Rallye Kadett

Von OPEL für Sportfahrer

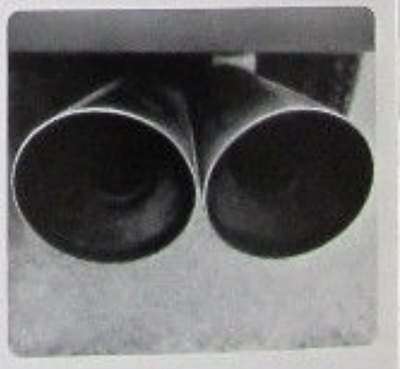
Opel-Team Bear-Niedersachsen

Fertigmachen zum Start. Nehmen Sie mal eine kurvenreiche Landstraße unter die Räder und probieren Sie den Rallye KADETT aus. Sie werden Spaß daran haben. Nur eines sollten Sie auf keinen Fall tun, auch wenn es Sie reizt: die verdutzten Gesichter in anderen Autos betrachten ...

Rallye Kadett

Von OPEL für Sportfahrer

Opel-Team-Niederlande



Start frei zur harten Tour d' Europe 1966, der längsten Rallye der Welt.
Tag und Nacht werden die Wagen über 9.000 erbarmungslose Kilometer gehetzt. Und am Ziel? Gesamtsieger OPEL KADETT! Und Sieger in Klasse 1 und Klasse 2 natürlich OPEL KADETT.

Kein Zufall. Ein OPEL KADETT ist nun mal ein Wagen der nicht nur sportlich aussieht, sondern auch sportlich fährt. Und darum ist der KADETT fast an jedem Rallye-Start zu finden und sehr oft unter den ersten am Ziel. Bei der berühmten Rallye Monte Carlo. Bei der internationalen Tulpen-Rallye, in Deutschland, England, sogar in Afrika und Südamerika.

Jetzt bauen wir für Sportfahrer serienmäßig den Rallye KADETT. Schon äußerlich unterscheidet er sich vom KADETT Coupé. Seine metallic-silber/schwarze Farbkombination, die Frontpartie mit zusätzlichen Weitstrahlern, die Hochleistungs-Auspuffanlage mit Zwillingsendstück und die 13-Zoll-Räder mit Gürtelreifen lassen ihn sofort als Sportfahrzeug erkennen.

Sieht er von außen rassig aus, so besticht seine Innenausstattung durch Sicherheit und Zweckmäßigkeit.
Rechts neben dem Tachometer befindet sich der Drehzahlmesser. Auch Amperemeter, Uhr und Oldruckmanometer sind gut im Blickfeld liegend über dem kurzen Sportschaltknüppel angeordnet. Das Sport-Lenkrad mit drei Metallspeichen hat

Opel-Team-Niedersachsen

Opel Team Classic

eine versenkte, weich gepolsterte Nabe und liegt gut in der Hand. Die Sitze aus rutschfestem Kunstleder sind auch während der Fahrt verstellbar.

Bei einem Sportfahrzeug wie dem Rallye KADETT ist alles auf Zweckmäßigkeit abgestellt, so auch seine blendfreie Innenausstattung. Reflektierende Chromteile gibt es nicht, der Plastikhimmel und die Schaltkonsole sind schwarz gehalten.

Selbstverständlich besitzt der Rallye KADETT auch neben der selbsttragenden Ganzstahl-Karosserie mit stoßelastischer Front- und Heckpartie alle Sicherheitseinrichtungen des normalen KADETT und außerdem serienmäßig Sicherheitsgurte.

Zu einem solchen sportlichen Wagen gehört ein starker Motor.

