

DER NEUE OMEGA



OPEL 

Mehr denn je kommt es heute darauf an, den Straßenverkehr als ein komplexes System aus ökologischen, ökonomischen, technischen, sozialen und menschlichen Elementen zu begreifen. Wir von Opel verstehen uns als ein Teil dieses Systems und haben daher eine besondere Verantwortung, der wir uns stellen. Insbesondere dann, wenn es um die Entwicklung eines neuen Autos geht.

Aus diesem Grund haben wir nicht die automobilen Oberklasse studiert, sondern die Menschen, die sie fahren. Dabei haben wir ein Umdenken festgestellt: Sie suchen mehr denn je ein Auto, das der Umwelt und dem Verkehr gerecht wird und das ein Höchstmaß an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort bietet. Diese Kriterien sind den Autofahrern heute wichtiger als Größe, Status und Prestige. Sie wünschen daher ein zukunftsweises Fahrzeugkonzept.

Wir haben verstanden.

OPEL 

DAS NEUE AUTOBEWUSSTSEIN. DER NEUE OMEGA.

Die Zeit war einfach reif für dieses zeitgemäße und richtungsweisende Auto.

Mit technischer Phantasie, Ideen und hartnäckiger Entwicklungsarbeit haben 13 Spezialistenteams die Vision für ein neues Autobewußtsein verfolgt. Dabei wurde das Auto nicht neu erfunden, aber Innovationen wurden in sinnvolle Bahnen gelenkt. Mit Kompetenz und Verantwortungsbewußtsein wurden Fortschritte gesucht und gefunden: in der Sicherheitstechnik, Motorenentwicklung, Wirtschaftlichkeit, Fertigungsqualität, in der Umweltverträglichkeit und im entspannenden Komfort. Durch die Summe seiner vielen Vorteile verkörpert der durch und durch neue Omega als Limousine und Caravan anspruchsvollste Technik mit Augenmaß.

Mit diesem Bewußtsein haben wir diese Autos entwickelt. Deshalb werden Sie das überlegene und intelligente Omega-Konzept beim Fahren auch sehr bewußt erleben und souverän genießen.

INTELLIGENZ IN VOLLENDETER FORM.



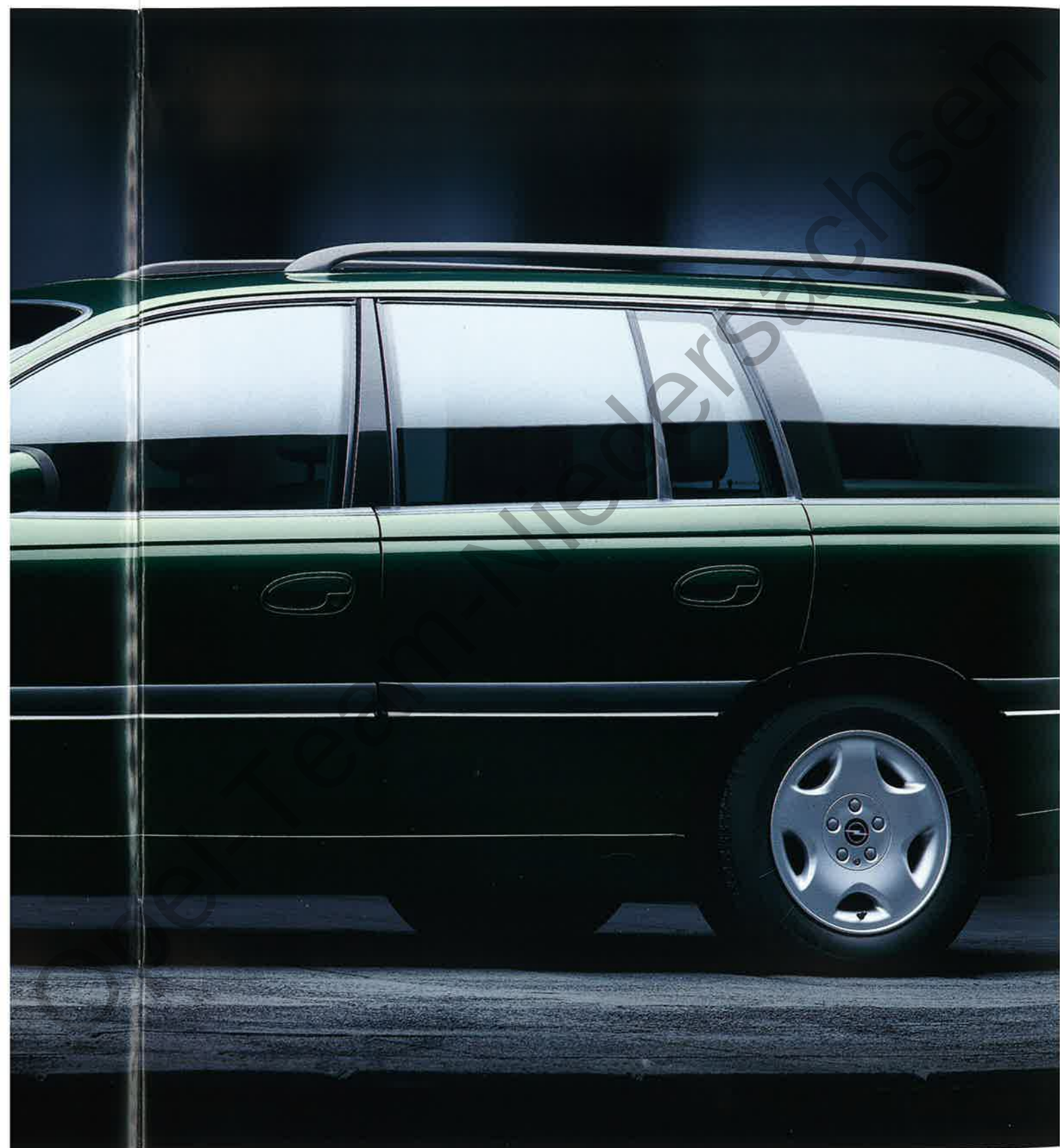
LIGENZ IN VOLLENDETER FORM.



MEHR KULTUR UND LEBENSQUALITÄT
AUCH IM AUTO.









DIE KOMPLETT-FORMEL FÜR MEHR KOMFORT: DER NEUE OMEGA.

Wählen Sie Ihr individuelles Raumklima: Reinluft-Filter-System mit Umluftschaltung, getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Oder auf Wunsch: eine FCKW-freie Klimaanlage.

Opel definiert Komfort neu: Für uns ist er mehr als nur ein Maß für Bequemlichkeit. Wir denken in komplexeren Dimensionen. Denn alle komfortrelevanten Elemente eines Autos müssen ganzheitlich zusammenwirken, um dem Fahrer Entspannung und Kondition fürs konzentrierte und sichere Fahren zu geben.

Durch das neue Karosserie-Design gelang eine Innenraum-Konzeption, die mehr Freiheit für Kopf und Beine bietet. Alle Passagiere sitzen auf komfortabel gepolsterten Sitzen mit festem Seitenhalt.

Eine ausgeklügelte Sitz-Idee bietet das Topmodell, der Opel Omega MV6: Seine Vordersitze sind in Sitzhöhe, Sitzneigung, Lehnenwinkel und Lenkradabstand stufenlos einstellbar. Auf Wunsch mit einer Memory-Schaltung.

Im Cockpit herrschen Übersichtlichkeit und Bedienungssicherheit. Beim Omega CD und Omega MV6 liefert ein Multi-Info-Display mit Bord-Computer und Check-Control-Funktionen wichtige Informationen.

Für das gute Klima in diesem ergonomisch geprägten Großraum sorgt ein Reinluft-Filter-System, das alle Insassen vorn und hinten vor Luftverunreinigungen, Pollen und anderen Mikropartikeln schützt.



Wenn Sonne oder Scheinwerfer von hinten blenden, einfach das integrierte elektrische Heckrollo hochfahren. Per Knopfdruck vom Fahrersitz aus. (Sonderausstattung).



8fach verstellbarer Sitz, der mit Memory-Elektronik drei Sitzpositionen samt Stellung von Innenspiegel und Außenspiegeln speichert und abrufbereit hält. (Sonderausstattung).



*Alles unter Kontrolle. Übersichtlichkeit
und Funktionalität sorgen für Entla-
stung und Bedienungssicherheit.*

*Durch Gasdruckfedern
öffnen sich Motorhaube
und Kofferraumklappe
spielend leicht und fast
wie von selbst.*

Wer zum Vergnügen oder für seine Arbeit flexibles Raumangebot braucht, bekommt es vom neuen Omega reichlich und in allen Variationen.

Die Limousine bietet Ihnen einen Kofferraum von stolzen 530 Litern, die Sie mit der dreigeteilten Rücksitzlehne flexibel erweitern können. Den Zugang macht Ihnen der Omega besonders leicht: durch seine tiefliegende Ladekante und den weit nach oben schwingenden Kofferraumdeckel, den zwei Gasdruckfedern in der Öffnungsposition halten. Skifahrer wird übrigens die Durchladeklappe in der Mitte der Rücksitzlehne besonders freuen.

Und nun zum Omega Caravan, der mit maximal 1800 Liter Ladevolumen zu den geräumigsten Fahrzeugen seiner Klasse gehört. Durch eine leichtgängige Laderaumabdeckung wird die große Ladefläche vor neugierigen Blicken geschützt.

Die Rücksitzbank ist im Verhältnis 60:40 teilbar, und durch die flach umklappbare Beifahrersitzlehne vergrößert sich die Durchladelänge auf ganze 2,9 Meter. Da hat auch mal eine Malerleiter oder ein Surfbrett Platz.

Das ist der Komfort, wie ihn Opel definiert.



Auch wer hinten sitzt, hat viel Beinfreiheit. In der Mittelkonsole finden Sie ab Omega CD einzeln regulierbare Lüftungsöffnungen.



Der 530-Liter-Kofferraum mit neuen außenliegenden Öffnungsscharnieren, die eine Beschädigung des Ladegutes verhindern, niedrige Ladekante und einem Gepäcknetz.



Flexibilität auf der ganzen Linie. Der Omega ist einer der größten und variabelsten Caravans in seiner Klasse.



Bei Bedarf macht sich der Beifahrersitz beim Omega CD ganz flach. So bekommen Sie von vorn bis hinten eine ebene Fläche. Für jede Menge Flexibilität auf der ganzen Länge.

MOTORENTECHNOLOGIE ALS UMWELTINITIATIVE.

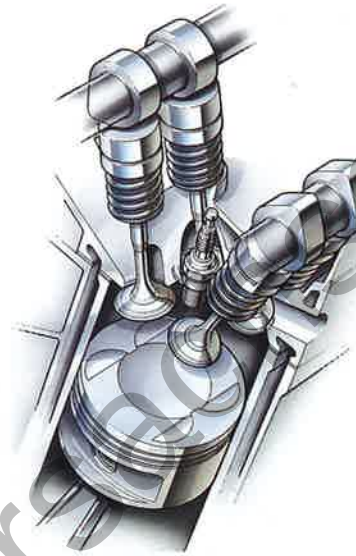
*Leiser. Sauberer.
Wirtschaftlicher. Das ist
der Dreifach-Effekt der
ECOTEC-Motoren-
technologie von Opel.*

Bei Opel gelten für Triebwerke wichtigere Kriterien als Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Unsere Motoren müssen mehr leisten: Sie nehmen durch niedrige Verbrauchswerte und reduzierte Abgasemission möglichst viel Rücksicht auf die Umwelt.

