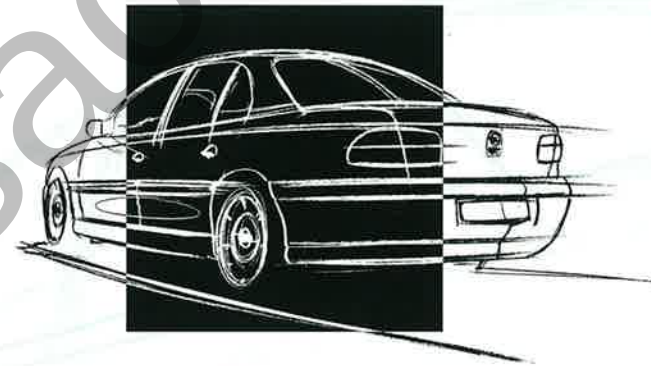


OMEGA

LIMOUSINE



McCANN-ERICKSON

150/1 Best.-Nr.: 01/04011/9710 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Garantierte Mobilität*
über 3 Jahre.

*Details nennt Ihnen Ihr
freundlicher Opel Händler

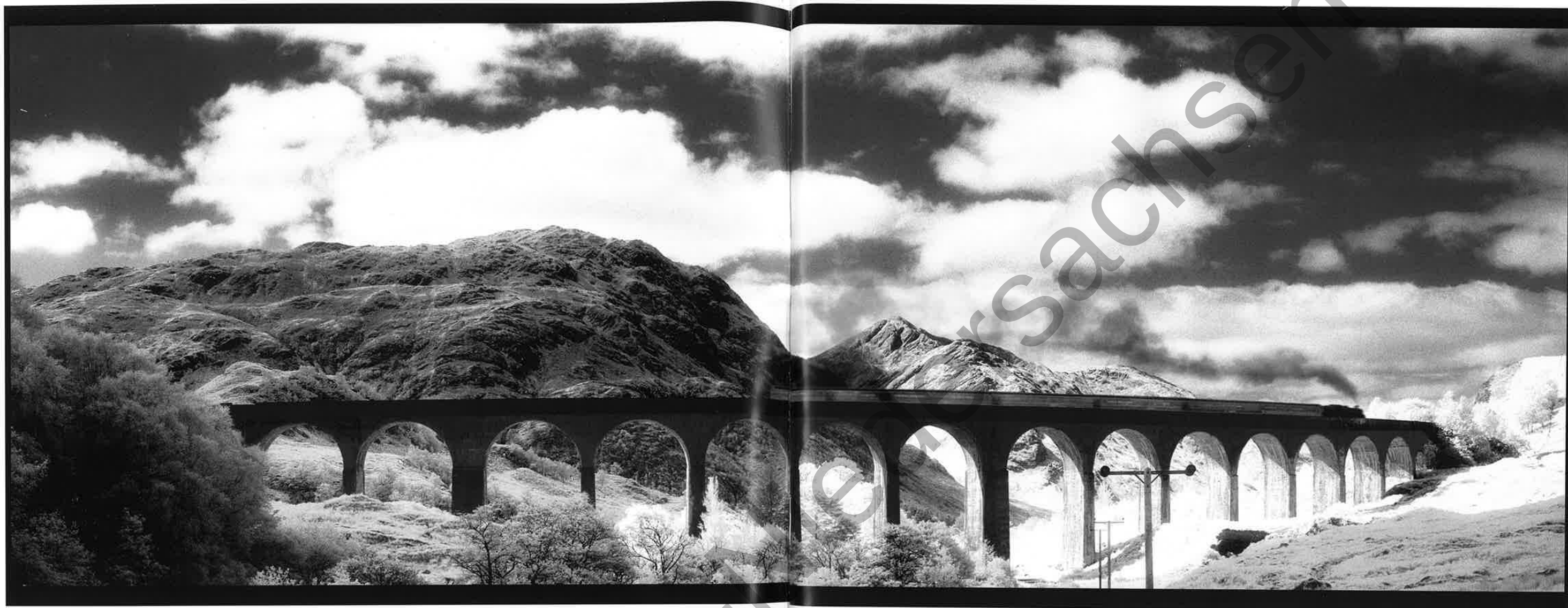


OPEL 

OPEL 

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (10/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



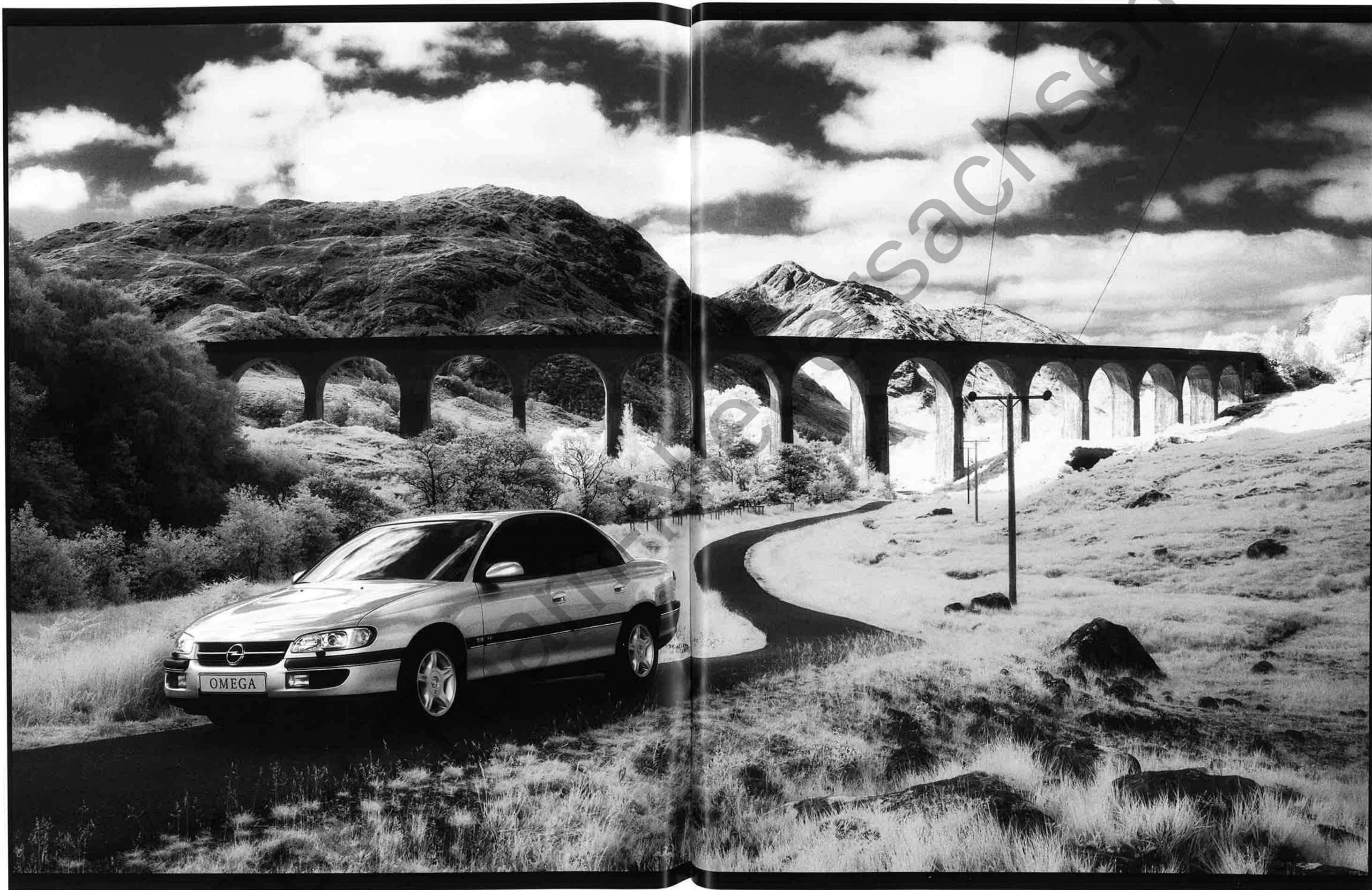
FOLGEN SIE IHREM ANSPRUCH.

Wer beim Auto nach hoher Klasse strebt, stellt Ansprüche, bei denen man ungern Zugeständnisse macht. Denn Kompromisse, die der Straßenverkehr aufzwingt, gibt es genug. Also wünscht man sich wenigstens innerhalb seiner vier Autowände die uneingeschränkte Ober-

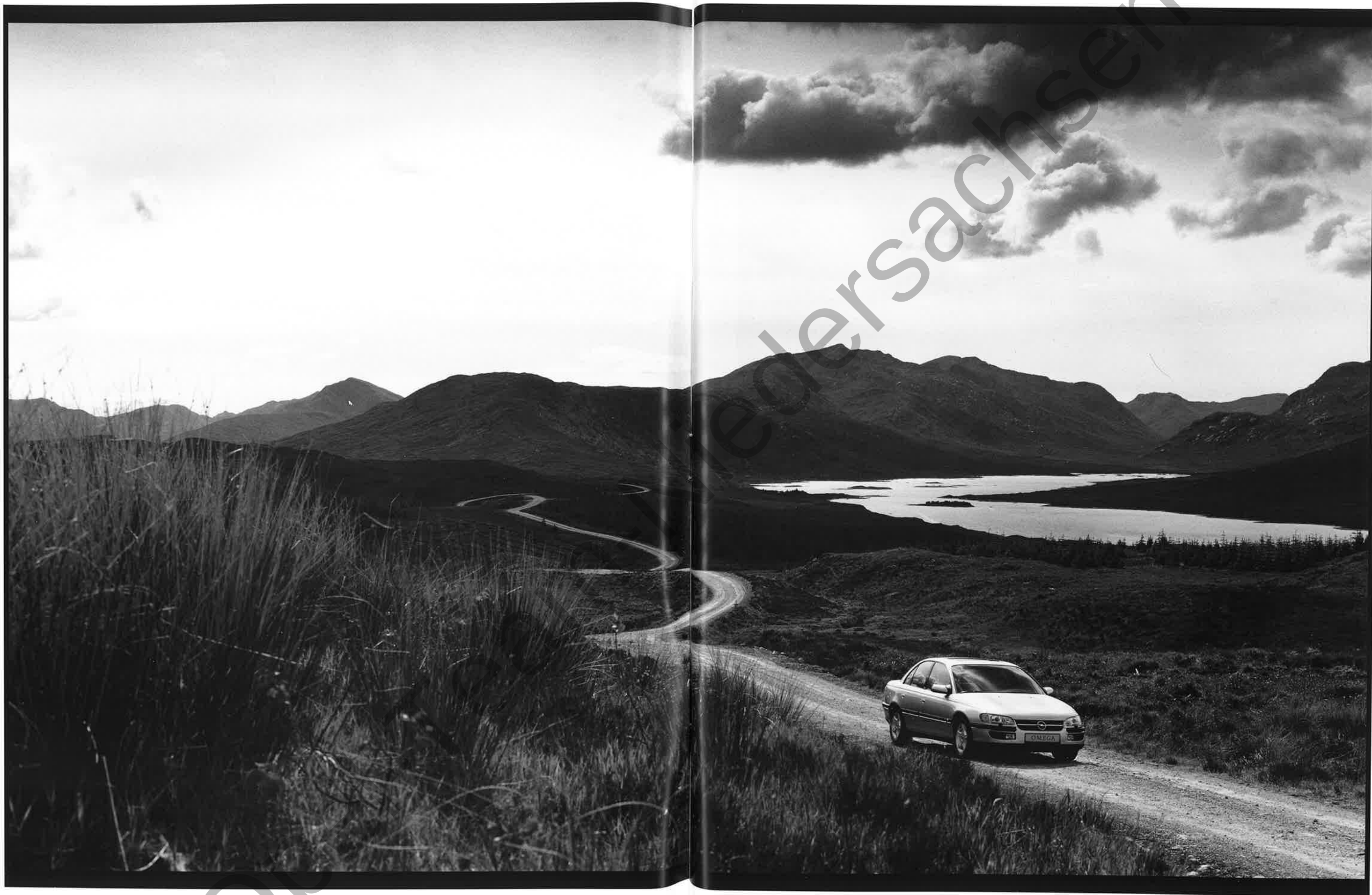
klassen-Souveränität, aber ohne Oberklassen-Preise. Wir haben über Ihre Forderungen nachgedacht. Wieviel Prestige braucht der Mensch wirklich? Wieviel ist er bereit, dafür zu bezahlen? Wo ist die Balance zwischen der reinen Außenwirkung und dem sicheren, technisch perfekten, repräsentativen

Automobil, das ganz selbstverständlich auch Rücksicht auf die Umwelt nimmt? Auf diese Fragen gibt es in der oberen Mittelklasse unterschiedliche Antworten. Eine der zukunftsweisenden ist diese: der Opel Omega. Er gilt in Design, Kultur und Technik als ausgereiftes, zuverlässiges und zugleich auf-

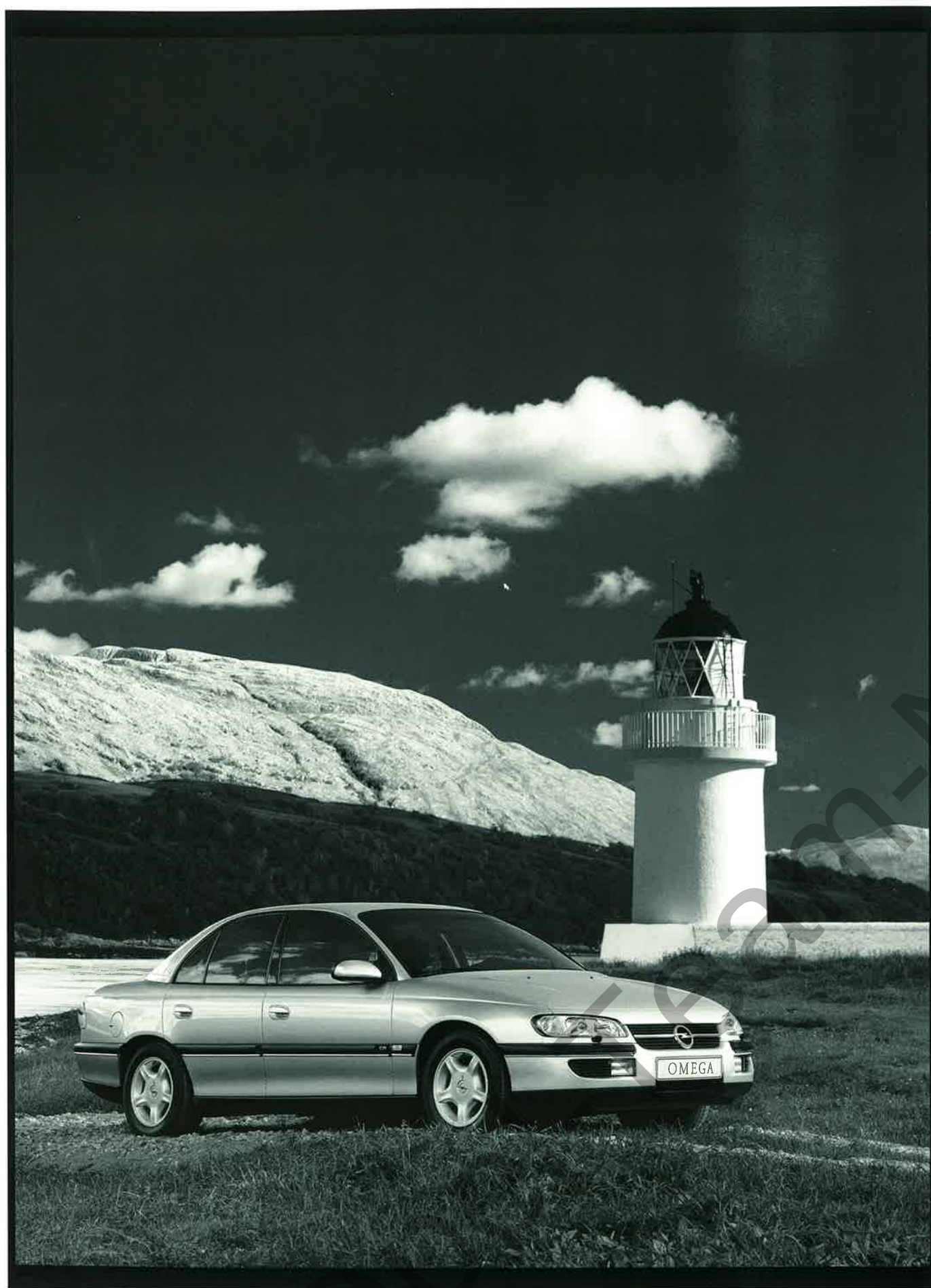
regendes Fahrzeug, das Ihre eigene Persönlichkeit unterstreicht. Gleichzeitig bezieht es seinen einzigartigen Wert aus dem Status einer Marke, die immer die Ansprüche ihrer Fahrer respektiert. Wir haben verstanden.



