

# SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen



Machen Sie nichts anderes  
als Ihren persönlichen Anspruch  
zum Maßstab Ihrer Entscheidung.

Mit dem neuen Senator präsentiert Opel die große Limousine der internationalen Spitzenklasse in seiner hervorragend abgestuften Modellpalette. Der Senator ist bewußt kein Automobil für jedermann, sondern die individuelle Erfüllung sehr hoher und vielseitiger Ansprüche. Wer häufig lange Strecken fährt, wer oft mit mehreren Personen unterwegs ist, wer auf repräsentatives Auftreten besonderen Wert legt, der findet in dieser großzügigen Reiselimousine das optimale Angebot. Zumal der Senator den Komfort und den Raum, die Leistung und das Fahrverhalten eines Spitzenautomobils mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit verbindet.

So sagt der Senator nicht nur viel über das Niveau und die Individualität seines Besitzers aus, sondern ebenso viel über dessen Fähigkeit, Aufwand und Nutzen in eine vernünftige Relation zu bringen. Denn letztlich spielen im heutigen Straßenverkehr nicht mehr Höchstgeschwindigkeit und Höchstleistung die entscheidende Rolle, sondern intelligentere Kriterien: Wie sicher, komfortabel, temperamentvoll und wie wirtschaftlich insgesamt dient ein Fahrzeug seinem Besitzer?

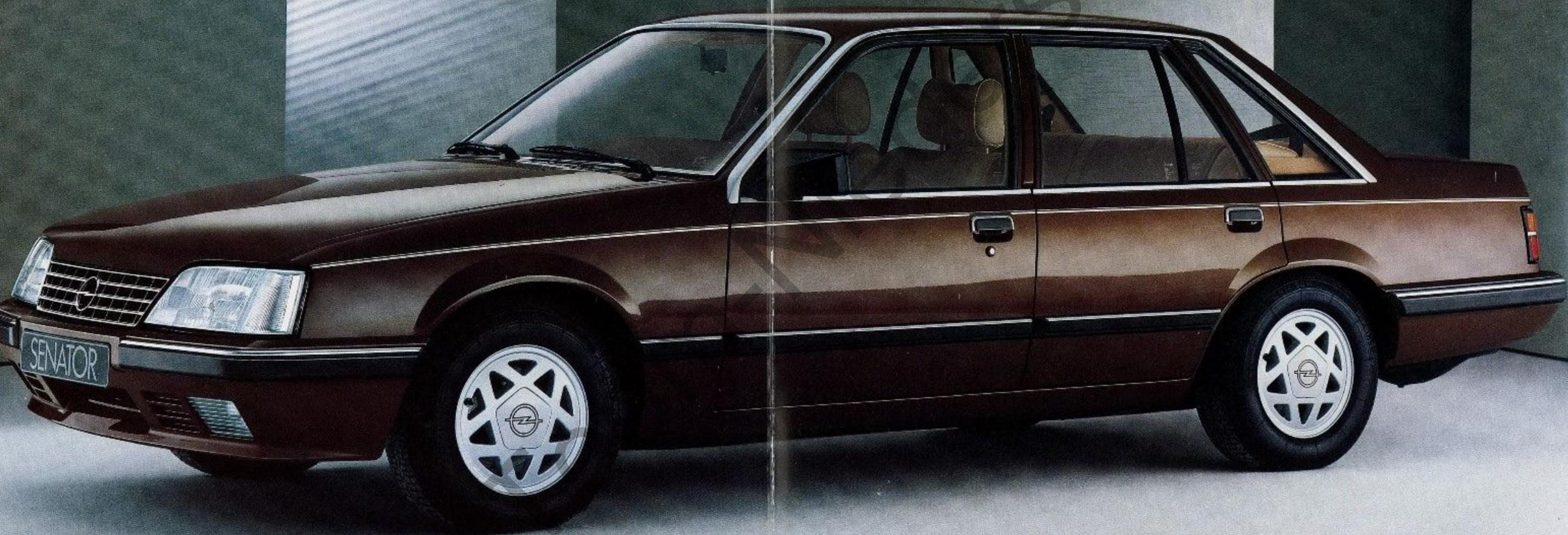
Der Senator erfüllt diese Forderungen beispielhaft. Hinzu kommt bei ihm die Faszination ungewöhnlich sicheren und aktiven Fahrvergnügens und die Eleganz seiner außen wie innen perfekten Gestaltung.

