



OPEL-SPORT



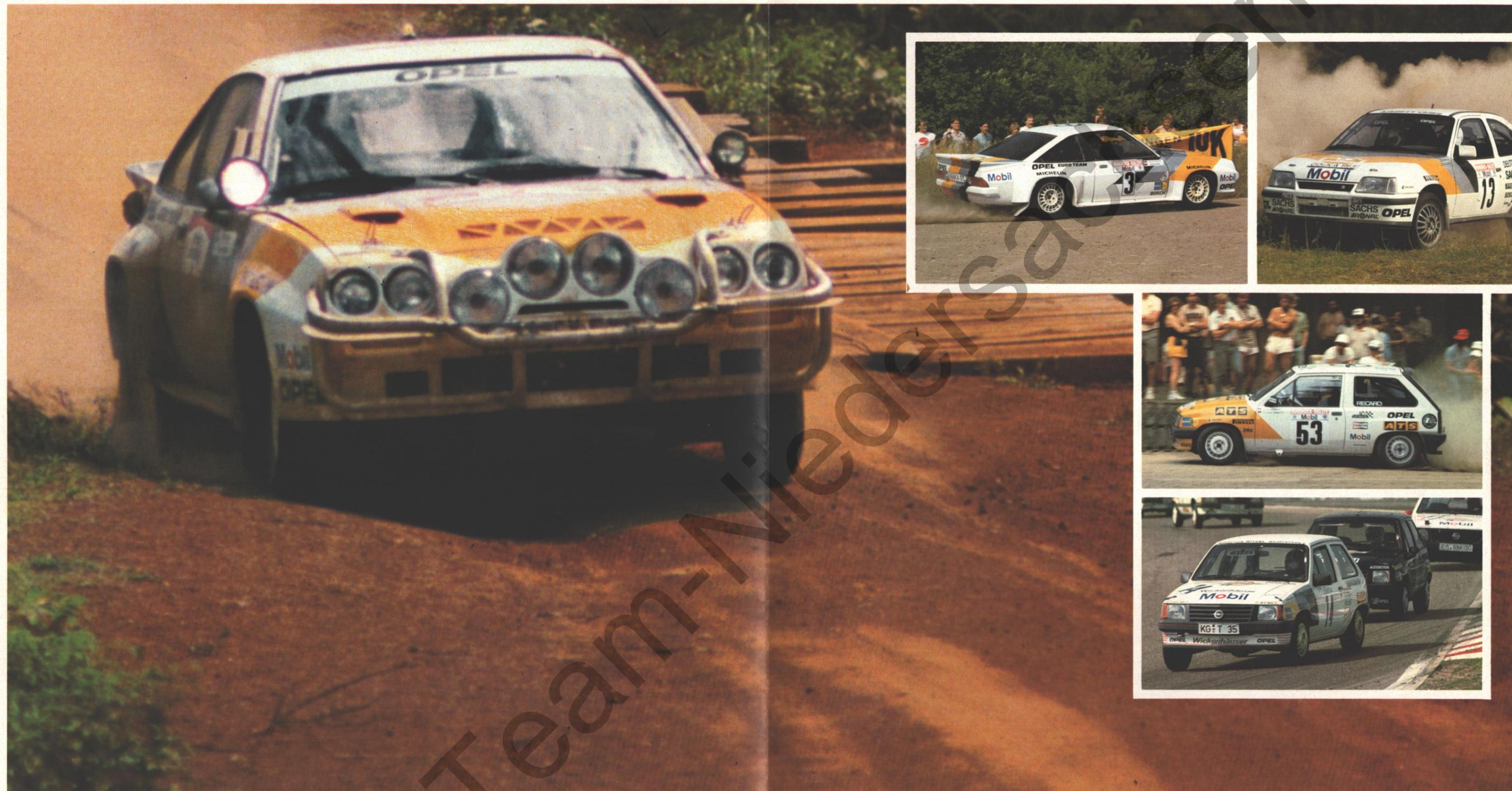
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



A. J&B 985 501 Best.-Nr. 12380

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Serien-Siege sind Siege für die Serie.



Wenn ein Fahrzeug sich im Rundstrecken- und Rallyesport durchsetzt, sind die Qualitäten bewiesen, die in ihm stecken. Und die Erfahrungen, die im Sporeinsatz gemacht werden, fließen wiederum in die Serienkonstruktion ein. Dieses Konzept, das Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit eines Autos beweist, hat bei Opel eine lange Tradition. Seit Anfang der 60er Jahre werden die Sportfolge in die Serie umgesetzt. Zahllose Siege bei nationalen und internationalen Meisterschaften unterstreichen das Bekenntnis zur Leistung, das Opel ablegt. Große, namhafte Fahrerpersönlichkeiten wie Röhrli, Aaltonen, Vatanen, Toivonen, Freque- lin und Weber führen diese Siege heraus.

Für Einsteiger und Aufsteiger

Genauso wichtig wie die Erfolge im Spitzensport sind für Opel die Aktivitäten in der Nachwuchsförderung und im Breitensport. Denn ohne eine gesunde Basis ist auch der Spitzensport nicht möglich. Opel hat mit dem ONS-Opel-Junior-Cup Pionierarbeit geleistet. Durch gezielte Talentförderung werden hier Fahrer auf Einsätze in höheren Klassen vorbereitet.

Im Breitensport beweist allein die Anzahl der privat eingesetzten Opel, wie konkurrenzfähig und kostengünstig mit ihnen Motorsport betrieben werden kann. In den Gruppen der seriennahen Fahrzeuge bieten alle Opel-Modelle erstklassige Voraus-

setzungen für Klassensiege. Für „Fortgeschrittene“, die in der schon recht professionellen Gruppe A ihr Können zeigen wollen, hat Opel mehrere Eisen im Feuer: den Manta GSi, den Kadett GSi, der bereits kurz nach seinem Erscheinen Klassensiege herausfuhr, und den Corsa, der seine ersten Sieglorbeeren auch schon geerntet hat.

Die Zukunft hat begonnen

Für Profis gibt es den nach wie vor erfolgreichen Manta 400. Bereits zum Klassiker geworden, konnte er im Zeitalter der vierradgetriebenen Turbos seine Qualitäten bei solch materialmordenden Prüfungen wie



der Rallye Paris-Dakar erfolgreich unter Beweis stellen.

Und für die zukünftige Generation von Rallyewagen wird bei Opel ein neues Fahrzeug vorbereitet: Kadett Rallye 4x4 heißt das Kraftwerk, das der Konkurrenz einmal das Leben schwer machen soll. Als geballte Ladung hochmoderner Technik, mit Vierrad-antrieb, Multivalve-Turbomotor und spezifischer Rallyetechnik unter der extrem leichten, modifizierten Kadett-GSi-Karosserie.

Der Weg zur Spitze

Bis ein Nachwuchsfahrer einen solchen Wagen fahren kann, liegt ein langer, harter Weg vor ihm. Aber man kann es schaffen. Wie Erwin Weber, der seine Karriere in einem „Second-Hand-Kadett“ beim Junior-Cup be-

gann und durch Opel zum Rallye-Topfahrer heranwuchs.

Für alle, die einen ähnlichen Weg gehen wollen, gibt es eine heiße Adresse: Ihren Opel-Händler. Er kann vor dem Start in die Karriere mit Fahrzeugen, Sportteile-Katalogen, Sportzubehör und -mode, und nicht zuletzt mit Rat und Tat zur Seite stehen. Fragen Sie ihn!





OPEL SPORT



Opel Manta 400 Gruppe B



Opel Kadett GSi Gruppe A



Opel Corsa 1.3 Gruppe A