

OMEGA



Auto-Klein
 Vertragshändler der Adam Opel AG
 Hergard 9
 52153 Monschau
 Telefon 024 72/22 46

OPEL 

MACANN-ERICKSON

150/1 Bese.-Nr.: 01/04021/0101 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

OPEL 

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/01). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

D E R O M E G A

Technik, die denken kann.



Sicherheit, die man fühlen kann.

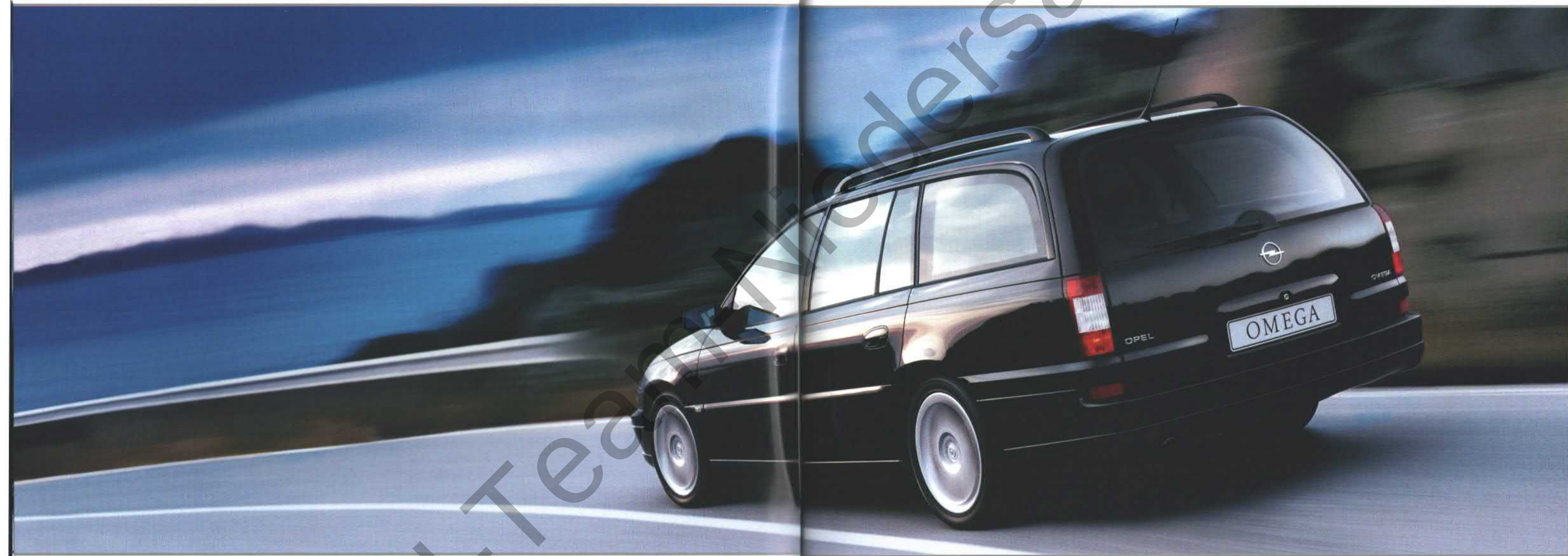
Machen Sie sich auf alles gefasst.

F ü r d i e w e r t v o l l e Z e i t z w i s c h e n
A b f a h r e n u n d A n k o m m e n .



O p e l O m e g a L i m o u s i n e .

D E R O M E G A



Opel Omega Caravan.

D E R O M E G A

D e s i g n

Eine elegante Linienführung. Ausgereifte, hochkarätige Technik. Perfekt ausgerichtet und abgestimmt auf die Herausforderungen des modernen Straßenverkehrs. Der Opel Omega fährt ausgesprochen selbstbewusst in die Zukunft. Und er hat auch allen Grund dazu. Bietet er doch nicht nur beste Fahrzeugqualität, inklusive einer 10-jährigen Garantie gegen Durchrostung, sondern zugleich eine völlig neue Qualität des Fahrens. Vorbildliche Straßenlage, präzises Lenkverhalten, unerschütterliche Laufruhe. Der viel zitierte Spaß am Lenkrad, hier braucht er nicht zitiert zu werden. Man spürt ihn sofort.



D E R O M E G A

Ein Cockpit, wie es sein soll.



Ergonomie zum Anfassen.

Willkommen im Opel Omega.

D E R O M E G A

Ein Traum von Raum.



Das passende Ambiente für Autofahrer,

die sich weniger Komfort leisten können.

Aus Ruhe wird Überlegenheit.

Aus perfekter Kontrolle wird fahrerische Freiheit.



Viele Omega-Fahrer sind schon unterwegs am Ziel ihrer Wünsche.

D E R O M E G A

P r ä z i s e L e n k u n g . O p t i m a l



T e c h n i k , d i e s i c h e r i s t u n d s i c h e r m a c h t .

A u s g e k l ü g e l t e A c h s e o m e l r i e . H o c h w i r k s a m e B r e m s e n .



a b g e s t i m m t e s S - D S A - F a h r w e r k .

Über Sicherheit kann man reden.

Im Opel Omega kann man sie auch erfahren. Plötzlich auftretende Hindernisse, unterschiedlichste Straßen- und Witterungsbedingungen, Stop-and-go-Verkehr – viele alltägliche Herausforderungen meistert das neue S-DSA-Fahrwerk mit nicht alltäglicher Überlegenheit.

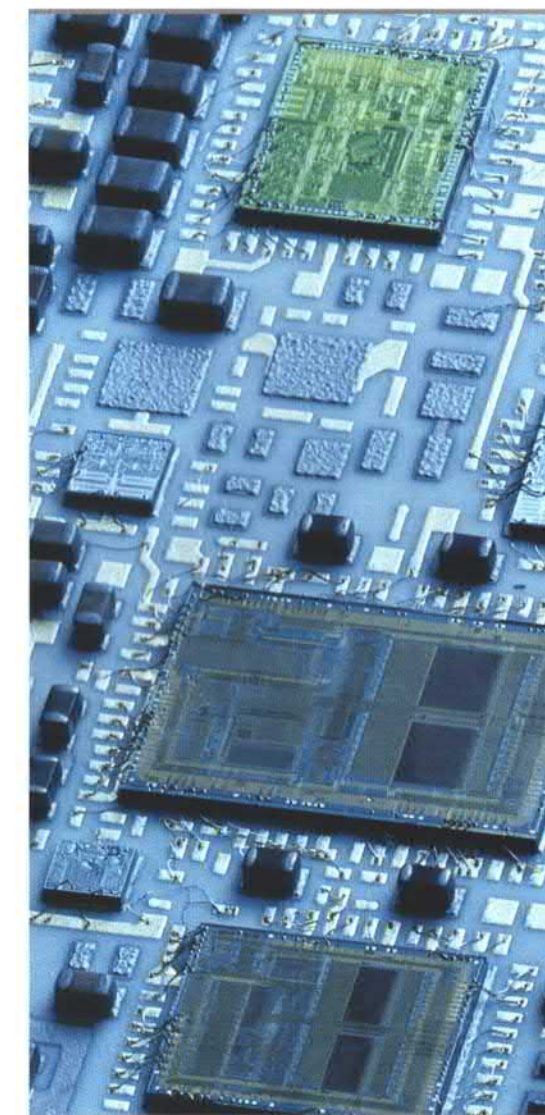
Müelos und präzise folgt der Wagen jeder Lenkbewegung, jeder Spur, die Sie ihm vorgeben. Bodenunebenheiten werden geschluckt, als ob sie gar nicht da wären, kleinere Fahrfehler problemlos auskorrigiert. Und auch vor Extremsituationen zeigt der Omega keinen falschen Respekt. So wurde sein 4-Kanal-ABS durch das Quick Power Bremssystem ergänzt, das in Millisekunden einen erhöhten

Bremsdruck aufbaut und dadurch den Bremsweg deutlich verkürzt.

Das spürbar hohe Potenzial an aktiver Sicherheit gibt Ihnen die Gelassenheit, die Sie brauchen, um ebenso entspannt auszusteigen, wie Sie eingestiegen sind.

Rechnet schneller, als jeder Mensch reagieren kann. Mit dem elektronisch gesteuerten

4-Kanal-ABS bleibt der Omega auch bei Vollbremsungen lenkbar.



