

PRODUKTKATALOG

WINTERKOMPLETTRÄDER 2019



opel.de



INHALT

WINTERKOMPLETTRÄDER – SICHERHEIT IST DAS BESTE ARGUMENT.....	04
EINWÄNDE UND ARGUMENTE.....	05
ARGUMENTE.....	06
GESETZLICHE BESTIMMUNGEN.....	07
REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM.....	09
WINTERKOMPLETTRADPROGRAMM.....	10
KOOPERATIONSPARTNER.....	11
WINTERKOMPLETTRÄDER.....	12
ADAM.....	14
AGILA B UND AMPERA-E.....	18
ASTRA.....	20
CASCADA UND GTC.....	28
COMBO.....	30
CORSA.....	34
CROSSLAND X.....	40
GRANDLAND X.....	44
INSIGNIA.....	46
KARL.....	52
MERIVA.....	54
MOKKA UND MOKKA X.....	56
MOVANO.....	58
VIVARO UND ZAFIRA LIFE.....	60
ZAFIRA.....	66
SCHNEEKETTEN UND SNOW SOCKS.....	68
OPEL RÄDERTASCHEN.....	74

Allen Angaben und Abbildungen liegen die bei Erscheinen gültigen Informationen zugrunde. Die Produktpalette sowie die technischen Daten und Konfigurationen können bei Bedarf ohne Ankündigung geändert werden. Sollte ein bestimmtes Reifenmodell zwischenzeitlich nicht mehr lieferbar sein oder sollten andere Gründe für seine Nichtverfügbarkeit vorliegen, behält sich die Opel Automobile GmbH das Recht vor, das bestellte Produkt durch ein gleichwertiges zu ersetzen. Die Abbildungen können Fahrzeuge mit Sonderausstattungen zeigen. Bei den angegebenen Preisen handelt es sich um unverbindliche Preisempfehlungen, exklusive Fracht- oder Transportkosten, Steuern, Rechts- und Lizenzgebühren, Händlerkosten oder Sonderausstattungen.

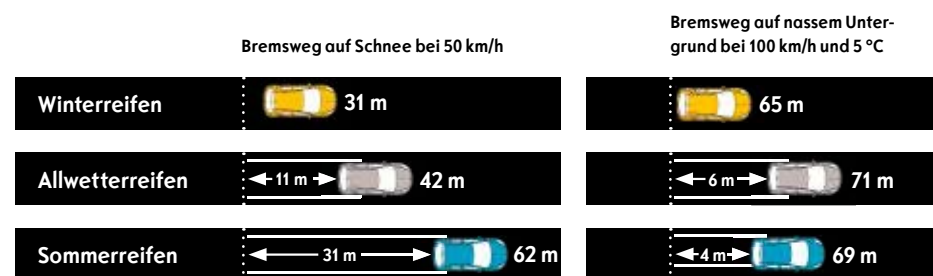
Wichtig: Die modellspezifischen Reifengrößen können den Fahrzeugpapieren oder dem COC-Dokument entnommen werden. Die Preise für alle Reifenmodelle, Schneeketten, Snow Socks und Rädertaschen finden Sie im separaten Preisblatt.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr.

WINTERKOMPLETTRÄDER – SICHERHEIT IST DAS BESTE ARGUMENT

Die richtige Bereifung ist wichtig – nicht nur für die Sicherheit Ihrer Kunden, sondern auch für Ihr Geschäft. Das Opel Winterkomplettprogramm bietet eine Vielzahl attraktiver Felgengestaltung und eine große Auswahl an hochwertigen, aufeinander abgestimmten und fertig montierten Rädern, die perfekt zum jeweiligen Opel Modell passen.

Ihr Ziel sollte es sein, jedem Kunden einen Satz Winterreifen oder Winterkomplettäder zu verkaufen. Es gibt dafür viele gute Argumente – Sicherheit steht an oberster Stelle. Eine hervorragende Möglichkeit, die Notwendigkeit von Winterreifen zu demonstrieren, ist der Vergleich der Bremswege bei den verschiedenen Reifentypen:



Quelle: Continental Reifen Deutschland GmbH

Betonen Sie die Sicherheitsvorteile von Winterreifen:

- verkürzte Bremswege
- stärkere Haftung bei niedrigen Temperaturen
- Lamellenprofil mit größerer Profiltiefe
- überragende Performance und Seitenführung
- verbesserte Traktion dank Silica-Mischung
- besserer Schutz vor Aquaplaning
- Vermeidung rechtlicher Konsequenzen

Wussten Sie's? Allwetterreifen haben:

- einen höheren Kraftstoffverbrauch als Sommerreifen
- weniger Traktion und Haftung als Winterreifen
- längere Bremswege auf Schnee, Matsch und Eis
- eine geringere Lenkpräzision in extremen Fahrsituationen
- einen schnelleren Verschleiß und sind damit auf lange Sicht teurer als Winter- bzw. Sommerreifen

EINWÄNDE UND ARGUMENTE

„Ich bin doch versichert. Wenn's kracht, zahlt die Versicherung.“ Falsch. Die Versicherungen zahlen nur bei an die jeweilige Jahreszeit angepasster Ausrüstung.

„Winterreifen verschleiß schnell.“ Falsch. Dank Weiterentwicklungen und neuer Konstruktionen im Reifenunterbau in Verbindung mit neuen Gummimischungen halten Winterreifen genauso lange wie Sommerreifen.

„Winterreifen wirken sich negativ auf die Fahreigenschaften aus.“ Falsch. Der Hauptunterschied zwischen Winter- und Sommerreifen ist die Gummimischung. Bei Sommerreifen verhärtet diese bei niedrigen Temperaturen und verliert deutlich an Haftung.

„Winterreifen sind zu teuer.“

Falsch. Mit dem Einsatz von Winterreifen verlängert sich die Lebensdauer der Sommerreifen. Und: Die meisten Bagatellschäden sind teurer als ein Satz Winterkomplettäder.

„Der Radwechsel ist zu aufwendig.“ Nicht bei Opel. Nicht mit Winterkomplettädern. Denn dabei werden bereits ausgewuchtete Räder montiert.

„Ich habe keinen Platz für die nicht genutzten Räder.“

Der nicht benötigte Radsatz wird fachmännisch beim Opel Service Partner eingelagert – und das zu einem fairen Preis.

Weitere Argumente fürs Verkaufsgespräch

- Nutzen Sie das ganze Jahr, um Winterkomplettäder zu verkaufen
- Bieten Sie beim Verkauf von Neufahrzeugen attraktive Winterkomplettäder an und vermeiden Sie Rabattdiskussionen
- Veranschaulichen Sie, wie viel sicherer Winterreifen auf nasser, verschneiter oder vereister Straße sind
- Weisen Sie Ihre Kunden auf die allgemeine Winterreifenpflicht hin

ARGUMENTE

Mehr Profil für mehr Sicherheit

Was den Winterreifen besser macht:

- bei niedrigen Temperaturen nachweislich mehr Grip
- tieferes Profil und deutlich mehr Lamellen, dank derer sich Winterreifen besser in den Schnee krallen können – empfohlene Tiefe der Sicherheitsprofile: 4 mm
- ausgeprägtes Seitenprofil und kompakte Schulterblöcke, die für eine bessere Seitenführung des Fahrzeugs sorgen
- optimale Haftung bei Schnee und Nässe dank Silica-Laufflächenmischung



Gut für Ihre Kunden:

- verbesserte Bodenhaftung
- optimierte Traktionseigenschaften
- erhöhte Seitenführung im Schnee
- mehr Sicherheit bei Aquaplaning
- kürzere Bremswege

Für die ordnungsgemäße Fahrzeugbereifung ist neben dem Fahrzeugführer auch der Fahrzeughalter verantwortlich. Damit soll ein Auseinanderfallen der Verantwortlichkeit von Fahrzeugführer und Fahrzeughalter vermieden werden.

Tipp: Denken Sie auch an Vorführ- und Leihwagen.

Die Reifen sind die einzige Verbindung zwischen Straße und Auto und zählen zu den wichtigsten Sicherheitsfaktoren eines Fahrzeugs. Prüfen Sie deshalb bei jedem Kundenfahrzeug, das in Ihre Werkstatt kommt, den Zustand der Reifen.

GESETZLICHE BESTIMMUNGEN

Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Fahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, die mit einer M+S-Kennzeichnung versehen sind. Das gilt für alle Radpositionen.

Information zur Neufassung der „situativen Winterreifenpflicht“ gemäß § 2 Abs. 3a StVO, gültig seit 04.12.2010



Mit der richtigen Bereifung im Winter sparen Ihre Kunden nicht nur Geld, sondern auch Punkte. Denn basierend auf dem erweiterten Gesetzestext wurde der Bußgeldkatalog wie folgt ergänzt:

Tatbestand	Bußgeld	Punkte
Sie fahren ohne Winterreifen	60,- €	1
Sie fahren ohne Winterreifen und behindern den Straßenverkehr	80,- €	1
Sie fahren ohne Winterreifen und gefährden den Straßenverkehr	100,- €	1
Sie fahren ohne Winterreifen und verursachen einen Unfall	120,- €	1

Die Polizeibehörden ahnden Verstöße gegen oben genannte Regelungen. Rüsten Sie die Kundenfahrzeuge entsprechend mit Winterbereifung aus. Das schützt Ihre Kunden nicht nur vor Bußgeldern, sondern auch vor Unfällen und Schäden.

