

REKORD



REKORD

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

**Wer mehr fährt,
braucht mehr Auto.
Der Rekord.**

Der Rekord ist für all diejenigen die richtige Wahl, die mehr von ihrem Auto verlangen.

Für alle, die sich so wenig wie möglich einschränken wollen. Weder bei der Größe des Innenraums noch beim Komfort.

Die weder auf ein hohes Ausstattungs-niveau verzichten wollen, noch auf ein hohes technisches Niveau.

Die genau wissen, was sie brauchen. Den LS, GL, GLS oder

CD. Die Limousine oder den Caravan. Den Benziner oder den Diesel. Den Diesel oder den Turbo-Diesel.

Für alle, die auf eine moderne Technik ebensoviel Wert legen wie

auf eine millionenfach bewährte Zuverlässigkeit.

Mehr Auto heißt aber beim Rekord nicht automatisch mehr Geld. Weder beim Händler noch bei laufendem Motor.

Titelabbildung und Abbildungen auf diesen und den nachfolgenden Seiten Rekord GLS. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, heizbare Sitze und Radio sind Sonderausstattungen.



Das Cockpit wurde bis ins Detail nach ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert.

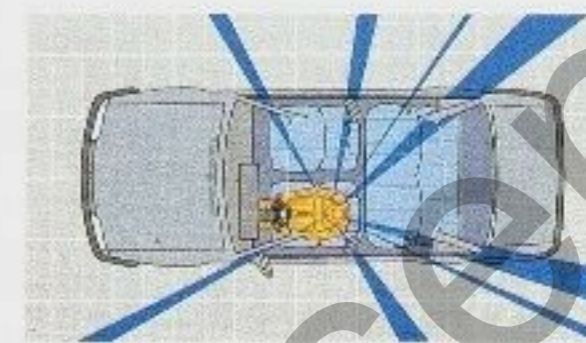
Der Fahrer findet sich auf Anhieb zurecht und kann sich uneingeschränkt auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

Die Bedienelemente sind in Primär- und Sekundärbereiche klar

getrennt. Alle Schalter und Hebel sind bequem zu erreichen. Die Instrumente sind deutlich im Blickfeld und absolut blendfrei.

Das Lenkrad liegt gut in der Hand. Die Instrumententafel ist voll geschäumt und verformbar.

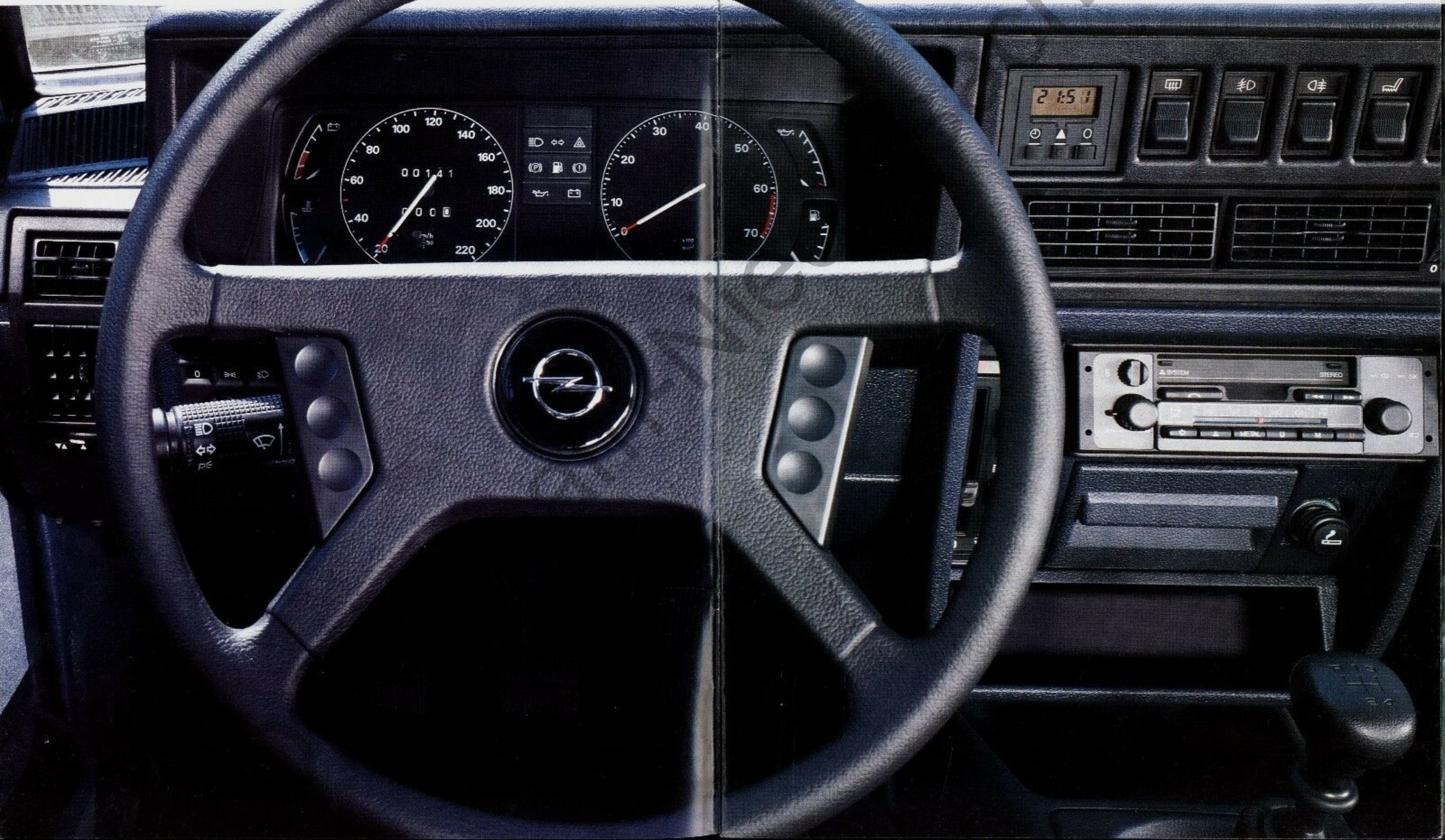
Instrumententafel und Tunnelkonsole bilden eine optische Einheit mit verschiedenen Ablagemöglichkeiten.