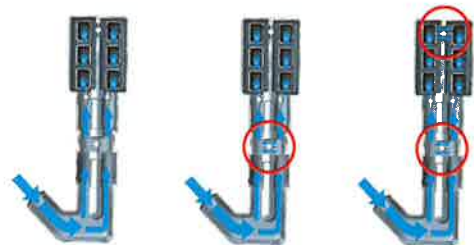
Dies wurde durch die innovative Kombination verschiedener Techniken erzielt: durch Vierventiltechnologie, sequentielle elektronische Einspritzung und bessere Gemischzirkulation durch die neu konzipierte Zylinderkopfform. Der Effekt ist dreifach: mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und reineren Abgasen.

Der neue Vierzylinder-Motor und die beiden neuen Multi-Ram-Sechszylinder-Triebwerke mit Vierventiltechnik, die bereits bei niedrigen Drehzahlen zügige Beschleunigung und Leistungsreserven bieten, stammen allesamt aus der ECOTEC-Motorenfamilie von Opel. ECOTEC sorgt dafür, daß die neuen Motoren zwischen 8 und 12,5 % weniger Kraftstoff verbrauchen.

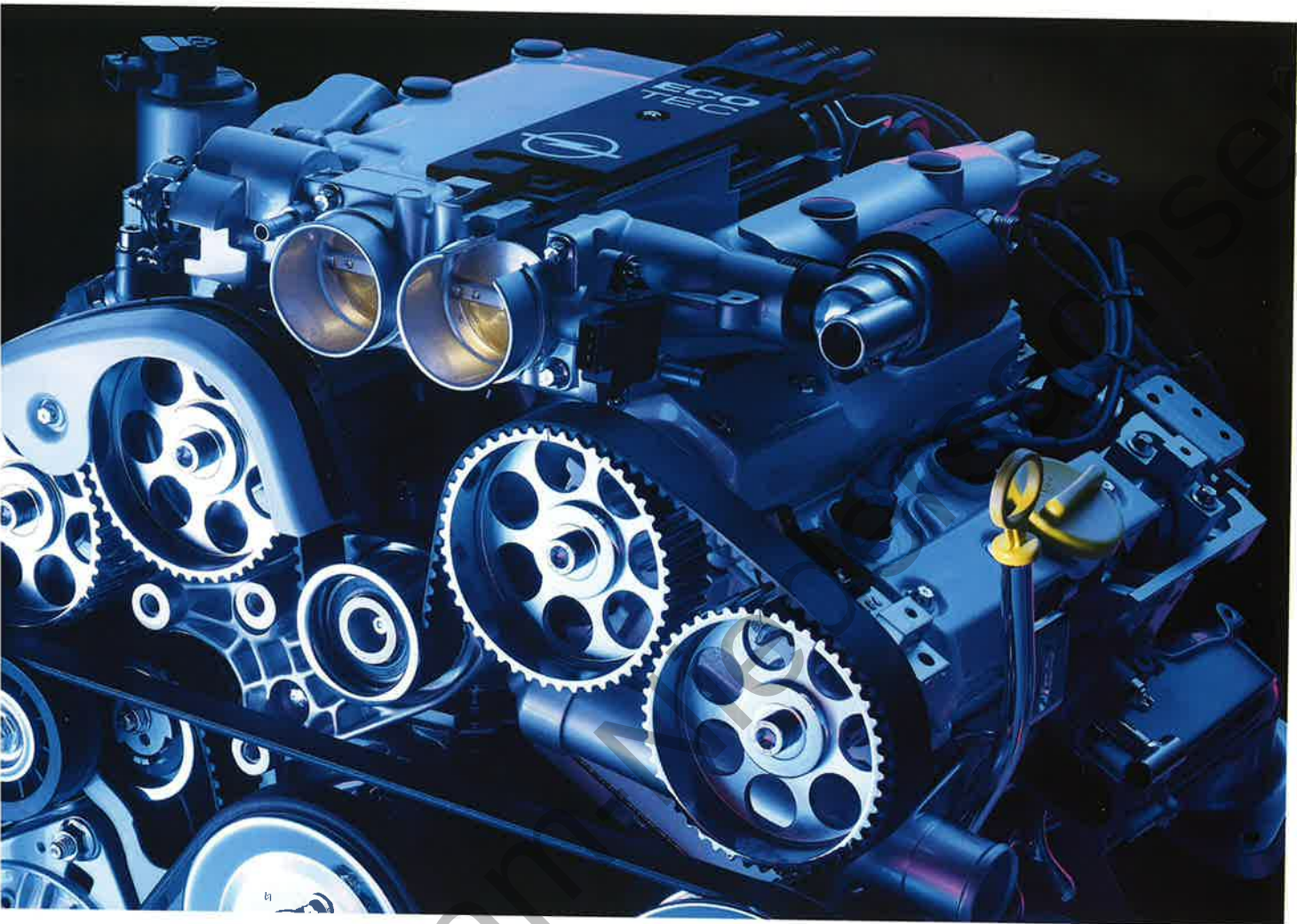
Und sie erfüllen schon heute die geplanten europäischen Abgasgrenzwerte, die erst ab 1996 in Kraft treten.