Mit dem neuen Senator wird Ihnen alles geboten, was zum souveränen Reisen gehört. Nirgendwo beim Senator wird aber mit neuen Technologien

auf Kosten seines Besitzers experimentiert oder durch übersteigerten Aufwand die Übersichtlichkeit und der Service unnötig kompliziert. Andererseits wurde kein Aufwand gescheut, wo immer eine Verbesserung der Fahrqualität oder der Wirtschaftlichkeit zu erzielen war: das Äußere wurde noch strömungsgünstiger, die Ausstattung noch komfortabler und reichhaltiger, und die Einspritzmotoren wurden noch sparsamer, langlebiger und kultivierter.

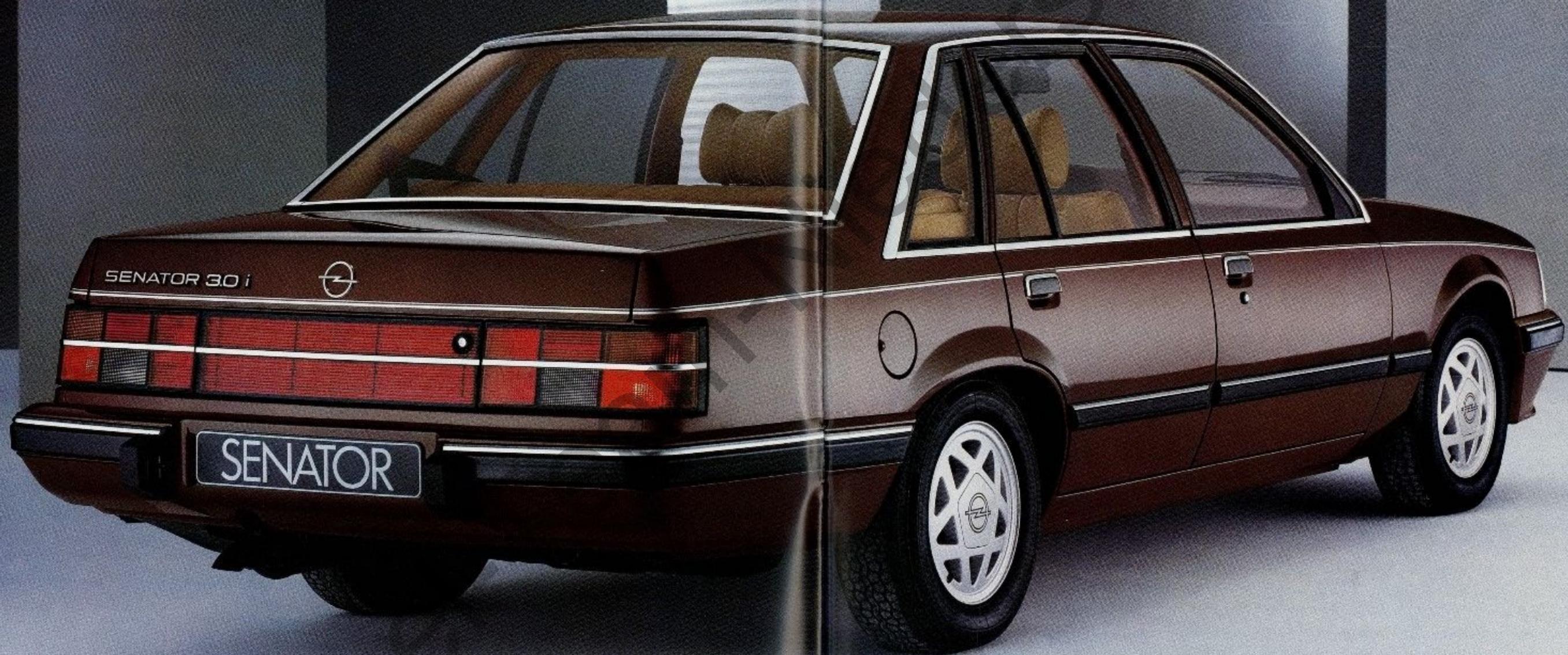
Messen Sie Ihren Anspruch am neuen Senator und an dem Fahrvergnügen, das er bietet. Sie werden feststellen, daß er ein rundum ausgewogenes Konzept verkörpert: Prestige in zeitgemäßer Form. Senator.