Hinweis für Wintersportler

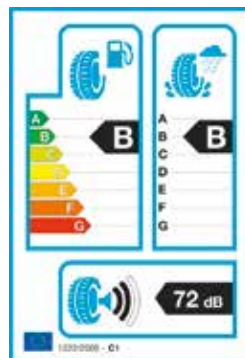


In Österreich gibt es eine Winterausstattungspflicht vom 01.11. bis 15.04. Darüber hinaus gilt für Winterreifen eine gesetzliche Mindestprofiltiefe von 4 mm. Diagonalreifen müssen eine Profiltiefe von mindestens 5 mm aufweisen. Verstöße werden mit Bußgeldern von bis zu 5.000,- € geahndet.

GESETZLICHE BESTIMMUNGEN

Die EU-Verordnung über die Kennzeichnung von Reifen ist seit dem 01.11.2012 in Kraft. Die Piktogramme auf dem Label geben Aufschluss über Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und Abrollgeräusch des Reifens. Die ersten beiden Eigenschaften werden in die Klassen A (beste) bis G (schlechteste) einsortiert, das Rollgeräusch wird in Dezibel angegeben.

Ziel der Verordnung über die Kennzeichnung von Reifen ist, dass Endnutzern von Fahrzeugen klare und zweckdienliche Informationen zur Qualität des Reifens an die Hand gegeben und sie dazu angeregt werden, sich für Reifen mit höherer Kraftstoffeffizienz, besserer Nasshaftung und geringerem Rollgeräusch zu entscheiden.



ACHTUNG! Als Reifenhändler sind Sie verpflichtet:

- alle ausgestellten Reifen, die nach dem 01.07.2012 produziert wurden, auf der Lauffläche mit einem Reifenlabelaufkleber zu versehen
- Angaben zu Kraftstoffeffizienz, Nasshaftungseigenschaften und externem Rollgeräusch aller angebotenen Reifen sowohl in gedruckten Materialien als auch auf Websites zu ergänzen
- in technischem Werbematerial, Preislisten oder Rechnungen auf die jeweiligen Informationen hinzuweisen
- Ihre Kunden zu beraten, wie sie überprüfen können, ob ihre Winterreifen noch sicher sind: Machen Sie sie auf die empfohlene Mindestprofiltiefe von 4 mm und auf die erforderliche Sichtbarkeit des „Alpine“-Symbols und der M+S-Kennzeichnung an der Reifenflanke aufmerksam



Winterreifen brauchen das „Alpine“-Symbol

Das dreizeckte Bergpiktogramm mit der Schneeflocke in der Mitte ist seit 01.01.2018 Pflicht für alle neu hergestellten Winterreifen. Das bisherige M+S-Zeichen reicht nicht mehr aus. Übergangsweise (bis 30.09.2024) erfüllen jedoch bereits hergestellte Reifen mit M+S-Kennzeichnung noch die Winterreifenpflicht, d. h., Verbraucher müssen ihre bereits vorhandenen Winterreifen nicht sofort ersetzen. Dem neuen Symbol liegt ein höherer Qualitätsanspruch zugrunde: Während für die Bezeichnung M+S keine einheitlichen winterlichen Prüfkriterien erforderlich sind, müssen Reifen für das „Alpine“-Symbol bei einem vergleichenden Bremstest auf Schnee Mindestqualitäten nachweisen.

REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM

Der Reifendruck ist ein weiterer wichtiger Faktor beim Thema Sicherheit. In Übereinstimmung mit der EU-Verordnung ECE-R 64 werden alle neu zugelassenen Opel Fahrzeuge ab Werk mit einem Reifendruckkontrollsystem (RDKS) ausgestattet. Das RDKS erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks.



Winterkompletträder, die mit einem RDKS ausgestattet sind, werden mit dem RDKS-Symbol (⚠) ausgezeichnet, damit Sie und Ihre Kunden solche Räder in unserem Winterkompletträdekatalog leichter finden.

WICHTIG! Fehlerhaftes RDKS wird als erheblicher Mangel eingestuft:

Am 20.05.2018 trat eine Erneuerung der EU-Richtlinie 2014/45/EU in Kraft, die besagt, dass ein nicht funktionsfähiges RDKS bei der Hauptuntersuchung (HU) als erheblicher Mangel einzustufen ist. Dies bedeutet, dass keine HU-Prüfplakette ausgestellt werden darf, bevor dieser Mangel behoben ist. Bisher galt ein solch fehlerhaftes RDKS als geringer Mangel und war damit kein Hinderungsgrund für die Erteilung einer HU-Prüfplakette.



WINTERKOMPLETTRADPROGRAMM

Alle Opel Original Winterkomplettträder sind perfekt auf das jeweilige Opel Modell abgestimmt.

Sie haben die Wahl unter

- Stahl-Winterkomplettträder inklusive Abdeckung,
- Design-Winterkomplettträder inklusive Abdeckung,
- Leichtmetall-Winterkomplettträder.

Darauf können Sie sich verlassen

Opel Original Winterkomplettträder sind ausnahmslos mit Reifen etablierter Marken ausgestattet, die hohen Ansprüchen genügen – unter anderem in folgenden Bereichen:

Verhalten auf Schnee

- Bremsverhalten
- Traktion
- Stabilität in Kurven

Verhalten bei Nässe

- Bremsverhalten
- Handling
- Bodenhaftung

Verhalten auf trockener Fahrbahn

- Bremsverhalten
- Handling
- Lenkpräzision

Nur Reifen, die in diesen Kategorien beste Leistungen zeigen, werden für Opel Original Winterkomplettträder verwendet. Somit passen Räder und Reifen ideal zusammen und eignen sich als Winterkompletttrad hervorragend für die Opel Fahrzeuge Ihrer Kunden. Opel verwendet nur Winterreifen mit dem „Alpine“-Symbol und entspricht damit bereits jetzt den seit 01.01.2018 geltenden neuen gesetzlichen Vorgaben.

Überzeugen Sie sich und Ihre Kunden von geprüfter Opel Qualität.

KOOPERATIONSPARTNER

BRIDGESTONE

Continental 

 **DUNLOP**®

FALKEN

Firestone

FULDA

GOODYEAR

Hankook
driving emotion

Kleber

 **MICHELIN**

IRELLI

SEMPERIT 

OPEL
WINTERKOMPLETTTRÄDER
2019

ADAM



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



ADAM → MJ 14

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

185/70 R14 -88 T

Kleber/Hankook

4 x 100

13 481 347

= C = C 71 dB



ADAM

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für 1.0 XFT und 1.4 Turbo;
nicht für RPO-Code RHW

175/70 R14 -84 T

Fulda

4 x 100

13 427 042

= E = C 68 dB



ADAM → MJ 14

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo;
nicht für RPO-Code RHW

185/60 R15 -88 T

Dunlop

4 x 100

13 423 033

= C = B 68 dB



ADAM MJ 15 →/Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -87 H (ECO)

Falken

4 x 100

39 090 340

= E = B 70 dB



ADAM MJ 15 →/Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -87 H (ECO)

Bridgestone

4 x 100

39 090 341

= C = A 71 dB



ADAM → MJ 14

Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 265 184

–

185/60 R15 -88 T

Dunlop

4 x 100

13 481 348

= C = B 68 dB



ADAM

Stahlrad mit Abdeckung
13 265 184

nicht für 1.4 Turbo;
nicht für RPO-Code RHW

185/60 R15 -88 T

Kleber/Firestone

4 x 100

13 423 031

= C = C 71 dB



ADAM MJ 15 →

Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 265 184

nicht für 1.4 Turbo;
nicht für RPO-Code RHW

185/60 R15 -88 T

Bridgestone

4 x 100

13 481 354

= C = A 70 dB



ADAM MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nicht für 1.0 XFT und 1.4 Turbo;
nicht für RPO-Code RHW

185/60 R15 -88 T

Dunlop/Bridgestone

4 x 100

39 217 207

= C = A 70 dB



ADAM MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
„Vintage“-Design

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -87 H (ECO)

Dunlop

4 x 100

13 481 356

= C = B 68 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ADAM



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



ADAM MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
„Horns“-Design, Midnight Black

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -87 H (ECO)

Fulda/Falken

4 x 100

39 022 493

= E = B 70 dB



ADAM MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
„Hurricane“-Design, Manooigan

nur wenn Serienbereifung mind.
17"; nicht mit Schneekette

215/45 R17 -91 V

Bridgestone

4 x 100

13 481 357

= C = A 71 dB



ADAM

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -87 H (ECO)

Semperit

4 x 100

13 481 342

= E = C 72 dB



ADAM

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo

195/55 R16 -91 H (ECO)

Goodyear

4 x 100

13 481 343

= C = C 68 dB



ADAM S/ADAM ROCKS S/Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Speichen-Design

Corsa E: nur für 1.4 Turbo (150 PS)