Die vollkommene Verbindung von Klasse, Mobilität, Funktion und Vergnügen: Opel Omega.



Opel Omega: Nehmen Sie sich die Freiheit, Sie selbst zu sein.



Dynamisch fahren, gelassen reisen, ausgeruht ankommen, entspannt aussteigen: Opel Omega.

GUTE FORM IST BEI OPEL
VOR ALLEM AUCH
FUNKTIONALES DESIGN.



*Mehr Licht für den Omega, bessere Sicht für den Fahrer:
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung
und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage.*



*Das perfekte Omega-Styling erkennt man im Detail:
Die Türgriffe sind ergonomisch geformt und
so in den Türflächen versenkt,
daß weder Windgeräusche noch
Verletzungsrisiken entstehen können.*



*Der Opel Omega repräsentiert
Autodesign als die Ganzheit
von Eleganz und Funktion.
Seine dynamische Linie
unterstreichen auch die
großflächigen Heckleuchten,
die an den Flanken weit
herumgezogen sind.*

Vollkommenes Styling ist für uns weit mehr als die Harmonie von gelungenen Design-Elementen. Natürlich wollen auch unsere Ingenieure ästhetisch ausgewogene, charakteristische und kraftvolle Formen realisieren, wie der Opel Omega beweist. Doch dahinter steckt mehr: nämlich das Ziel, in allen Dimensionen das möglichst funktionale und sichere Fahrzeug zu bauen. Für dieses Ziel wird bei uns unentwegt geforscht und getestet. Die Ergebnisse können Sie fühlen, sehen und erfahren. An ihnen sollten Sie den wirklichen Wert eines Autos messen, denn sie sind keine Privilegien der hochpreisigen Oberklasse. Daß der Opel Omega außerdem ein absolut formschönes, elegantes und unverwechselbares Auftreten hat, macht die Entscheidung für ihn nur noch logischer: Denn wer selbst Klasse hat, braucht sie sich nicht teuer zu erkaufen.



Wenn Sie das großzügige Ambiente des Omega zusätzlich aufwerten wollen: feinste Lederausstattung.



Wahre Raumgröße zeigt sich erst in der Variabilität.

Einer der Gründe für ein größeres Auto ist: Man will viel umklappbaren Rückenlehne flexibel erweitern. Und wenn Sie Raum und Platz für Kopf, Schultern und Beine. In diesem öfter Ladungen mit Überlänge haben: Auf Wunsch gibt es Punkt ist der Omega ein ganz Großer. Allein der Kofferraum einen zusammenklappbaren Beifahrersitz, mit dem Sie eine bietet 530 Liter Inhalt, den Sie mit der mehrfach geteilten und Durchlademöglichkeit von fast drei Metern bekommen.

*Der Omega steckt voller praktischer
Detaillösungen. Statt Netztaschen
hat der Omega an den Rückseiten
der Vordersitze klappbare
Kunststoff-Fächer, die Sichtschutz
gewähren. Dennoch gilt:
Bitte keine Wertsachen im
Auto lassen.*





Mehr als ein Fahrersitz: Im Omega-Cockpit fühlt man sich als eigener Herr.

SCHÖNE ERGONOMIE: ÄSTHETIK ALS ERGEBNIS VON FUNKTION.



Die Tür-Innengriffe sind in der Verkleidung versenkt und so platziert, daß die Türen bequem geöffnet werden können.



Das funktionale Innen-Design setzt sich bis in den Wählhebel der Getriebeautomatik fort: liegt gut in der Hand und sieht gut aus.



Angenehm fürs Auge ist die Farbgebung des Armaturenbrettes, die vor allem die Wahrnehmung der Instrumente unterstützt.

Das charakteristische und durchdachte Design, das den Omega von außen so attraktiv macht, setzt sich natürlich im Innenraum fort. Das erleben Sie, wenn Sie bequem durch die breite Omega-Tür eingestiegen sind und auf dem anatomisch idealen Sitz Platz genommen haben. Übersichtlichkeit soweit das Auge reicht. Alle Bedienelemente sind so platziert und gestaltet, daß jeder Handgriff sitzt und Bedienungsfehler ausgeschlossen sind. Das gilt auch für die Instrumente, die Sie schnell und eindeutig informieren, so daß Ihre Konzentration bleibt, wo sie hingehört: bei der Verkehrssituation. Sie erfassen alles auf einen Blick und haben alles im Griff. Zudem hat diese totale Funktionalität im Omega auch noch besonders schöne Seiten. Damit Sie sich beim sicheren Fahren wohl fühlen, umgibt er Sie mit einem ausgewogenen Ambiente aus Formen, Farben und hochwertigen Materialien.



SICHERHEITSPOTENTIALE, DIE SEHR BERUHIGEN.

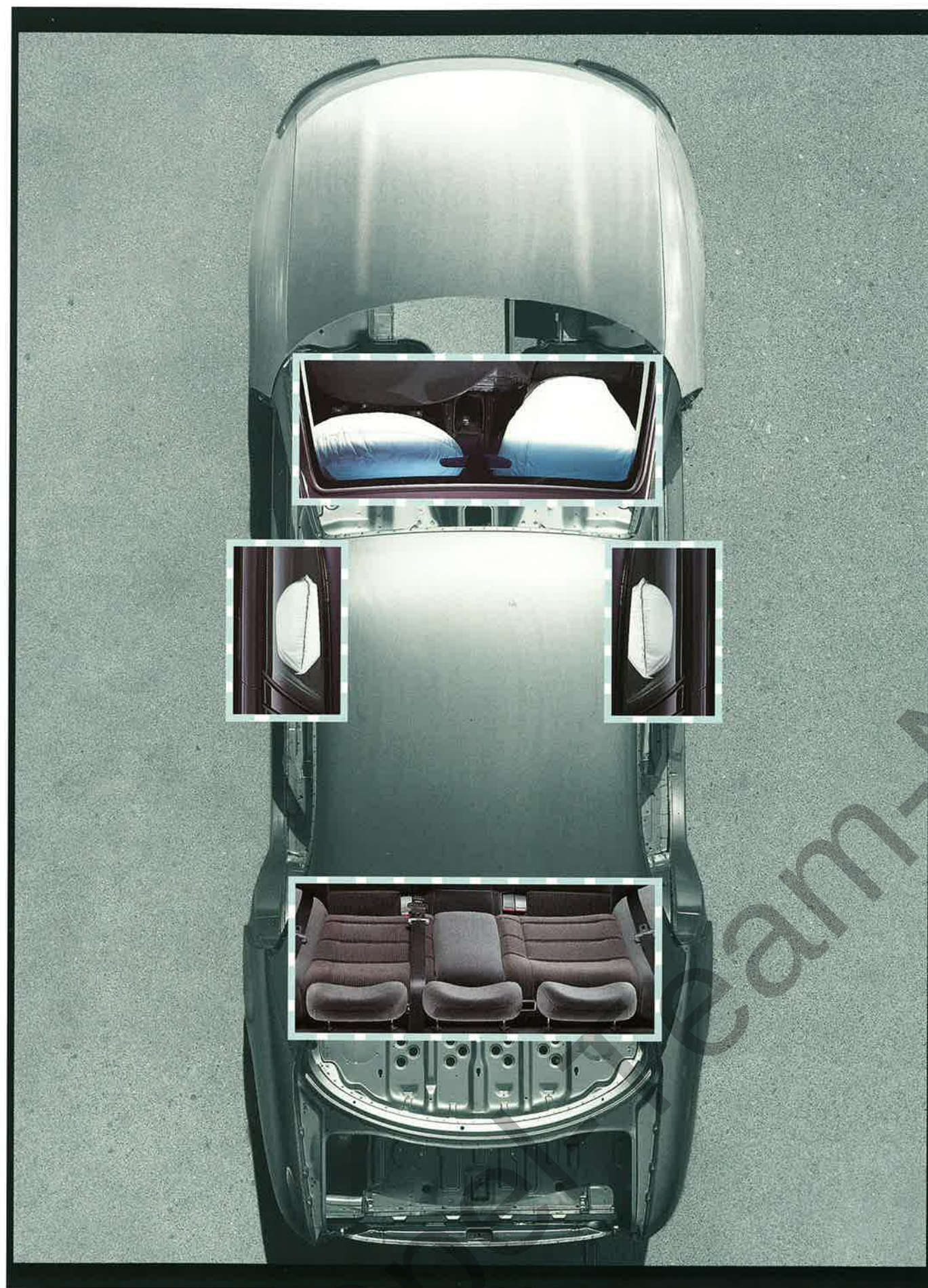
Kurvenfahrten. Bremsmanöver. Ausweichen. Rutschige Fahrbahn.

Schlechte Sicht. Überholvorgänge. Auf alles, was Ihnen beim Fahren

*begegnen kann, sind
Sie durch die aktiven
und passiven
Schutzsysteme im
Opel Omega
vorbereitet.*



Am sichersten fährt man dann, wenn man nicht dauernd an Sicherheit denken muß. Dafür haben wir bei der Konstruktion des Opel Omega um so intensiver über den optimalen Insassenschutz nachgedacht. Heute wirken im Opel Omega viele Systeme synchron zusammen, um Sie in kritischen Situationen zu unterstützen, zu schützen oder zu retten. Alle zusammen bilden Sicherheitsreserven, die Sie wahrscheinlich nie ausschöpfen müssen. Aber es ist beruhigend, daß sie vorhanden sind. Opel hat mit großem Forschungsaufwand das Gesamtsystem Auto so sicher wie möglich gemacht, und nur Sie als Omega-Fahrer können unsere Arbeit noch verbessern: durch Ihre vorausschauende, verantwortungsvolle und konzentrierte Fahrweise.



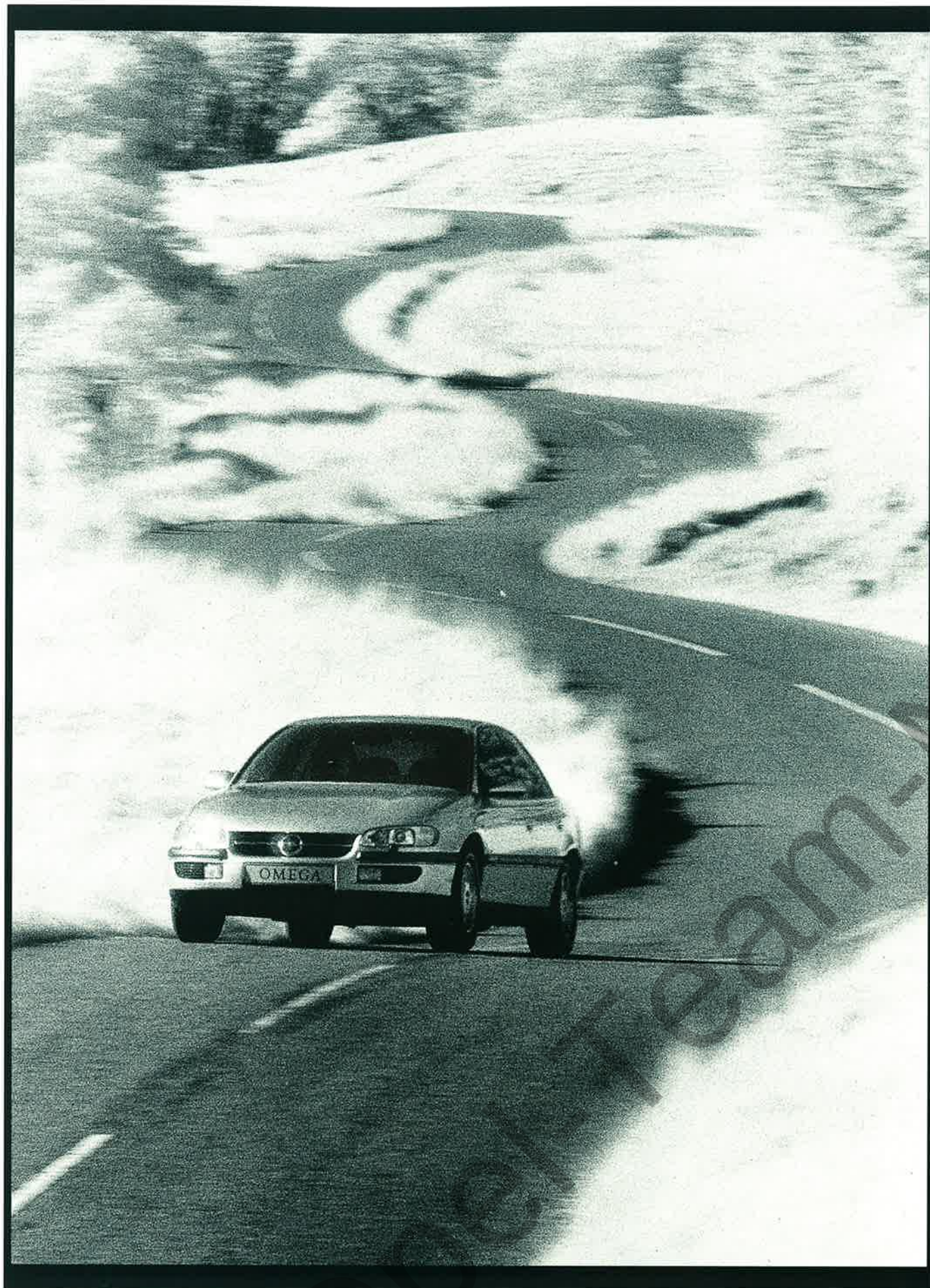
Die Komponenten der passiven Omega-Sicherheit in aller Offenheit.