Fahrwerk

Unabhängige Vorderradaufhängung mit aus einem Stück geschmiedeten Achsschenkeln. Vorderradfederung durch wartungsfreie, leicht ansprechende Weitspaltfeder aus vergütetem Mangan-Vanadium-Federstahl. Wartungsfreie, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer mit hartverchromter Kolbenstange.
Leichtgängige, exakt arbeitende Zahnstangenlenkung, ca. 3 Lenkradumdrehungen von Radanschlag zu Radanschlag. Sicherheits-Sportlenkrad mit splittersicherem Kranz und drei Metallspeichen.
Spur- und sturzkonstante Hinterradaufhängung mit Zentralgelenk am Unterbau.
Federung durch wartungsfreie, asymmetrische Blattfedern, durch Zinkstaubfarbe gegen Rost geschützt. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Zweikreis-Bremsanlage mit Ate-Bremskraftverstärker.
Sportlich breite, silbergraue Lochfelgen zur besseren Wärmeableitung. Bereifung 155-SR-13. Ersatzrad, raumsparend seitlich links im Kofferraum stehend.
Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend mit Stockhebel zwischen den Sitzen. Selbstnachstellende Scheibenbremsen vorn – serienmäßig – mit zwei gegenüberliegenden Bremskolben je Scheibe.

Triebwerk

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Reihenmotor. Hubraum 1071 ccm. Maximale Leistung 60 PS bei 5600 UPM. (SAE PS: 67 HP bei 6000 UPM.) Maximales Drehmoment 8.3 kpm bei 3500-4500 UPM (62 ft lbs bei 4600-5400 UPM). Höchstgeschwindigkeit 148 km/h. Zylinderbohrung 75 mm, Kolbenhub 61 mm.
Drehfreudiger Kurzhubmotor mit hochliegender Nockenwelle, kurzen Ventilstößelstangen. Geschmiedete Kurbelwelle aus Vergütungsstahl. 2 Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe. Öl-Wechselfilter im Hauptstrom. Thermostat-gesteuerte Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Umwälzpumpe, Dauerfrostschutz bis -30 Grad C.
Messing-Röhrenkühler mit Luftlamellen aus Kupfer.
Verdichtungsverhältnis 9.2 (Super-Kraftstoff). Zweikanal-Auspuffkrümmer, Vorderteil des Auspuffrohrs als Zwillingsrohr ausgebildet. Ventil-Sitzflächen der Auslaßventile sind aus Spezial-Kobaltlegierung. Haupt- und Pleuellager sind Dreistofflager.
Viergang-Getriebe, voll- und sperrsynchronisiert. Sportschaltung. Übersetzung im 1. Gang 3.867; 2. Gang 2.215; 3. Gang 1.432; 4. Gang 1.000; Rückwärtsgang 3.900. Geteilte Gelenkwelle. Hinterachsgetriebe mit Hypoid-Verzahnung.
Übersetzung 4.125.