195/55 R16 -91 H (ECO)

Goodyear/Hankook

5 x 110

13 481 345

= E = C 72 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte

ADAM S/ADAM ROCKS S

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Y-Speichen-Design

nicht mit Schneekette

215/45 R17 -91 V

Hankook

5 x 110

13 481 346

= E = C 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

AGILA UND AMPERA-E



Fahrzeugmodell	Agila B
Beschreibung	Stahlrad mit Abdeckung 93 197 070
Motorvarianten/ Einschränkungen	–
Reifengröße	185/60 R15 -88 T
Reifenhersteller	Dunlop
Lochkreis	4 x 100
Teilenummer	93 165 455
Reifenlabelwerte	= C = B 68 dB



Fahrzeugmodell	Ampera-e
Beschreibung	LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design
Motorvarianten/ Einschränkungen	–
Reifengröße	215/50 R17 -95 V
Reifenhersteller	Dunlop
Lochkreis	5 x 105
Teilenummer	39 108 195
Reifenlabelwerte	= C = B 70 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ASTRA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Astra H, Zafira B, Vectra/Signum

Stahlrad mit Abdeckung
13 117 053

nicht für OPC-Modelle; Astra mit 4-Loch-Felge;
Astra 1.7 (125 PS), 1.6 LET, 1.9 und 2.0; Astra TwinTop;
Zafira 1.7, 1.9, 2.0 und 2.2; Zafira CNG; Vectra/Signum
2.8, 3.0, 3.2 und 2.0 Turbo

195/65 R15 -91 T

Kleber

5 x 110

93 199 616

= E = B 69 dB



Astra J

Stahlrad ohne Abdeckung

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER;
nicht für RPO-Code RDZ und RKW

205/60 R16 -92 H

Firestone

5 x 105

13 343 678

= E = B 72 dB



Astra J

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER;
nicht für RPO-Code RDZ und RKW

205/60 R16 -92 H

Bridgestone

5 x 105

13 343 680

= C = A 71 dB



Astra J

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER;
nicht für RPO-Code RDZ und RKW

205/60 R16 -92 H

Fulda

5 x 105

13 481 308

= C = B 71 dB



Astra J

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER

215/60 R16 -99 H

Firestone

5 x 105

39 073 208

= E = C 72 dB



Astra J

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 286 691

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER;
nicht für RPO-Code RDZ und RKW

215/50 R17 -95 V

Bridgestone

5 x 105

13 337 067

= C = A 71 dB



Astra J

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Design

für 1.3, 1.4 und 1.6 XE/XER;
nicht für RPO-Code RDZ und RKW

205/60 R16 -92 H

Semperit

5 x 105

13 481 306

= E = C 72 dB



Astra J

Stahlrad ohne Abdeckung

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT, 1.7 und
2.0 DTH/DTR; nicht für RPO-Code RDZ
und RKW

205/60 R16 -92 H

Kleber

5 x 115

13 343 681

= E = B 69 dB



Astra J

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT, 1.7 und
2.0 DTH/DTR; nicht für RPO-Code RDZ
und RKW

205/60 R16 -96 H

Fulda

5 x 115

13 481 312

= B = C 72 dB



Astra J

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 267 806

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT, 1.7 und
2.0 DTH/DTR; nicht für RPO-Code RDZ
und RKW

215/50 R17 -95 V

Bridgestone

5 x 115

13 337 069

= C = A 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ASTRA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Astra J

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Designfür 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT, 1.7 und
2.0 DTH/DTR; nicht für RPO-Code RDZ
und RKW

205/60 R16 -92 H

Semperit

5 x 115

13 481 310

= E
 = C
 72 dB



Astra K → MJ 19

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckungnicht für 1.6
(110/136/160/200 PS)

195/65 R15 -91 T (ECO)

Hankook

5 x 105

39 022 485

= E
 = C
 72 dB



Astra K MJ 20 →

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckungnicht für 1.6
(110/136/160/200 PS)

195/65 R15 -91 T (ECO)

Hankook

5 x 105

39 224 848

= E
 = C
 72 dB



Astra K → MJ 19

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckungnicht für 1.6
(110/136/160/200 PS)

195/65 R15 -91 T (ECO)

Pirelli

5 x 105

39 022 486

= E
 = B
 66 dB



Astra K MJ 20 →

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckungnicht für 1.6
(110/136/160/200 PS)

195/65 R15 -91 T (ECO)

Pirelli

5 x 105

39 224 847

= E
 = B
 66 dB



Astra K → MJ 19

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Firestone

5 x 105

39 022 487

= E
 = C
 72 dB



Astra K MJ 20 →

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Firestone

5 x 105

39 224 846

= E
 = C
 72 dB



Astra K → MJ 19

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Bridgestone

5 x 105

39 022 488

= C
 = A
 71 dB



Astra K MJ 20 →

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Bridgestone

5 x 105

39 224 845

= C
 = A
 71 dB



Astra K → MJ 19

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Semperit

5 x 105

39 022 489

= E
 = C
 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ASTRA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Astra K MJ 20 →

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Semperit

5 x 105

39 224 844

= E = C 71 dB



Astra K → MJ 19

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Bridgestone

5 x 105

39 022 490

= C = A 71 dB



Astra K MJ 20 →

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Bridgestone

5 x 105

39 224 843

= C = A 71 dB



Astra K → MJ 19

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Continental

5 x 105

39 156 635

= C = B 72 dB



Astra K MJ 20 →

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

–

205/55 R16 -91 H (ECO)

Continental

5 x 105

39 224 836

= C = B 72 dB

Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Astra K → MJ 19

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

nur für Astra CNG

215/55 R16 -93 H

Hankook

5 x 105

39 171 510

= E = C 72 dB



Astra K MJ 20 →

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 409 779

nur für Astra CNG

215/55 R16 -93 H

Hankook

5 x 105

39 224 834

= E = C 72 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Pirelli

5 x 105

39 080 735

= E = B 66 dB



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Pirelli

5 x 105

39 224 840

= E = B 66 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Hankook

5 x 105

39 080 736

= E = B 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ASTRA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit
begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Hankook

5 x 105

39 224 839

= E = B 72 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit
begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Continental

5 x 105

39 156 634

= C = B 72 dB



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nur für Fahrzeuge mit
begrenztem Lenkeinschlag NJ0

205/55 R16 -91 H (ECO)

Continental

5 x 105

39 224 835

= C = B 72 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Astra CNG

215/50 R17 -95 V

Dunlop

5 x 105

39 171 509

= C = B 70 dB



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Astra CNG

215/50 R17 -95 V

Dunlop

5 x 105

39 224 833

= C = B 70 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem
Lenkeinschlag NJ0; nicht für RPO-Code
Q2L und RLK; nicht mit Schneekette

225/45 R17 -94 V

Bridgestone/Pirelli

5 x 105

39 096 575

= C = B 72 dB



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem
Lenkeinschlag NJ0; nicht für RPO-Code
Q2L und RLK; nicht mit Schneekette

225/45 R17 -94 V

Bridgestone/Pirelli

5 x 105

39 224 838

= C = B 72 dB



Astra K → MJ 19

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem
Lenkeinschlag NJ0; nicht für RPO-Code
Q2L und RLK; nicht mit Schneekette

225/45 R17 -94 V

Semperit/Hankook

5 x 105

39 096 576

= E = C 72 dB



Astra K MJ 20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
10-Speichen-Design

nur für Fahrzeuge mit begrenztem
Lenkeinschlag NJ0; nicht für RPO-Code
Q2L und RLK; nicht mit Schneekette

225/45 R17 -94 V

Semperit/Hankook

5 x 105

39 224 837

= E = C 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CASCADE UND GTC



Fahrzeugmodell

Cascada/GTC

Beschreibung

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

Motorvarianten/ Einschränkungen

–

Reifengröße

225/55 R17 -101 V (ECO)

Reifenhersteller

Firestone

Lochkreis

5 x 115

Teilenummer

13 481 318

Reifenlabelwerte

= E = C 72 dB



Cascada

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für Fahrzeuge mit Dieselmotor

225/55 R17 -101 V (ECO)

Kleber

5 x 115

13 450 588

= C = B 69 dB



GTC

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 267 806

–

225/55 R17 -101 V (ECO)

Pirelli

5 x 115

13 481 317

= C = B 72 dB



Cascada/GTC

LM-Rad; 7-Speichen-Design

–

225/55 R17 -101 V (ECO)

Kleber

5 x 115

13 422 275

= C = B 69 dB



Fahrzeugmodell

Cascada/GTC

Beschreibung

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 7-Speichen-Design

Motorvarianten/ Einschränkungen

–

Reifengröße

225/55 R17 -101 V (ECO)

Reifenhersteller

Goodyear

Lochkreis

5 x 115

Teilenummer

13 422 276

Reifenlabelwerte

= C = B 70 dB



GTC

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 7-Speichen-Design

–

225/55 R17 -101 V (ECO)