MEHR KÖNNEN SIE FÜR IHRE PASSIVE SICHERHEIT NICHT TUN.

Das hohe Sicherheitsniveau des Opel Omega ist auch von teureren Fahrzeugen kaum zu übertreffen. Gehen Sie selbst einmal Komponente für Komponente sein Sicherheitsprogramm durch: Beim Omega ist der Fahrgastraum ein stabiler Sicherheitskäfig, mit speziellen, computerberechneten Deformationszonen vorn und hinten, um einem Aufprall die Härte zu nehmen. In den Seitentüren wirken Doppelstahlrohrverstärkungen wie eingebaute Leitplanken. So viel innere Sicherheit wird weiter komplettiert: Dazu gehören vor allem die Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Zusammen mit den höhenverstellbaren Dreipunkt-Automatikgurten und den pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtklemmern vorn bilden sie eine synchron reagierende Einheit. Natürlich haben auch alle drei Rücksitze Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurte. Die Seitenairbags sind dort integriert, wo sie am wirksamsten schützen: seitlich in den Rückenlehnen der Vordersitze. Diese Lösung ist zwar für den präzisen Auslöseprozeß technisch aufwendiger. Doch das Mehr an Sicherheit war es uns wert, und Sie sollten auch nicht mit weniger zufrieden sein.



Die serienmäßigen Seitenairbags befinden sich bei jeder Sitzeinstellung immer in der idealen Schutzposition zum Fahrer bzw. Beifahrer. Die Auslösesensoren sitzen dort, von wo die meiste Gefahr droht: in den vorderen Türen.



Der Omega und sein DSA-Fahrwerk. Spurtreu auch in engen Kurven.

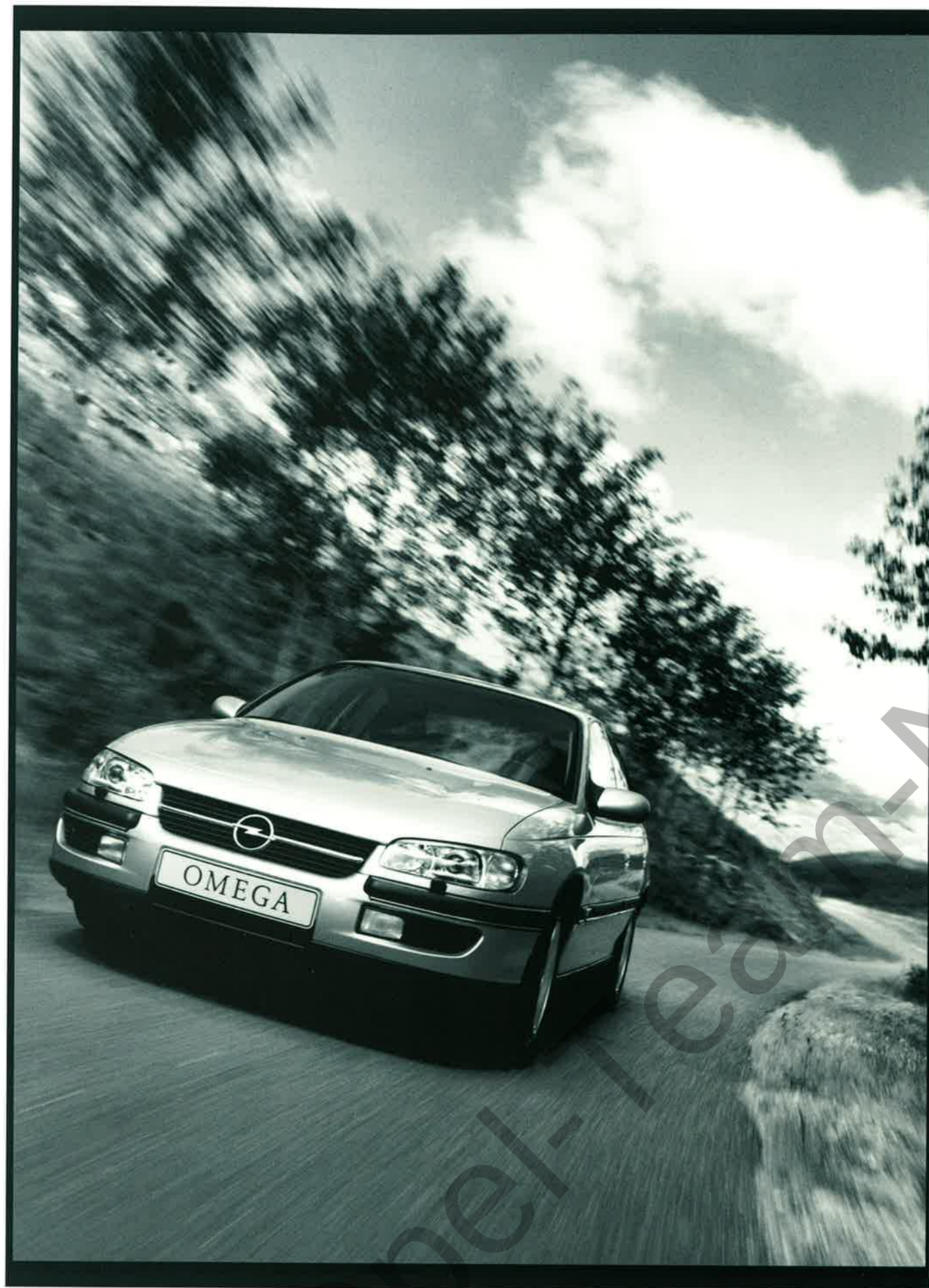


DER FAHRER LENKT.
DER OMEGA DENKT MIT.



Im Omega erlebt man Kraft, Spurtstärke und prompte Fahrzeugreaktionen. Man spürt, daß Fahrwerk, Antrieb, Bremsen und Lenkung perfekt aufeinander abgestimmt sind. Zur totalen Rundumsicht kommt die bessere Weitsicht bei Nacht: Die neuen Xenon-Scheinwerfer (serienmäßig beim Omega Sport und MV6) mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage haben eine mehr als doppelt so große Lichtausbeute wie herkömmliche Systeme. Bei Fahrten auf unebenen Strecken paßt sich der Lichtstrahl sekundenschnell an, so daß Sie mehr sehen und der Gegenverkehr weniger geblendet wird.

Die aktive Sicherheit des Omega gibt Ihnen ein sicheres Fahrgefühl. Nämlich die sehr direkte Wahrnehmung von satter Straßenlage, verlässlicher Kurvenstabilität, souveräner Bremswirkung, präzisiertem Geradeauslauf und sicherer Beherrschbarkeit. Alle Einzelkomponenten bilden das intelligente Gesamtkonzept Omega, das den Fahrer in kritischen Fahrzuständen aktiv unterstützt. Oder das kritische Situationen gar nicht erst entstehen läßt. Durch das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multilink-Hinterachse fahren Sie in Kurven wie auf Schienen. Mehr Bremssicherheit bieten verstärkte Bremsen und das 4-Kanal-ABS. Nach hinten warnt das 3. Bremslicht den nachfolgenden Verkehr noch deutlicher, nach vorn wird durch neue Dreiachs-Ellipsoid-Scheinwerfer die Lichtausbeute gesteigert. Alle Modelle mit V6-Motoren besitzen jetzt das neue TC-Plus-System, d.h. Traction Control mit Antischlupfregelung und elektronischer Differentialsperre. Der Sicherheitseffekt: Reduzierung der Motorleistung, zusätzlicher Bremsingriff am durchdrehenden Antriebsrad und Wirkung wie ein Sperrdifferential.



Freundlich zur Umwelt, kostensparend für Sie: die ECOTEC-Motoren von Opel.

DER FAHRSPASS,
DER AUS DER
DREHFREUDE KOMMT.



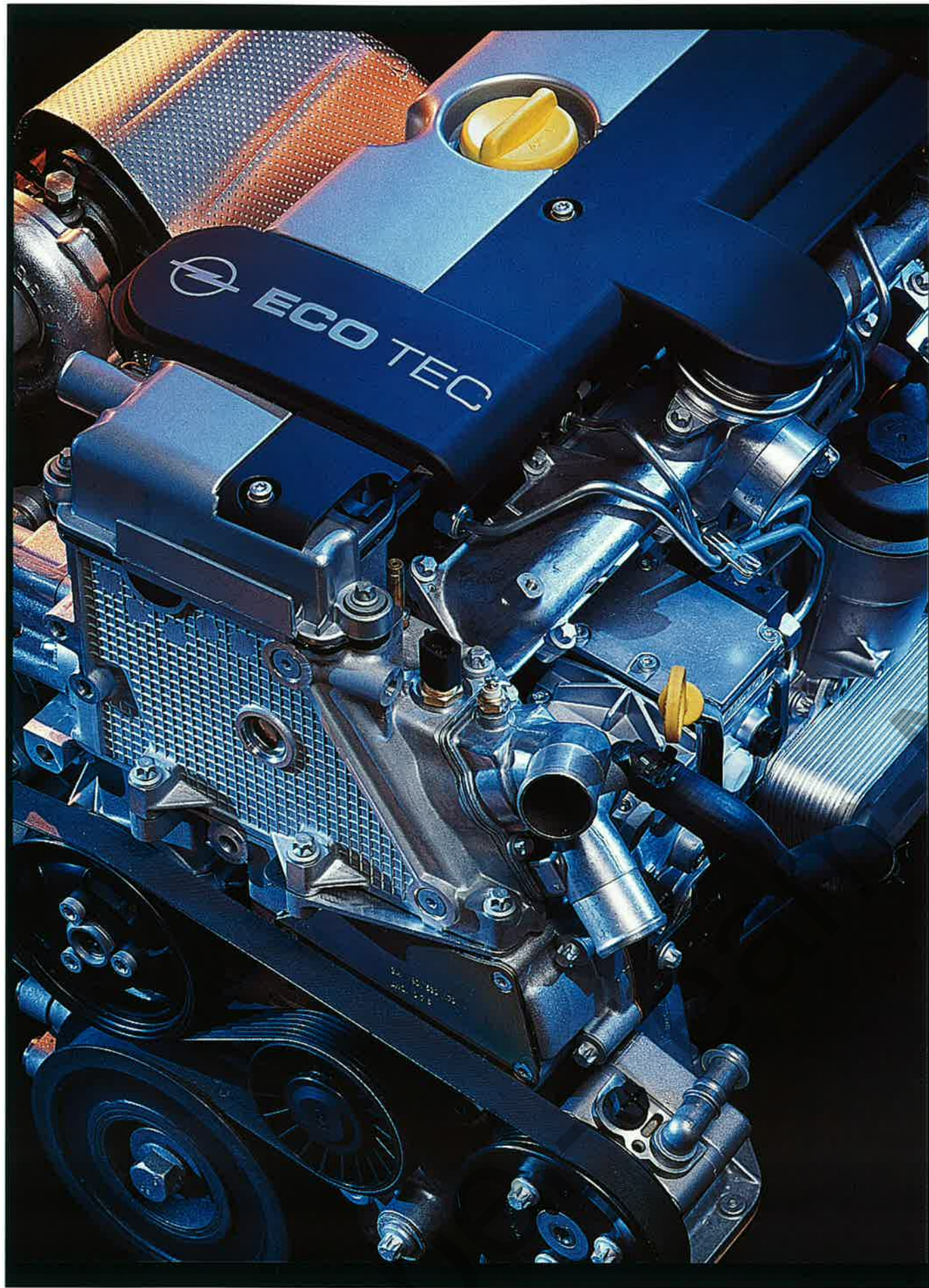
Die samtweiche Kraftentfaltung: mit Vier-Ventiltechnik und zwei gegenläufigen Ausgleichswellen leistet der 2.0 16V ECOTEC 100 kW (136 PS).

Noch mehr Power steckt in diesem Sechszylinder: der 2.5 V6 mit 24 Ventilen und 125 kW (170 PS).

Wie der 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) gehört er ebenfalls zur sauberen Opel ECOTEC-Motorenfamilie, deren Technologie diesen Vierfacheffekt bietet: Leiser. Sauberer. Wirtschaftlicher. Umweltfreundlicher.

Omega-Fahrer stellen unterschiedlichste Anforderungen an ihre Antriebe. Doch eines wollen alle: elastische, drehfreudige und kraftstoffsparende Motoren. Deshalb gelten für Opel wichtigere Kriterien als Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Sie nehmen durch günstige Verbrauchswerte und geringe Schadstoffemission viel Rücksicht auf die Umwelt und Ihren Geldbeutel. Das hat Opel eine hohe Motorenkompetenz verschafft, wie die vier drehmomentstarken Benzintriebwerke

des Omega beweisen. Sie erfüllen nicht nur die an sie gestellten Umwelt- und Wirtschaftlichkeitsbedingungen, sondern auch diese sehr verständliche Kundenforderung: Mit ihrer Laufruhe, Geschmeidigkeit, Anzugsstärke und hohen Drehmomenten bieten sie jede Menge Fahrvergnügen. Und dies in jeder PS-Klasse, versteht sich: Das war aber erst die Benzin-Kompetenz, unsere Diesel-Innovationen stehen auf der nächsten Seite.



Das innovative Motor-Prinzip des Turbodiesel-Direkteinspritzers als 16V ECOTEC sorgt für ungewöhnliches Dieselttemperament: 74 kW (100 PS).

TURBODIESEL-DIREKTEINSPRITZER: DIE FORTSETZUNG DER LEISEN DIESEL-REVOLUTION.

Sechs Zylinder, größte Laufhub:
der Opel Turbodiesel 2.5 TD
mit 96 kW (130 PS).