Neueste Sicherheits-
technologie. Aktive
Kopfstützen an den
Vordersitzen gleiten

im Fall eines Heckauf-
pralls automatisch in
Richtung Hinterkopf
und vermindern so die

Gefahr von Nacken-
verletzungen.

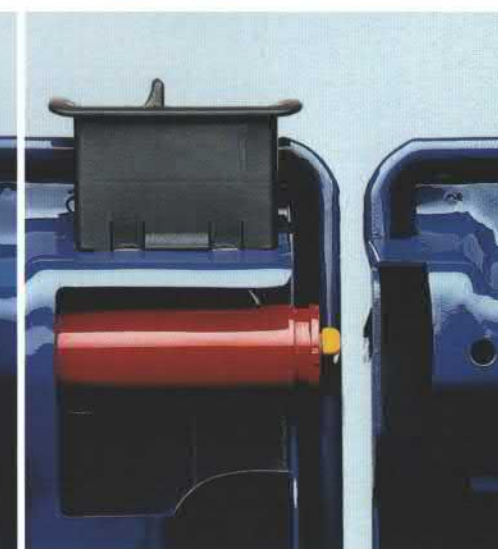
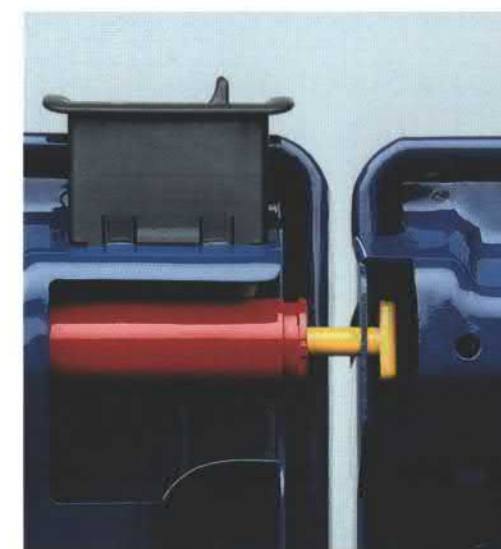


Zu einem Höchstmaß an passiver
Sicherheit gibt es in einem moder-
nen Automobil keine Alternative.

Schon gar nicht, wenn das Auto
Omega heißt. Aus diesem Grund
wird bei Opel Tag für Tag der
Ernstfall geprobt. Das Ergebnis ist
ein hoch entwickeltes System von
Schutzmechanismen, das immer
dann reagiert, wenn Sie es nicht
mehr können. Zur Serienausstat-
tung im Opel Omega gehören
Front- und Seitenairbags für Fahrer
und Beifahrer sowie aktive Kopf-
stützen und pyrotechnische Gurt-
straffer mit Gurtklemmern vorn.
In Verbindung mit der hochfesten
Karosserie und Doppelstahlrohr-
Verstärkungen in den Seitentüren
die besten Voraussetzungen, damit
so wenig wie möglich passiert,
wenn einmal etwas passiert.

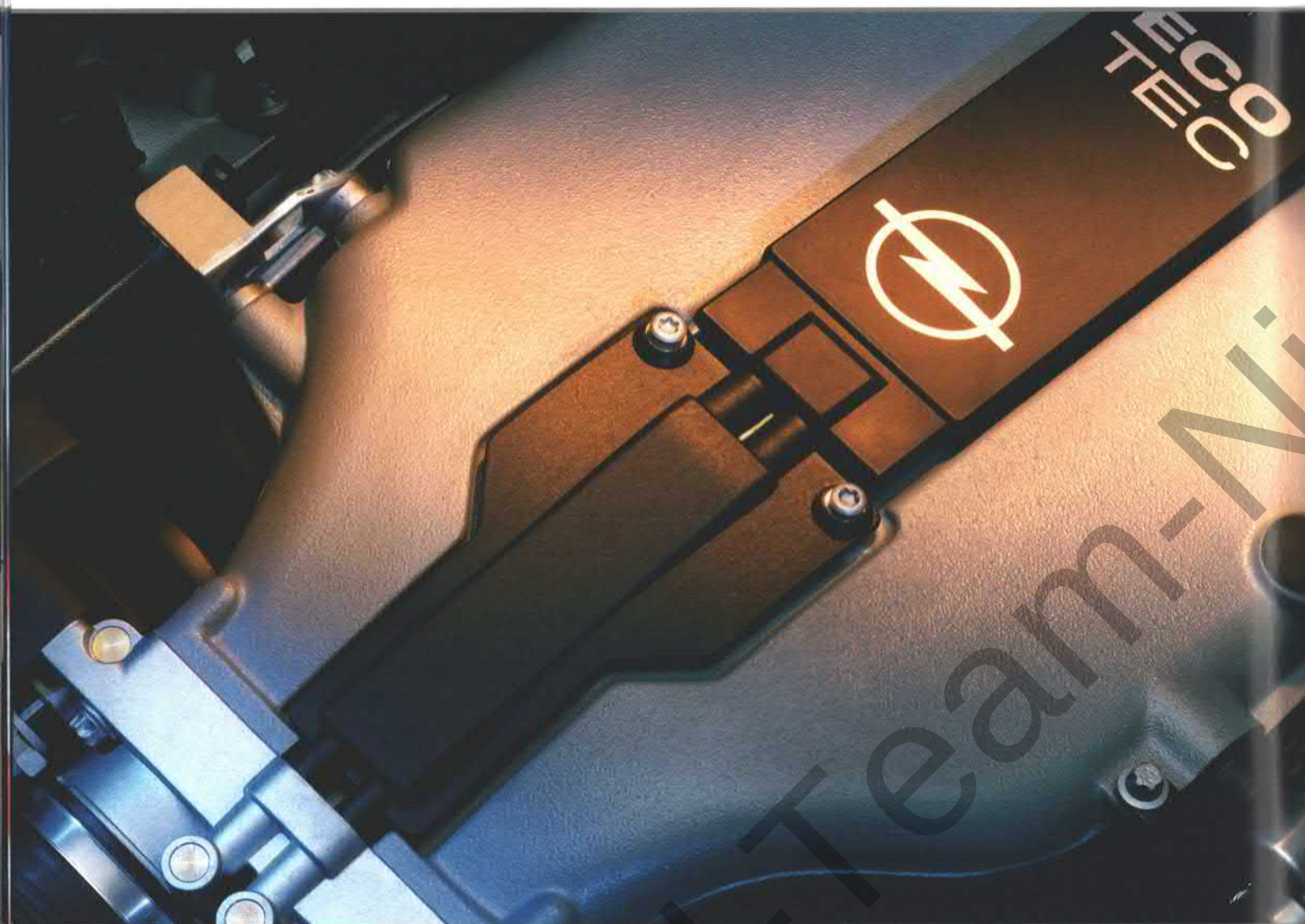
Von vitalem Interesse
für Ihre Sicherheit.
Front- und

Seitenairbags für Fah-
rer und Beifahrer.



Additional Load
Intrusion Avoidance
System, kurz: ALIAS.
Ein hochstabiles Ver-
schlusssystem für die
teilbare Rückbank im

Omega Caravan.
Damit bleibt die
Ladung auch im Falle
eines Unfalles dort,
wo sie hingehört: im
Gepäckraum.



Fahrer mit Freude an technischer Perfektion und Leistung sitzen im Opel Omega genau richtig. Wobei es letztlich keine Rolle spielt, für welche Motorisierung sie sich entscheiden. Hoch entwickelte Technik bietet schließlich jeder einzelne der vier verfügbaren Motoren – vom Basismotor, dem 2.2 16V ECOTEC® mit 106 kW (144 PS), bis hin zum 3.2 V6 ECOTEC® mit 160 kW (218 PS). Das Ergebnis: kraftvoller Antritt, beispielhafte Laufkultur, niedrige Geräusche und Vibrationen und zurückhaltender Verbrauch. So wird das Vergnügen Omega zu fahren nur selten von Tankstopps unterbrochen.

A propos ECOTEC®: Dieses Kürzel steht für ein von Opel entwickeltes

Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, elastischen, verbrauchs- und schadstoffreduzierten 4-Ventil-Benzin- und Diesel-Triebwerken.



Schon die Basismotorisierung steckt voller Tatendrang. Mit 106 kW (144 PS) und einem Drehmoment von 203 Nm bringt der 2.2 16V ECOTEC®-Benziner den Omega ungemein elastisch auf Touren, wobei 2 gegenläufige Ausgleichswellen zugleich für eine außergewöhnlich hohe Laufruhe sorgen.

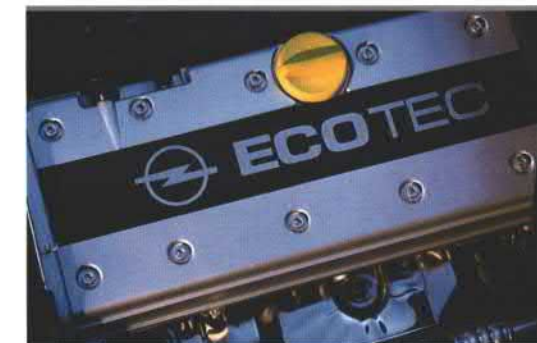
Fahrwerte und Leistung moderner Dieselmotoren stehen denen eines vergleichbaren Benziners inzwischen kaum mehr nach. Der Beweis: der 2.2 DTI 16V ECOTEC®-Motor im Omega, der nicht weniger als 88 kW (120 PS) auf die Straße bringt. Leise, kraftstoffsparend, durchzugsstark. Dahinter steckt intelligente Technik: die Kombination von Vierven-

tiltechnik, Hochdruck-Turboaufladung und Direkteinspritzung.

Auch vom früheren dieseltypischen Nageln ist dank der Zweistufeneinspritzung kaum etwas zu vernehmen. Nur eines ist geblieben: die hohe Wirtschaftlichkeit.

Die Freunde kultivierter 6-Zylinder-Motoren kommen beim Omega gleich 3-fach auf ihre Kosten: Sie haben die Wahl zwischen zwei Benzinern, dem 2.6 V6 ECOTEC® mit 132 kW (180 PS) und dem 3.2 V6 ECOTEC® mit 160 kW (218 PS) sowie dem neuen 2.5 DTI 24V Common Rail-Dieselmotor mit 110 kW (150 PS). Die souveräne Leistungsentfaltung und Laufkultur dieser Triebwerke wird auch Sie begeistern.

Spontane Leistungsentfaltung. Der 2.2 16V ECOTEC®-Motor mit 106 kW (144 PS).



(Abb. Mitte) Ein Diesel, der aufhorchen lässt. Der 2.2 DTI 16V ECOTEC®-Motor glänzt mit starker Leistung und niedrigem Verbrauch. (Abb. unten) Der neue 2.5 DTI 24V Common Rail-Turbodiesel: Diesen neuen 6-Zylinder zeichnen Leistung und Laufruhe aus.

D E R O M E G A

K l a s s i s c h , s p o r t l i c h , e l e g a n t , l u x u r i ö s .



D e r O m e g a h a t v i e l e G e s i c h t e r .

U n d d o c h e i n e n u n v e r w e c h s e l b a r e n C h a r a k t e r .

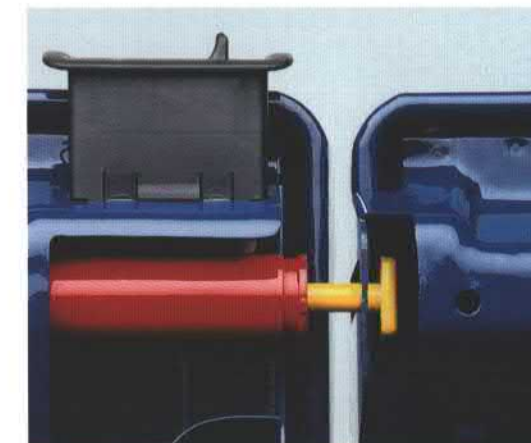


Radio und Lederlenkrad sind Sonderausstattung.

Im Opel Omega ist Individualität keine Option. Sie gehört zur Basisausstattung. Wobei naturgemäß dem Fahrerplatz besondere Aufmerksamkeit zukommt. So bietet der Omega Caravan Club funktionale Feinheiten wie höhenstellbares Lenkrad, Sitzflächenneigungseinstellung, einstellbare Lendenwirbelstütze und elektrische Sitzhöhen-einstellung für den Fahrer. Eine Klimatisierungsautomatik macht das Omega-Erlebnis perfekt. Die wichtigsten Ausstattungselemente im Überblick:

- 2.2 16V ECOTEC®-Motor (106 kW/144 PS)
- Opel Full Size Airbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- aktive Kopfstützen vorn
- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber vorn mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Lenkrad höhenstellbar
- Außenspiegel elektrisch einstell- und heizbar
- Servolenkung
- Rücksitzlehne 1/3 und 2/3 umklappbar mit ALIAS-System
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Die Klimatisierungsautomatik im Omega: angenehmes Raumklima, elektronisch optimiert, für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar.



(Abb. Mitte) Additional Load Intrusion Avoidance-System, kurz: ALIAS. Ein hochstabiles Verschlusssystem für die teilbare Rückbank im Omega Caravan. Damit bleibt die Ladung auch

im Falle eines Unfalles dort, wo sie hingehört: im Gepäckraum. (Abb. unten) Der Omega erkennt Ihre Signale. Mit der Funkfernbedienung entriegeln Sie bequem Türen und Heckklappe.



Persönlicher Stil und ein ausgeprägter Sinn für Ästhetik.

Was Sie selbst für sich in Anspruch nehmen, bringt der Omega Selection stimmig zum Ausdruck. Ausgewählte Design- und Ausstattungsdetails verbinden sich hier zu einem Gesamteindruck, wie er selbst in gehobenen Fahrzeugklassen nicht allzu oft anzutreffen ist. Besonders reizvoll: das Wurzelholzdekor an den Türverkleidungen, in der Instrumententafel und der Mittelkonsole, das die Wertigkeit des Innenraums dezent unterstreicht.

Der Omega Selection, den Sie als Limousine und als Caravan bekommen, bietet zusätzlich zur Club-Ausstattung u. a.

- 16"-Leichtmetallräder in zwei Varianten mit Reifen der Größe 225/55 R16

- Wurzelholzdekor
- elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Tippfunktion und Einklemmschutz

- Radio CDR 2005

- Lederlenkrad mit Radiofernbedienung

- elektrische Sitzhöhen-einstellung, einstellbare Lendenwirbelstützen und Neigungseinstellung jeweils für Fahrer und Beifahrer

- Klimatisierungsautomatik mit Luftqualitätssensor und automatischer Umluftschaltung

Persönliche Note. Die 16"-Leichtmetallräder (Abb. oben) erhalten Sie in zwei Designvarianten mit fünf oder wie hier mit sieben Speichen.



(Abb. Mitte) Neu: Exzellenten Sound bietet das serienmäßige Stereo-CD-Radio CDR 2005.

(Abb. unten) Radiofunktionen voll unter Kontrolle. Ein kurzer Druck auf die entsprechende Taste im Lenkrad genügt.



Zu einem engagierten Fahrstil gehört die passende Ausstattung. Der Omega Sport bietet sie Ihnen. Dazu wurde das S-DSA-Hochleistungsfahrwerk des Omega speziell auf höhere Belastungen und Geschwindigkeiten abgestimmt. Mit tiefer gelegtem Schwerpunkt krallt sich das Fahrzeug selbst in zügig durchfahrenen Kurven sicher an der Straße fest. Aber auch innen ist dieser Omega unverkennbar von der sportlichen Art: Sportsitze vorn und das Aluminiumdekor an den Türverkleidungen, in der Instrumententafel und der Mittelkonsole lassen daran keinen Zweifel aufkommen.

Die Unterscheidungsmerkmale

zum Omega Selection sind unter anderem:

- Sportfahrwerk mit ca. 15 mm tiefer gelegter Karosserie
- 17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Sport-Design
- Sportsitze vorn mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Bordcomputer mit Check Control System und Multi Info Display
- Aluminiumdekor
- Xenonscheinwerfer mit Hochdruckreinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Nebelscheinwerfer

Dominierendes Gestaltungselement im Interieur. Die Aluminiumoptik

verleiht dem Omega Sport eine ausgeprägte sportliche Note.