Bridgestone

5 x 115

13 450 587

= B = A 71 dB



GTC OPC

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design

–

235/45 R18 -98 V

Goodyear

5 x 115

13 404 492

= C = B 71 dB



Cascada

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 7-Speichen-Design

Bis Typ Gn „18“; nicht für RPO-Code QNR; nicht mit Schneekette

245/45 R18 -100 V

Michelin

5 x 115

13 427 041

= C = B 68 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

COMBO



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Combo D

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für 1.3 und 1.6 Selection;
nur L1

185/65 R15 -88 T

Firestone

5 x 98

13 483 592

= E = C 71 dB



Combo D

Stahlrad ohne Abdeckung

–

195/60 R16 C -99/97 T

Pirelli

5 x 98

13 402 128

= E = C 73 dB



Combo D

Stahlrad mit Abdeckung
95 513 550

nur für 1.3 und 1.6 Selection;
nur L1

195/65 R15 -95 T

Bridgestone

5 x 98

13 402 125

= C = A 71 dB



Combo D

Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 95 513 550

nur für 1.3 und 1.6 Selection;
nur L1

195/65 R15 -95 T

Hankook

5 x 98

13 483 590

= E = C 72 dB



Combo D

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

–

195/60 R16 C -99/97 T

Hankook

5 x 98

39 154 481

= F = E 73 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Combo E

Stahlrad in Silber, ohne
Abdeckung

nur für Combo Cargo;
nicht für 1.5 Diesel mit 96 kW

195/65 R15 -91 T

Semperit/Hankook

5 x 108

39 185 666

= E = C 72 dB



Combo E

Stahlrad ohne Abdeckung

nur für Combo Cargo;
nicht für 1.5 Diesel mit 96 kW

195/65 R15 -91 T

Bridgestone

5 x 108

39 185 667

= C = A 71 dB



Combo E

Stahlrad mit Abdeckung
3 550 072

–

205/60 R16 -96 H

Falken

5 x 108

39 185 668

= E = B 70 dB



Combo E

Stahlrad ohne Abdeckung

–

205/60 R16 -96 H

Bridgestone

5 x 108

39 185 669

= C = A 71 dB



Combo E

Stahlrad ohne Abdeckung

nur für Combo Cargo

215/65 R16 -98 H

Bridgestone

5 x 108

39 185 670

= C = A 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

COMBO



Fahrzeugmodell
Beschreibung
Motorvarianten/ Einschränkungen
Reifengröße
Reifenhersteller
Lochkreis
Teilenummer
Reifenlabelwerte



Combo E
LM-Rad; 7-Speichen-Design
nur für Combo Life
205/60 R16 -96 H
Hankook
5 x 108
39 185 671
= E = C 72 dB



Combo E
LM-Rad; 10-Speichen-Design
nur für Combo Life
205/55 R17 -95 V
Hankook
5 x 108
39 185 672
= E = B 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CORSA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Corsa D

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für 1.0, 1.2 und 1.4 XE; ohne
Sportfahrwerk; nicht für RPO-
Code RHW

185/70 R14 -88 T

Kleber/Hankook

4 x 100

13 481 347

= C = C 71 dB



Corsa D

Stahlrad ohne Abdeckung

ohne Sportfahrwerk; nicht für
1.4 Turbo, 1.7 CDTI, GSi und OPC;
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Hankook

4 x 100

93 199 483

= E = C 71 dB



Corsa D

Stahlrad mit Abdeckung
13 211 852

nur für 1.0, 1.2 und 1.4 XE;
ohne Sportfahrwerk

185/70 R14 -88 T

Kleber/Hankook

4 x 100

93 199 866

= C = C 71 dB



Corsa D

Stahlrad mit Abdeckung
13 265 184

nicht für 1.4 Turbo, 1.7 CDTI, GSi
und OPC; nicht für RPO-Code RHW

185/60 R15 -88 T

Pirelli

4 x 100

93 199 708

= E = B 66 dB



Corsa D

Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 265 184

nicht für 1.4 Turbo, 1.7 CDTI,
GSi und OPC; nicht für RPO-Code
RHW

185/60 R15 -88 T

Dunlop

4 x 100

13 481 348

= C = B 68 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für 1.2 und 1.4 XER;
nicht für RPO-Code RHW

185/70 R14 -88 T

Fulda

4 x 100

13 481 335

= F = C 69 dB



Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Bridgestone/Pirelli

4 x 100

13 481 337

= E = B 66 dB



Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Continental

4 x 100

39 156 636

= C = B 71 dB



Corsa E

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Hankook/Falken

4 x 100

13 481 336

= E = B 70 dB



Corsa E

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 380 644

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Semperit

4 x 100

13 481 338

= E = C 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CORSA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Corsa E

Design-Stahlrad mit Luftdruck-sensor und Abdeckung 13 380 644

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Pirelli

4 x 100

13 481 339

= E = B 66 dB



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Hankook

4 x 100

13 481 340

= E = C 71 dB



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo (150 PS);
nicht für RPO-Code RHW

185/65 R15 -88 T

Pirelli

4 x 100

13 481 341

= E = B 66 dB



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo (150 PS)

195/55 R16 -87 H (ECO)

Semperit

4 x 100

13 481 342

= E = C 72 dB



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

nicht für 1.4 Turbo (150 PS)

195/55 R16 -91 H (ECO)

Goodyear

4 x 100

13 481 343

= C = C 68 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Speichen-Design

nur für Corsa OPC

205/45 R17 -88 V

Bridgestone

5 x 110

13 481 344

= C = A 71 dB



Corsa E

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Y-Speichen-Design

nicht mit Schneekette;
nur für 1.4 Turbo (150 PS)

215/45 R17 -91 V

Hankook

5 x 110

13 481 346

= E = C 72 dB



Corsa F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 500 80

nur für 1.2 Benzin
(75 PS)

185/65 R15 -88 T

Falken

4 x 108

98 361 786 80

= E = B 70 dB



Corsa F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 500 80

nur für 1.2 Benzin
(75 PS)

185/65 R15 -88 T

Pirelli

4 x 108

98 358 016 80

= E = B 66 dB



Corsa F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 503 80

–

195/55 R16 -87 H

Firestone

4 x 108

98 361 790 80

= E = C 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CORSA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Corsa F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 503 80

—

195/55 R16 -87 H

Hankook

4 x 108

98 358 019 80

= E
 = C
 72 dB



Corsa-e F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 503 80

—

195/55 R16 -87 H

Falken

4 x 108

98 361 791 80

= E
 = B
 70 dB



Corsa-e F

Stahlrad mit Abdeckung
98 328 503 80

—

195/55 R16 -87 H

Semperit

4 x 108

98 358 020 80

= E
 = C
 72 dB



Corsa F

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design

—

195/55 R16 -87 H

Falken

4 x 108

98 361 788 80

= E
 = B
 70 dB



Corsa F

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design

—

195/55 R16 -91 H

Pirelli

4 x 108

98 361 787 80

= C
 = B
 66 dB



Corsa F

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design, schwarz

—

195/55 R16 -91 H

Pirelli

4 x 108

98 358 017 80

= C
 = B
 66 dB



Corsa-e F

LM-Rad; 5-Speichen-Design,
BiColor (Silber/Schwarz)

—

195/55 R16 -87 H

Goodyear

4 x 108

98 358 018 80

= C
 = B
 72 dB



Corsa-e F

LM-Rad; 5-Speichen-Design,
BiColor (Silber/Schwarz)

—

195/55 R16 -87 H

Semperit

4 x 108

98 361 789 80

= E
 = C
 72 dB



Corsa F

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design

—

205/45 R17 -84 H

Hankook

4 x 108

98 358 021 80

= E
 = C
 72 dB



Corsa-e F

LM-Rad; 5-Speichen-Design,
BiColor (Schwarz/Silber)

—

205/45 R17 -84 H

Dunlop

4 x 108

98 363 346 80

= C
 = B
 69 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CROSSLAND X



Fahrzeugmodell

Crossland X

Beschreibung

Stahlrad ohne Abdeckung

Motorvarianten/ Einschränkungen

nur bei Serienbereifung
195/65 R15

Reifengröße

195/65 R15 -91 T (ECO)

Reifenhersteller

Hankook/Falken

Lochkreis

4 x 108

Teilenummer

39 082 868

Reifenlabelwerte

= C = B 70 dB



Crossland X

Stahlrad ohne Abdeckung

nur bei Serienbereifung
195/65 R15

195/65 R15 -91 T

Bridgestone

4 x 108

39 082 869

= C = A 71 dB



Fahrzeugmodell

Crossland X

Beschreibung

Stahlrad ohne Abdeckung

Motorvarianten/ Einschränkungen

nicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16

Reifengröße

205/60 R16 -92 H

Reifenhersteller

Fulda

Lochkreis

4 x 108

Teilenummer

39 082 874

Reifenlabelwerte

= C = B 71 dB

Crossland X

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design

–

195/60 R16 -89 H (ECO)

Hankook

4 x 108

39 082 872

= C = C 72 dB



Crossland X

Stahlrad ohne Abdeckung

–

195/60 R16 -89 H (ECO)

Continental

4 x 108

39 156 638

= C = B 72 dB



Crossland X

Stahlrad ohne Abdeckung

–

195/60 R16 -89 H (ECO)

