbuch speichern.