Der Rekord bietet einen weiten Blickwinkel nach vorn und eine optimale Rundumsicht.



Der integrierte Außenspiegel ist elektrisch einstellbar und heizbar.



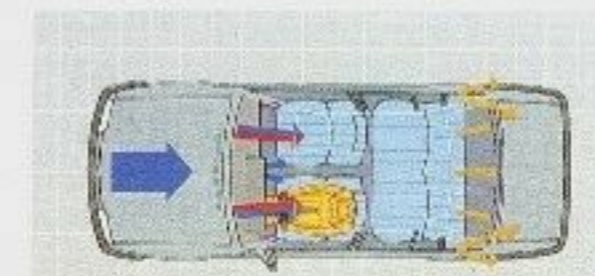
Die besten Voraussetzungen für bequemes und entspanntes Reisen.

Der großzügige Innenraum bietet Fahrer und Fahrgästen optimale Bewegungsfreiheit. Die vielfach verstellbaren Vordersitze sind anatomisch geformt. Sie gewährleisten ausgezeichneten Seitenhalt und entlasten die Wirbelsäule.

Auch im Fond sind Sitz- und Federungskomfort beispielhaft.

Der gesamte Fahrgastraum ist als Sicherheitszelle ausgelegt.

In den Sitzflächen der Vordersitze sorgt eine „Sitzrampe“ dafür, daß die Insassen bei einem Aufprall nicht unter den angelegten Sicherheitsgurten „wegtauchen“.



Das Heizungs- und Belüftungssystem setzt in dieser Klasse Maßstäbe.

Die Gurtschlösser vorn sind fest mit der Sitzkonstruktion verbunden.

Die Ausstattung des GLS-Modells ist luxuriös.

Der beheizbare und elektrisch einstellbare Außenspiegel ist ein

Beispiel für den Komplett-Komfort. Die zentrale Türverriegelung, der beleuchtete Make-up-Spiegel oder die Zusatzinstrumente. Der höhenverstellbare Fahrersitz, die integrierte Nebelschlußleuchte, die spezielle ganzflächige Radabdeckung oder die stufenlos einstellbare Instrumentenbeleuchtung.