Hankook

4 x 108

39 082 870

= C = C 72 dB



Crossland X

Stahlrad ohne Abdeckung

–

195/65 R16 -89 H (ECO)

Dunlop

4 x 108

39 082 871

= C = B 69 dB



Crossland X

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Design

–

195/60 R16 -89 H (ECO)

Dunlop

4 x 108

39 082 873

= C = B 69 dB



Crossland X

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Designnicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16;
nicht mit Schneekette

205/60 R16 -92 H

Continental

4 x 108

39 156 637

= C = C 72 dB



Crossland X

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-
Designnicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16;
nicht mit Schneekette

205/60 R16 -92 H

Bridgestone

4 x 108

39 082 875

= C = A 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

CROSSLAND X



Fahrzeugmodell

Crossland X

Beschreibung

LM-Rad; 4-Doppelspeichen-Design, BiColor (Schwarz/poliert)

Motorvarianten/ Einschränkungen

nicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16;
nicht mit Schneekette

Reifengröße

205/60 R16 -92 H

Reifenhersteller

Bridgestone

Lochkreis

4 x 108

Teilenummer

39 082 876

Reifenlabelwerte

= C = A 71 dB



Crossland X

LM-Rad; 4-Trapezspeichen-Design

nicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16;
nicht mit Schneekette

215/50 R17 -95 V

Semperit/Fulda

4 x 108

39 082 877

= C = B 72 dB



Crossland X

LM-Rad; 4-Trapezspeichen-Design

nicht bei Serienbereifung
195/65 R15 und 195/60 R16;
nicht mit Schneekette

215/50 R17 -95 V

Bridgestone

4 x 108

39 082 878

= C = A 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

GRANDLAND X



Fahrzeugmodell

Grandland X

Beschreibung

Stahlrad ohne Abdeckung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS) und 2.0 Diesel (177 PS);
nicht bei Serienbereifung in 17"

Reifengröße

215/70 R16 -100 T

Reifenhersteller

Fulda/Semperit

Lochkreis

5 x 108

Teilenummer

39 142 912

Reifenlabelwerte

= E = C 71 dB



Grandland X

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS) und 2.0 Diesel (177 PS);
nicht bei Serienbereifung in 17"

215/70 R16 -104 H

Pirelli

5 x 108

39 142 913

= C = C 71 dB



Grandland X

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS); nur bei Serienbereifung
in 17"

215/65 R17 -99 H

Pirelli

5 x 108

39 208 455

= C = E 72 dB



Grandland X

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-
Design

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS); nicht bei Serienbereifung
in 17"

215/70 R16 -100 T

Hankook

5 x 108

39 142 914

= C = C 72 dB



Grandland X

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-
Design

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS); nicht bei Serienbereifung
in 17"

215/70 R16 -104 H

Pirelli

5 x 108

39 142 915

= C = C 71 dB

Fahrzeugmodell

Grandland X

Beschreibung

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-
Design

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS); nur bei Serienbereifung
in 17"

Reifengröße

215/65 R17 -99 H

Reifenhersteller

Bridgestone

Lochkreis

5 x 108

Teilenummer

39 142 916

Reifenlabelwerte

= B = A 71 dB



Grandland X

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-
Design

nicht für 1.6 Direct Injection Turbo
(180 PS); nur bei Serienbereifung
in 17"

215/65 R17 -99 V

Goodyear

5 x 108

39 142 917

= C = B 69 dB



Grandland X

LM-Rad; 5-Speichen-Design

nicht bei Serienbereifung in 17"

225/55 R18 -98 V

Bridgestone

5 x 108

39 142 918

= E = C 68 dB



Grandland X

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-
Design

nur für Grandland X Hybrid4
(PHEV)

205/55 R19 -97 H

Pirelli

5 x 108

39 188 183

= C = B 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

INSIGNIA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Insignia A

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht bei Brembo-Bremse; nicht
für RPO-Code QOZ und RKW

215/60 R16 - 99 H

Fulda

5 x 120

39 022 496

= C = B 72 dB



Insignia A

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 H (ECO)

Pirelli

5 x 120

13 335 283

= C = B 72 dB



Insignia A Country Tourer

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

225/55 R17 - 101 V

Bridgestone

5 x 120

13 460 363

= B = A 71 dB



Insignia A

Design-Stahlrad mit
Abdeckung 13 312 568

nicht für Sports Tourer in Verb.
mit Allrad, 6-Zylinder, BiTurbo mit
Allrad; nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 H (ECO)

Semperit

5 x 120

93 165 463

= E = C 72 dB



Insignia A

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung
13 312 568

nicht für Sports Tourer in Verb.
mit Allrad, 6-Zylinder, BiTurbo mit
Allrad; nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 H (ECO)

Fulda

5 x 120

13 479 903

= C = B 72 dB



Insignia A

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 312 568

nicht für Sports Tourer in Verb.
mit Allrad, 6-Zylinder, BiTurbo mit
Allrad; nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 H (ECO)

Bridgestone

5 x 120

93 165 465

= C = A 71 dB



Insignia A

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Design

nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 H (ECO)

Semperit

5 x 120

13 479 904

= E = C 72 dB



Insignia A

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Design

nicht bei Brembo-Bremse

225/50 R17 - 98 V (ECO)

Michelin

5 x 120

93 165 467

= C = B 69 dB



Insignia A

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
13-Speichen-Design

nicht bei Brembo-Bremse;
nicht für RPO-Code RKW

235/45 R18 - 98 V

Pirelli

5 x 120

93 165 469

= C = C 72 dB



Insignia A Country Tourer

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

–

235/45 R18 - 98 V

Bridgestone

5 x 120

13 460 365

= C = A 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeuges.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

INSIGNIA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Insignia A OPC

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
13-Speichen-Design

auch für alle Insignia mit
SuperSport-Chassis

235/45 R18 - 98 V

Goodyear

5 x 120

13 335 362

= C = B 71 dB



Insignia B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur bei Serienbereifung in 16"

215/60 R16 - 99 H

Pirelli

5 x 115

39 089 107

= C = B 72 dB



Insignia B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur bei Serienbereifung in 16"

215/60 R16 - 99 H

Semperit

5 x 115

39 089 108

= E = C 72 dB



Insignia B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

mit separatem Gutachten

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Fulda

5 x 115

39 177 566

= C = B 72 dB



Insignia B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

mit separatem Gutachten

225/55 R17 - 101 V

Fulda

5 x 115

39 177 568

= C = B 72 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Insignia B

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 267 806

bis MJ 18,75: nur für ECOTEC®-Motoren
und 1.6 Diesel (136 PS) mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: für 1.5 Benzin und 1.6 Diesel;
nicht bei Serienbereifung in 16"

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Continental

5 x 115

39 156 729

= C = C 72 dB



Insignia B

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 267 806

bis MJ 18,75: nur für ECOTEC®-Motoren
und 1.6 Diesel (136 PS) mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: für 1.5 Benzin und 1.6 Diesel;
nicht bei Serienbereifung in 16"

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Bridgestone

5 x 115

39 141 131

= C = A 71 dB



Insignia B

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 267 806

bis MJ 18,75: nur für ECOTEC®-Motoren
und 1.6 Diesel (136 PS) mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: für 1.5 Benzin und 1.6 Diesel;
nicht bei Serienbereifung in 16"

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Semperit/Firestone

5 x 115

39 140 722

= E = C 72 dB



Insignia B

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 472 459

bis MJ 18,75: nicht für 2.0 Direct Injection Turbo
(260 PS); nicht mit RPO-Code R74; ab MJ 19:
nicht bei Serienbereifung in 16"; nicht für 2.0
Diesel (170 PS) und 2.0 BiTurbo Diesel (210 PS)

225/55 R17 - 101 V

Bridgestone

5 x 115

39 140 723

= B = A 71 dB



Insignia B

Design-Stahlrad mit Luftdruck-
sensor und Abdeckung 13 267 806

bis MJ 18,75: nicht für 2.0 Direct Injection Turbo
(260 PS); nicht mit RPO-Code R74; ab MJ 19:
nicht bei Serienbereifung in 16"; nicht für 2.0
Diesel (170 PS) und 2.0 BiTurbo Diesel (210 PS)

225/55 R17 - 101 V

Fulda

5 x 115

39 140 724

= C = B 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeffizienz hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

INSIGNIA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Insignia B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nur bei Serienbereifung in 16"

215/60 R16 - 99 H

Hankook

5 x 115

39 106 683

= C = C 72 dB



Insignia B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

bis MJ 18,75: nur für ECOTEC®-Motoren
und 1.6 Diesel (136 PS) mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: nicht bei Serienbereifung in 16"

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Fulda

5 x 115

39 141 132

= C = B 72 dB



Insignia B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

bis MJ 18,75: nur für ECOTEC®-Motoren und
1.6 Diesel (136 PS) mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: nicht bei Serienbereifung in 16"

215/55 R17 - 98 V (ECO)

Bridgestone/Goodyear

5 x 115

39 081 938

= C = B 70 dB



Insignia B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

bis MJ 18,75: nicht für 2.0 Direct Injection
Turbo (260 PS); nicht mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: nicht bei Serienbereifung in 16";
nicht für 1.6 ECOTEC®-Diesel (110 PS)