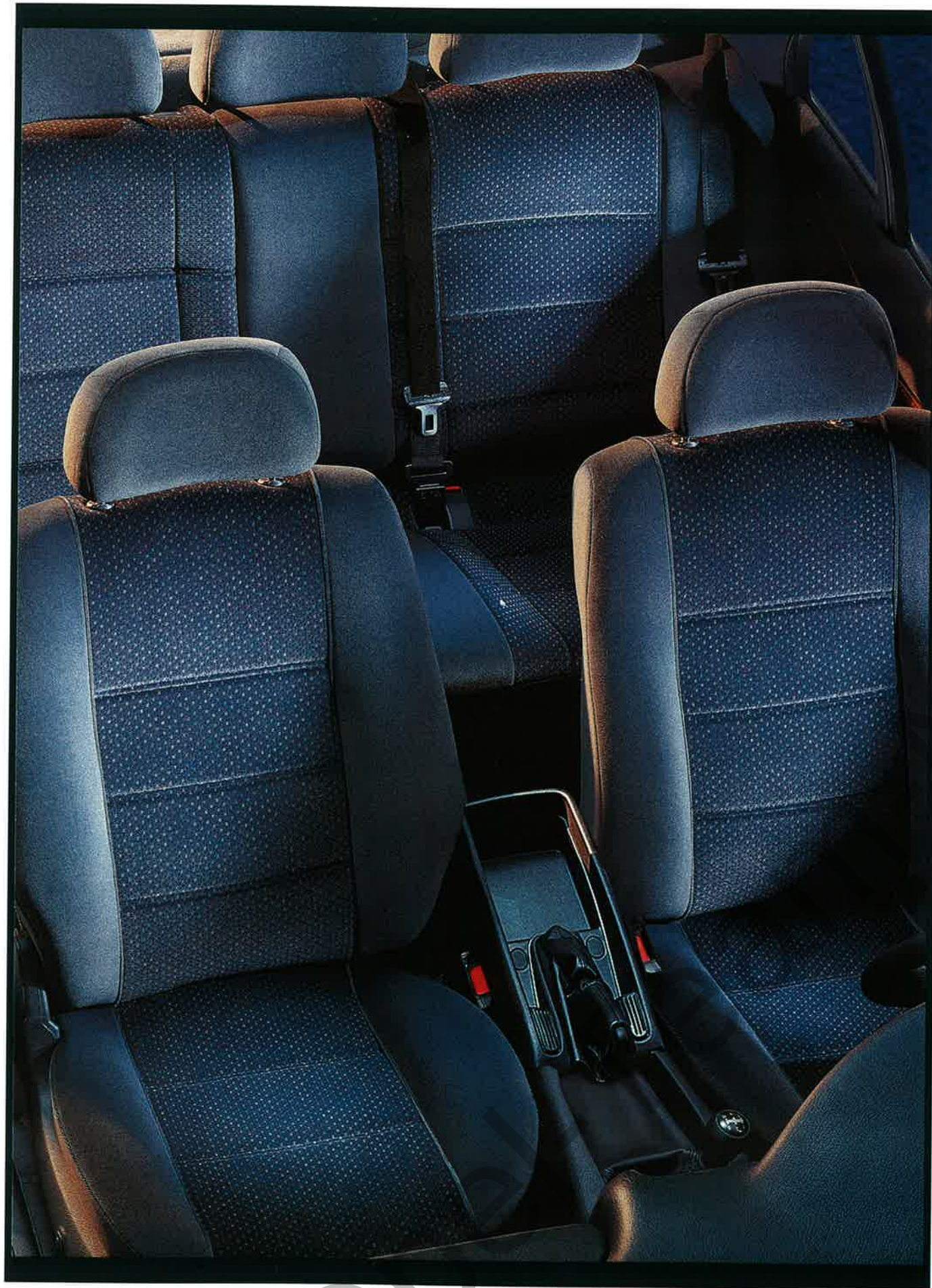
Als Opel erstmals in einem PKW-Diesel die Direktein-
spritzung mit der Vierventiltechnik kombinierte, horchte
die Autowelt auf. Diese neue Technologie wurde für den
Omega sogar weiterentwickelt: mit dem Turbodiesel 16V
ECOTEC. Das elastische High-Tech-Triebwerk holt aus
1995 ccm Hubraum 74 kW (100 PS). Und das tut es auf
Grund seiner konstruktiven Merkmale besonders leise, kraft-
stoffsparend, vibrations- und emissionsarm. Im Vierventil-
Zylinderkopf mit senkrecht stehenden Ventilen und zentra-
len Einspritzdüsen wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch optimal
aufbereitet. Die Ventilsteuerung erfolgt durch nur eine
Nockenwelle, was die Reibungsverluste reduziert. Die Zwei-
stufen-Einspritzung sorgt für „sanfte“, saubere Verbrennung
ohne typisches Dieselnageln. Mit zusätzlicher Hochdruck-
Turboaufladung und Ladeluftkühlung geht der starke
Omega als leiser Revolutionär auf die Straße.



Mehr wert als jedes Prestige: intelligente Technik in dynamischem Design.



Repräsentation mit Kostenbewußtsein: der Opel Omega.



Der elegante Bezugsstoff „Trellis Ebenholzschwarz“ gibt dem großen Omega-Komfortraum sein stilvolles Ambiente.

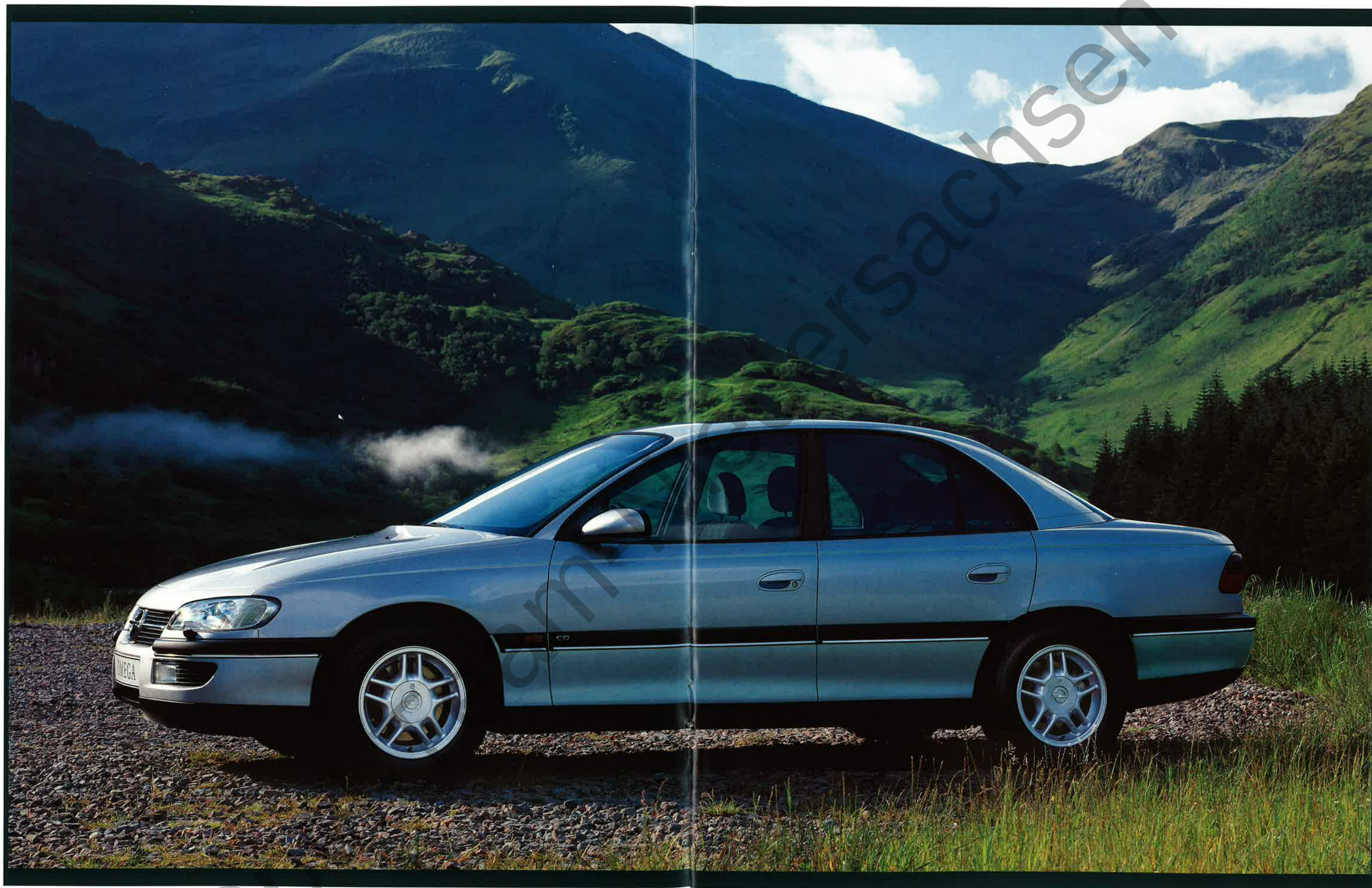
Der Omega bietet alles, was zu einem großartigen Auto gehört: Flair, Dynamik und progressive Technik. Das gilt schon für das Einstiegsmodell, das Sie mit vielen angenehmen Dingen serienmäßig überrascht: z.B. mit dem Triple-Info-Display mit Funkuhr und der elektrischen Sitzhöhereinstellung auf der Fahrerseite.



STARKER EINSTIEG IN DIE OMEGA-KLASSE.

Manche Prestigemarken fangen recht bescheiden an. Beim Opel Omega jedoch werden Sie gleich großzügig verwöhnt. Mit viel Komfort und dieser stattlichen Serienausstattung: ☉ 2.0-Motor (85 kW/115 PS) ☉ Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ☉ Rundumschutzsystem ☉ Aktivgurtsystem mit 3-Punktgurten auf allen Plätzen ☉ pyrotechnische Gurtstraffer ☉ ABS ☉ Servolenkung ☉ Schlüssel mit integrierter Funkfernbedienung für Zentralverriegelung ☉ Kopfstützen vorn und hinten ☉ elektrische Fensterheber vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz ☉ mehrfach geteilte, umklappbare Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit ☉ elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel ☉ elektronische Wegfahrsperre

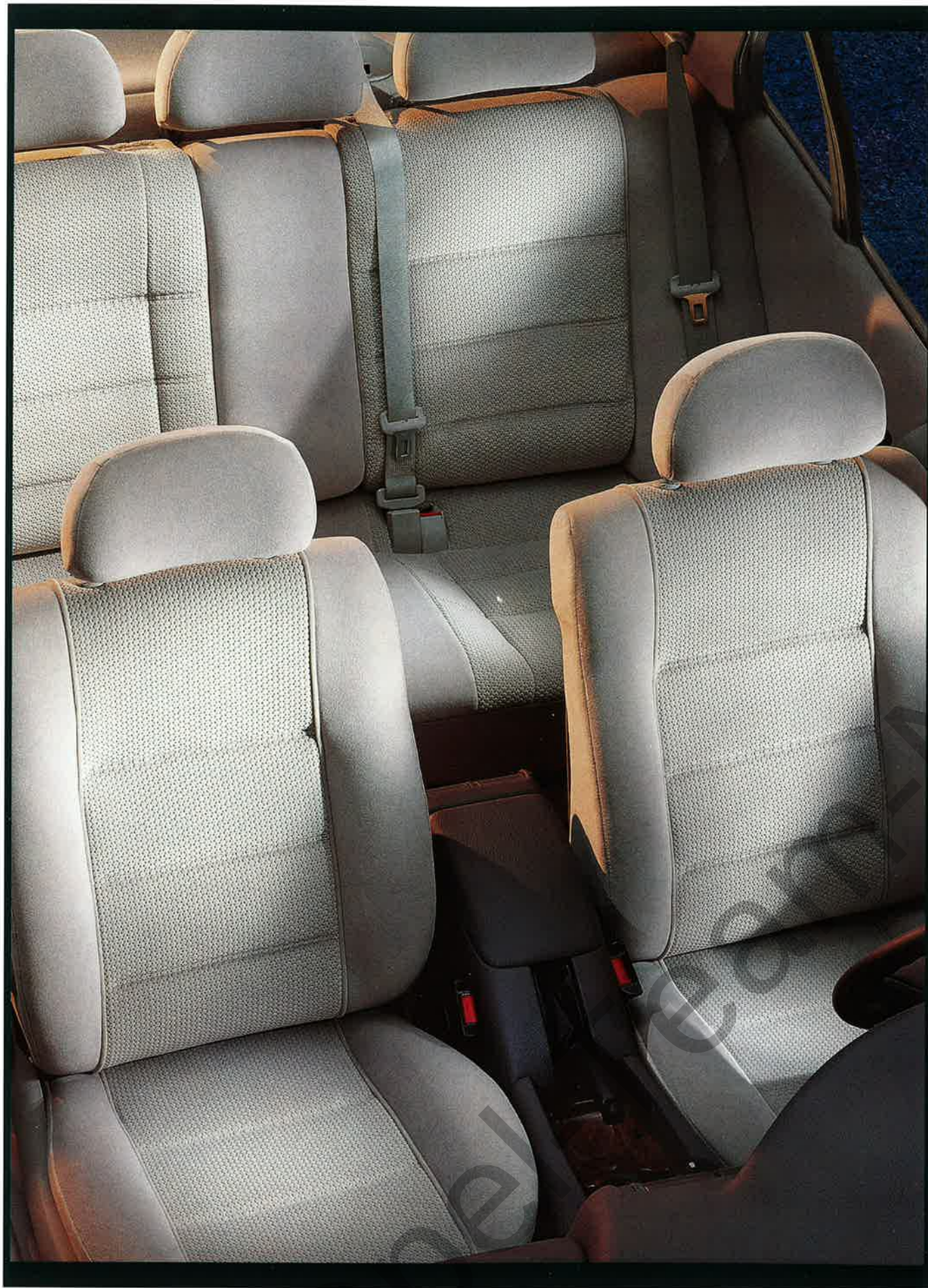




Der Omega CD Reflection hat serienmäßig, was es bei vielen anderen bestenfalls als Extras gibt.



Ein Innenraum, so wohltuend frisch wie der Name seines Bezugsstoffes: „Energy Grün“.



Der dezent Stoff, der dem Omega CD die feine Noblesse gibt: „Dots Schattengrau“.

INVESTIEREN SIE IN IHRE PERSÖNLICHKEIT: OPEL OMEGA CD REFLECTION.

Die Entscheidung für den Omega CD Reflection ist ein sehr persönliches Statement. Sie wollen Hochklassigkeit ohne Großspurigkeit; aber mit Funktionalität. Hier ein paar intelligente Beispiele: Für entspannten Fahrgegnuß bei jedem Wetter sorgt die Klimatisierungsautomatik. Das Multi-Info-Display liefert Ihnen digital alle wichtigen Informationen des Bordcomputers. Die elektrischen Fensterheber haben Einklemmschutz, damit kleinen Kinderhänden nichts passieren kann.