Attraktive 17"-Leichtmetallräder. Passend zum Stil des Omega Sport. Und zu dem seiner Fahrer.



Für Fahrer, die einen ganz individuellen Stil pflegen, ist der Opel Omega Design Edition wie geschaffen. Die edle, dunkelgrüne Lederausstattung harmoniert perfekt mit dem Mahagoni-Dekor und prägt sein elegantes Erscheinungsbild im Innenraum. Nach außen tritt auch dieser Omega gewohnt souverän auf: Lediglich die speziellen Leichtmetallräder im 5-Strahlenspeichen-Design und ein dezentes „Design Edition“-Emblem markieren den feinen Unterschied.

Basierend auf der hochwertigen Ausstattung des Omega Selection bietet der Design Edition viele zusätzliche Annehmlichkeiten wie z.B.

- Lederausstattung in Dunkelgrün
- 2-farbiges Lederlenkrad
- 5-fach einstellbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

- Airbag mit Sitzbelegungs-erkennung für Beifahrersitz
- Radio NCDC 2013 mit integriertem Navigationssystem, Farbmonitor und 4-fach-CD-Wechsler
- Bordcomputer mit Check Control System
- Mahagoni-Dekor im Innenraum
- Xenonscheinwerfer mit Hochdruckreinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Nebelscheinwerfer
- 17"-Leichtmetallräder im 5-Strahlenspeichen-Design

Das serienmäßige Navigationsradio NCDC 2013 mit 4-fach-CD-Wechsler und Lenkradfernbedienung.



(Abb. Mitte) 17"-Leichtmetallräder im 5-Strahlenspeichen-Design. Sichtbarer Ausdruck einer Einstellung, die sich bewusst an hohen Maßstäben orientiert.

(Abb. unten) Dank der serienmäßigen Hochdruckreinigungsanlage sorgen die taghellen Xenon-Scheinwerfer stets für bestes Licht.

Wer viel mit dem Auto unterwegs ist, hat gelernt, die Zeit auf der Straße mit anderen Augen zu betrachten. Nicht als verlorene Stunden und Minuten, sondern als Bestandteil seines Arbeits- oder Privatlebens. So gesehen ist hoher Fahrkomfort heute kein Luxus mehr, der nur wenigen vorbehalten bleibt. Im Gegenteil: Viele Fahrer können es sich gar nicht leisten darauf zu verzichten. Sie finden im Omega Executive Edition das passende, exklusive Umfeld. Zusätzlich zur Ausstattung des Omega Design Edition bzw. abweichend davon bietet er Annehmlichkeiten wie:

- Lederausstattung in Beige, Schwarz oder Grau
- elektrische 8-Wege-Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer
- Geschwindigkeitsregler
- Sonnenrollo für Heckscheibe bei Limousine
- 17"-Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design
- automatische Niveauregulierung bei Caravan
- Aluminium-Dekor im Innenraum, wahlweise Wurzelholz-Dekor
- Lederlenkrad, teilweise mit perforiertem Leder
- Wabengrill
- dunkel getönte Rückleuchten

Hoher Langstreckenkomfort. Fast unmerklich hält der Geschwin-

digkeitsregler Ihr vorgewähltes Tempo.



(Abb. Mitte)
Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design. Sichtbarer Ausdruck einer Einstellung, die sich bewusst an hohen Maßstäben orientiert.

(Abb. unten)
Auf Knopfdruck gleitet der achtfach einstellbare Fahrersitz in die richtige Position.

D E R O M E G A

A u t o u n d S t r a ß e w e r d e n z u r E i n h e i t .



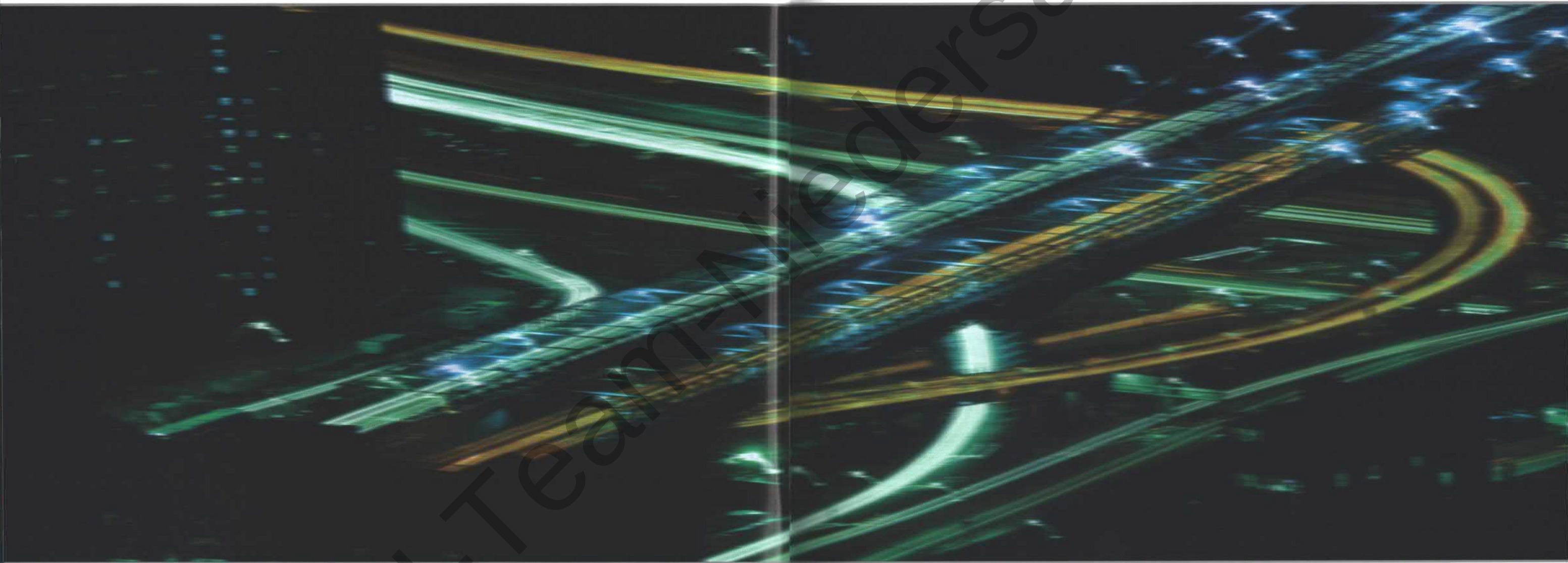
E i n s t a r k e s G e f ü h l v o n S i c h e r h e i t .

E i n e n e u e Q u a l i t ä t d e s F a h r e n s .

D E R O M E G A

Rechts und links ist auch

nicht mehr das, was es einmal war.



Im Opel Omega fragen Sie nach dem Weg obne anzuhalten.



7 High-end-Tuner, optisch und funktional perfekt in der Mittelkonsole integriert. Ausgestattet je nach Bedarf mit Cassettendeck, CD-Spieler, CD-Wechsler, Dualband- bzw. D-Netz-Telefon, OnStar Mobilitäts-Service oder Navigationssystem. Das Radio-Programm im Opel Omega muss man nicht nur gehört, sondern auch gesehen haben. Was zuerst ins Auge fällt, ist das zukunftsweisende Doppel-DIN-Format. Groß, übersichtlich, mit vielen Funktionen, die früher aus Platzgründen ins Handschuhfach oder den Kofferraum verbannt werden mussten. Doch die Radios im Omega haben auch sonst nicht mehr viel mit dem gemeinsam, was sich früher Radio nannte. So bietet das Modell NCDC 2015 eine Kombination aus Navigationssystem, D-Netz-Telefon und 4-fach-CD-Wechsler. Zur Navigation brauchen Sie, wie auch im





NCDC 2013, nur die Navigations-CD-ROM in das Laufwerk einzulegen und Ihr Fahrtziel bestimmen.

Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es lang geht.

Und zum Telefonieren genügt beim NCDC 2015 wie auch beim CART 2007 und CCRT 2008 die SIM-Karte Ihres Handys und ein kleiner Adapter, um Sie rasch in Verbindung mit dem Rest der Welt zu bringen.