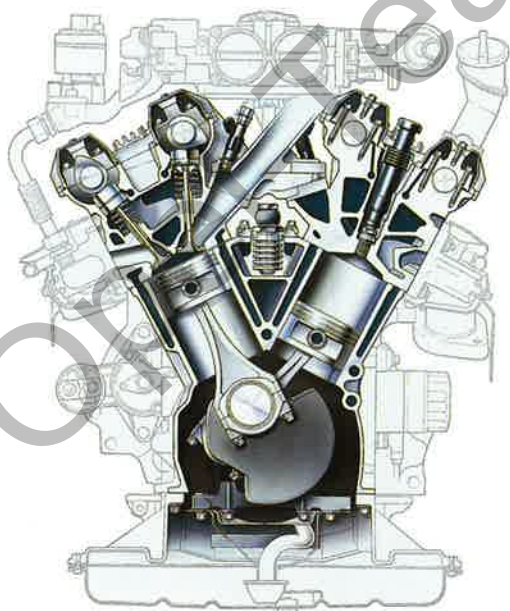
*So wird die Verbrennung optimiert:
Gemischauflbereitung durch vier Ventile
und kürzeste Wege für den Zündfunken
mit zentral platzierter Gleitfunk-Zünd-
kerze, die übrigens nur noch alle 60.000
km erneuert wird.*



*Im Gegensatz zur Dual-Ram-Technik
wird die Saugrohrlänge beim neuen
Multi-Ram-System über zwei Steuer-
klappen der Drehzahl angepaßt.
Dadurch steht hohes Drehmoment über
einen breiten Drehzahlbereich zur Verfü-
gung.*



Antrieb vom Feinsten: Der drehmomentstarke 3-Liter-V6-Motor mit obenliegender Nockenwelle begnügt sich mit 9,6 Liter Kraftstoff im Drittelmix.



3.0-V6-24V-ECOTEC-Motor

Die drei neuen ECOTEC-Benzinmotoren für den neuen Omega:

** 2.0-16V-Motor
100 kW (136 PS) bei 5.600 min⁻¹*

** 2.5-V6-24V-Motor
125 kW (170 PS) bei 6.000 min⁻¹*

** 3.0-V6-24V-Motor
155 kW (210 PS) bei 6.200 min⁻¹*



Für jeden Omega-Motor lieferbar: die 4-Gang-Automatik mit Economy-, Winter- und Sport-Programm.

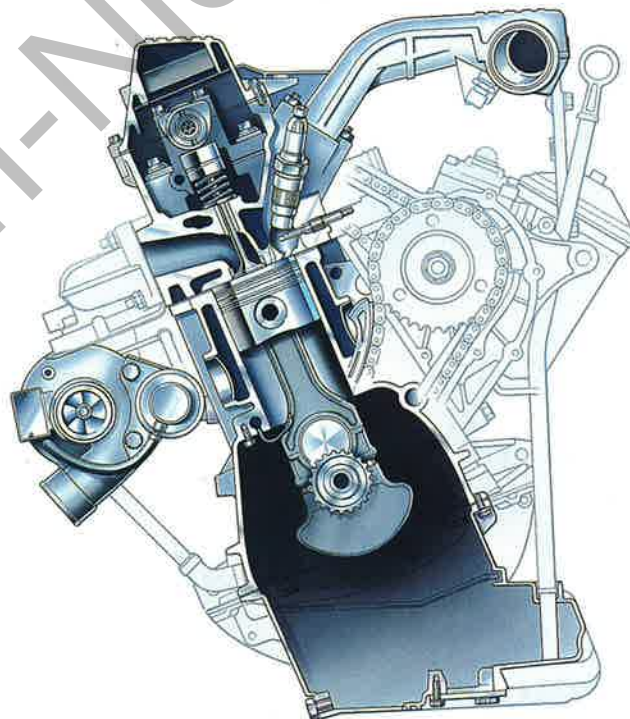
DIESEL SIND AUCH NICHT MEHR DAS, WAS SIE MAL WAREN.

*Durch seinen
Oxydationskatalysator
bleibt der
2.5-Liter-Turbodiesel
mit einem Schadstoffaus-
stoß von weniger als 0,8
Gramm je Kilometer
sogar unter der US-
Norm.*

Vergessen Sie alles, was Sie über Diesel wissen, und hören Sie sich diesen mal an: den neuen 6-Zylinder-Turbodiesel mit 2.5 l und 96 kW (130 PS). Mit dieser Maschine wird das Motorenprogramm des neuen Omega komplett. Durch ihre Laufkultur, Leistung und ihre niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerte gehört sie zu den besten Triebwerken ihrer Klasse. Grund für diese Spitzenstellung ist die vollelektronische Steuerung. In Verbindung mit der Einspritzautomatik wird der Kraftstoff so optimal dosiert, daß eine weichere Verbrennung stattfindet. Dadurch ver-

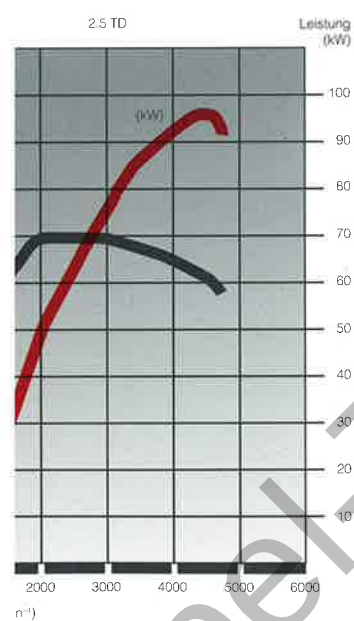
ringert sich das dieseltypische Nageln im Teillastbereich und im Leerlauf deutlich. Dieser hochkultivierte Diesel verhält sich laufig wie ein Benzinmotor, ist 200 km/h schnell und verbraucht nur sensationelle 7,4 Liter Diesel-Kraftstoff auf 100 Kilometer (Drittelmix). Ein wahrhaft vorbildlicher Wert, der intelligente Ursachen hat: Die elektronische Einspritzsteuerung und die Ladeluftkühlung leisten entscheidende Beiträge zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.

