

Der Rekord jetzt mit ABS.



Fortschrittliche Technologie für Ihre Sicherheit.

ABS – das Anti-Blockier-System mit den anerkannten Vorzügen der jüngsten Generation – steht Ihnen im Rekord jetzt zur Verfügung. Das System ist

auf über 2,5 Millionen Testkilometern erprobt und sorgt für optimale Bremsicherheit.

ABS bietet Ihnen vielfältige Vorteile: Auch bei Vollbremsungen wird das Blockieren der Räder verhindert; Ihr Fahrzeug bleibt jederzeit lenkfähig – so können Sie Hindernissen ausweichen.

Weil die Räder nicht blockieren, sorgt ABS gleichzeitig dafür, daß Ihr Fahrzeug auf dem kürzestmöglichen Bremsweg zum Stillstand kommt.

In Kurven, auf glatter Fahrbahn oder bei verschiedenartigem Untergrund für die linken bzw. rechten Räder verhindert

ABS das Ausbrechen oder Schleudern Ihres Wagens beim Bremsvorgang.

Ein besonderer Vorzug der von Opel eingesetzten neuesten ABS-Generation: Die Bremsregelung wirkt praktisch bis zum Stillstand des Wagens. So hat auch bei geringen Geschwindig-

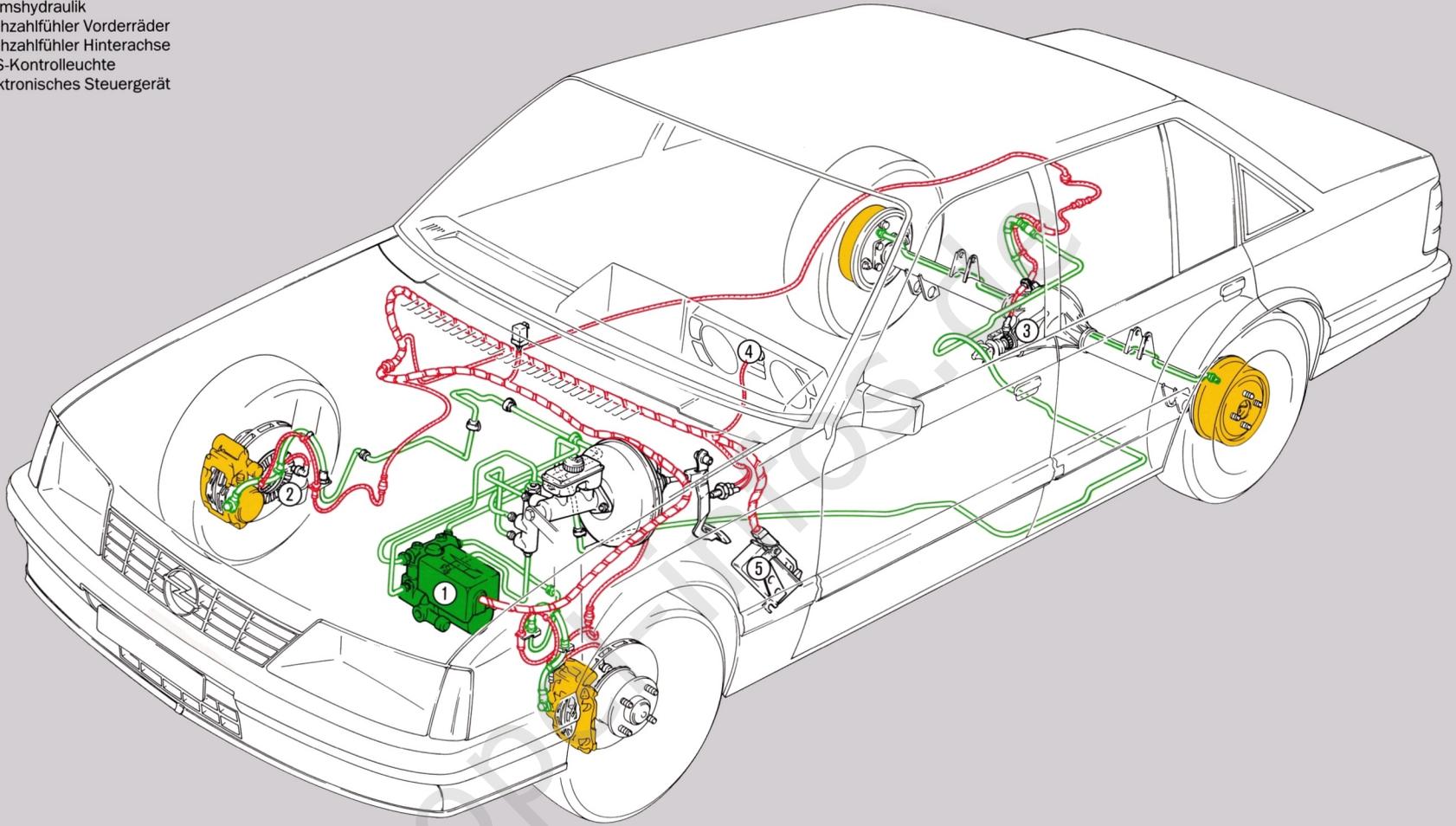
keiten ein unkontrolliertes Rutschen auf glatter, abschüssiger Fahrbahn keine unangenehmen Folgen.

ABS verhindert nicht nur die Gefahren, die durch blockierende Räder bisher unvermeidlich waren, sondern erspart Ihnen auch den Ersatz von Rei-

fen, die durch eine Vollbremsung mit blockierten Rädern unbrauchbar würden.

Natürlich kann auch ABS den Rahmen der Naturgesetze nicht sprengen. Besondere Straßenverhältnisse erfordern weiterhin eine umsichtige, angepaßte Fahrweise.

- ① Bremshydraulik
- ② Drehzahlfühler Vorderräder
- ③ Drehzahlfühler Hinterachse
- ④ ABS-Kontrolleuchte
- ⑤ elektronisches Steuergerät



ABS hilft im entscheidenden Moment: in Situationen, die schwer zu meistern sind.

Sobald beim Bremsen ein Rad zum Blockieren neigt, greift

die Elektronik ein: An der Vorder-② und Hinterachse ③ befinden sich Sensoren, die in Sekundenbruchteilen die augenblickliche Drehgeschwindigkeit aller Räder erfassen. Die Daten werden dem elektronischen Steuergerät ⑤ übermittelt und dort ausgewertet. Zeigt sich dabei, daß ein Rad

zu stark abbremst und Blockiergefahr besteht, erhält die Bremshydraulik ① den Befehl, den Bremsdruck dort zu vermindern. Ein Blockieren des Rades wird so verhindert.

Sollte ein Rad etwas zu schnell laufen, wird sofort der Bremsdruck für dieses Rad ent-

sprechend erhöht. Dieser Vorgang kann – wenn nötig – bei allen vier Rädern gleichzeitig erfolgen, wobei auch unterschiedliche Straßenverhältnisse perfekt ausgeglichen werden.

Diese Korrekturen finden in extrem kurzen Regelzyklen statt. Gleichzeitig kontrolliert sich die

Anlage ständig selbst. Bei eingeschalteter Zündung leuchtet die ABS-Kontrolleuchte ④ auf. Sobald der Motor läuft, erlischt die Lampe. Bei einer – sehr unwahrscheinlichen – Störung im Anti-Blockier-System schaltet sich das System ab. Das wird Ihnen während der Fahrt durch

Aufleuchten der ABS-Kontrolleuchte angezeigt. Die konventionelle Bremsanlage behält jedoch ohne Einschränkung ihre volle Funktionsfähigkeit.

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT