

---

# OMEGA

## LIMOUSINE

### PREISE

September 1991

Opel-Team-Niedersachsen

		Unverbindliche Preisempfehlungen				
		2.0 i-Motor 85 kW (115 PS)	2.6 i-Motor 110 kW (150 PS)	3.0 i-24 V-Motor 150 kW (204 PS)	2.3 Diesel-Motor 54 kW (73 PS)	2.3 D Turbo-Intercooler-Motor 74 kW (100 PS)
Omega GL	DM	34 465.—	39 605.—	—	34 573.—	37 440.—
Omega CD	DM	38 925.—	43 160.—	—	—	41 295.—
Omega GL Diamant	DM	36 815.—	41 955.—	—	—	39 790.—
Omega CD Diamant	DM	41 275.—	45 510.—	—	—	43 645.—
Omega GL Sportive <sup>1)</sup>	DM	38 495.—	42 705.—	—	—	41 470.—
Omega CD Sportive <sup>1)</sup>	DM	42 025.—	46 260.—	—	—	44 395.—
Omega 3000	DM	—	—	58 100.—	—	—

Alle Motoren schadstoffarm nach US '83-Abgasnorm. Alle Benzin-Motoren serienmäßig mit geregelter Katalysator.  
Alle Omega-Modelle serienmäßig mit elektronisch geregelter Antiblockiersystem (ABS).

<sup>1)</sup> voraussichtlich lieferbar ab Oktober 1991.

### Serienausstattungen und Sonderausstattungen

	Unverbindliche Preisempfehlungen								
	Omega Limousine								Bestell-schlüssel
	Preis DM	GL	CD	Diamant		Sportive		3000	
				GL	CD	GL	CD		
<b>Technik</b>									
Anhängerkupplung, abnehmbar, Stützlast 75 kg	1 158.—	○	○	○	○	○	○	○	55-9
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt		●	●	●	●	●	●	●	
Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen (nicht für Diesel-Motore)	2 770.—	○	○	○	○	○	○	3 130.—	22-6
Bremsanlage, Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker		●	●	●	●	●	●	●	
Diebstahlwarnanlage einschließlich Zentralverriegelung									49-5
2.0 i, 2.3 D u. 2.3 TD	915.—	○	460.—	○	460.—	○	460.—		
2.6 i	460.—	○	○	○	○	○	○		
3.0 i-24 V	460.—							○	
Fahrwerk, sportlich abgestimmt (25 mm tiefergelegt und verstärkte Stabilisatoren) mit Gasdruckstoßdämpfern, Multi-Link-Hinterachse								●	
Klimaanlage einschließlich Wärmeschutzverglasung und verstärkter Batterie, Fußraumheizung im Fond (nicht für 2.3 D)									46-5
2.0 i, 2.6 i	2 940.—	○	○	2 830.—	2 830.—	2 830.—	2 830.—		
2.3 TD (einschließlich Opel-Check-Control-System)	3 295.—	○ <sup>3)</sup>	2 940.—	3 185.—	2 830.—	2 830.—	2 830.—		
3.0 i-24 V	2 830.—							○	
Niveauregulierung an Hinterachse automatisch	1 498.—	○	○	○	○	○	○	○	65-2
manuell	202.—	○	○	○	○	○	○	○	65-1
Opel-Check-Control-System		2)	●	2)	●	●	●	●	
Schaltgetriebe, 5-Gang		●	●	●	●	●	●	●	
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet		●	●	●	●	●	●	●	
Servolenkung		●	●	●	●	●	●	●	
Sperrdifferential (45 % Sperrwert)	830.—	○	○	○	○	○	○	○	61-1
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer		●	●	●	●	●	●	●	
Zentralverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen)	674.—	○ <sup>2)</sup>	58-5						
<b>Innenausstattung</b>									
Beleuchtung für Motorraum und Kofferraum		●	●	●	●	●	●	●	
Bordcomputer mit Digitaluhr (nicht für Diesel-Motoren)	600.—	○	○	○	○	○	○	○	51-2
Cassettenbox (unterhalb Radio, nur mit Komfortkonsole und nicht mit Automatikgetriebe)	56.—	○	○	○	○	○	○	○	69-6
Drehzahlmesser	195.—	○ <sup>2)</sup>	70-7						
Einstiegsleisten, silberfarben mattiert		●	●	●	●	●	●	●	

<sup>2)</sup> serienmäßig bei Omega GL 2.6 i bzw. im „GL-Plus“-Paket (73-7) enthalten