Radio CCRT 2008 mit Cassettendeck, 4-fach-CD-Wechsler, integriertem Dualband-Telefon und OnStar, dem ganz persönlichen Mobilitäts-Service von Opel.



Mit einem GPS-Modul zur Nutzung standortbezogener OnStar Services (Serie im NCDC 2015, auf Wunsch auch im CART 2007 und CCRT 2008) übermitteln Sie per Knopfdruck via Satellit Ihre Position und Fahrtrichtung an die OnStar Zentrale. Von dort führt Sie Ihr persönlicher Ansprechpartner auf dem schnellsten und sichersten Weg ans Ziel. Das Leistungsangebot reicht von aktuellen Verkehrsinformationen über Routenberatung und Pannenmanagement bis hin zur persönlichen Reiseführung. OnStar können Sie an 7 Tagen in der Woche rund um die Uhr ohne Voranmeldung und ohne Grundgebühr in Anspruch nehmen. Und weil der Omega in Verbindung mit diesen 3 Geräten sowohl eine Freisprecheinrichtung als auch eine Lenkradfernbedienung bietet, müssen Sie dazu nicht einmal die Hände vom Steuer nehmen.

(Seite 42) Radio NCDC 2015 mit Navigationssystem, integriertem D-Netz-Telefon und 4-fach-CD-Wechsler.

(Von oben) Radio NCDC 2013 mit Navigationssystem und 4-fach-CD-Wechsler, Radio CART 2007, die Kombination aus Radio, Cassettenspieler und integriertem Dualband-Telefon, Radio CCR 2006 mit Cassettenspieler und 4-fach-CD-Wechsler, Radio CDR 2005 mit CD-Spieler und Radio CAR 2004 mit Cassettenspieler. Auf Wunsch sind alle Radio-CD-Wechsler-Kombinationen auch mit Bose Sound-System erhältlich.



Mit ausgesuchten Sonderausstattungen können Sie den Omega

noch weiter aufwerten. Zum Beispiel wie hier mit eleganten Leder-

polstern, dem Navigationsradio NCDC 2013 und einem Farbdisplay.



Obwohl wir uns viele Gedanken um die Wünsche der Autofahrer machen – wie genau Ihr Omega am Ende aussehen wird, wissen wir nicht. Denn das bestimmen allein Sie. Die grundsätzliche Frage, Limousine oder Caravan, ist schnell geklärt. Vielleicht auch die Entscheidung für eine der vier bzw. beim Omega Caravan fünf Ausstattungsvarianten. Für alles, was danach kommt, bieten wir Ihnen ein interessantes Angebot an Sonderausstattungen. Schließlich ist die Freude am Omega nicht zuletzt auch Freude an der Individualität. An einer Ausstattung, die elegant den Stil seines Besitzers reflektiert und zudem persönliche Wünsche und Erfordernisse unaufdringlich, aber höchst funktional in das Fahrumfeld inte-

griert. So wird der Opel Omega mühelos seinem hohen Anspruch gerecht: zeitgemäße Mobilität mit überlegtem und überlegenem Komfort zu verbinden. Extra Ausstattung, extra Design, extra Technik, kombiniert nach Ihren Wünschen – die Wahrscheinlichkeit ist gering, dass Sie einem Omega begegnen werden, der genauso ist wie Ihrer.



Telefonieinbausatz mit Sprachsteuerung Siemens „Professional Voice System“, passend für Siemens-Handys

C35i, S35i, M35i. Lieferbar in Kombination mit Radiogeräten ohne integriertes Telefon.

Bequemer geht's nicht. Die Memory-Funktion des 8-fach elektrisch einstellbaren Fahrersitz-

zes speichert die optimale Position von Sitz, Innen- und Außenspiegel.



(Abb. Mitte) Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen beim Rückwärts-einparken.

(Abb. unten) Hoher Langstreckenkomfort. Fast unmerklich hält der Geschwindigkeitsregler Ihr vorgewähltes Tempo.



Was immer Sie unternehmen, beruflich oder privat, mit dem passenden Original Opel Zubehör können Sie den Omega problemlos Ihren Bedürfnissen entsprechend ausgestalten. Für Transportzwecke empfiehlt sich der Omega-Basisträger, auf dem sich bequem verschiedene Aufsätze wie Dachbox oder Fahrradträger montieren lassen. Wer großen Wert auf die äußere Erscheinung legt, wird sich vielleicht für spezielle Leichtmetallräder entscheiden, die dem Omega-Design gleich vier attraktive Akzente hinzufügen. Und auch für die Sicherheit der Kleinen ist bestens gesorgt. Mit dem Opel FIX Kindersitz, den Sie mit wenigen Handgriffen fest in der Sitzstruktur des Omega verankern. Lassen Sie sich von Ihrem Opel Händler beraten. Die Vielfalt der Möglichkeiten wird Sie überraschen.

Fest verankert in der Fahrzeugstruktur. Der Opel FIX Kindersitz macht beim Thema Sicherheit keine Kompromisse.



Harmonisch ins Gesamtbild des Omega integriert. Ein Leichtmetallrad aus dem OPEL i LINE-Programm.

OPEL  LINE

	Omega Caravan Club	Omega Selection	Omega Sport	Omega Design Edition	Omega Executive Edition
Airbag-System:					
Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn und hinten außen	●	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●
Sitzbelegungserkennung Beifahrersitz	-	○	-	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (4-Kanal-ABS) elektronisch geregelt					
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe					
Beleuchtungspaket:					
Leseleuchten hinten	-	●	●	●	●
Beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden	-	●	●	●	●
Beleuchtete Symbole für hintere Luftauslassdüsen	-	●	●	●	●
Türeinstiegsleuchten vorn und hinten	-	●	●	●	●
Bordcomputer mit Check Control System und Multi Info Display					
Dekor in Türverkleidungen, Mittelkonsole und im Mittelteil der Armaturentafel:					
Aluminiumdekor	-	-	●	-	●
Mahagonidekor	-	-	-	●	-
Wurzelholzdekor	-	●	-	-	○
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz					
vorn	●	●	●	●	●
hinten	○	●	●	●	●
Funkuhr digital					
Gepäcknetz für Kofferraum- bzw. Laderaumboden					
Geschwindigkeitsregler					
Getriebe siehe „Technische Daten“ (Seite 60/61)					
Klimatisierungsautomatik FCKW-frei					
mit Luftqualitätssensor und automatischer Umluftschaltung					
Laderaumabdeckung Caravan					
Lederausstattung cremebeige, schwarz oder schattengrau, Sitzflächen, Sitzwangen, Vorderseite der Rückenlehnen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidung in Leder, einschließlich Sitzheizung, vorn					
Lederlenkrad höheneinstellbar, mit Radiofernbedienung					
Lenkrad höheneinstellbar					
Mittelkonsole mit Luftauslassdüsen und Steckdose für Fond					
Motor siehe „Technische Daten“ (Seite 60/61)					
Nebelscheinwerfer in Stoßfänger integriert					
Radios:					
Stereo-CD-Radio CDR 2005, VDO oder Delco Electronics, oder wahlweise					
Stereo-Cassetten-Radio CAR 2004, Philips					
Radio NCDC 2013, Siemens, Stereo-CD-Radio mit 4-fach-CD-Wechsler,					
integriertem Navigationssystem sowie Farbmonitor mit Kartendarstellung					
Räder und Reifen:					
Stahlräder 6 ½ J x 15					
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 7-Speichen-Elegance-Design					
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5-Trapezspeichen-Design					
4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 im 5-Speichen-Sport-Design					
4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 im 5-Breitspeichen-Design					
4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 im 5-Strahlenspeichen-Design					
4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 im 6-Speichen-Design					