225/55 R17 - 101 V

Semperit

5 x 115

39 081 941

= E = C 72 dB



Insignia B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

bis MJ 18,75: nicht für 2.0 Direct Injection
Turbo (260 PS); nicht mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: nicht bei Serienbereifung in 16";
nicht für 1.6 ECOTEC®-Diesel (110 PS)

225/55 R17 - 101 V

Bridgestone

5 x 115

39 081 942

= B = A 71 dB



Insignia B/Insignia B GSi MJ20 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

bis MJ 18,75: nicht mit RPO-Code R74;
ab MJ 19: nicht bei Serienbereifung in 16" auf Stahl-
und 17" auf LM-Rad; nicht für 1.6 ECOTEC®-Diesel
(110 PS)

235/45 R18 - 98 V

Pirelli/Bridgestone

5 x 115

39 081 943

= C = A 72 dB



Insignia B GSi → MJ19

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

—

235/45 R18 - 98 V

Goodyear

5 x 120

39 153 910

= C = B 71 dB



Insignia B Country Tourer

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

—

235/45 R18 - 98 V

Pirelli

5 x 115

39 153 911

= C = C 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

KARL



Fahrzeugmodell

Beschreibung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



KARL

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

165/65 R14 -79 T (ECO)

Falken

4 x 100

39 022 479

= E = B 70 dB



KARL

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 42 344 315

für Fahrzeuge mit begrenz-
tem Lenkeinschlag; nicht mit
Schneekette

185/55 R15 -82 T (ECO)

Fulda

4 x 100

39 022 480

= E = C 68 dB



KARL

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 42 344 315

für Fahrzeuge mit begrenz-
tem Lenkeinschlag; nicht mit
Schneekette

185/55 R15 -82 T (ECO)

Pirelli

4 x 100

39 022 481

= E = B 66 dB



KARL

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

für Fahrzeuge mit begrenz-
tem Lenkeinschlag; nicht mit
Schneekette

185/55 R15 -82 T (ECO)

Pirelli

4 x 100

39 022 482

= E = B 66 dB



KARL

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
8-Speichen-Design

für Fahrzeuge mit begrenz-
tem Lenkeinschlag; nicht mit
Schneekette

185/55 R15 -82 T (ECO)

Hankook

4 x 100

39 022 483

= E = C 71 dB



KARL ROCKS

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Trapezspeichen-Design, BiColor
(Anthrazit/poliert)

–

185/55 R15 -82 T

Hankook

4 x 100

39 105 452

= E = C 71 dB



KARL ROCKS

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Trapezspeichen-Design, BiColor
(Anthrazit/poliert)

–

185/55 R15 -82 T

Pirelli

4 x 100

39 105 453

= E = B 66 dB



KARL

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
4-Doppelspeichen-Design

für Fahrzeuge mit begrenz-
tem Lenkeinschlag; nicht mit
Schneekette

195/45 R16 -80 T

Continental

4 x 100

39 022 484

= E = B 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

MERIVA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Meriva B

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für 1.4 NET mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Sportfahrwerk, 1.7 CDTI mit Automatik und 1.6 DTH; nicht für RPO-Code RLK

195/65 R15 -91 T

Kleber

5 x 110

13 347 491

= E = B 69 dB



Meriva B

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nicht für 1.4 NET mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Sportfahrwerk, 1.7 CDTI mit Automatik und 1.6 DTH; nicht für RPO-Code RLK

195/65 R15 -91 T

Falken

5 x 110

13 481 330

= C = B 70 dB



Meriva B

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nicht für 1.4 NET mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder Sportfahrwerk, 1.7 CDTI mit Automatik und 1.6 DTH; nicht für RPO-Code RLK

195/65 R15 -95 T

Bridgestone

5 x 110

13 481 331

= C = A 71 dB



Meriva B

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für 1.7 CDTI mit Automatikgetriebe

205/55 R16 -91 H (ECO)

Fulda

5 x 110

13 347 492

= C = B 71 dB



Meriva B

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nicht für 1.7 CDTI mit Automatikgetriebe

205/55 R16 -91 H (ECO)

Firestone

5 x 110

13 481 332

= E = C 72 dB



Meriva B MJ 15 →

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor und Abdeckung 10 06 261/13 282 335

nicht für 1.7 CDTI mit Automatikgetriebe

205/55 R16 -91 H (ECO)

Firestone

5 x 110

13 481 324

= E = C 72 dB



Meriva B MJ 15 →

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor und Abdeckung 10 06 261/13 282 335

–

205/55 R16 -94 H (ECO)

Bridgestone

5 x 110

13 481 325

= C = A 71 dB



Meriva B MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 7-Speichen-Design

nicht für 1.7 CDTI mit Automatikgetriebe

205/55 R16 -91 H (ECO)

Firestone

5 x 110

13 481 326

= E = C 72 dB



Meriva B MJ 15 →

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 7-Speichen-Design

–

205/55 R16 -94 H (ECO)

Bridgestone

5 x 110

13 481 327

= C = A 71 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

MOKKA UND MOKKA X



Fahrzeugmodell

Beschreibung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Mokka → MJ 16

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für RPO-Code R84; nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44) oder Medium (CG-9 102)

215/65 R16 -98 H

Semperit

5 x 105

13 460 360

= E = C 72 dB



Mokka/Mokka X

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nicht für RPO-Code R84; nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44) oder Medium (CG-9 102)

215/65 R16 -98 H

Bridgestone

5 x 105

39 100 705

= C = A 71 dB



Mokka/Mokka X

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nicht für RPO-Code R84; nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44) oder Medium (CG-9 102)

215/65 R16 -98 H

Semperit

5 x 105

39 037 084

= E = C 72 dB



Mokka → MJ 16

Stahlrad mit Luftdrucksensor, ohne Abdeckung

nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44)

215/60 R17 -96 H (ECO)

Hankook

5 x 105

13 423 065

= E = C 72 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Mokka/Mokka X

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Doppelspeichen-Design

nicht für RPO-Code R84; nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44) oder Medium (CG-9 102)

215/65 R16 -98 H

Bridgestone

5 x 105

13 489 678

= C = A 71 dB



Mokka/Mokka X

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Speichen-Design

nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44)

215/60 R17 -96 H (ECO)

Pirelli

5 x 105

39 059 041

= C = B 72 dB



Mokka/Mokka X

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 5-Speichen-Design

nur mit Schneekette König Premium (K-Summit K44)

215/60 R17 -96 H (ECO)

Fulda/Firestone

5 x 105

39 059 042

= C = B 72 dB



Mokka X

LM-Rad mit Luftdrucksensor; 10-Speichen-Design

nicht für RPO-Code R84; nicht mit Schneekette

215/55 R18 -95 H

Pirelli

5 x 105

39 073 207

= E = B 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

MOVANO



Fahrzeugmodell

Beschreibung

**Motorvarianten/
Einschränkungen**

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Movano B

Stahlrad ohne Abdeckung

für Zwillingbereifung

195/75 R16 C -107/105 R

Pirelli

5 x 130

13 356 700

= C = C 73 dB



Movano B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für Zwillingbereifung;
nur für Combi

195/75 R16 C -107/105 R

Pirelli

5 x 130

13 483 579

= C = C 73 dB



Movano B

Stahlrad ohne Abdeckung

für 2,8 t und 3,3 t mit Front-
antrieb

215/65 R16 C -109/107 R

Hankook

5 x 130

13 356 702

= F = E 73 dB



Movano B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 2,8 t und 3,3 t mit Front-
antrieb; nur für Combi

215/65 R16 C -109/107 R

Hankook

5 x 130

13 483 580

= F = E 73 dB



Movano B

Stahlrad ohne Abdeckung

für 3,5 t mit Frontantrieb

225/65 R16 C -112/110 R

Hankook

5 x 130

13 356 704

= F = E 73 dB



Movano B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 3,5 t mit Frontantrieb;
nur für Combi

225/65 R16 C -112/110 R

Pirelli

5 x 130

13 483 581

= C = C 73 dB



Movano B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 3,5 t mit Frontantrieb;
nur für Combi

225/65 R16 C -112/110 R

Hankook

5 x 130

13 483 582

= F = E 73 dB



Movano B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 3,5 t mit Heckantrieb;
nur für Combi

235/65 R16 C -115/113 R

Pirelli

5 x 130

13 483 583

= C = C 73 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeuges.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

VIVARO UND ZAFIRA LIFE



Fahrzeugmodell



Vivaro A

Beschreibung

Stahlrad ohne Abdeckung

Motorvarianten/ Einschränkungen

–

Reifengröße

215/65 R16 C -109/107 R

Reifenhersteller

Pirelli

Lochkreis

5 x 118

Teilenummer

13 357 181

Reifenlabelwerte

= E = C 73 dB



Vivaro B

Stahlrad ohne Abdeckung

nicht für Reifengruppe „C“

205/65 R16 C -107/105 T

Hankook

5 x 114,3

13 489 943

= F = E 73 dB



Vivaro B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für Combi;
nicht für Reifengruppe „C“