Natürlich können Sie den neuen Turbodiesel nicht nur mit 5 Gängen selbst schalten, sondern auch von der



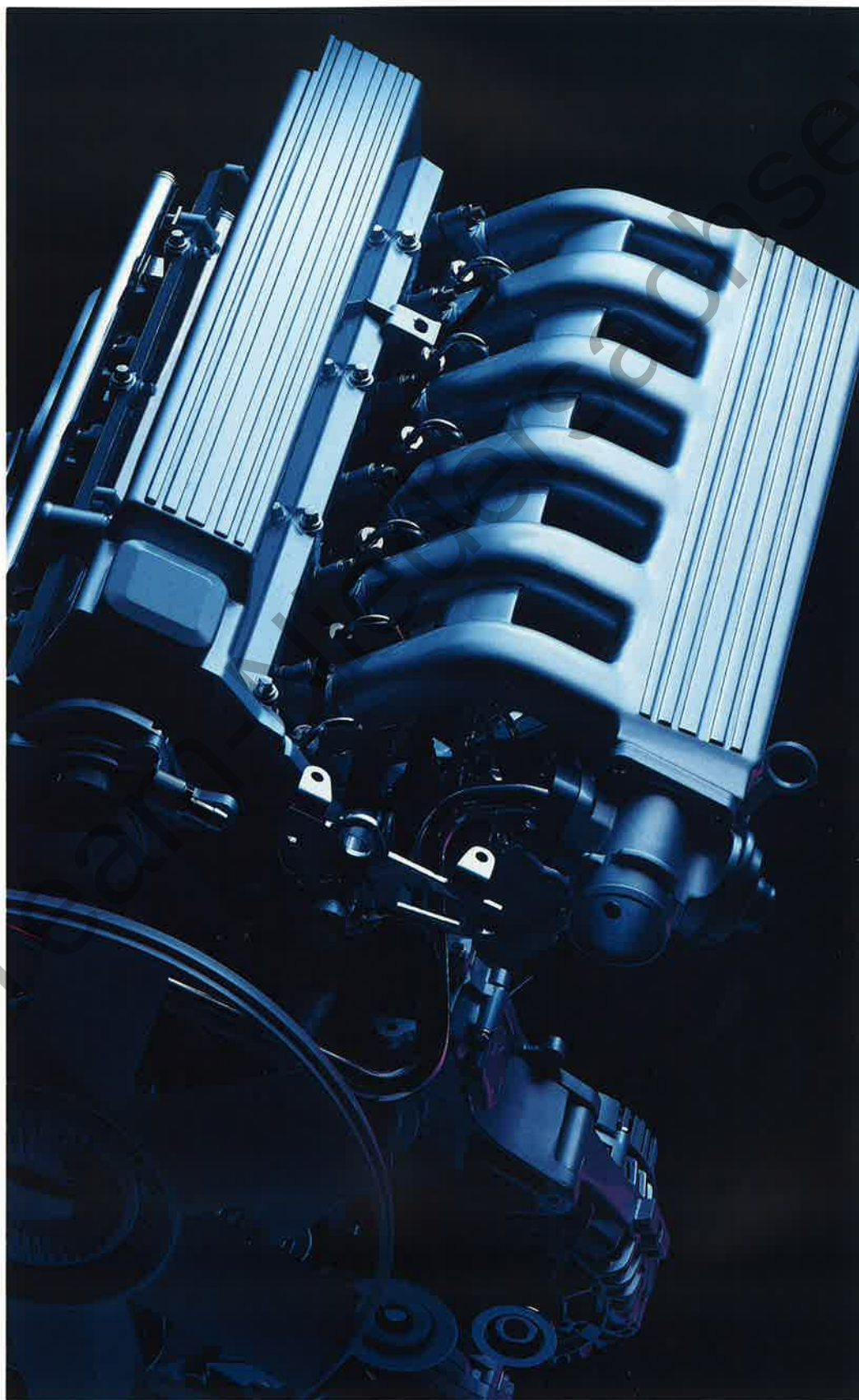
*Für hohen Luftüberschuß und niedrige
Temperaturen in den Zylindern sorgen
Turbolader und Ladeluftkühler.
Das Ergebnis: effizientere
Kraftstoffausnutzung, mehr Leistung,
weniger Schadstoffausstoß.*

Opel 4-Gang-Automatik
sen. Beide Getriebe sind
stungswerte des Diesel-
estimmt. Zudem ist die
1 gesteuerte Automatik des
ga wartungsfrei, so daß
em Einsatz kein Wechsel
eöls mehr erforderlich ist.
1 Sie nicht gemeinsam
orreiter für mehr Umwelt-
eit sein?



rhodiesel entwickelt
1 96 kW (130 PS)
les Drehmoment von
0 min⁻¹.

Kultiviert und lauffruhig wie ein
Benziner: der Sechszylinder-Turbo-
diesel als Reihomotor.



AUSDRUCK UND FUNKTION:
DIE NEUE OMEGA-ÄSTHETIK.