<sup>3)</sup> in Verbindung mit „GL-Plus“-Paket (73-7) DM 2 940.—

	Unverbindliche Preisempfehlungen								
	Omega Limousine								Bestell-schlüssel
	Preis DM	GL	CD	Diamant		Sportive		3000	
				GL	CD	GL	CD		
<b>Innenausstattung (Fortsetzung)</b>									
Fensterheber, elektrisch mit Tippfunktion und Sicherheitslogik (zusätzlich bei Zentralverriegelung: mit Komfortschließfunktion über Fahrertürschloß) vorn	595.—	○	●	○	●	○	●	●	54-6
vorn und hinten	1 150.—	○	555.—	○	555.—	○	555.—	555.—	54-5
Fußraumheizung im Fond		●	●	●	●	●	●	●	
Geschwindigkeitsregler (nicht für Diesel-Motoren)	778.—	○	○	○	○	○	○	○	64-1
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar		●	●	●	●	●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn		●	●	●	●	●	●	●	
mit Ausschaltverzögerung			●	●	●	●	●	●	
Komfort-Konsole (Mittelarmlehne mit Ablagefach)	125.—	○	●	○	●	○	●	○	59-5
Kopfstützen, einstellbare Rahmenkopfstützen vorn		●	●	●	●	●	●	●	
zwei einstellbare Rahmenkopfstützen hinten	280.—	○	●	○	●	○	●	○	57-9
Leder-Teilausstattung: Schallhebelknopf und -manschette, Handbremshebelgriff (nicht bei 3.0 i-24 V)			●	●	●	●	●	●	
Lederausstattung (Nappaleder, Anthrazit oder Platingrau): Sitzpolster und Kopfstützen vorn und hinten in Leder, Lederlenkrad, Sitzheizung vorn	3 585.—	○	3 105.—	3 385.—	2 905.—				63/65
Lederlenkrad (Ø 400 mm)	200.—	○	○						65-4
Lederlenkrad im sportlichen Design (Ø 386 mm)				●	●	●	●	●	
Lendenwirbelsitzen, einstellbar Fahrerseite		●	●	●	●	●	●	●	
Beifahrerseite	63.—	○	●	○	●	○	●	○	58-2
Lenkrad, höhenverstellbar	288.—	○	○	○	○	○	○	○	52-2
Leselampen vorn, einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	
Make-up-Spiegel, beleuchtet, in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende (bei 3.0 i-24 V nur auf Beifahrerseite beleuchtet)			●	●	●	●	●	●	
Netztaschen an Vordersitzrücken			●	●	●	●	●	●	
Polster in Feinvelours (einschl. Türverkleidungen), einteilige Sitzstilistik, gemustert		●	●	●	●	●	●	●	
in Feinvelours (einschl. Türverkleidungen), mehrteilige Sitzstilistik, gemustert/uni			●	●	●	●	●	●	
in sportiver Nappaleder/Stoffkombination								●	
Radios: Cassetten-Stereo-Radiogeräte mit schnellem Vor-/Rücklauf (außer „CD 300“), Balance-Regler, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Auto Store, Heckscheibenantenne mit Verstärker, wahlweise Automatik-Stabantenne									
Radio „SC 202“, Blaupunkt 20 Watt, UKW, MW, Klangregler	820.—	○	○	○	○	○	○	○	48-N
Radio „SC 303“, Grundig 30 Watt, Funktionen wie „SC 202“, zusätzlich LW, Cassetten-Programm-Suchsystem, autom. Bandsortwahl, Autoreverse, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, abschließbares Bedienelement, Radio Daten System (RDS), „Dolby B“	1 025.—	○	●	○	●	○	●	○	48-Q
Radio „SC 804“, Philips 80 Watt, Funktionen wie „SC 303“, zusätzlich KW, automatische Lautstärkeregelung, „Dolby B-C“	1 480.—	○	455.—	○	455.—	○	455.—	○	48-R
Radio „CD 300“, Blaupunkt 30 Watt, Stereo, UKW, MW, LW, CD-Spieler mit autom. CD-Einzug, schnellem CD-Vorlauf, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, CD-Ablagefach, Klangregler	1 270.—	○	245.—	○	245.—	○	245.—	○	48-2
Rücksitzlehne, mehrfach geteilt, umklappbar mit separater Durchlademöglichkeit zwischen den Sitzen		●	●	●	●	●	●	●	
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung 5-stufig, für Automatikgurte vorn und hinten		●	●	●	●	●	●	●	

<sup>2)</sup> serienmäßig bei Omega GL 2.6 i bzw. im „GL-Plus“-Paket (73-7) enthalten

---

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk, inklusive Mehrwertsteuer, Modelljahr 1992.

Die unverbindlichen Preisempfehlungen für Sonderausstattungen gelten nur bei werkseitigem Einbau bzw. werkseitiger Lieferung.

Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen.

Günstige Finanzierung durch die Opel Bank GmbH.

Vorteilhaftes Leasing durch die Opel Leasing GmbH & Co. oHG.

Opel-Team-Niedersachsen