	Omega Caravan Club	Omega Selection	Omega Sport	Omega Design Edition	Omega Executive Edition
Reserverad Stahl 6 ½ J x 15					
Reifen 195/65 R15 (bei 2.2 16V) bzw. 205/65 R15 (bei 2.2 DTI 16V-, 2.5 TD- und 2.6 V6-Motor)					
4 Reifen 225/55 R16					
4 Reifen 235/45 R17					
Reinluftfiltersystem mit Pollen- und Aktivkohlefilter					
Scheibenbremsen rundum					
Servolenkung (geschwindigkeitsabhängige Servotronic bei 2.6 V6-, 2.5 TD- und 3.2 V6-Motor, im Executive Edition auch bei 2.2 DTI 16V)					
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:					
Computerberechnete Verformungszonen					
S-DSA-Sicherheitsfahrwerk					
Sicherheitslenksäule					
Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren					
Verstärkte Säulen und Schweller					
Verwindungssteife Fahrgastzelle					
Sitze:					
Sportsitze vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage					
Höheneinstellung elektrisch, vorn					
Lendenwirbelstütze einstellbar, vorn					
Neigungseinstellung vorn					
Sitzheizung 8-Wege, elektrisch, vorn					
Sitzheizung vorn					
Tasche am Vordersitzrücken					
Rücksitzlehne ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar (mit ALIAS-System bei Caravan, mit Durchlademöglichkeit bei Limousine)					
Aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungseinstellbar					
3 Kopfstützen hinten, höhen- und neigungseinstellbar (bei Caravan äußere umklappbar, mittlere versenkbar)					
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar					
SolarReflect-Windschutzscheibe					
Sonnenschutz für Heckscheibe, elektrisch (nur Limousine)					
TC Plus System , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 6-Zylinder-Motoren)					
Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar					
Triple Info Display					
für Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur					
Wärmeschutzverglasung grün getönt					
Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung					
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung					

● = Serie

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar

¹⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis

²⁾ Nur schwarz

³⁾ Nur dunkelgrün

⁴⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis, anstelle der Leichtmetallräder im 7-Speichen-Elegance-Design

⁵⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis. Nur mit Lederausstattung in Schwarz, anstelle der Seriensitze mit elektrischer 8-Wege-Sitzeinstellung

⁶⁾ Nur Fahrersitz

⁷⁾ Nicht mit Sportsitzen

Radabdeckung für Stahlrad 6½ J x 15, Serie für Omega Lim. und Omega Caravan mit 4-Zyl.-Motoren.

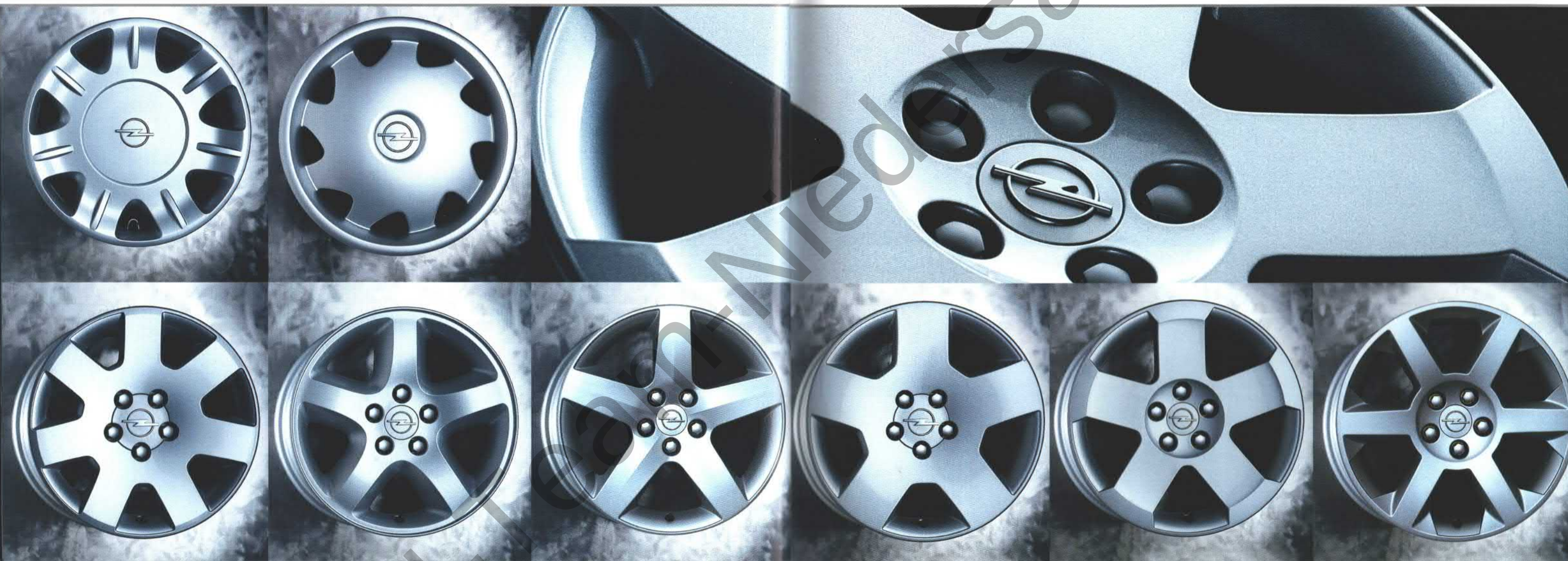
Radabdeckung für Stahlrad 6½ J x 15, Serie für Omega Caravan mit 6-Zyl.-Motoren.

Schönheit, die spontan ins Auge fällt. Kaum ein anderes Stylingmerkmal an einem

Automobil sagt mehr über Stil und Persönlichkeit des Fahrers aus als die Räder. Auf

diesen Seiten zeigen wir Ihnen eine komplette Übersicht aller ab Werk lieferbaren

Serien- und Sonderausstattungsräder. Welches passt am besten zu Ihnen?



Leichtmetallrad 7 J x 16 im 7-Speichen-Elegance-Design, Serie für Omega Selection.

Leichtmetallrad 7 J x 16 im 5-Speichen-Trapez-Design, wahlweise ohne Mehrpreis für Omega Selection.

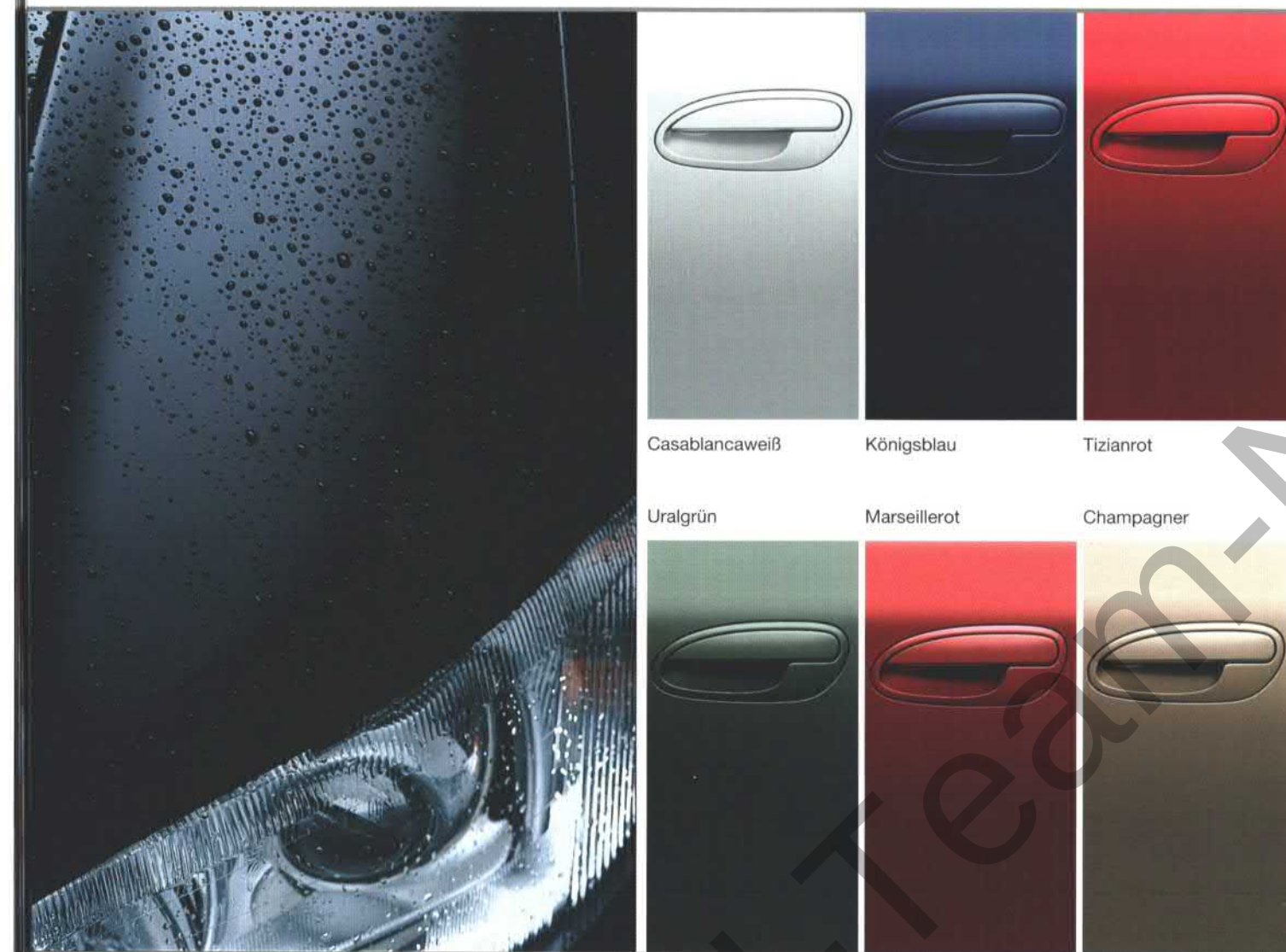
Leichtmetallrad 7½ J x 17 im 5-Strahlenspeichen-Design, Serie für Omega Design Edition.