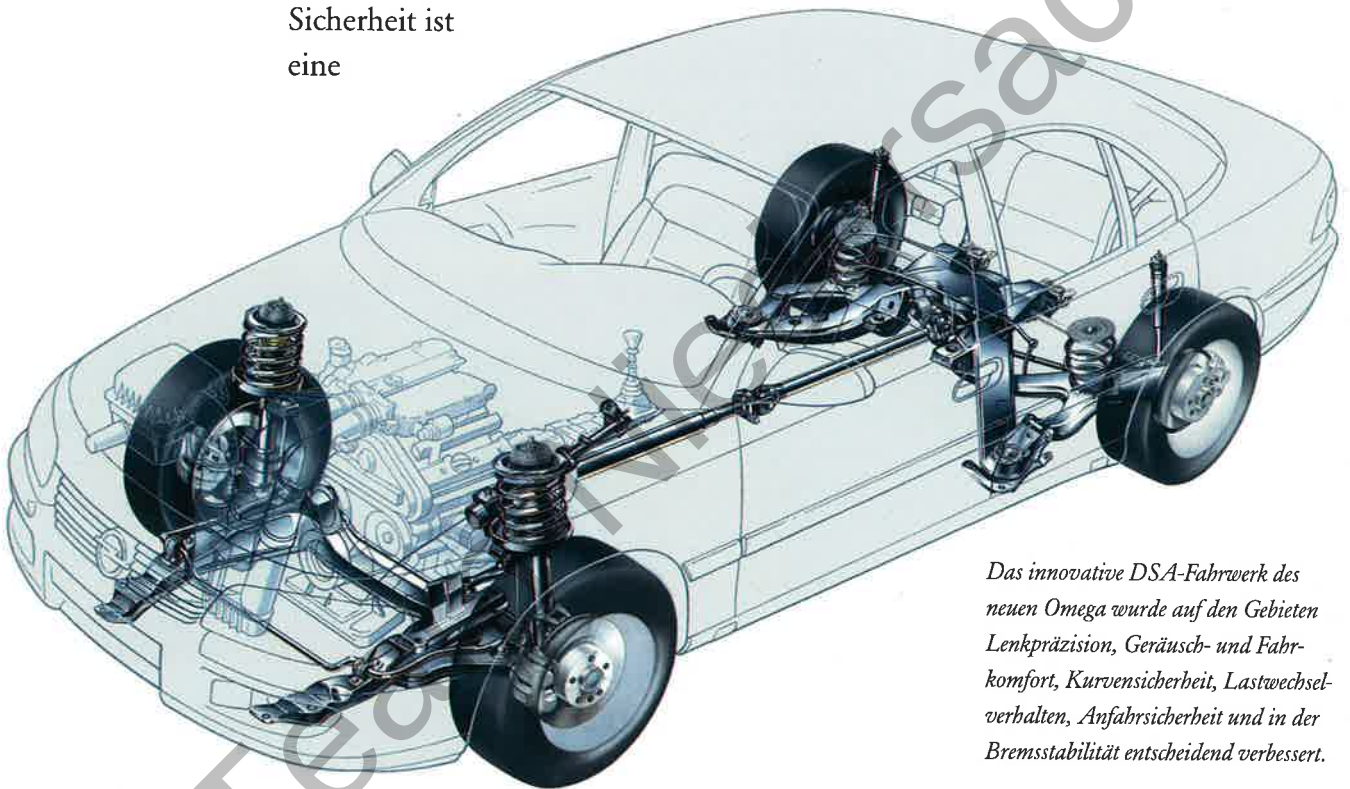
SICHERHEITSRESERVEN MACHEN GELASSEN.

Das elektronische Traction Control wird elektronisch über das Motormanagement gesteuert. Serienmäßig in allen Sechszylinder-Omegas.

In einem Opel arbeiten Fahrer und Fahrzeug intelligent zusammen. Während der Fahrer konzentriert und gelassen fährt, sind die intelligenten Opel Systeme für die aktive und passive Sicherheit allzeit und blitzschnell reaktionsbereit.

Für Ihre aktive Sicherheit ist eine

Kraftaufwand geringer, der Pedalweg kürzer und die Bremskraft besser dosierbar. Die Vorderradbuchsen sind hydraulisch gedämpft, und daher liegt das Lenkrad ruhig und vibrationsfrei in Ihrer Hand. Optimiert wurden auch das elektronische Traction Con-



Das innovative DSA-Fahrwerk des neuen Omega wurde auf den Gebieten Lenkpräzision, Geräusch- und Fahrkomfort, Kurvensicherheit, Lastwechselverhalten, Anfahrtsicherheit und in der Bremsstabilität entscheidend verbessert.

Kombination ausgereifter und präzise aufeinander abgestimmter High-Tech-Elemente verantwortlich. Dazu gehört vor allem das selbststabilisierende DSA-Sicherheits-Fahrwerk mit einer neuen Multilink-Hinterachse, die mit zusätzlichen Radführungselementen und verstärkten Stabilisatoren mehr Kurvensicherheit und höchste Richtungsstabilität erreicht.

Durch den neuentwickelten Tandembremskraftverstärker wird Ihr

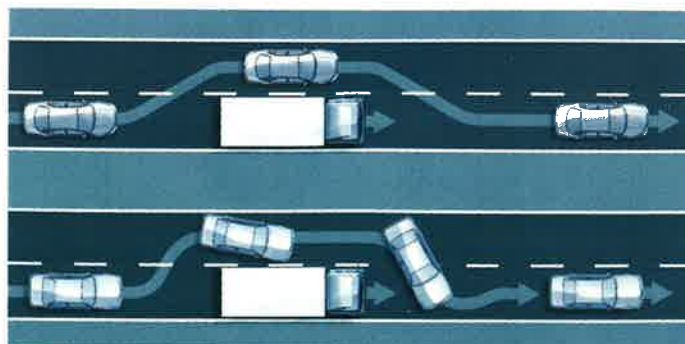
trol (V6-Motoren) und das ABS, die beide übers Motormanagement gesteuert werden.

Für höchste Lenkpräzision mit automatischer Mittenzentrierung sorgt die Servotronic (bei allen 6-Zylinderomotoren), und ABS ist bei jedem neuen Omega natürlich eine serienmäßige Selbstverständlichkeit.



Kurvensicher. Spurgenau. Auch bei schwierigen Fahrzuständen präzise und souverän beherrschbar.

Für mehr Sicherheit bei Überholvorgängen und für erhöhte Fahrstabilität bei Nässe, Schnee und in Kurven sorgt das elektronische Traction Control.



WARUM ES BERUHINGEND IST, IM NEUEN OMEGA ZU FAHREN.

Verstärkungen in den Türen wirken zu Ihrem Schutz wie eingebaute Leitplanken.

