

# OPEL ZUGWAGEN

AUTOHAUS **Feix**  
Opel-Vertragshändler  
Oskar-Hoffmann-Str. 68-6c  
4630 BOCHUM 1  
Tel. 0 74 41



OPEL 



## ANZIEHEND: DER SPORTLICHE KADETT

Als Freizeitpartner ist er sehr beliebt, der Kadett. Klar, denn er gibt nicht nur eine sportliche, schnittige Figur ab, sondern schafft auch Extrabelastungen, z.B. im Urlaub oder am Wochenende, mühelos.

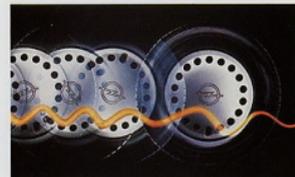
Wenn mal das Reisegepäck sehr umfangreich wird, wenn Ihr Sportboot, das Motorrad oder Ihre Campingausrüstung dabei sein soll, dann brauchen Sie bloß die

Anhängervorrichtung montieren zu lassen, und schon können Sie bis zu 1200 kg Gepäck ans Ziel bringen (Spitzenleistung des Kadett 2.0i). Kombiniert mit der Anhängervorrichtung mit 50 kg Stützlaster, schaffen die schadstoffarmen, starken Motoren der Opel Kadette größere Lasten problemlos und außerdem auch sehr wirtschaftlich ans Urlaubs- oder Freizeitziel.

Kadett-Fahrer, die zum erstenmal mit „Anhang“ reisen möchten, fragen am besten ihren Opel Händler. Der kann ihnen Gespannvorrichtungen, von der Anhängervorrichtung bis zu Sondervorrichtungen, nachträglich montieren. Natürlich ist die Anhängerkupplung auch wahlweise ab Werk gegen Mehrpreis erhältlich.

Oft sind Sonderausstattungen wie ABS und manuelle Niveauregulierung

empfehlenswert: Mit ABS bleibt Ihr Wagen selbst bei größerer Belastung bremsstabil, und die Niveauregulierung verhindert das Absinken am Heck.





## GROSSZÜGIG: DER MODERNE VECTRA

Planen Sie Urlaub gern großzügig und komfortabel? Da kommt's natürlich auch auf genügend Bewegungsfreiheit an. Auf das richtige Auto. Das flexibel, flink ist und außerdem viel transportieren kann.

Z. B. der Vectra. Er bietet exzellenten Fahrkomfort, technische Perfektion schon zu Mittelklassepreisen. Die 1.6i-, 1.7-D- und 2.0i-Motoren sorgen für starke

Zugkraft und schaffen auch größere Lasten, bis hin zu Ihrem Wohnwagen, bequem und wirtschaftlich ans Reiseziel.

Vorausgesetzt, Sie haben die Anhängerguzvorrichtung mit 75 kg Stützlast anmontieren lassen. Von Ihrem Opel Händler. Damit können Sie durchschnittlich 1000 kg, beim Vectra 2.0i 1350 kg und beim 4x4 mit 2.0i-Motor 1300 kg in

Bewegung setzen. Und wenn Sie ganz sichergehen wollen: ABS und manuelle Niveauregulierung gibt's auch im Opel Angebot.

Übrigens: Mit dem Vectra sind Sie immer flexibel: Die Anhängerguzvorrichtung lässt sich einfach abmontieren und in einer speziellen Konsole lagern.

Besonders wichtig, wenn Sie Ihren Vectra maximal beladen: die manuelle Niveauregulierung. Sie verhindert das Absinken des Fahrzeughecks.





## ZUGKRÄFTIG: DER STARKE OMEGA

Wer viel Gepäck, aber auch viel Schick mit auf die Reise oder ins Wochenende nehmen will, dem bietet der Opel Omega eine ideale Lösung. Er ist ein sehr repräsentativer Wagen, der durch Spitzentechnologie, Komfort und wirtschaftliche Vorteile besticht. Und stark belastbar ist er außerdem.

Denn auch für den Omega gibt's die

abnehmbare Anhängerzugvorrichtung mit 75 kg Stützlast. Auf Wunsch schon ab Werk oder nachträglich von Ihrem Opel Händler montiert. Damit ziehen die starken 2.0i- bis 2.6i-Motoren bzw. der 3.0i-24 V-Motor bis zu 1700 kg maximales Gewicht - vom Segelboot bis zum großen Wohnwagen. Erhöhte Anhängelast bei verstärkter Anhängerkupplung: 1900 kg. ABS und Niveaugu-

lierung erleichtern in einigen Fällen den Transport. Und mit dem Sperrdifferential gut ausgerüstet, kann sich der Omega auch voll beladen mal aufs Gelände wagen. Wirklich, ein „Transporter“ der Luxusklasse.



Der Vorteil der abnehmbaren Anhängerzugvorrichtung: Sie läßt sich mit einfachen Handgriffen an- und abmontieren - je nach Bedarf wird sie in einer speziellen Konsole im Wagen gelagert.