Leichtmetallrad 7½ J x 17 im 5-Breitspeichen-Design, wahlweise für Omega Executive Edition, Sonderausstattung für Omega Selection.

Leichtmetallrad 7½ J x 17 im 5-Speichen-Sport-Design, Serie für Omega Sport.

Leichtmetallrad 7½ J x 17 im 6-Speichen-Design, Serie beim Omega Executive Edition.

Farben und Lackierungen am Auto spiegeln immer auch Trends und Zeitströmungen wider. Genauso wie die Auswahl von Polsterstoffen und Dessins. Doch schon ein kurzer Blick auf die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten des Opel Omega zeigt: Von modischer Kurzlebigkeit ist dieses Automobil weit entfernt. Insgesamt 14 Lackierungen stehen zur Wahl, von Mitternachtsschwarz bis hin zum klassischen Starsilber, das wie kaum eine andere Farbe zeitlose Eleganz ausdrückt. Passend dazu finden Sie auf den Folgeseiten eine große Auswahl an Polsterstoffen, mit denen Sie die attraktive Gesamterscheinung Ihres Omega wirkungsvoll abrunden können. Für welche Variante Sie sich auch entscheiden, der markante Charakter des Omega bleibt davon unbeeinflusst.



Casablancaweiß

Königsblau

Tizianrot

Uralgrün

Marseillerot

Champagner



Schwarz

Jadegrün

Nocturnoblau

Kryptongrün

Mitternachtsschwarz

Starsilber

Petrolblau

Moonlandgrau



	Omega Caravan Club	Omega Selection		Omega Sport		Omega Design Edition	Omega Executive Edition
Polsterbezeichnungen	Orleans	Texas	Varsity ²⁾	Leder ¹⁾	Varsity	Leder ¹⁾	Leder
Polsterfarben							
Beige		•		•			•
Grau				• ³⁾			• ³⁾
Schwarz	•	•	•	• ²⁾	•	•	• ²⁾
Grün						•	
Lackierungen							
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•
Tizianrot		•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Uni-Lackierung ¹⁾							
Schwarz	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen ¹⁾							
Jadegrün		•	•	•	•	•	•
Nocturnoblau	•	•	•	•	•	•	•
Kryptongrün	•	•	•	•	•	•	•
Uralgrün		•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•	•	•	•
Champagner		•	•	•	•	•	•
Mitternachtsschwarz	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾							
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•
Petrolblau		•	•	•	•	•	•
Moonlandgrau		•	•	•	•	•	•

¹⁾ Gegen Mehrpreis ²⁾ Nur mit Sportsitzen vorn ³⁾ Nicht mit Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung Champagner



Orleans, Schwarz



Texas, Schwarz



Texas, Beige



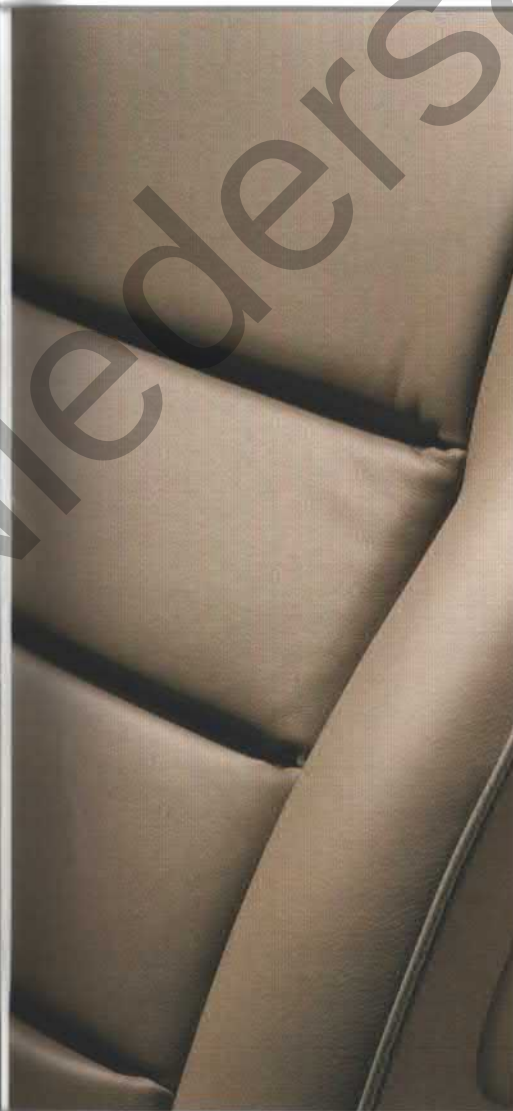
Varsity, Schwarz



Leder, Schwarz



Leder, Grau



Leder, Beige



Leder, Grün

Motoren		2.2 16V ECOTEC®-Motor	2.6 V6 ECOTEC®-Motor	3.2 V6 ECOTEC®-Motor	2.2 DTI 16V ECOTEC®-Motor Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.5 DTI 24V Common Rail Turbodiesel
Schadstoffarm nach		EURO 3/D4 ¹⁾	EURO 3	EURO 3	EURO 3	EURO 3
Kraftstoff		Super bleifrei ²⁾	Super bleifrei ²⁾	Super bleifrei ²⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder		4	6	6	4	6
Bohrung	in mm	86,0	83,2	87,5	84,0	80,0
Hub	in mm	94,6	79,6	88,0	98,0	82,8
Hubraum	in cm ³	2198	2597	3175	2171	2497
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	106 (144)	132 (180)	160 (218)	88 (120)	110 (150)
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	205	240	290	280	300
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	10,0:1	10,0:1	18,5:1	17,5:1
Modelle/Motoren						
Omega Caravan Club		●	—	—	○	○
Omega Selection		●	○	○	○	○
Omega Sport		●	○	○	○	○
Omega Design Edition		●	○	○	○	○
Omega Executive Edition		—	●	○	○	○
Getriebe/Achsübersetzung						
5-Gang, manuell		●/4,22	●/3,90	—	●/3,45	●/3,27
4-Stufen-Automatik		○/4,22	○/4,22	●/3,90	—	—
5-Stufen-Automatik		—	—	—	—	○/3,27
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	in V	12	12	12	12	12
Batteriekapazität	in Ah	66	66	66	70	85
Drehstromlichtmaschine	in A	100	120	120	120	150
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG						
5-Gang/Automatik						
Limousine, 4-türig						
Innerstädtisch		14,0/14,9	14,9/16,4	—/16,8	9,6/—	10,1/11,9
Außerstädtisch		7,1/7,3	8,3/8,6	—/8,9	5,6/—	6,1/6,7
Gesamt		9,6/10,1	10,7/11,5	—/11,8	7,1/—	7,6/8,8
CO ₂ -Emission	in g/km	231/243	257/276	—/284	192/—	205/232
Caravan, 5-türig						
Innerstädtisch		14,1/15,0	15,0/16,5	—/16,9	9,8/—	10,4/12,0
Außerstädtisch		7,3/7,5	8,5/8,7	—/9,0	5,8/—	6,3/6,8
Gesamt		9,8/10,3	10,9/11,6	—/11,9	7,3/—	7,8/8,7
CO ₂ -Emission	in g/km	236/248	262/279	—/286	197/—	211/235
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang/Automatik						
Limousine		210/206	229/224	—/240	195/—	208/206
Caravan		202/198	221/216	—/232	190/—	200/200
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang/Automatik						
Limousine		10,5/11,5	9,5/10,5	—/9,0	12,5/—	10,5/11,0
Caravan		11,0/12,5	10,0/11,0	—/9,5	13,0/—	11,0/11,5
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg						
gebremst/ungebremst						
Limousine, 5-Gang		1700/750	1850/750	—/—	1700/750	1750/750
Limousine, Automatik		1700/750	1750/750	1875/750	—/—	1750/750
Caravan, 5-Gang		1650/750	1750/750	—/—	1700/750	1600/750
Caravan, Automatik		1650/750	1650/750	1875/750	—/—	1600/750
Reifen- und Rädergrößen						
Reifengröße		195/65 R15	205/65 R15	225/55 R16	205/65 R15	205/65 R15
Rädergröße		6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 16	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15