Für Ihre passive Sicherheit sorgen zahlreiche Mechanismen ganz automatisch, wenn es darauf ankommt. Zunächst ist der Fahrgastraum ein Sicherheitskäfig, in dem Sie sich geborgen fühlen, und zwar rundum:

- Vorn und hinten reduzieren computerberechnete Knautschzonen die Aufprallenergien.
- Die verlängerten Vorderachs-Längsträger sind als Lastpfade konstruiert.
- Verstärkungsprofile im Dach, im Boden und an den Türscharniersäulen.
- Verstärkte Türen und Türpolsterungen.
- Sicherheitslenksäule, die am Eindringen in den Innenraum gehindert wird.
- Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen, die bei einem Seitenaufprall wie eingebaute Leitplanken wirken.

Darüber hinaus bietet der neue Omega das SYNPRO-System (Synchronized Protection System), das eine hochintelligente Kombination aller heute verfügbaren Sicherheitskomponenten darstellt. Alle sind so exakt aufeinander abgestimmt, damit sie perfekt und synchron zu Ihrem Schutz reagieren können: Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer mit integriertem Check-System, das die Funktionsbereitschaft der Airbags

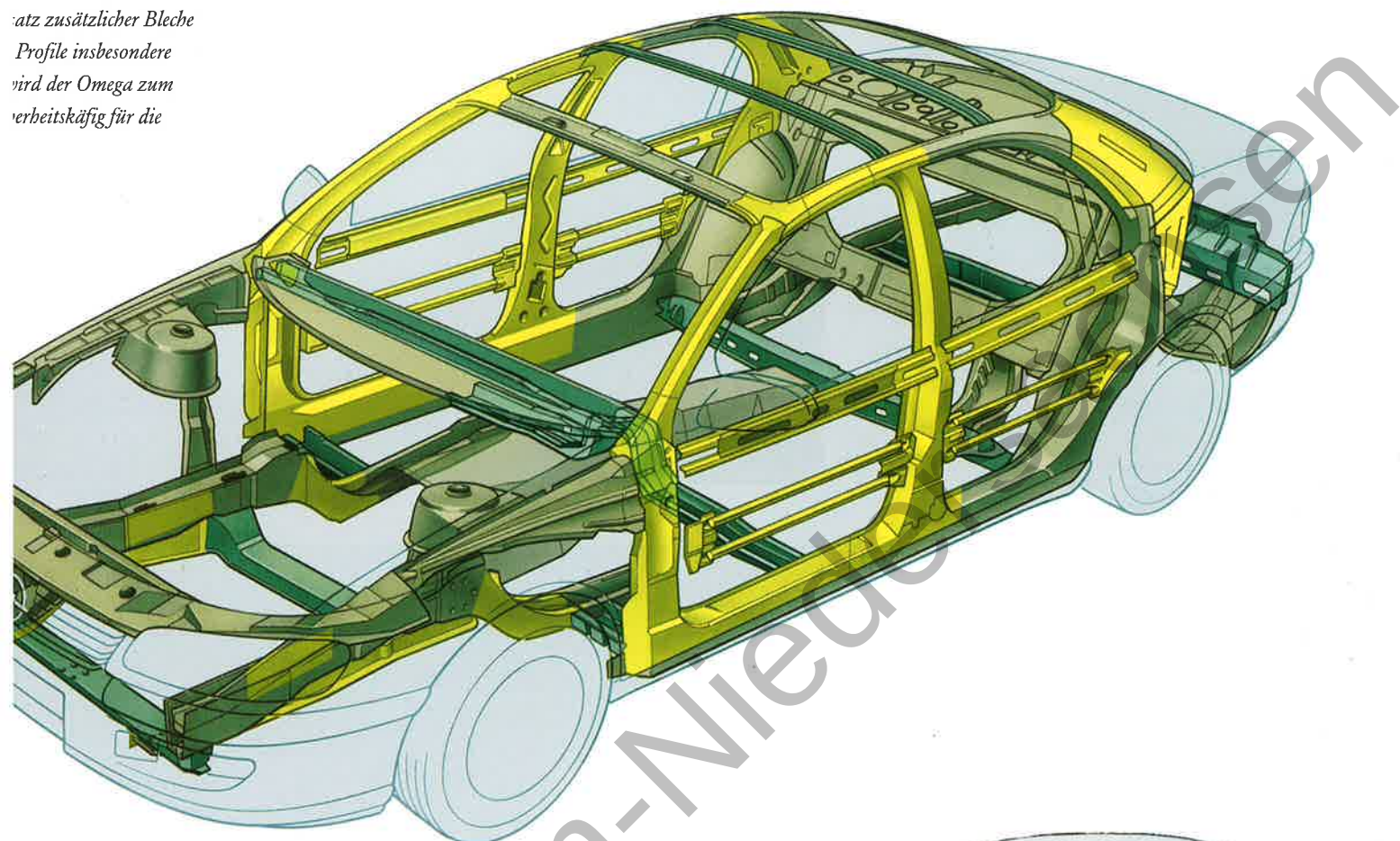
Die Komponenten des Aktivgurt-Systems: höhenverstellbare Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtklemmer, in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen und Sitzrampen, die das Wegtauchen unterm Beckengurt verhindern.