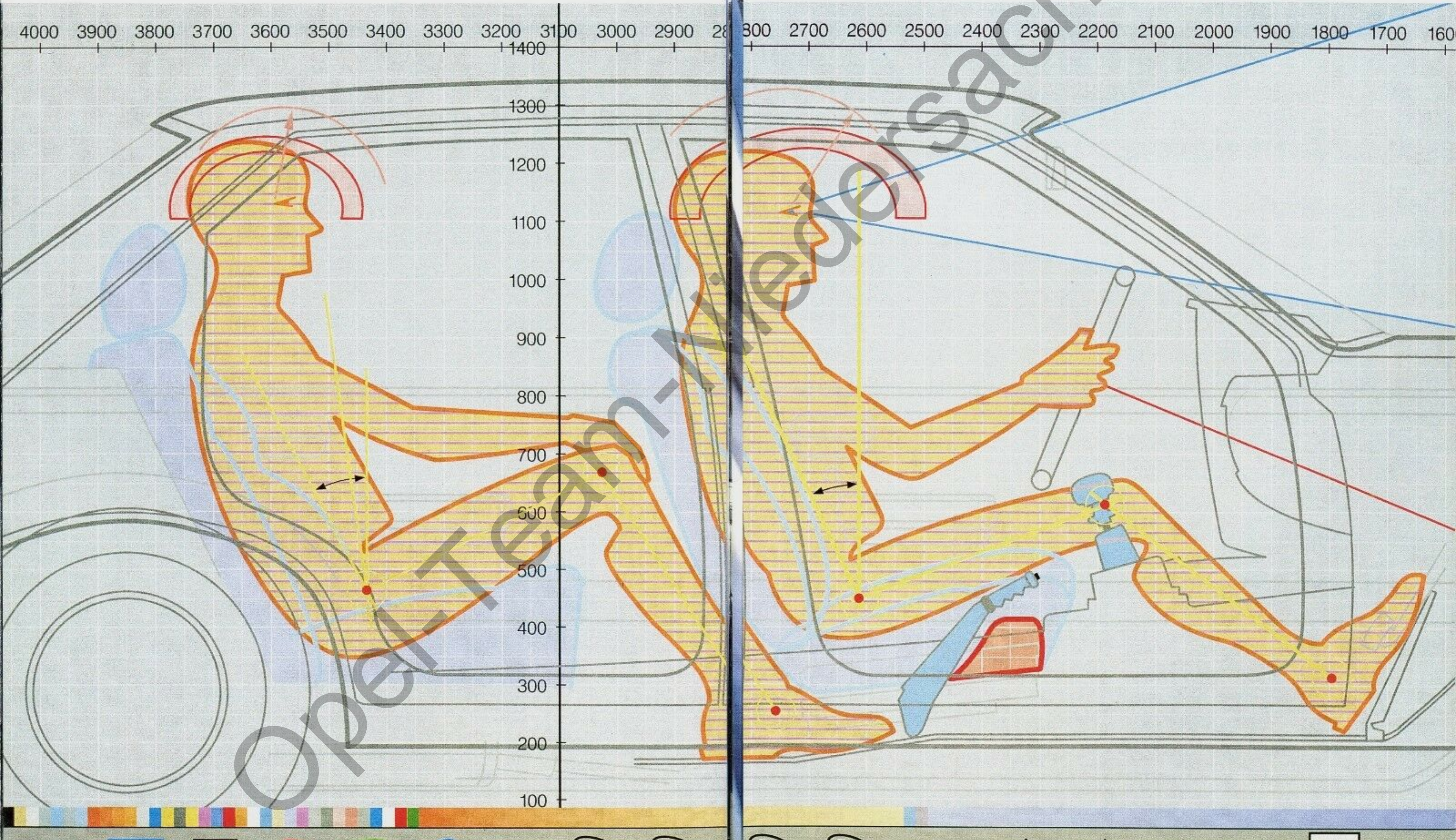


Abbildung Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.



Der Rekord LS hat alles, was zum sicheren und komfortablen Fahren gehört.

Schon beim Rekord LS beginnt ein Ausstattungsniveau mit vielen Details, die man woanders oft extra bezahlen muß.

Die ganzflächigen Radabdeckungen geben dem Wagen ein attraktives Äußeres.

Die kunststoffummantelten Stahlstoßfänger vorn und hinten



und die dazu passenden seitlichen PVC-Leisten erfüllen besonders bei engen Parklücken ihre schützende Funktion.

Das Rangieren im Dunkeln erleichtern die beiden Rückfahr-

scheinwerfer. Eine Nebelschlußleuchte erhöht die Sicherheit.

Der integrierte Frontspoiler trägt seinen Teil zur guten Aerodynamik des Wagens bei. Ebenso der integrierte, von innen einstellbare Außenspiegel.

Abbildung Rekord LS. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



Auch innen fehlt beim LS nichts, was wirklich wesentlich ist.

Weder die hochwertige Polsterung noch der strapazierfähige Teppichboden, mit dem auch der Kofferraumboden abgedeckt ist.

Weder die Mittelarmlehne hinten noch die beleuchtete Quarzuhr vorn oder der beleuchtete Zigarettenanzünder.

Zahlreiche praktische Ablagemöglichkeiten sind vorhanden.

Ablagefächer befinden sich zum Beispiel in der Tunnelkonsole, der Instrumententafel oder in den beiden vorderen Türen.

Die Scheibenwisch-/Washanlage hat eine Intervallschaltung.

Sind die Scheinwerfer bei abgestelltem Motor noch eingeschaltet, ertönt ein Warnsummer.