## VORZÜGLICH: DER SCHNELLE SENATOR

Egal wo's hingeht - zur großen Urlaubsreise oder schnell mal am Wochenende ins Grüne -, der Senator legt Strecken schnell zurück und bietet luxuriöse Transportmöglichkeiten. Da macht der Transport richtig Spaß!

Für Last und Leute hat der Senator viel Platz übrig. Seine 6-Zylinder-Triebwerke machen ihn zu einer der zügigsten

Limousinen und bieten gleichzeitig hohe Kraftreserven für den Transport.

Ist der Senator mit der abnehmbaren Anhängerzugvorrichtung mit 75 kg Stützlaster ausgerüstet, kann er bis zu 1700 kg mühelos ziehen. Erhöhte Anhängelast bei verstärkter Anhängerkupplung: 1900 kg. Die serienmäßige Ausstattung mit ABS erhält die Lenkbarkeit beim Bremsen auch

auf schwierigem Fahruntergrund. Und Sonderausstattungen wie Sperrdifferential und automatische Niveauregulierung

erhöhen die Transportqualität. Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gerne über weitere Einzelheiten.



Für den Senator CD gibt es die Ride Control serienmäßig. Diese ist auch mit der automatischen Niveauregulierung kombinierbar.



Abb.: Omega Caravan 24 V.

## VIELFACHER VORZUG: DIE GERÄUMIGEN OPEL CARAVANS

Z. B. der Omega Caravan: Er gibt Ihnen die nötige Bewegungsfreiheit für jedes Hobby. Und davon hat die ganze Familie was.

Schon allein die großzügige Lade-  
fläche von ca. 1,2 m Länge (bei umgeklapptem  
Hintersitz über 2 m lang) bietet jede  
Menge Platz für Gepäck, für Sport- oder  
Spielzeug. Aber nicht genug; Sollen dann

noch sperrige Extralasten, wie Fahrräder,  
Surfbretter, Segelboot, mit auf die Reise,  
dann übernehmen Dachreling und Anhän-  
gerzugvorrichtung (75 kg Stützlast) alles  
Weitere. Mit der abnehmbaren Anhäng-  
erzugvorrichtung bringt der Omega Caravan  
je nach Motor bis zu 1700 kg zusätzliches  
Gewicht bequem ans Ziel. Erhöhte Anhän-  
gelast bei verstärkter Anhängerkupplung:

bis zu 2050 kg. ABS und manuelle oder  
automatische Niveauregulierung garantie-

ren Bremsstabilität und gute Lage des  
Gespanns auch in kritischen Situationen.



Den Kadett Caravan gibt es als  
Caravan LS und Caravan Club.  
Mit einem Laderaum von 1800 l  
brutto, ist er der Größte seiner  
Klasse. Und im Gespannbetrieb  
mit Dachreling bietet er gleich  
3fachen Platzvorteil.

# UND DAS MACHT ANZIEHUNGSKRÄFTE VON OPEL AUS:

Ihr Opel soll zugkräftig starten – auf kurzen Strecken wie auf langen Reiserouten.

Und deshalb werden Opel Automobile schon in der Entwicklungsphase genauestens auf ihre Eignung als Zugwagen geprüft. Sie durchlaufen harte Dauertests im Gespannbetrieb. Per Computer errechnen Opel Ingenieure die günstigste Position von Anhängerkupplung und Achslastverteilung (je nach Beladung und Stützlast). Und die Optimierung von Steigfähigkeit und Verbrauchswerten. So kann für die Serienproduktion hohe Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit garantiert werden.



**Sperrdifferential:** Auf unbefestigtem oder einseitig glattem Untergrund wird „Durchdrehen“ und „Festfahren“ eines Rades verhindert. Nützlich z. B. auf Campingplätzen oder bei winterlichen Bodenverhältnissen.



**Automatic:** Ermöglicht ruckfreies, weiches Anfahren auch am Berg. Verhindert Durchrutschen der Kupplung. Einfach Gang einlegen, Vollgas geben, Handbremse lösen – der Wandler der Automatic sorgt bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten für ein gutes Motor-drehmoment.



**ABS:** Das Anti-Blockier-System ist auch bei niedrigen Geschwindigkeiten voll wirksam und ermöglicht gute Lenkbarkeit des Wagens auch beim Bremsen.

Das I-Tüpfelchen des Transport-Komforts sind die zusätzlichen Sonderausstattungen fürs Gespann: von der Niveauregulierung über ABS und Automatic bis hin zum Sperrdifferential. Und bequem für den, der flexibel sein will: die abnehmbare Anhängerzugvorrichtung, einfach zu montieren und zu verstauen. Bis zur nächsten Reise...

Apropos – wenn Sie bis dahin noch Informationen über die für Sie individuell sinnvolle Sonderausstattung brauchen, fragen Sie doch einfach mal Ihren freundlichen Opel Händler.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