	Limousine 4-türig	Caravan 5-türig
Wagenabmessungen in mm		
Länge	4898	4898
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	2041/1776	2041/1776
Höhe (bei Leergewicht; bei Caravan inkl./exkl. Dachreling)	1455	1545/1505
Radstand	2730	2730
Spurweite vorn	1514	1514
Spurweite hinten	1530	1525
Wendekreis in m (Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)		
	11,10/10,55	11,10/10,55
Gepäckraumabmessungen in mm		
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1957	2057
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	—	1208
Höhe der Ladekante	713	619
Gepäckraumhöhe maximal	—	862
Breite maximal/am Radeinbau	954/875	1434/1123
Öffnungshöhe	—	779
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie	—	1190
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode		
Nur Gepäckraum (bei Caravan bis Laderaumabdeckung)	530	540
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1460	1800
Gewichte und Achslasten in kg		
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor		
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1605	1665
Zulässiges Gesamtgewicht	2080	2206
Zulässige Achslast vorn	990	990
Zulässige Achslast hinten	1125	1230
Zuladung	475	541
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l		
	75,0	75,0

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

¹⁾ Mit Automatikgetriebe schadstoffarm nach EURO 3.

²⁾ Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalbenzin möglich.

³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf EU-Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Alle Maße in mm



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

Airbag-System:

Der Omega verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen bei einem seitlichen Aufprall. Als Sonderausstattung kann die Airbag-Sitzbelegungserkennung für den Beifahrersitz bestellt werden. Sie verhindert das Auslösen von Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn der Beifahrersitz nicht besetzt ist oder wenn ein Opel Kindersitz der neuen Generation mit entsprechender Transpondertechnik montiert ist.

Aktivgurtsystem:

Bestandteil des Omega-Sicherheitssystems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurte (vorn und hinten, außer Mitte), pyrotechnische Gurtstraffer (vorn) und Gurtklemmer (vorn und hinten).

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi Info Display.

Check Control System:

Überwacht die wichtigsten Fahrzeug-Funktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z. B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

Crash-Sensoren:

Der Omega verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer sowie das Öffnen der Zentralverriegelung.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

Dreiecks-Ellipsoid-(DE-)

Scheinwerfer-System:

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Serienmäßig im Omega, außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

ECOTEC®-Motoren:

Aktuelle Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DTI 16V Direkteinspritzer-Dieselmotors sowie des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwändige

mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach des Omega. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungs-

gefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0 bis 40 km/h ist die Anzeige besonders deutlich abzulesen, so dass sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Control der Omega-Motoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanagement:

Alle Omega-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperre kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperre des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/Ausstelldachs und der Fenster. Die Funkfernbedienung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

Gasdruckstoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei

den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z. B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi Info Display:

Großes Display rechts neben dem Instrumenteneinbau. Es zeigt – neben den Meldungen des Check Control Systems – die Informationen von Bordcomputer, Radio-, Telefon- und Navigationssystem an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, dass in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationssystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuester GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstigsten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

OnStar mit GPS-Modul:

OnStar ist der Mobilitäts-Service von Opel. Lieferbar in Verbindung mit den Radios CART 2007, CCRT 2008 und NCDC 2015, bewahren Sie mit OnStar auch in fremder Umgebung stets die Übersicht. Sobald Sie Ihren OnStar Knopf drücken, berechnet das Global Positioning

System-Modul (GPS) via Satellit Ihre genaue Position und Fahrtrichtung. Diese Informationen erscheinen auf dem Monitor eines geschulten OnStar Beraters, der Ihnen zielgerichtet und individuell weiterhelfen kann. Der OnStar Mobilitäts-Service ist in Deutschland und Großbritannien verfügbar.

Quick Power Bremssystem:

Um bei Notbremsungen die optimale Bremswirkung zu erzielen, ist der Omega mit dem Quick Power Bremssystem ausgerüstet. Bei einem plötzlichen kräftigen Tritt auf das Bremspedal öffnet sich im Hauptbremszylinder ein zusätzliches Ventil. Dadurch verdoppelt sich der Bremsdruck innerhalb von 150 Millisekunden und der Bremsweg bei Vollbremsung verkürzt sich.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des 2.2 DTI 16V-Motors. Bringt mit 1300 bis 1500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit Aktivkohlefilter und einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z. B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z. B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

S-DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

TC Plus System:

Traction Control mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z. B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unter-

schiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferenzials.

Triple Info Display:

Serienmäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur.

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch besonders hohe Lichtausbeute, ein vergrößertes Leuchtfeld und tageslichtähnliche Lichttemperatur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während der Fahrt, z. B. beim Beschleunigen und Bremsen, je nach Karosserieanordnung automatisch nachgestellt. In Verbindung mit Xenonscheinwerfern ist die Scheinwerfer-Hochdruckreinigungsanlage serienmäßig.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit wartungsfrei.

Hinter jedem Automobil der Marke Opel steckt weit mehr als ein ausge-reiftes, intelligentes Fahrzeugkonzept. Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim Omega mit der 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengen Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen.

Opel Mobilservice

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über

30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität im Pannenfall auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120 000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Mobilservice



wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.

Garantierte Mobilität

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega ein kosten-



loses Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Omega länger als 2 Stunden zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbst verursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

Finanzierungsangebote

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

Leasingangebote

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit

bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gern.

Fuhrparkmanagement

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand.

Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

Versicherungsservice

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Neuwagentgarantie

1 Jahr Opel Neuwagentgarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertrags-händler – ohne Kilometerbegrenzung.

Major Guard

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre.

Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

Opel rent Mietwagenservice

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte.

S e r v i c e

Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

10 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 Jahr Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

Teile- und Zubehör-Service

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller

macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

Europaweiter Kunden-Service

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden musste und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel Phoneway

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.

Opel in den neuen Medien

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter

nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de. Besuchen Sie Opel im Internet.

Automobilproduktion hautnah erleben.

Bei Opel Live, dem Besucher- und Kongresszentrum am Stammsitz der Adam Opel AG in Rüsselsheim, können Sie ein paar unvergessliche Stunden mit der ganzen Familie verbringen: Unternehmen Sie eine Tour durch das Werk und erleben Sie hautnah, wie ein Automobil entsteht.

Auf dieser Werksführung der besonderen Art in einem rundum verglasten Tram-Mobil begleiten Sie fachkundige Mitarbeiter durch die wichtigsten Bereiche der Automobilproduktion – vorbei am Rohkarosseriebau durch das Presswerk in die Endmontage. Unterwegs haben Sie an verschiedenen Punkten die Möglichkeit auszusteigen, um noch näher an das Geschehen heranzukommen.

Wechselnde Thementausstellungen, u.a. mit aktuellen und historischen Opel Fahrzeugen sowie Prototypen runden Ihren ca. zweistündigen Besuch bei Opel Live ab.

Informationen zu Führungen, Öffnungs- und Produktionszeiten sowie dem Kongresszentrum erhalten Sie unter www.opel-live.de



Opel Live GmbH
Friedrich-Lutzmann-Ring 2
65423 Rüsselsheim