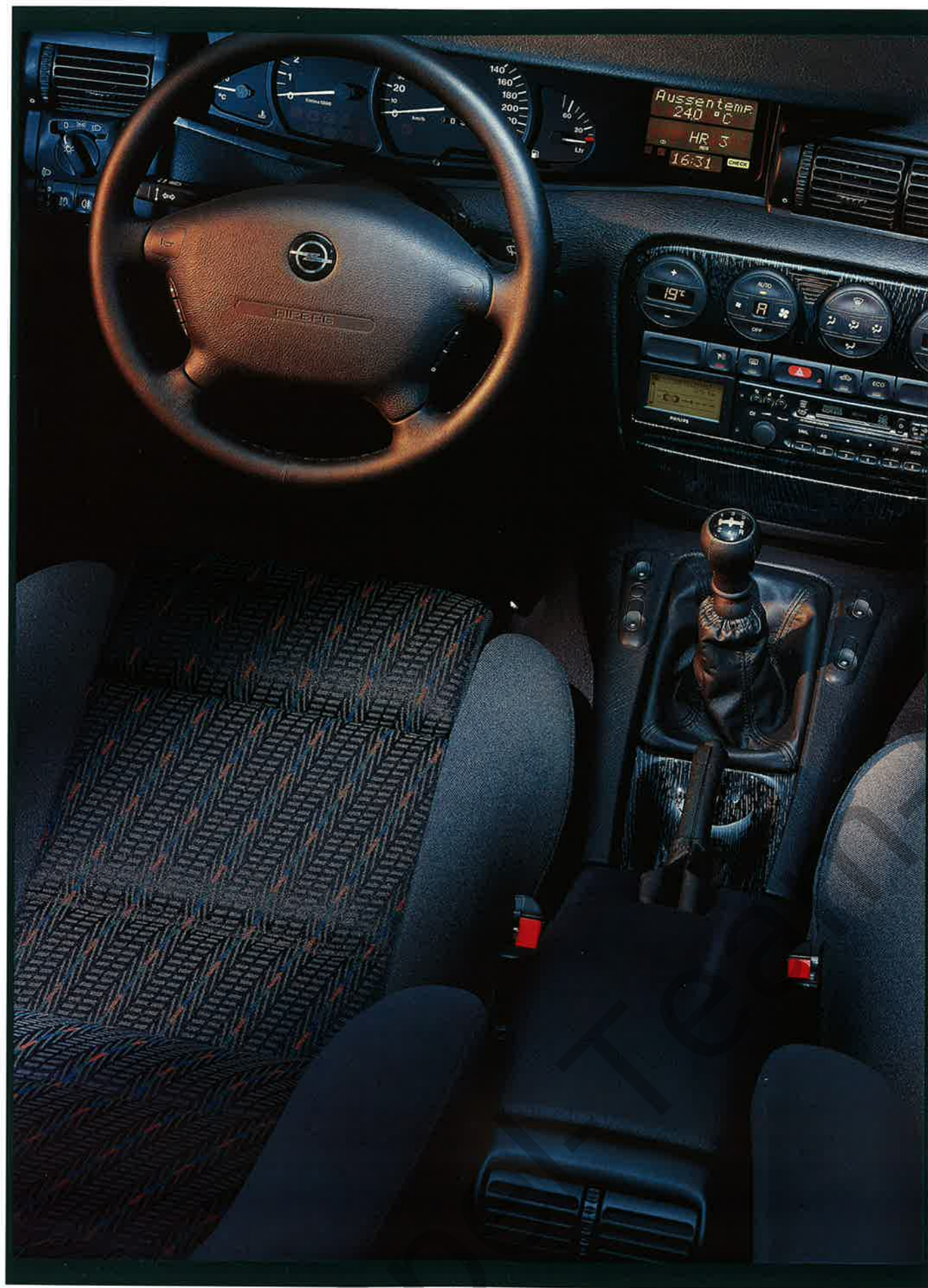


Jeder Autofahrer hat individuelle Ansprüche. So lebt und wohnt man. So fährt man auch Auto. Mit dem Omega CD Reflection leben Sie Ihren persönlichen Stil großzügig aus, ohne sich zu verausgaben. Wie klug die Investition ist, zeigt die Ausstattung, die der CD Reflection zusätzlich zum Omega bietet:

- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Stereo-Cassetten-Radio CAR 400 mit Lenkradfernbedienung
- Wurzelholzdekor-Elemente in Türen und Mittelkonsole
- Fahrer- und Beifahrersitz mit Neigungseinstellung und Lendenwirbelstützen
- Lederlenkrad
- Multi-Info-Display mit Bordcomputer und Check-Control-System
- Beleuchtungspaket mit Make-up-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten
- Metallic- oder Mineral-effekt-Lackierung
- Leichtmetallräder 7J x 15
- Wärmeschutzverglasung
- Nebelscheinwerfer



Das Auto, das man mit dem Verstand kauft und mit Leidenschaft fährt: Opel Omega Sport.



Sportsitze im Design „Varsity“. Schwarze Eleganz durch Holzdekor. Kühler Kopf durch Klimatisierungsautomatik.

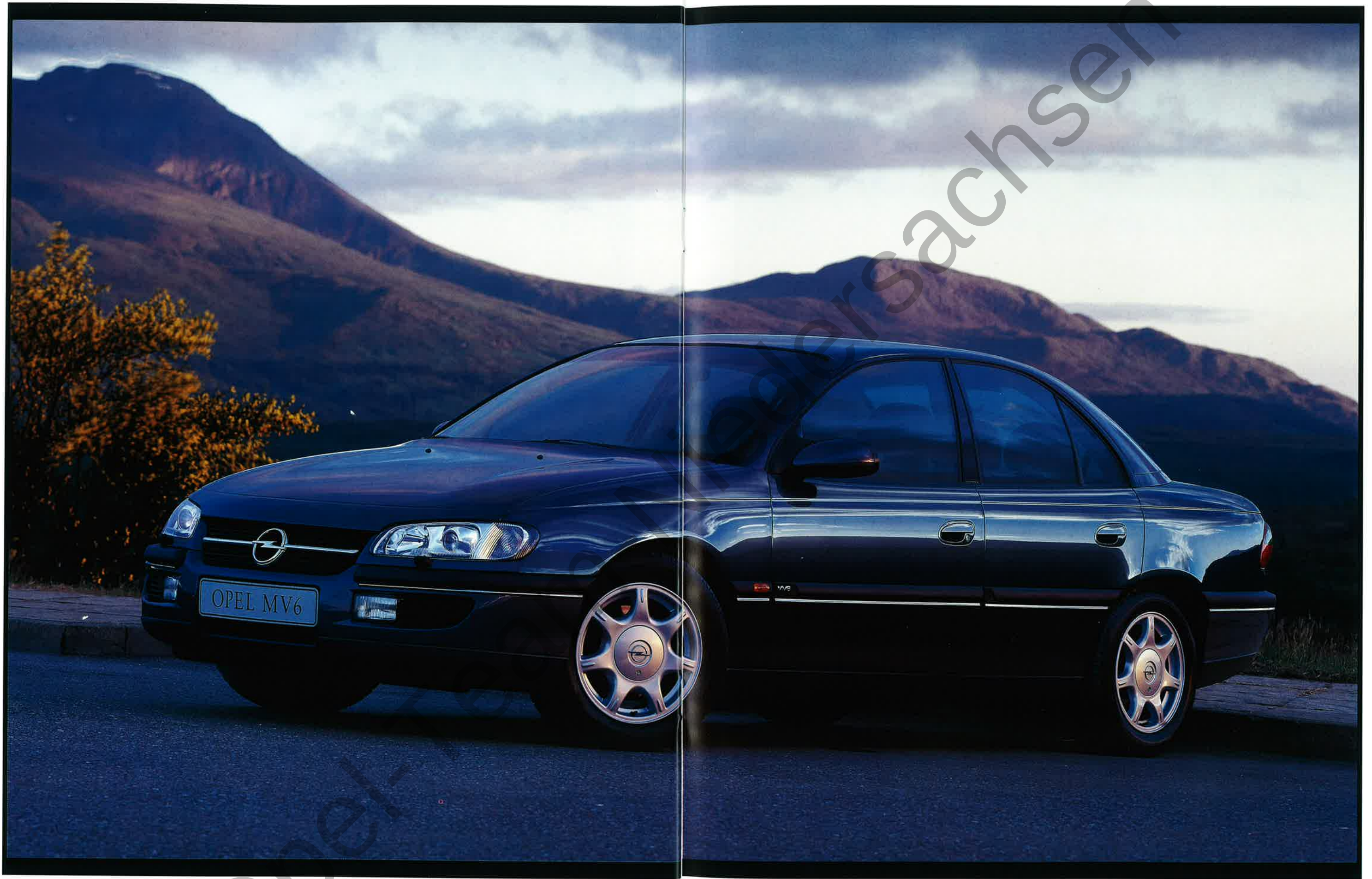
DYNAMISCH, SOUVERÄN UND
AKTIV WIE SEINE FAHRER:
OPEL OMEGA SPORT.



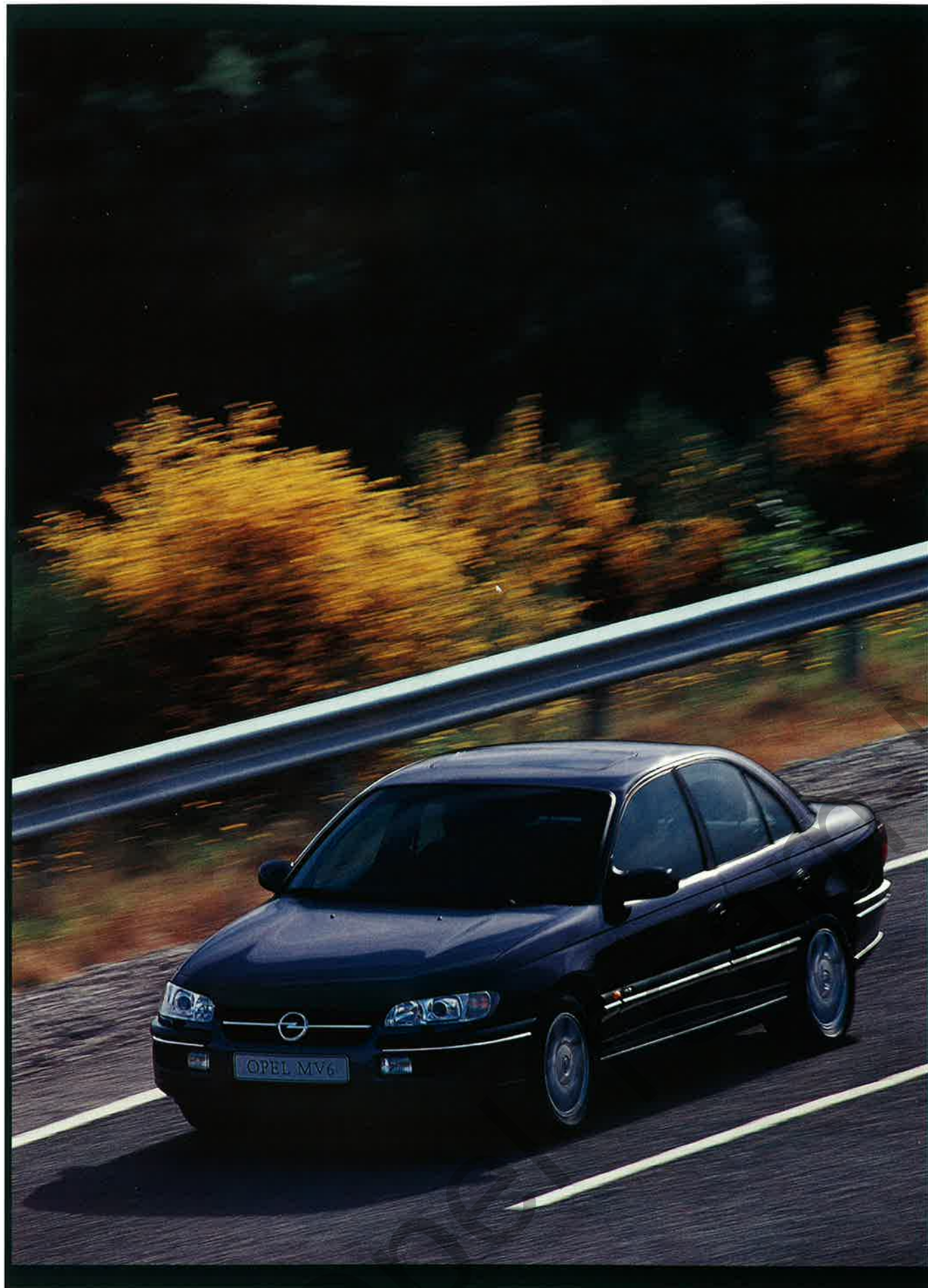
Sportlichkeit ist Ausdruck von besonderer Aktivität und Mobilität. Das hat nichts mit Raserei oder quietschenden Reifen zu tun, sondern mit zügiger, verantwortungsvoller Fahrweise. Dieser sportlichen Haltung entspricht der Opel Omega Sport. Er hat die Ausstattung und die Optik für einen dynamischen Auftritt und die Leistung für ambitioniertes Fahren.

Wer selbst viel leistet, hat auch gern starke Partner. Ihr aktiver Partner auf vier Rädern ist der Omega Sport. Anatomisch ausgearbeitete Sportsitze mit integrierten Seitenairbags geben Ihnen beim Fahren festen Halt. Es gibt aber noch mehr Pluspunkte, die der Omega Sport gegenüber dem Omega mitbringt:

- 2.0 16V ECOTEC mit 100 kW (136 PS)
- Leichtmetallräder 7J x 16 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/55 R16
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Radio CAR 400, wahlweise CDR 500, mit Lenkradfernbedienung
- Multi-Info-Display mit Bordcomputer
- Dekorelemente aus schwarzem Holz an Türen und Mittelkonsole
- Lederlenkrad
- Beleuchtungspaket mit Make-up Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten



Daß es auch Automobile mit sehr intelligenten Prestigewerten gibt, beweist der Opel MV6.



Opel MV6: das Auto, mit dem Sie ganz gelassen in der Oberklasse mitfahren.

MV6. GIBT ES EINE INTELLIGENTERE BALANCE AUS LEISTUNG, LUXUS UND FUNKTION?