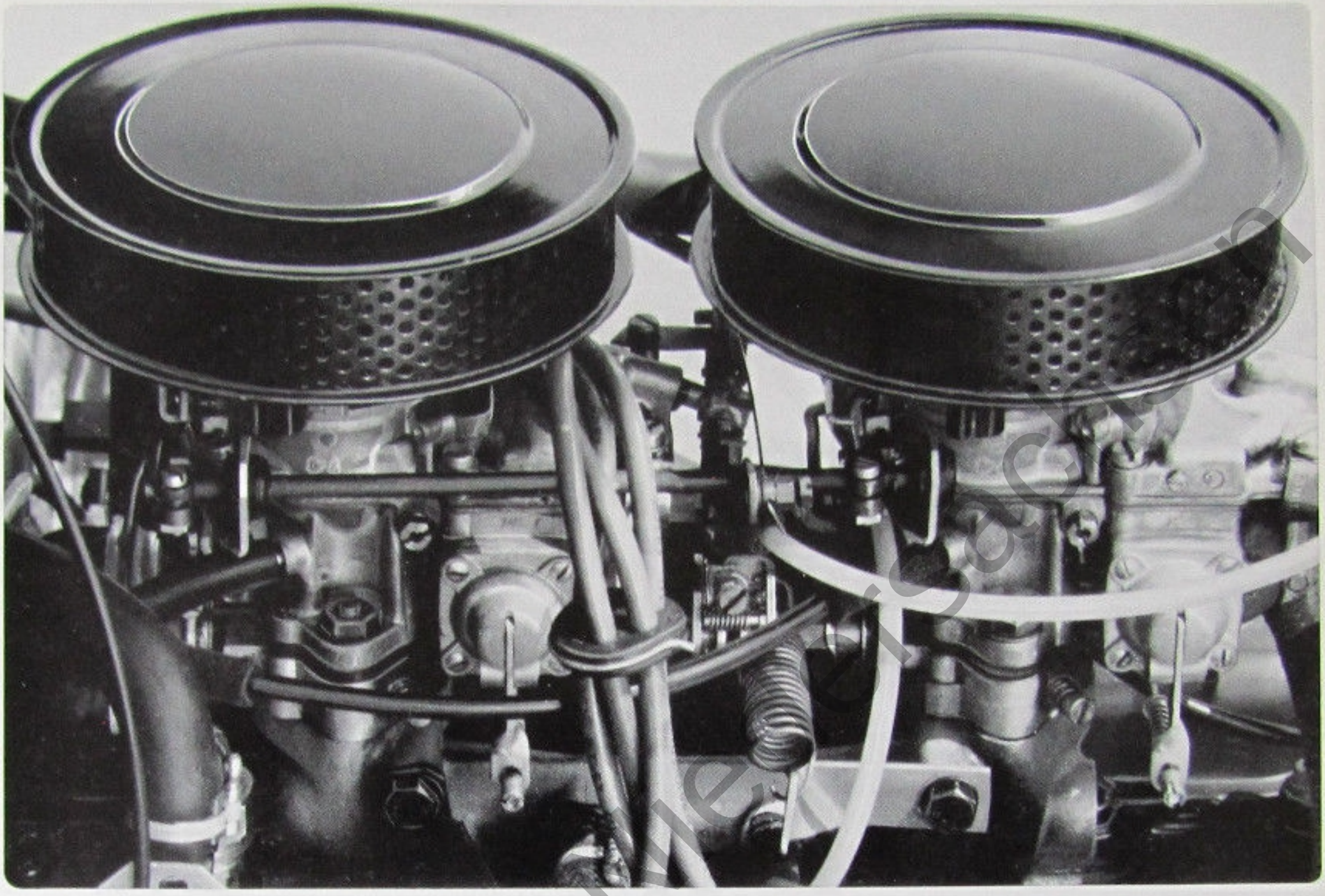
Allgemeine Daten

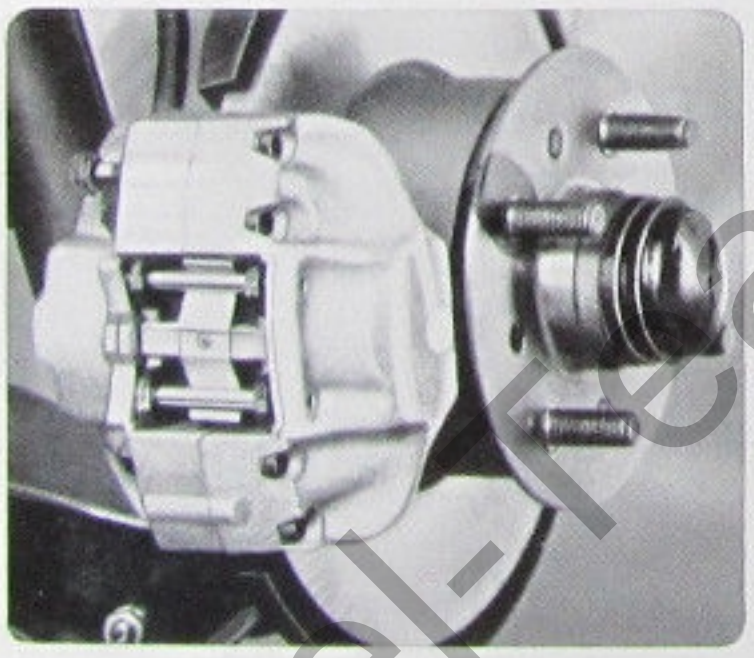
Abmessungen: Radstand 2416 mm. Spurweite vorn 1250 mm, hinten 1280 mm. Spurkreis 9.8 m. Länge über alles 4182 mm. Breite über alles 1579 mm.
Gewichte: Leergewicht 775 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1135 kg.
Elektrische Anlage: Große 12-Volt-Batterie 38 Amp/h. Drehstromlichtmaschine. Zusätzliche 2 Jod-Weitstrahler. 2 Hörner.
Füllmengen: Kraftstofftank ca. 40 Ltr. Motoröl-Nachfüllmenge 2.5 Ltr., Kühlflüssigkeitsmenge 5.0 Ltr. (frostsicher bis -30 Grad C).
Fahrwerte: Höchstgeschwindigkeit 148 km/h. Beschleunigung von 0 auf 80 km/h in 10.5 Sekunden, von 0 auf 100 km/h in 16.5 Sekunden. Steigfähigkeit im 1. Gang 45%, 2. Gang 23%, 3. Gang 13%, 4. Gang 7.5%. Kraftstoffverbrauch: Nach DIN 70030 8.0 Ltr. Superkraftstoff/100 km.