Abbildungen Rekord LS. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Radio, Cassettenbox, Nebelscheinwerfer und heizbare Sitze sind Sonderausstattungen.



**Komfort auf Tausenden
von Kilometern.
Der Rekord GL.**

Daß Luxus nicht gleichbedeutend ist mit hohen Anschaffungs- und Unterhaltskosten, beweist der Rekord GL so überzeugend wie kaum ein anderes Fahrzeug. Auf den ersten Blick.

Von außen erkennt man den Rekord GL nicht nur am GL-Schrift-

zug vorn an den Kotflügeln. Sondern ebenso an den attraktiven, ganzflächigen Radabdeckungen, die aerodynamisch optimiert wurden und gleichzeitig für eine gute Belüftung der Bremsen sorgen.

Ton in Ton.

Die komfortablen, mit hochwertigen Stoffen bezogenen Sitze, die stoffbezogenen Kopfstützen, Türverkleidungen und die hintere Ablage sind harmonisch im Farbton aufeinander abgestimmt.



Zusammen mit dem farblich dazu passenden Teppichboden wird so eine angenehme Umgebung geschaffen.

Abbildungen Rekord GL. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



**Der GL-Innenraum
ist ebenso funktionell
wie ästhetisch.**

Zur umfangreichen Innenausstattung des Rekord GL gehört neben vielen anderen Komfort-Details das abschließbare und beleuchtete Handschuhfach und die ausschaltverzögerte Innenraumbeleuchtung. Sie weist zwei

integrierte Leselampen auf, die dafür sorgen, daß man auch bei Nacht Orientierung und Übersicht behält.

Luxus auf Kurz- und Langstrecken.

Die aufwendige Polsterung, die Seitenverkleidung und der Teppichboden verbreiten eine luxuriöse Atmosphäre, bei der sich Fahrer und

Fahrgäste gleichermaßen wohlfühlen. Und die man besonders auf langen Strecken nicht mehr missen möchte.

Abbildungen Rekord GL. Radio, Cassettensbox, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer und heizbare Sitze sind Sonderausstattungen.



**Großraum-Fahrzeug
mit Rekord-Technik.
Der Rekord Caravan.**

Der Rekord Caravan hat alle technischen Spezifikationen des Rekord und ist darüber hinaus ein eleganter Weg, das Angenehme (eine große Reiselimousine) mit dem Nützlichen (ein großer Laderaum) zu verbinden.

Rekord-Maß.

Der bei umgeklappter Rücksitzlehne völlig ebene Laderaum hat ein Volumen von über 1800 l (brutto) und eine Länge von annähernd 2 Meter.

Die Ladeöffnung ist so hoch und fast so breit wie der Stauraum selbst. Das Fahrwerk ist

auf hohe Zuladung (bis zu 630 kg) bestens ausgelegt.

Beim GLS- und CD-Modell läßt sich die Rücksitzlehne geteilt umklappen. So kann sperriges Gepäck plus eine dritte Person bequem mitreisen.



Ein Detail, das sich in der Praxis bewährt.

In die Rückenlehne der Rückbank ist zum Beispiel ein Metallschutz eingearbeitet, der die Sitze gegen die Ladung absichert.

Abbildungen Rekord Caravan GLS. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



**Sonderausstattungen,
direkt im Werk eingebaut.**

Komfort lässt sich steigern. Über den Rekord GL, den Rekord GLS bis hin zum Rekord CD.

Aber selbst die umfangreichste Ausstattung kann nicht allen Wünschen gerecht werden. Deshalb bieten wir hier eine Reihe

von Sonderausstattungen an, mit denen sich der Rekord individuell ausstatten lässt.

Zum Beispiel den Bordcomputer 1, die leistungsfähigen Radios 2, die Opel-Klimaanlage 3, die Spezialfelgen und -Radabdeckungen 4, die Opel-Automatic 5, die elektrischen Fensterheber 6

oder den von innen elektrisch einstellbaren Außenspiegel 7. Der Rekord CD.

Ein ganz besonderer Rekord.

Das Rekord-Spitzenmodell erfüllt mit seiner exklusiven Ausstattung höchste Erwartungen:

Bordcomputer und 4-Speichen-Lenkrad. Die Sitze, Kopfstützen und Seitenverkleidungen sind mit elegantem Feinvelours bezogen. Die seitlichen Schwellerabdeckungen, das Kühlergitter, die Stoßfänger und die Schützzierleisten sind im Farbton harmonisch auf die Wagenfarbe abgestimmt.

Das 2.2 i-Triebwerk mit 5-Gang-Getriebe gehört genauso selbstverständlich zur Serienausstattung wie die Servolenkung oder die attraktiven, ganzflächigen Radabdeckungen.





Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



Best.-Nr. 0 40 11

984/150/1/