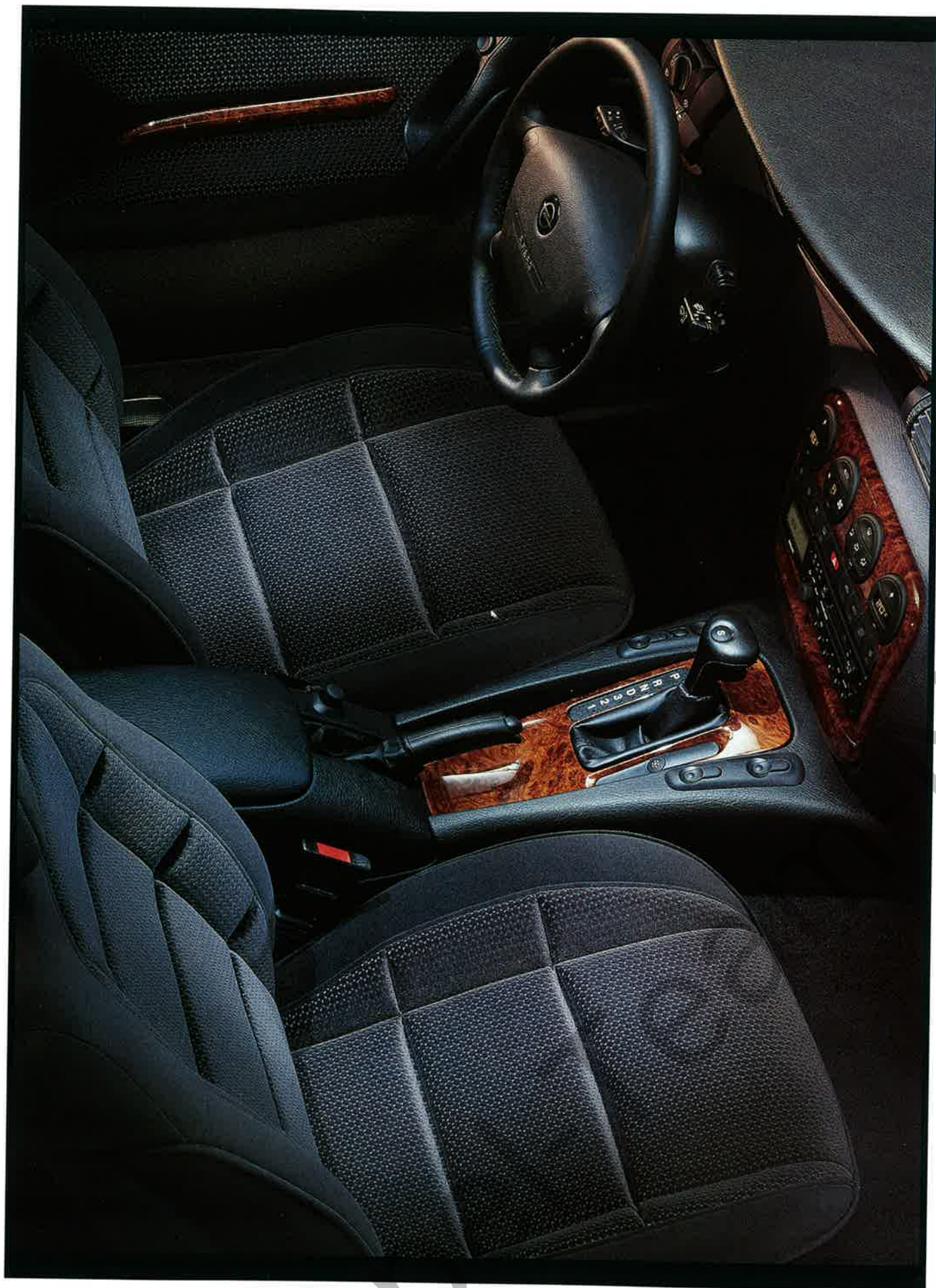
Die exquisite Serienausstattung des Opel MV6, zu der auch die Getriebeautomatik gehört, ist weder Selbstzweck noch Imponiergehabe. Sie dient Ihrer Entspannung, Ihrer Fahrkondition und nicht zuletzt Ihrem Selbstwertgefühl. Technik und Komfort orientieren sich an Ihren Forderungen nach sinnvollen Lösungen. Sinnvoll sind zum Beispiel auch die großen Kraftreserven, die das 24-Ventil-Triebwerk 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) bereithält.



Der Opel MV6 stellt die derzeit beste Balance von technischer Intelligenz, souveräner Leistung, progressivem Styling und innovativem Komfort dar. Im MV6 bleiben Sie mit dieser Ausstattung in jeder Situation überlegen:

- 3.0-V6-ECOTEC-Motor mit 155 kW (211 PS) und TC-Plus-System.
- Zusätzlich zum Omega CD:**
 - 4-Stufen-Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen
 - Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - Servotronic-Lenkung
 - höhenstellbares Lenkrad
 - Sitzheizung vorn
 - Klimatisierungsautomatik
 - 8fach elektrisch einstellbarer Sitz für Fahrer und Beifahrer
 - Radio CCR 600 mit CD-Wechsler
 - Navigationssystem
 - Geschwindigkeitsregler
 - Leichtmetallräder 7J x 16 mit Bereifung 225/55
 - Ultraschall-Diebstahlwarnanlage
 - elektrischer Sonnenschutz für Heckscheibe
 - Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung
 - Wärmeschutzverglasung





Die Luxus-Ausstattung im MV6-Cockpit hat ganz konkrete Ziele: Gelassenheit und Entspannung beim Fahren.



*Einsteigen zum ermüdungsfreien Fahrvergnügen:
Bei aller Komplettheit, einige Sonderwünsche erfüllt Ihnen der MV6 gegen
Aufpreis doch noch: zum Beispiel die hochwertige Lederausstattung
in einer von drei Farben. Oder die Memoryfunktion
für den 8-Wege-Elektrositz, die die
Positionen von Sitz, Innen- und Außenspiegel
speichert. Oder das elektrische Schiebe-/Hebedach mit
Positionsvorwählschalter. Sie brauchen
wirklich auf nichts zu verzichten.*



DER MV6 BIETET KOMFORT IN SEINER EFFEKTIVSTEN FORM.

Was Ihnen im Opel MV6 sofort auffällt, ist die vollkommene Harmonie von Farben, Formen und hochwertigen Materialien. Das macht ihn zu einem besonders schönen und repräsentativen Auto. Zu einem extrem körperfreundlichen Wagen wurde er durch unsere Komfort-Forschung, bei der wir nach Verbesserungen von Fahrkultur, Geräuschdämmung und Fahrerkondition suchen. Das spüren Sie, wenn Sie nach einer weiten Reise frisch aus dem MV6 aussteigen. Seine Sitze sind nicht nur besonders bequem, sondern vor allem anatomisch korrekt geformt und gepolstert. Die Luftströme im Fahrgastraum werden so geführt, daß Sie von der Klimatisierungsautomatik mit reiner frischer Luft in Ihrer Wunschtemperatur versorgt werden. Aber zugfrei. So fahren Sie ermüdungsfreier, konzentrierter und sicherer. Das sind die wirksamen Komfortdimensionen, auf die es vor allem ankommt.



Das Cockpit als Kommunikationszentrum: Philips CCR 600 mit CD-Wechsler, Navigationssystem und Telefon.

Das CAR 400 von Philips klingt stark und bietet diese Extras:
abnehmbares Bedienteil, integriertes Cassettendeck,
Cassetten-Programm-Suchsystem,
geschwindigkeitsabhängige
Lautstärkeregelung,
Dolby „B“
und Autoreverse.



Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung,
Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter
Diebstahlsicherung.



Delco Electronics CDR 500. Radio mit CD-Spieler,
CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und
abnehmbarem Bedienteil.



Der absolute Spitzensound:
CCR 800 mit CD-Wechsler und Bose
Sound System. Je 2 Hochleistungs-lautsprecher in den vorderen
und hinteren Türen, 2 Hochtöner in der Außenspiegelhalterung
und 2 Tieftöner in
der Hutablage werden
über einen 6-Kanal-
Verstärker mit 210
Watt Leistung gespeist.
Klingt einfach super.



HÖREN SIE DOCH MAL IN DEN
OMEGA REIN.

Zur leisen Fahrkultur kommt der absolute Musikgenuß, der Geräte gehören Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Ver-
der dank perfekter Omega-Geräuschdämmung durch kehrsfunk und eine Diebstahlcodierung. Ab dem Modell
nichts gestört wird. Damit kann sich das gezeigte Radio- CAR 400 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, eben-
Programm, das in Technik, Qualität und Vielfalt kaum zu falls die entsprechenden CD-Spieler und CD-Wechsler. Sie ver-
übertreffen ist, sehr gut hören lassen. Zur Grundausstattung fügen ferner über eine automatische Telefonsignalerkennung.



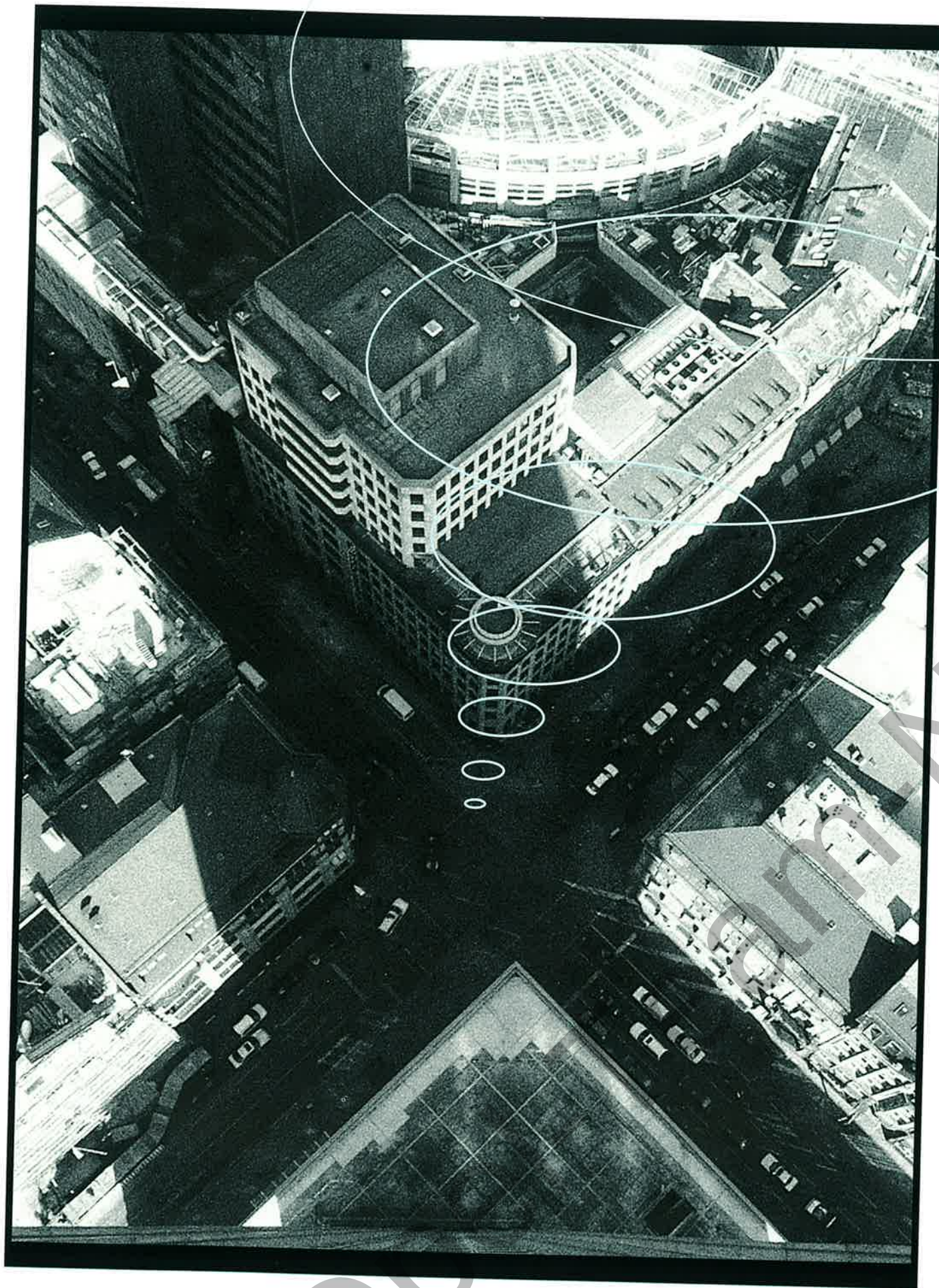
Beim Opel Navigations-System zeigen Ihnen Satelliten den Weg zum Ziel Ihrer Reise. Schnell, sicher und ohne Umwege.

SATELLITEN STATT KARTEN: IRRITUM AUSGESCHLOSSEN.

Willkommen in der Satellitenwelt des Global-Positioning-Systems (GPS), das die Grundlage des Opel Navigationssystems bildet. Es verknüpft die Peilsignale von mindestens drei Satelliten mit den Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Omega-Tachos. So wird sekundenschnell Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und Ihre sichere Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfaßbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langeht. Und zwar in fast allen Ländern Europas.

Je fremder ein Gebiet ist, um so hilfreicher ist diese zuverlässige Orientierung:
Das innovative Opel Navigationssystem hat auf CD-ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen und Ballungsräume gespeichert. In Städten ab 100.000 Einwohnern und in Ballungsräumen können Sie sich bis kurz vor die Haustür führen lassen. Es hilft Ihnen, auch Sehenswürdigkeiten zu finden und Verkehrsstaus zu umfahren. Damit macht es die guten alten Straßenkarten überflüssig und Sie mit Ihrem Omega noch mobiler. (Serie im MV6)





„Hallo Onstar!! Können Sie mir sagen, wo ich bin und wie ich hier rauskomme??“



WO SIE AUCH SIND.
ONSTAR* KANN IHNEN
SOFORT HELFEN.

Opel OnStar ist rund um die Uhr für Sie erreichbar. Ob Sie in Deutschland oder im europäischen Ausland fahren, wir helfen Ihnen per Mobilfunk schnell aus einer verfahrenen Situation heraus. Alles was Sie brauchen, ist ein OnStar Mobiltelefon. Es ist für Ihren Omega maßgeschneidert. Eingebettet in die Opel Telefonvorrüstung erlaubt es Freisprechen und Einhandbedienung. Sein integriertes GPS-Modul macht es möglich, den Standort und die Fahrtrich-

tung Ihres Omega exakt zu bestimmen und Ihnen schnelle Hilfe, Verkehrsinformationen oder Reisetips zukommen zu lassen. Dies geschieht natürlich auch im Ausland auf gut deutsch oder in der Sprache, die Ihnen am vertrautesten ist. OnStar weiß immer, wo Sie sind. Mobilfunk-Anruf genügt. (Voraussichtlich ab Frühjahr 1998)



JEDEM SEINEN GANZ
PERSÖNLICHEN WUNSCH-OMEGA.



Die Nacht wird zum Tag. Mehr Licht für den Omega, bessere Sicht für den Fahrer durch Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Auf unebenen Fahrbahnen, beim Beschleunigen oder Bremsen wird die Leuchtweite automatisch geregelt.



Mit dem Positions-vorwählschalter für das transparente, elektrisch betätigte

Schiebe-/Hebedach bekommen Sie Licht und Luft aus erster Hand.

Mit dem optisch attraktiven Lederlenkrad haben Sie den Omega noch besser im Griff. Durch die Lenkrad-Höheneinstellung wird die Sitzposition individuell optimiert.



Das elektrische Schutzrollo für die Heckscheibe ist dicht genug, um die Sonneneinstrahlung zu mindern. Aber auch transparent genug, damit Sie im Rückspiegel noch den nachfolgenden Verkehr beobachten können.



Das Design und die Größe der Räder bestimmen das Fahrverhalten und die Optik des Omega mit. Die Leichtmetallräder im 15-Zoll-Format sind exakt auf seine Fahrwerksgeometrie abgestimmt.



Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik ist längst kein Luxus mehr. Durch Temperaturvorwahl und getrennte Rechts/Links-Regelung bekommt jeder das Raumklima, das für die individuelle Empfindung optimal ist.



Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält besonders auf freien Langstrecken das Wunschtempo bei. Das spart Kraftstoff und Nerven.