205/65 R16 C -107/105 T

Hankook

5 x 114,3

13 483 093

= F = E 73 dB



Vivaro B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für Combi;
nicht für Reifengruppe „C“

205/65 R16 C -107/105 T

Pirelli

5 x 114,3

13 483 094

= E = C 73 dB



Vivaro B

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

nur für Combi

215/65 R16 C -109/107 R

Pirelli

5 x 114,3

13 483 095

= E = C 73 dB



Fahrzeugmodell



Vivaro B

Beschreibung

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

Motorvarianten/ Einschränkungen

nur für Combi

Reifengröße

215/65 R16 C -109/107 R

Reifenhersteller

Hankook

Lochkreis

5 x 114,3

Teilenummer

13 483 096

Reifenlabelwerte

= F = E 73 dB



Vivaro B

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nur für Combi;
Reifengruppe „B–E“

215/60 R17 C -109/107 T

Continental

5 x 114,3

13 483 097

= C = B 73 dB



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/65 R16 -109/107R

Hankook

5 x 108

16 595 505 80

= F = E 73 dB



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad: grau

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/65 R16 -109/107T

Firestone

5 x 108

16 595 504 80

= C = B 73 dB



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad mit Abdeckung

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/65 R16 -109/107R

Pirelli

5 x 108

16 595 506 80

= E = C 73 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

VIVARO UND ZAFIRA LIFE



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad: grau

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/60 R17 -109/107T

Falken

5 x 108

16 595 507 80

= C = A 72 dB



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad, mit Abdeckung

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/60 R17 -109/107T

Falken

5 x 108

16 595 510 80

= C = A 72 dB



Vivaro C/Zafira Life

Stahlrad, mit Abdeckung

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/60 R17 -109/107T

Goodyear

5 x 108

16 595 511 80

= E = B 71 dB



Zafira Life

Stahlrad: grau

nur für RPO-Code Q25

225/55 R17 -101V

Hankook

5 x 108

16 595 509 80

= E = C 72 dB



Zafira Life

Stahlrad: grau

nur für RPO-Code Q25

225/55 R17 -101V

Fulda

5 x 108

16 595 508 80

= C = B 72 dB



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Zafira Life

Stahlrad, mit Abdeckung

nur für RPO-Code Q25

225/55 R17 -101V

Fulda

5 x 108

16 595 512 80

= C = B 72 dB



Zafira Life

Stahlrad, mit Abdeckung

nur für RPO-Code Q25

225/55 R17 -101V

Bridgestone

5 x 108

16 595 513 80

= B = A 71 dB



Vivaro C/Zafira Life

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-Design

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/60 R17 -109/107T

Hankook

5 x 108

16 595 514 80

= F = E 73 dB



Vivaro C/Zafira Life

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-Design

nur für RPO-Code Q16 und Q24

215/60 R17 -109/107T

Goodyear

5 x 108

16 595 515 80

= E = B 71 dB



Zafira Life

LM-Rad; 5-Doppelspeichen-Design

nur für RPO-Code Q25

225/55 R17 -101V

Semperit

5 x 108

16 595 516 80

= E = C 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

VIVARO UND ZAFIRA LIFE



Fahrzeugmodell	Zafira Life
Beschreibung	LM-Rad; 5-Doppelspeichen-Design
Motorvarianten/ Einschränkungen	nur für RPO-Code Q25
Reifengröße	225/55 R17 -101V
Reifenhersteller	Pirelli
Lochkreis	5 x 108
Teilenummer	16 595 517 80
Reifenlabelwerte	 = C  = B  72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.

Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräuschs¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräuschs bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

ZAFIRA



Fahrzeugmodell

Beschreibung

Motorvarianten/ Einschränkungen

Reifengröße

Reifenhersteller

Lochkreis

Teilenummer

Reifenlabelwerte



Zafira C → MJ 15

Stahlrad ohne Abdeckung

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT,
1.7 und 2.0 DTH/DTR; nicht für
Zafira CNG, 1.4 LPG, 1.6 und 2.0

215/60 R16 -99 H (ECO)

Fulda

5 x 115

13 400 886

= C = B 72 dB



Zafira C

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT,
1.7 und 2.0 DTH/DTR; nicht für
Zafira CNG, 1.4 LPG, 1.6 und 2.0

215/60 R16 -99 H (ECO)

Fulda/Firestone

5 x 115

13 481 314

= E = C 72 dB



Zafira C

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT,
1.7 und 2.0 DTH/DTR; nicht für
Zafira CNG, 1.4 LPG, 1.6 und 2.0

215/60 R16 -99 H (ECO)

Bridgestone

5 x 115

13 400 888

= C = A 71 dB



Zafira C

Stahlrad mit Luftdrucksensor,
ohne Abdeckung

–

225/50 R17 -98 H (ECO)

Goodyear

5 x 115

13 481 315

= C = B 70 dB



Zafira C → MJ 15

Design-Stahlrad mit
Abdeckung 13 267 806

–

225/50 R17 -98 H (ECO)

Kleber

5 x 115

13 402 129

= C = B 69 dB



Zafira C

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 267 806

–

225/50 R17 -98 H (ECO)

Fulda

5 x 115

13 481 313

= C = B 72 dB



Zafira C

Design-Stahlrad mit Luftdrucksensor
und Abdeckung 13 267 806

–

225/50 R17 -98 H (ECO)

Bridgestone

5 x 115

13 400 891

= C = A 71 dB



Zafira C

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Design

für 1.6 LET, 1.6 DTH/DTL/SHT,
1.7 und 2.0 DTH/DTR; nicht für
Zafira CNG, 1.4 LPG, 1.6 und 2.0

215/60 R16 -99 H (ECO)

Pirelli

5 x 115

13 397 635

= C = B 72 dB



Zafira C

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
7-Speichen-Design

–

225/50 R17 -98 H (ECO)

Goodyear

5 x 115

13 400 893

= C = B 70 dB



Zafira C

LM-Rad mit Luftdrucksensor;
5-Doppelspeichen-Design

nicht für RPO-Code RDZ und
RKW; nicht mit Schneekette

235/45 R18 -98 V

Bridgestone

5 x 115

13 402 131

= C = A 72 dB



Kraftstoffeffizienz: Die Einstufung erfolgt in sieben Effizienzklassen, wobei A für den geringsten Rollwiderstand und G für den höchsten Rollwiderstand steht. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Nasshaftung: Die Einstufung des Reifens für die Nasshaftung wird von A (= kürzester Bremsweg) bis G (= längster Bremsweg) angegeben. Die tatsächliche Nasshaftung hängt auch hier in hohem Maße vom Fahrzeug und von der eigenen Fahrweise ab.



Externes Rollgeräusch: Wert des externen Rollgeräusches¹ in Dezibel. Das Piktogramm zeigt durch schwarze Streifen die Einstufung an, wobei jeder zusätzliche schwarze Streifen eine Erhöhung des externen Rollgeräusches bedeutet.

¹ Das externe Rollgeräusch entspricht nicht zwangsläufig dem Geräusch innerhalb des Fahrzeugs.



Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) erleichtert die Überprüfung des Reifendrucks. Falls der gemessene Reifendruck vom Standardbereich abweicht, erscheint eine Warnanzeige.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Farbe und Preisen sowie Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben und Abbildungen ohne Gewähr. Siehe rechtlichen Hinweis auf Seite 3.

SCHNEEKETTEN UND SNOW SOCKS

König ist unser Partner für Schneeketten. Mit Schneeketten von König kommen Ihre Kunden sicher ans Ziel – auch wenn der Winter mal härter wird!

Schneekettenmodell	K-Summit	CG-9	CD-9
			
	K-Summit – die intelligente Schneekette für Pkw	Die 9-mm-Kette, die sich selbst nachspannt	Die 9-mm-Kette zum manuellen Nachspannen
	K23: Opel Teile-Nr. 39 092 139	090: Opel Teile-Nr. 39 092 125	040: Opel Teile-Nr. 39 092 130
	K33: Opel Teile-Nr. 39 092 141	095: Opel Teile-Nr. 39 092 135	060: Opel Teile-Nr. 39 092 131
	K34: Opel Teile-Nr. 39 092 143	097: Opel Teile-Nr. 39 092 126	065: Opel Teile-Nr. 39 092 132
	K44: Opel Teile-Nr. 39 092 144	100: Opel Teile-Nr. 39 092 127	070: Opel Teile-Nr. 39 092 134
	K45: Opel Teile-Nr. 39 092 146	102: Opel Teile-Nr. 39 092 129	075: Opel Teile-Nr. 39 092 136
	K55: Opel Teile-Nr. 39 092 149		080: Opel Teile-Nr. 39 092 137
	K84: Opel Teile-Nr. 16 079 783 80		103: Opel Teile-Nr. 39 092 138
Fahrzeugklasse	Pkw	Pkw	Pkw
Fahrzeugleergewicht	< 2.000 kg		
Freigängigkeit	0 mm	9 mm	9 mm
Ratschensystem	•		
Integriertes flexibles Kabel		•	•
Selbstspannung (1 Stopp zum Montieren)	•	•	
Manuelle Spannung (2 Stopps zum Montieren)			•
Alufelgenschutz	•	•	•