Im Omega hat auch der Passagier auf dem Mittelsitz seinen automatischen Sicherheitsgurt und eine Kopfstütze.



atz zusätzlicher Bleche
Profile insbesondere
wird der Omega zum
verbleibend für die



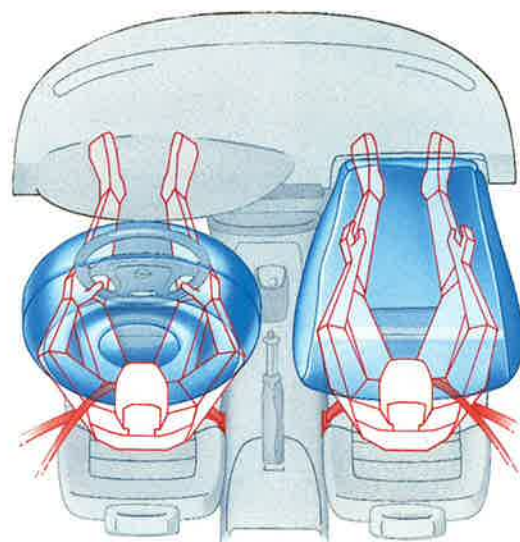
überprüft. Das Aktivgurt-
höhenstellbaren Sicher-
n vorn und hinten, Sitz-
urtstraffern und Gurtklem-

wissen Sie, wie perfekt ein
ne Insassen schützt. Wie
en Sie Ihren Omega?
tive Autos wie die Omegas
atürlich besonders sichern.
nnen Sie bei allen Model-
tralverriegelung mit einem
der, der sich im Fahrzeug-
efindet, bedienen.

ch werden Türen, Fenster,
h, Kofferraum (beim Cara-
ckklappe), Tankdeckel

geschlossen und mechanisch versperrt
(Dead-Lock). Das mehrfach codierte
und daher manipulationssichere Signal
der Fernbedienung aktiviert gleichzeitig
die serienmäßige elektronische Weg-
fahrsperrung.

Dieses Anti-Diebstahl-System ist
serienmäßig und entspricht den tech-
nischen Anforderungen der deutschen
Versicherungen. Auf Wunsch gibt es
die Diebstahlwarnanlage mit Innen-
raumüberwachung per Ultraschall.
(Beim Omega MV6 serienmäßig).



67 bzw. 140 Liter Sicherheit:
Die beiden Opel Full Size Airbags
decken die Instrumententafel vollstän-
dig ab.

DIE NEUEN OMEGA-MODELLE. LIMOUSINE UND CARAVAN.

Je drei Modell-Varianten mit unterschiedlichen Ausstattungen stehen für die Omega Limousine und den Omega Caravan zu Ihrer Wahl.



DIE NEUEN OMEGA-MODELLE. LIMOUSINE UND CARAVAN.

Modell-Variante
unterschiedliche
Ausstattungen stehen
für die Omega
Limousine und den
Omega Caravan zu
Wahl.

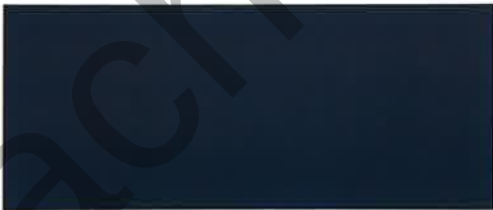


FARBEN

LACKIERUNGEN



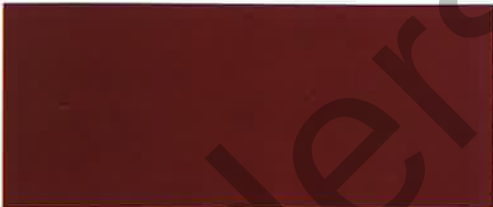
Casablancaweiß



Königsblau

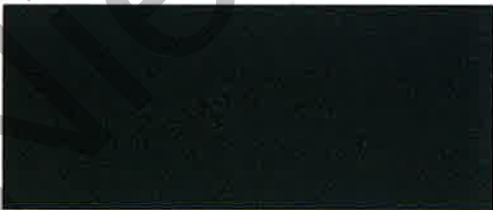


Kosmosblau



Toscanarot

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN*



Novaschwarz



Rauchgrau

ZWEISCHICHT-MINERALEFFEKT-LACKIERUNGEN*



Polarmeerblau



Nautilusblau



Dschungelgrün



Riojarot



Marseillerot



Magicgrau

*Gegen Mehrpreis beim Omega und Omega CD.



OMEGA

- 2.0-Motor, 85 kW (115 PS)
- SYNPRO-System
- Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Omega-Aktivgurt-System
- Omega-Rundumschutz-System
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Omega-Reinluft-Filter-System
- Triple-Info-System
- Servolenkung



OMEGA CD

- 2.0-16V-ECOTEC-Motor, 100 kW (136 PS)

Zusätzlich zum Omega:

- Lederlenkrad
- Holzdekorelemente
- hohe Mittelkonsole mit Luftauslassdüsen und Zigarettenanzünder hinten
- Fahrersitz mit Neigungseinstellung und Lendenwirbelstützen



OMEGA MV6

- 3.0-24V-V6-ECOTEC-Motor, 155 kW (211 PS)

Zusätzlich zum CD:

- 4-Stufen-Automatik-Getriebe mit 3 Fahrprogrammen
- Traction Control (TC)
- Servotronic
- Klimaanlage
- 8fach elektrisch einstellbarer Sitz für Fahrer und Beifahrer
- Stereo-Cassetten-Radio SC 804

- elektrische SitzhöhenEinstellung, Fahrerseite
- geteilte, umklappbare Rücksitzlehne mit Durchlademöglichkeit
- elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel
- Infrarot-Zentralverriegelung mit Wegfahrsperre



- elektrische Fensterheber mit Tippfunktion und Einklemmschutz vorn
- Stereo-Cassetten-Radio SC 303
- Multi-Info-Display
- Türeinstiegsbeleuchtung
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Abgebildete Leichtmetallräder gegen Mehrpreis.



- elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Geschwindigkeitsregler
- Leichtmetallräder
- Ultraschall-Diebstahlwarnanlage
- Zwei-Schicht-Metallic- oder Mineral-Effekt-Lackierung





Hans von Aschwege
GmbH & Co. KG
Opel Vertragshändler
Lohacker 31 - Tel.: 0 44 05 / 92 82-0
26188 Edewecht

McCANN-ERICKSON

2/94-800/1 Best.-Nr. 04010 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

1

nicht dem Stand bei Drucklegung (2/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor.
en den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb
lik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie
aue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