Das Multi-Info-Display mit Bordcomputer und Check-Control-System hält Sie über alles auf dem laufenden: Außentemperatur, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite, eingestellter Radiosender, Fahrzeugfunktionen und vieles mehr.



Für die orthopädisch korrekte Sitzhaltung kann man die Rückenlehnen zusätzlich mit einstellbaren Lendenwirbelstützen ausrüsten lassen. Diese Sonderausstattung ist besonders für Menschen mit empfindlichem Rücken zu empfehlen.

Die Memory-Elektronik ist eine Zusatzfunktion zu den elektrisch einstellbaren Vordersitzen.

Sitzhöhe, Sitzabstand, Lehnenwinkel, Innen- und Außenspiegel gehen auf Knopfdruck in die einprogrammierten Positionen.



Das Opel Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen

ist exakt auf die Motorleistung abgestimmt, so daß sie immer drehzahlgenau die Gänge schaltet.



Mit intelligenten Sonderausstattungen kann man seinen Omega ganz individuell ausgestalten.

NÜTZLICHES UND SCHICKES
EXTRA-ZUBEHÖR. EXTRA FÜR DEN
OMEGA MASSGESCHNEIDERT.



Der Omega ist natürlich bereits ab
Werk eine attraktive Erscheinung.
Doch wenn Sie mal bei Ihrem
freundlichen Opel Händler im
Zubehörkatalog blättern, entdecken Sie
gewiß ein paar Ideen, mit denen
Sie Ihren Omega in Optik und
Vielseitigkeit noch aufwerten können.
Hier einige Beispiele, um Sie
auf die vielen Omega-Extras neugierig
zu machen. Den Anfang macht eine

Auswahl an Leichtmetallrädern in den Ausführungen
Twin Spoke und Twin Spoke exclusive, die dem Omega zusätzliches dynamisches Flair geben.

OPEL LINE

Unter der Marke OPEL i LINE erhalten Sie Top-Produkte,
um Ihrem Opel Omega eine persönliche Note zu geben.

Die OPEL i LINE Produkte wurden exklusiv für den
Omega und den MV6 entwickelt, um sie harmonisch ins
Gesamt-Design zu integrieren.



Mit dem sportlichen und
eleganten Sofstern-Leichtmetallrad
von OPEL i LINE
liegt der Omega satt auf der
Straße und macht optisch
eine gute Figur.
Verfügbar in den Größen
7x15, 7x16 und 7 1/2 x 17.



Airbag-Sicherheit
attraktiv verpackt:

Das OPEL i LINE Lenkrad in
Wurzelholzoptik mit Leder sieht gut aus
und faßt sich griffig an. Im Zentrum ist der
Fahrer-Airbag integriert.



Dieser Kindersitz ist eine
spezielle Opel Entwicklung:
Durch sein modulares Prinzip
ist er anpassungsfähig,
d.h., er kann auf
die Körpergröße und das Gewicht
des Kindes abgestimmt werden.
So bietet er große Sicherheit
für Kinder von 9 kg Körpergewicht
bis zum 12. Lebensjahr.



Wohin mit dem vielen Ferien- oder Sportgepäck, wenn eine Omega-Familie auf große Fahrt geht?
Oder mit den Fahrrädern? Oder mit dem Surfbrett? Oder mit den Skiern? Aufs Dach natürlich oder in die Travelbox.
Mit dem variablen Dachträger-System und den dazugehörigen Aufbaukomponenten können Sie
auf dem Omega jede Ladung sicher transportieren.

Das Auto, auf das Sie stolz sind. Ihr Opel Omega, den Sie nach Ihren Vorstellungen ausgestattet haben.

AUSSTATTUNGEN.

	Omega	Omega CD	Omega CD Reflection	Omega Sport	Opel MV6
Technik					
Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt (4-Kanal-ABS)	●	●	●	●	●
Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen	○	○	○	○	●
Bremsbelag-Verschleißanzeige	●	●	●	●	●
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung	○	○	○	○	●
Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregler	○	○	○	○	●
Hydraulische Kupplungsbetätigung	●	●	●	●	●
Klimatisierungsautomatik, FCKW-frei	○	○	●	●	●
Multilink-Hinterachse	●	●	●	●	●
Navigationssystem	○	○	○	○	●
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●	●
Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	●
TC-Plus-System (Traction Control mit Bremsengriff)	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	— ¹⁾	●
Warnlampe für Handbremse	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung und Funkfernbedienung	●	●	●	●	●
Innenausstattung					
Aktivgurtsystem:					
– Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit höhenstellbaren Gurtumlenkpunkten auf allen Sitzen (Mitte hinten nicht höhenstellbar)					
– Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn					
Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Beleuchtung für den Kofferraum	●	●	●	●	●
Doppeltonhorn (nur mit Benzinmotoren)	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●
Einstiegsleuchten in Türverkleidungen	—	●	●	—	●
Fensterheber elektrisch mit Tippfunktion und Sicherheitslogik					
vorn					
hinten					
Fußraumheizung im Fond	●	●	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●	●
Holzdekor in den Türverkleidungen und der Mittelkonsole	—	●	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Schalter und Türkontakten mit Ausschaltverzögerung	●	●	●	●	●
Kopfstützen, höhen- und neigungseinstellbar vorn, 3 Kopfstützen hinten	●	●	●	●	●
Leder an Handbremshebelgriff und Schaltknäuf	—	—	●	●	●
Lederlenkrad	○	●	●	●	●
Lenkrad, höhenstellbar	○	○	○	○	●
Leseleuchten, vorn	●	●	●	●	●
hinten	○	●	●	●	●
Make-up-Spiegel in Sonnenblende auf Beifahrerseite	●	—	—	—	—
auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	○	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Luftauslaßdüsen für Fond und Zigarettenanzünder hinten	○	●	●	●	●
Multi-Info-Display mit Funkuhr, Bordcomputer und Check-Control-System	○	●	●	●	●
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne mehrfach geteilt, umklappbar, mit Mittelarmlehne und Durchlademöglichkeit	●	●	●	●	●

	Omega	Omega CD	Omega CD Reflection	Omega Sport	MV6
Innenausstattung					
Sitzheizung, vorn	○	○	○	○	●
Sitzhöhenstellung, elektrisch					
für Fahrer					
für Beifahrer					
Sitzneigungseinstellung	●	●	●	●	●
für Fahrer					
für Beifahrer					
Sitzrückenlehne mit einstellbaren Lendenwirbelstützen	○	●	●	●	●
für Fahrer					
für Beifahrer					
Sitzrückenlehne Beifahrer umklappbar	○	○	●	—	●
Sonnenschutz für Heckscheibe, elektrisch betätigt	○	○	○	○	●
Sportsitze, vorn	—	○	○	●	○
Taschen an Vordersitzrücken	—	●	●	●	●
Triple-Info-Display mit Funkuhr	●	—	—	—	—
Audio-Systeme					
Radio Philips CAR 400					
Stereo-Cassette-Radio, 4x 7 W (DIN), 6 Lautsprecher, Balance-Regler, Überblendregler, UKW/MW/LW, Stationstasten, Sendersuchlauf, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Auto Store, schneller Vor-/Rücklauf der Cassette, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortwahl, „Dolby B“, Autoreverse, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, abnehmbares Bedienteil, Diebstahlcodierung, blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz,					
Lederlenkrad mit Radiofernbedienung					
Radio Delco Electronics CDR 500					
Stereo-CD-Radio, Ausstattung wie CAR 400, jedoch ohne Cassetten-funktionen, dafür CD-Spieler mit automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, CD-Ablagetasche					
Radio Philips CCR 600	○	○	○	○	●
Ausstattung wie CAR 400, jedoch 4x 20 Watt und zusätzlich 6fach CD-Wechsler mit direkter CD- und Titelwahl, schnellem CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Fehlererkennung					
Außen-Ausstattung					
Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite:					
elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt					
Gehäuse in Wagenfarbe lackiert					
Doppel-Auspuffendrohr	—	—	—	— ²⁾	●
Dreiecks-Ellipsoid-Scheinwerfer	●	●	●	—	—
Heckleuchteineinheit aus fremdlichtgeschütztem Glas, 3. Bremsleuchte	●	●	●	●	●
Lackierung: Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung	○	○	●	○	●
Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert	○	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte und 2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage	○	○	○	●	●
Schwellerabdeckungen seitlich in Wagenfarbe	—	—	—	—	●
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe mit Zierleiste	●	●	●	●	●
Waschdüsen beheizt, vorn	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung grüngetönt, Frontscheibe mit Bandfilter	○	○	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung	○	○	○	●	●

¹⁾ Serie bei V6-Motoren. ²⁾ Serie bei 2.5-V6- und 2.5-TD-Motor. ³⁾ Wahlweise CAR 400 bzw. CDR 500. ⁴⁾ Serie bei 3.0-V6-Motor. ● = Serie ○ = Sonderausstattung — = Nicht lieferbar

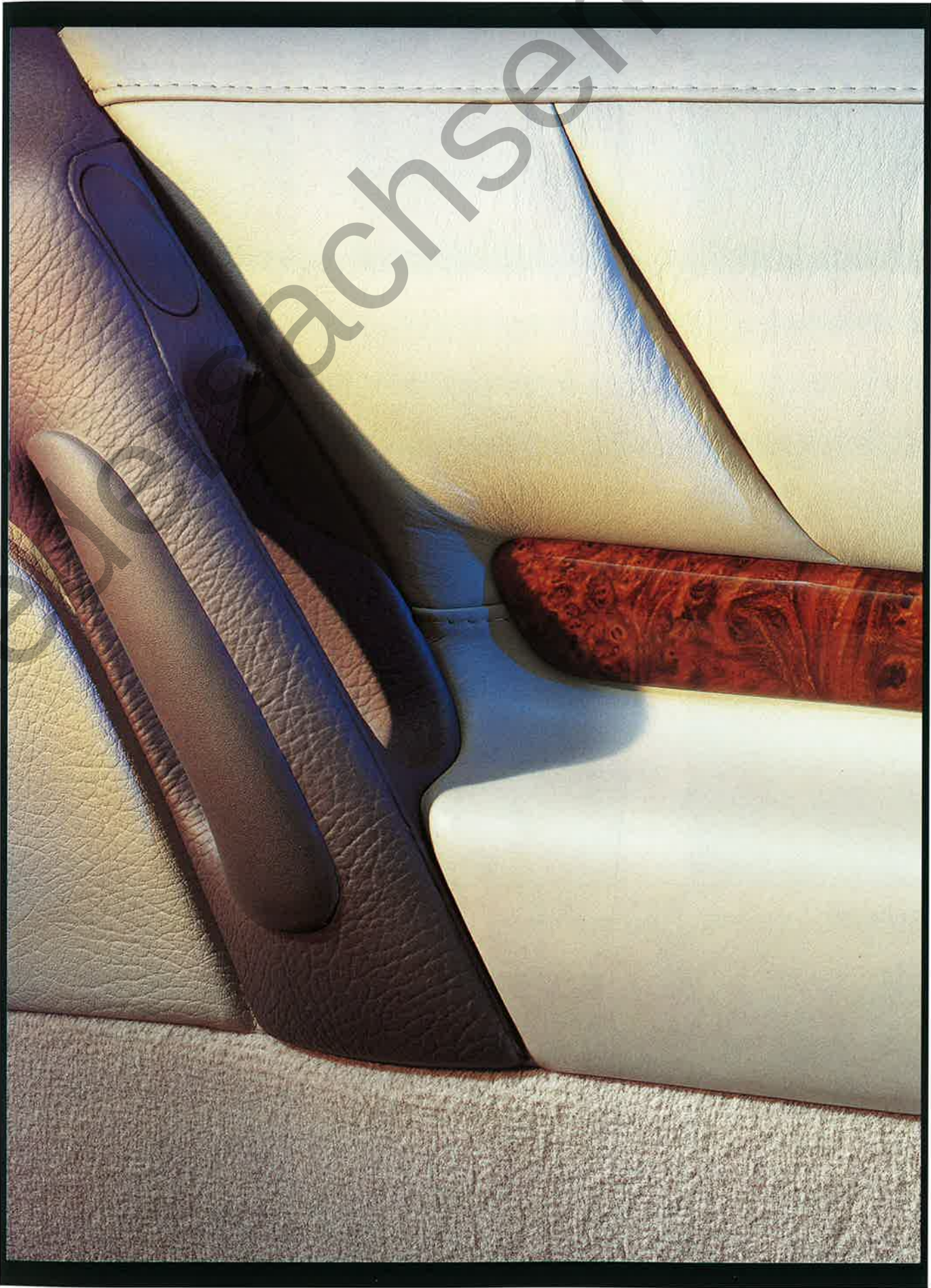
BEIM OMEGA HAT DIE INDIVIDUALITÄT DIE SCHÖNSTEN FARBEN UND MUSTER.

Platz nehmen zum Entspannen. Genießen Sie die totale Rundumsicht im Opel Omega und die Aussicht auf gelassenes Reisen. Alles ist ergonomisch am richtigen Platz. Jedes Detail ist funktional und intelligent gestaltet. Doch auch Gefühl und Sinne kommen zu ihrem Recht. Mit einem Styling, das den Omega außen wie innen als Ganzheit begreift.

Der Raum in Ihrem Omega ist nicht nur großzügig bemessen, sondern auch stilsicher gestaltet. Das gilt für Formen, Farben, Muster, Materialien und die gewissenhafte Verarbeitung. Ob als Fahrer oder Mitfahrer, wer im Omega Platz nimmt, fühlt sich wohl und geborgen. Wenn Sie möchten, ist der Omega Ihr fahrendes Zuhause, das Sie so gestalten, wie es Ihrem Stil entspricht. Wie Sie auf der Ausklappseite sehen, gibt es für jedes Modell eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten von Innendesign und Außenlackierung. Gewiß finden auch Sie Ihren ganz persönlichen Opel Omega.