XG-12 Pro	CK-7	Polaire Show'7 Snow Socks
		
Die selbstspannende Schneekette für SUV, Nutzfahrzeuge und Wohnmobile	Die dünnste Schneekette der Welt	Leicht zu montierende Anfahrhilfe für den kurzzeitigen Einsatz im Schnee
220: Opel Teile-Nr. 39 096 292	104: Opel Teile-Nr. 39 092 124	S52: Opel Teile-Nr. 39 200 144
225: Opel Teile-Nr. 39 092 147		S53: Opel Teile-Nr. 39 200 142
230: Opel Teile-Nr. 39 092 148		S54: Opel Teile-Nr. 39 186 762
235: Opel Teile-Nr. 39 092 150		S81: Opel Teile-Nr. 39 186 764
		S82: Opel Teile-Nr. 39 199 957
		S83: Opel Teile-Nr. 39 186 765
		S84: Opel Teile-Nr. 39 186 763
SUV, Crossover, Wohnmobile, Nutzfahrzeuge	Pkw	Aus haltbarem Material gefertigt: 2,2 mm starker Stoff Leise und komfortabel auf der Straße Lieferumfang: 2er-Set (in einer Box für bequemes Verstauen im Laderaum bei Nichtbenutzung), 1 Paar Handschuhe, Anleitung Bitte beachten! Zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h, nicht geeignet für bereits geräumte Straßen, stellen keinen Ersatz bei vorgeschriebener Verwendung von Schneeketten dar.
12 mm	7 mm	
•	•	
•		
•	•	
•	•	

SCHNEEKETTEN UND SNOW SOCKS

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugmodell	Reifengröße	Kettengröße	Schneekettenmodell
ADAM	175/70 R14	060	Basic (CD-9)
ADAM	185/60 R15	065	Basic (CD-9)
ADAM	185/65 R15	070 S52	Basic (CD-9) Polaire Show '7
ADAM	195/55 R16	075 S52	Basic (CD-9) Polaire Show '7
Agila B	185/60 R15	065	Basic (CD-9)
Ampera-e	215/50 R17	K33	Premium (K-Summit)
Antara	215/70 R16	235 K55	Medium (XG-12 Pro) Premium (K-Summit XL)
Astra H	185/65 R15	070	Basic (CD-9)
Astra H	195/60 R15	070	Basic (CD-9)
Astra H	195/65 R15	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Astra H	205/55 R16	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Astra H	205/50 R17 M+S	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Astra J 5-Türer/ Sports Tourer	205/60 R16	095 K33	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Astra J 5-Türer/ Sports Tourer	215/60 R16	S82	Polaire Show '7
Astra J 5-Türer/ Sports Tourer	215/50 R17	095 K33	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Astra K	195/65 R15	080 K23 S54	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Astra K	205/55 R16	090 K23 S54	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Cascada/GTC	225/55 R17	103 S83	Basic (CD-9) Polaire Show '7
GTC	225/55 R17	K44 S83	Premium (K-Summit) Polaire Show '7
GTC	245/45 R18	104 K44	Medium (CK-7) Premium (K-Summit)

Fahrzeugmodell	Reifengröße	Kettengröße	Schneekettenmodell
Combo C	175/70 R14	060	Basic (CD-9)
Combo C	185/55 R15 M+S	060	Basic (CD-9)
Combo D	195/60 R16	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Combo E	195/65 R15	080 K23 S54	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Combo E	205/60 R16	095 S81	Medium (CG-9) Polaire Show '7
Combo E	215/65 R16	102 S83	Medium (CG-9) Polaire Show '7
Combo E	205/55 R17	097 S81	Medium (CG-9) Polaire Show '7
Corsa D	WICHTIGER HINWEIS: Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk (Optionscode „XJ2“) sind Schneeketten nur für Reifengröße 185/60 R15 M+S zugelassen.		
Corsa D/Corsa E	175/70 R14	060	Basic (CD-9)
Corsa D/Corsa E	185/70 R14	065 S52	Basic (CD-9) Polaire Show '7
Corsa D	185/60 R15 M+S	065	Basic (CD-9)
Corsa D/Corsa E/ Corsa F	185/65 R15	070 S52	Basic (CD-9) Polaire Show '7
Corsa D/Corsa E	195/55 R16	075	Basic (CD-9)
Corsa F	195/55 R16	080 S52	Basic (CD-9) Polaire Show '7
Corsa D/Corsa E	205/45 R17	S52	Polaire Show '7
Crossland X	195/65 R15 M+S	080 K23 S54	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Crossland X	195/60 R16 M+S	080 K23 S54	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Grandland X	215/70 R16	103 S84	Basic (CD-9) Polaire Show '7
Grandland X	215/65 R17	K55 S84	Premium (K-Summit XL) Polaire Show '7
Grandland X	225/55 R18	K45 S84	Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Grandland X PHEV	205/55 R19	K55	Premium (K-Summit XL)

SCHNEEKETTEN UND SNOW SOCKS

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugmodell	Reifengröße	Kettengröße	Schneekettenmodell
Insignia A	205/60 R16	095 K33	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Insignia A/ Insignia B	215/60 R16 M+S	097 K34 S82	Medium (CG-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Insignia A	225/50 R17	100 K33	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Insignia A/ Insignia B	215/55 R17	100 K34	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Insignia A CT/ Insignia B	225/55 R17	103 K44 S83	Basic (CD-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Insignia A	225/45 R18	100 K34	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Insignia A/ Insignia B	235/45 R18 M+S	102 K34 S82	Medium (CG-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
KARL	165/65 R14	040	Basic (CD-9)
Meriva A	175/70 R14	060	Basic (CD-9)
Meriva A	185/60 R15	065	Basic (CD-9)
Meriva B	195/65 R15	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Meriva B	205/55 R16	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Meriva B	225/45 R17	095 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Mokka/Mokka X	195/70 R16	225 K44 S83	Medium (XG-12 Pro) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Mokka/Mokka X	215/65 R16	102 K44	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Mokka/Mokka X	215/60 R17	102 K44	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Mokka/Mokka X	215/55 R18	K45 S83	Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Movano A/Movano B	215/65 R16	230	Medium (XG-12 Pro)
Movano A/Movano B	225/65 R16	235 S84	Medium (XG-12 Pro) Polaire Show '7

Fahrzeugmodell	Reifengröße	Kettengröße	Schneekettenmodell
Vectra C/Signum	195/65 R15	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Vectra C/Signum	205/55 R16	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Vectra C/Signum	205/50 R17 M+S	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Vectra C/Signum	215/55 R16	095 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Vectra C/Signum	225/45 R17	095 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Vivaro A	195/65 R16	220	Medium (XG-12 Pro)
Vivaro A/Vivaro B	205/65 R16	225 S82	Medium (XG-12 Pro) Polaire Show '7
Vivaro A/Vivaro B	215/65 R16	230 S83	Medium (XG-12 Pro) Polaire Show '7
Vivaro B	215/60 R17	235	Medium (XG-12 Pro)
Vivaro C/Zafira Life	215/65 R16	230 S83	Medium (XG-12 Pro) Polaire Show '7
Vivaro C/Zafira Life	215/60 R17	K84 S83	Premium (K-Summit Van) Polaire Show '7
Vivaro C/Zafira Life	225/55 R17	K84 S83	Premium (K-Summit Van) Polaire Show '7
Zafira B	195/65 R15	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Zafira B	195/60 R16	080 K23	Basic (CD-9) Premium (K-Summit)
Zafira B	205/55 R16	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Zafira B	205/50 R17 M+S	090 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Zafira B	225/45 R17	095 K23	Medium (CG-9) Premium (K-Summit)
Zafira C	215/60 R16	097 K34 S82	Medium (CG-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7
Zafira C	225/50 R17	100 K33 S81	Medium (CG-9) Premium (K-Summit) Polaire Show '7

OPEL RÄDERTASCHEN



Fahrzeugmodell	Beschreibung
alle	In den Opel Rädertaschen sind die Sommer- und Winterräder immer gut aufgehoben, egal ob im Keller oder in der Garage. ■ 4-teiliges Set ■ für Felgengrößen von 14 bis 18" oder von 19 bis 20" ■ zum Transport und zur Lagerung von Reifen und Felgen ■ schwerer, strapazierfähiger Polyester ■ Schutz vor Verschmutzung von Kleidung und Kofferraum ■ bequemer Transport dank praktischen verstärkten Griffs ■ mit Tasche für sichere Aufbewahrung der Radbolzen ■ Beschriftungsfeld für schnelle Reifenzuordnung

Details	Teilenummer
Rädertaschen für Felgengrößen von 14 bis 18" und Reifenbreiten bis 245 mm (maximaler Reifenumfang: 2.100 mm)	95 599 242
Rädertaschen für Felgengrößen von 19 bis 20" und Reifenbreiten bis 315 mm (maximaler Reifenumfang: 2.350 mm)	95 599 243



Opel Automobile GmbH, Service Marketing.
Stand: Oktober 2019.

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.