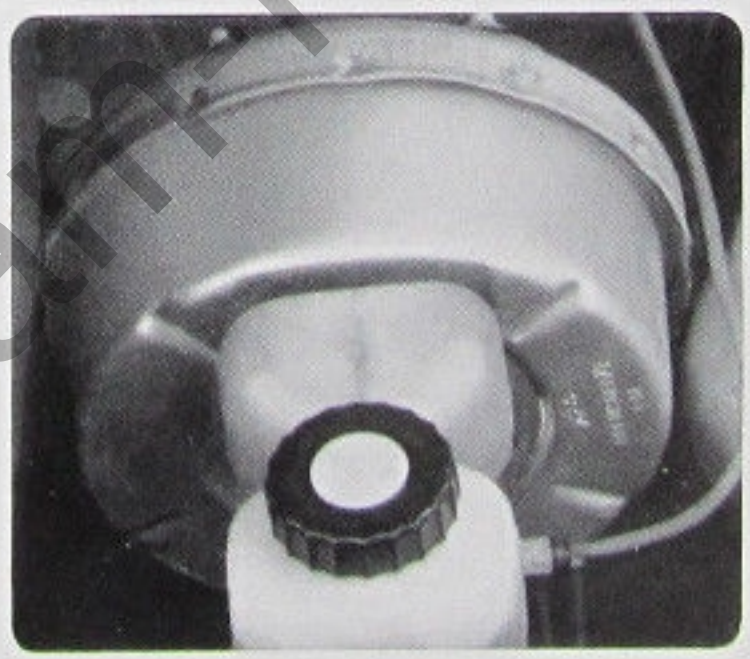
Änderung der Farben, Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.

Zahlen und Daten,
etwas trocken,
aber bemerkenswert.

Opel-Team-Niedersachsen







Geprüfte
Zuverlässigkeit

Der Rallye KADETT hat einen Zweivergaser-Motor. Mit seinen 60 PS kann man schon allerhand anfangen: zum Beispiel in nur 10.5 Sekunden von 0 auf 80 km/h oder in 16.5 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigen. Und daß diese „entfesselten Pferde" wieder zum Stehen kommen, dafür sorgen die guten Bremsen (vorne Scheibenbremsen) mit Bremskraftverstärker.

Änderungen der Farben, Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten.
Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main.

OB RP 6-1066/19 I

Opel-Re