Modell	Omega				Omega CD/CD Reflection				Omega Sport	MV6			
Polsterart	Stoff Trellis		Stoff Energy		Stoff Energy		Stoff Dots/Leder ¹⁾		Stoff Varsity/Leder ¹⁾	Stoff Dots/Leder ¹⁾			
Polsterfarbe	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Blau	Grün	Blau	Grün	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige	Ebenholz-schwarz	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige
Lackierungen													
Casablancaweiß®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Königsblau²	●	●	●				●	●	●	●			
Tizianrot⁴	●	●	●		●		●	●	●	●			
Schwarz²					●	●	●	●	●			●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen⁴)													
Novaschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
Starsilber	●	●			●	●		●	●	●		●	●
Premiumblau	●	●	●		●			●	●	●		●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen⁴)													
Polarmeerblau	●	●	●		●		●	●	●	●		●	●
Nautilusblau	●	●	●		●		●	●	●	●		●	●
Dschungelgrün	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●
Titaniumsilber	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●
Magiegrau	●	●	●		●		●	●	●	●		●	●
Marseillerot	●	●			●		●	●	●	●		●	●
Champagner	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
Antilope	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●

¹⁾ Gegen Mehrpreis ☒ = Kombination
²⁾ Nicht für Omega CD Reflection ☐ = nicht lieferbar
³⁾ Nicht für Omega CD, gegen Mehrpreis bei Omega Sport
⁴⁾ Gegen Mehrpreis bei Omega, Omega CD und Omega Sport



OMEGA



Grau Trellis Schattengrau



Schwarz Trellis Ebenholzschwarz



Schwarz Energy Blau



Schwarz Energy Grün

OMEGA CD/CD REFLECTION/MV6



Umbra Dots Cremebeige



Grau Dots Schattengrau



Schwarz Dots Ebenholzschwarz



Umbra Leder Cremebeige



Grau Leder Schattengrau



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

OMEGA SPORT



Schwarz Varsity Ebenholzschwarz



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

OMEGA/OMEGA CD/CD REFLECTION

Gestalten Sie Ihren Omega nach Ihren Wünschen und mit System. Hier sehen Sie alle Varianten, die möglich sind. Dabei zeigt das kleine Bildfeld die Farbe des Armaturenbrettes, im großen Bildteil sehen Sie das dazugehörige Stoffmuster. Beachten Sie dabei, daß Sie damit nur eine erste Vorstellung bekommen. Die Wirklichkeit ist noch schöner und eleganter.

LACKIERUNGEN



Casablancaweiß



Königsblau



Tizianrot



Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung)

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN



Novaschwarz



Starsilber



Premiumblau

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN



Polarmeerblau



Nautilusblau



Dschungelgrün



Titansilber



Magicgrau



Marseillerot



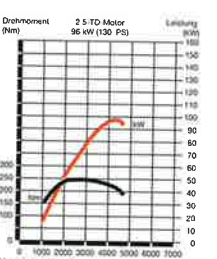
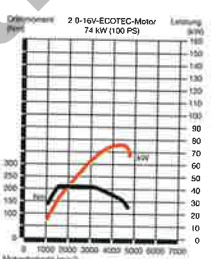
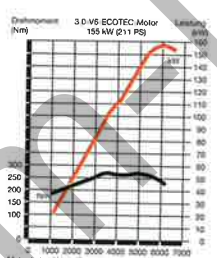
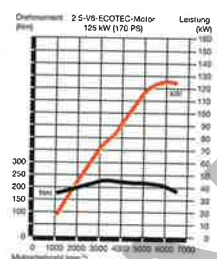
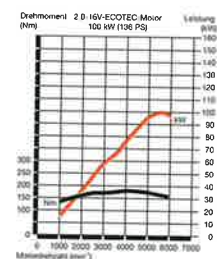
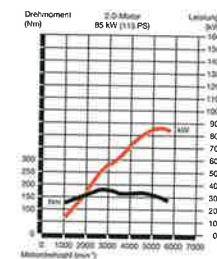
Champagner



Antilope

TECHNISCHE DATEN.

Motoren	2.0	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt- einspritzung	2.5 TD Turbodiesel Intercooler
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	6	6	4	6
Bohrung in mm	86,0	86,0	81,6	86,0	84,0	80,0
Hub in mm	86,0	86,0	79,6	85,0	90,0	82,8
Hubraum in cm ³	1998	1998	2498	2962	1995	2498
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115)	100 (136)	125 (170)	155 (211)	74 (100)	96 (130)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5400	5600	6000	6000	4300	4500
Verdichtung	178	185	227	270	205	250
	2800	4000	3200	3400	1600-2750	2200
	10,0	10,8	10,8	10,8	18,5	22,5
Modelle/Motoren						
Omega/Omega CD	●	○	○	—	○	○
Omega CD Reflection	●	○	○	—	○	○
Omega Sport	—	●	○	○	—	—
MV6	—	—	—	●	—	—
Getriebe/Achsübersetzung						
5-Gang, manuell	●/3,90	●/3,90	●/3,90	●/3,70	●/3,70	●/3,45
4-Stufen-Automatik	○/3,90	○/3,90	○/4,22	○/3,90	—	○/3,45
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44	44	55	66	70	85
Drehstromlichtmaschine in A	70	70	100	120	70	105
Füllmengen in l						
Kraftstofftank	75	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4,5	5,0	5,75	5,75	5,5	6,5
Kraftstoffverbrauch in l/100 km						
Nach 93/116 EG						
5-Gang/Automatik						
Innerstädtisch	13,7/14,3	13,5/14,9	15,2/16,7	15,7/17,1	9,4/—	10,8/12,5
Außerstädtisch	7,4/8,0	7,4/8,0	8,2/8,6	8,3/8,8	5,5/—	6,1/7,0
Gesamt	9,7/10,3	9,6/10,5	10,8/11,6	11,0/11,9	6,9/—	7,8/9,0
CO ₂ -Emission (g/km)	231/245	228/250	257/276	262/283	184/—	206/238
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang/Automatik	195/188	210/195	228/223	243/238	186/—	200/195
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-/Automatik	13,0/14,0	11,0/13,0	9,5/10,5	8,5/9,5	14,5/—	12,0/12,5
Steigfähigkeit max. in %						
5-Gang/Automatik	54,5/50,0	55,0/49,0	>60,0/59,0	>60,0/60,0	53,0/—	>60,0/60,0
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg ²⁾						
gebremst/ungebremst						
5-Gang	1600/750	1700/750	1900/750	1900/750	1650/750	1750/750
Automatik	1700/750	1700/750	1850/750	1800/750	—/—	1750/750



MASSE UND GEWICHTE.

Motoren	2.0	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt- einspritzung	2.5 TD Turbodiesel Intercooler
Gewichte und Achslasten in kg						
5-Gang/Automatik						
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1515/1535	1535/1555	1625/1645	1665/1685	1615/—	1625/1645
Zulässiges Gesamtgewicht	2000/2010	2010/2020	2120/2130	2120/2130	2090/—	2120/2130
Zulässige Vorderachslast	940	940	1040	1040	1010	1040
Zulässige Hinterachslast	1115	1115	1145	1145	1115	1145
Zuladung	485/475	475/485	495/485	455/445	475/—	495/485
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100	100
Reifen- und Rädergrößen		Omega	Omega CD Reflection	Omega CD	Omega Sport	MV6
Reifengröße	195/65 R15	195/65 R15	205/65 R15	225/55 R16	225/55 R16	—
Rädergröße	6 1/2 Jx15	6 1/2 Jx15	7 Jx15	7 Jx16	7 Jx16	—
Wagenabmessungen in mm						
Länge	4787					
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1786/1960					
Höhe (bei Leergewicht)	1455					
Radstand	2730					
Spurweite vorn	1514					
Spurweite hinten	1528					
Gepäckraumabmessungen in mm						
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1957					
Höhe maximal	442					
Breite am Radeinbau	954					
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode						
Nur Gepäckraum	530					
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1460					
Wendekreis in m	10,95					

¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normkraftstoff möglich.

²⁾ Bei MV6 serienmäßig 4-Stufen-Automatik, manuelles 5-Gang-Getriebe wahlweise ohne Minderpreis lieferbar.

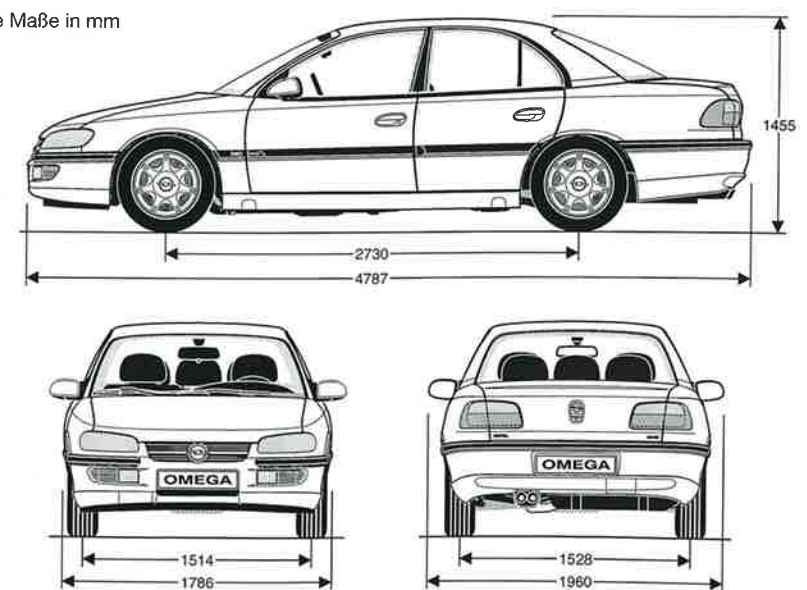
³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.

⁴⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können den tatsächlichen Verbrauch geringfügig (bis zu 0,3 Liter pro 100 km) erhöhen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

Alle Maße in mm



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Bei Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile gefördert.

Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.

Airbag-System:

Der Omega verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivgurtsystem:

Bestandteil des Omega-Sicherheitssystems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurte (vorn und hinten, außer Mitte), pyrotechnische Gurtstraffer (vorn) und Gurtklemmer (vorn und hinten).

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentem-

peratur, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi-Info-Display.

Check-Control-System:

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

Crash-Sensoren:

Der Omega verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer sowie das Öffnen der Zentralverriegelung.

Dreiecks-Ellipsoid-(DE-)Scheinwerfer-System:

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Serienmäßig bei allen Omega außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

ECOTEC-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des 16V-Turbodiesels mit Direkteinspritzung und des 2.5-TD-Motors sowie des elektronischen Gaspeds. Voll diagnostefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Hebedach des Omega. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0-40 km/h ist die Anzeige besonders deutlich abzulesen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control der Omega Dieselmotoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanagement:

Alle Omega-Benzin-Motoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperre kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperre des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/Hebedachs und der Fenster. Die Funkfernbedienung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

Gasdruck-Stoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

LET:

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzin-Motoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z.B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi-Info-Display:

Digitalanzeige rechts neben dem Instrumenteneinbau. Sie zeigt – neben den Informationen des Check-Control-Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationssystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuester GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstigsten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des TD-16V-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden

kann. Beim neuen Omega kann auf Wunsch zusätzlich ein Aktivkohlefilter eingesetzt werden, der auch gasförmige Verunreinigung zurückhält.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am neuen Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

Tandem-Bremskraftverstärker:

Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der groß dimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

TC Plus-System:

Traction Control mit Bremseneingriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

Triple-Info-Display:

Serienmäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur, bei ein-

gebautem Radio auch zur Anzeige der Radiofunktionen.

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch besonders hohe Lichtausbeute, vergrößertes Leuchtfeld und tageslichtähnliche Lichttemperatur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während

der Fahrt, z.B. beim Beschleunigen und Bremsen je nach Karosserieneigung automatisch nachgestellt. Serienmäßig auch Scheinwerferreinigungsanlage.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit wartungsfrei.



OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

GARANTIERTE MOBILITÄT.

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega und MV6. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega/MV6 ein kostenloses Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Omega/MV6 zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbstverursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL ASSISTANCE

Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometer-Begrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden mußte und wie es in Rechnung gestellt wurde.

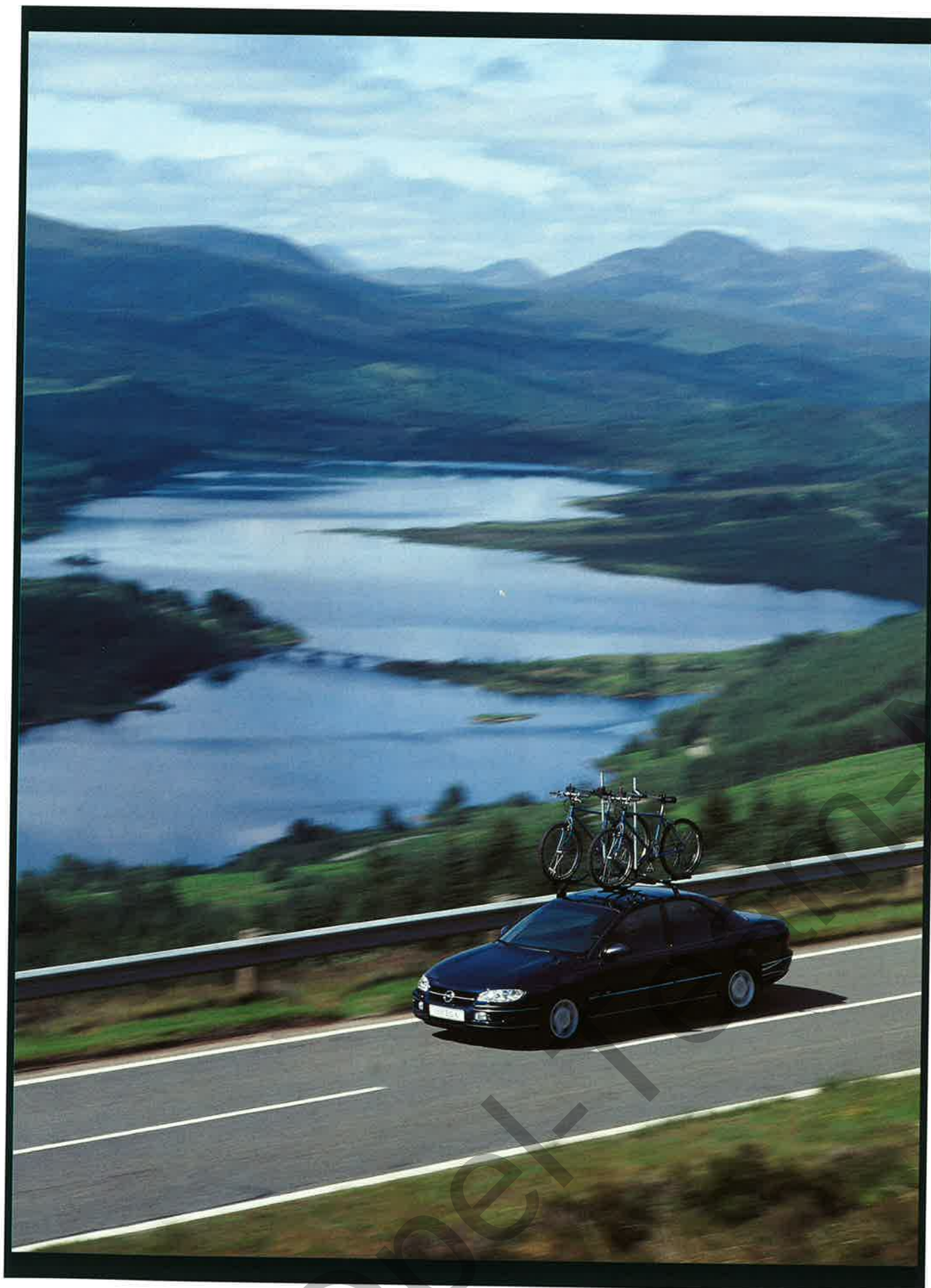


OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel bereits im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.

OPEL PHONEWAY.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagentgarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJORGUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso



können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Service-scheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.