Die Abbildungen zeigen den Senator C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



Opel

Sachs





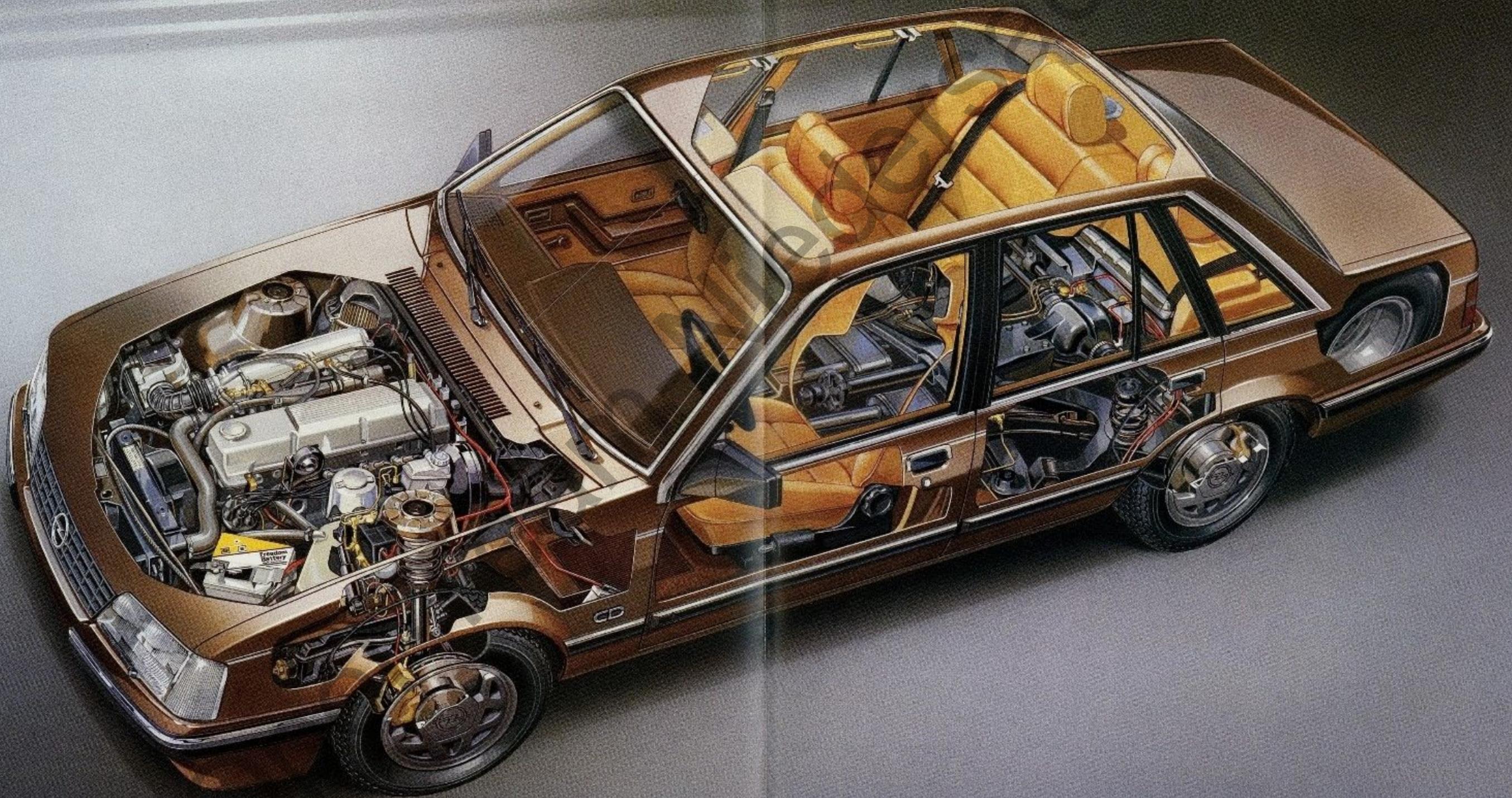


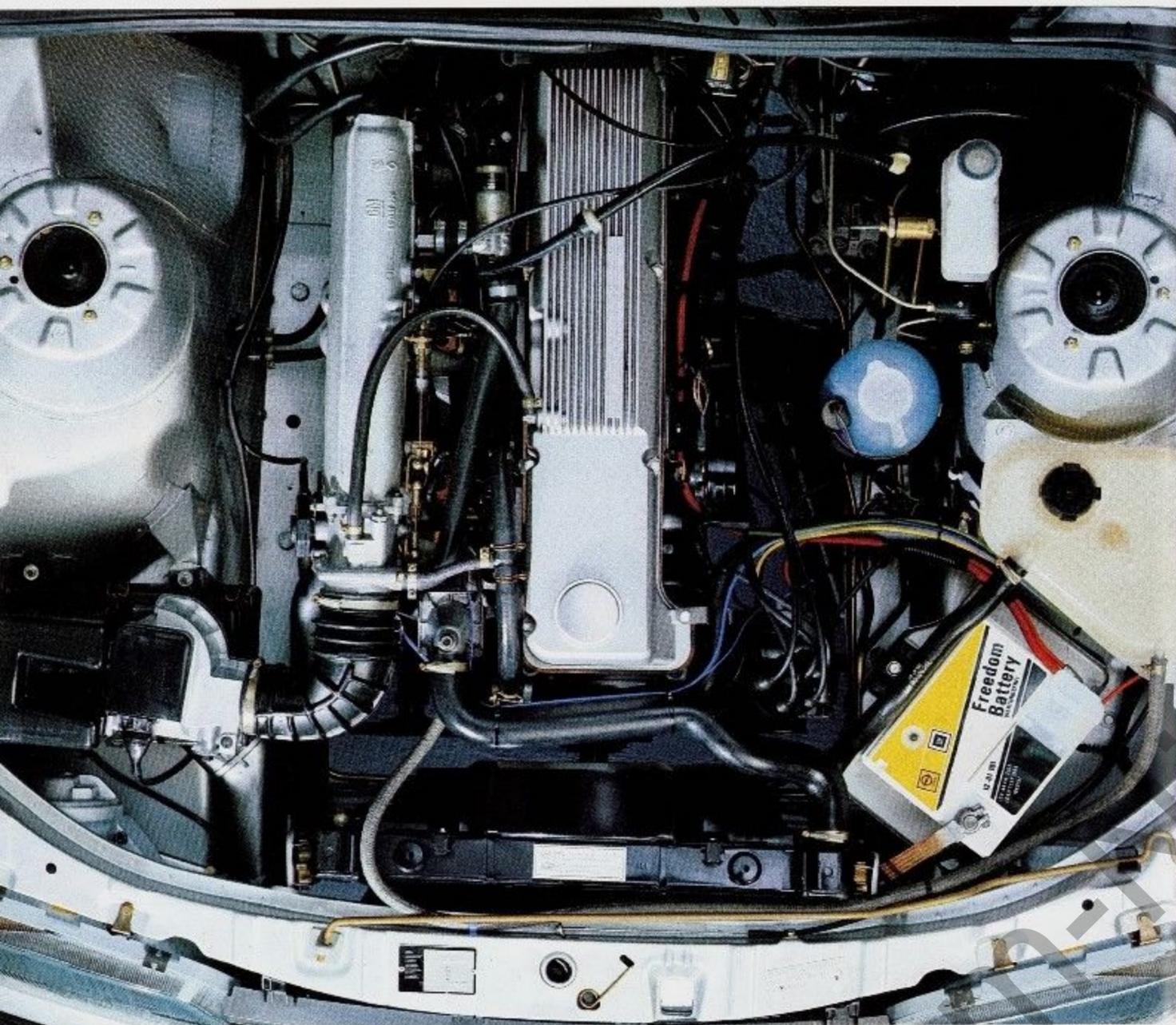
Instrument cluster with three gauges: speedometer (0-220 km/h), tachometer (0-6000 RPM), and temperature gauge (-10 to 60°C). Includes a central digital display showing '0045' and various indicator lights.

Control panel featuring a gear selector, handbrake, and various buttons and knobs. Includes a digital display showing '92.7' and 'AUTOMATIC'.

Opel

en





3.0 i-Motor

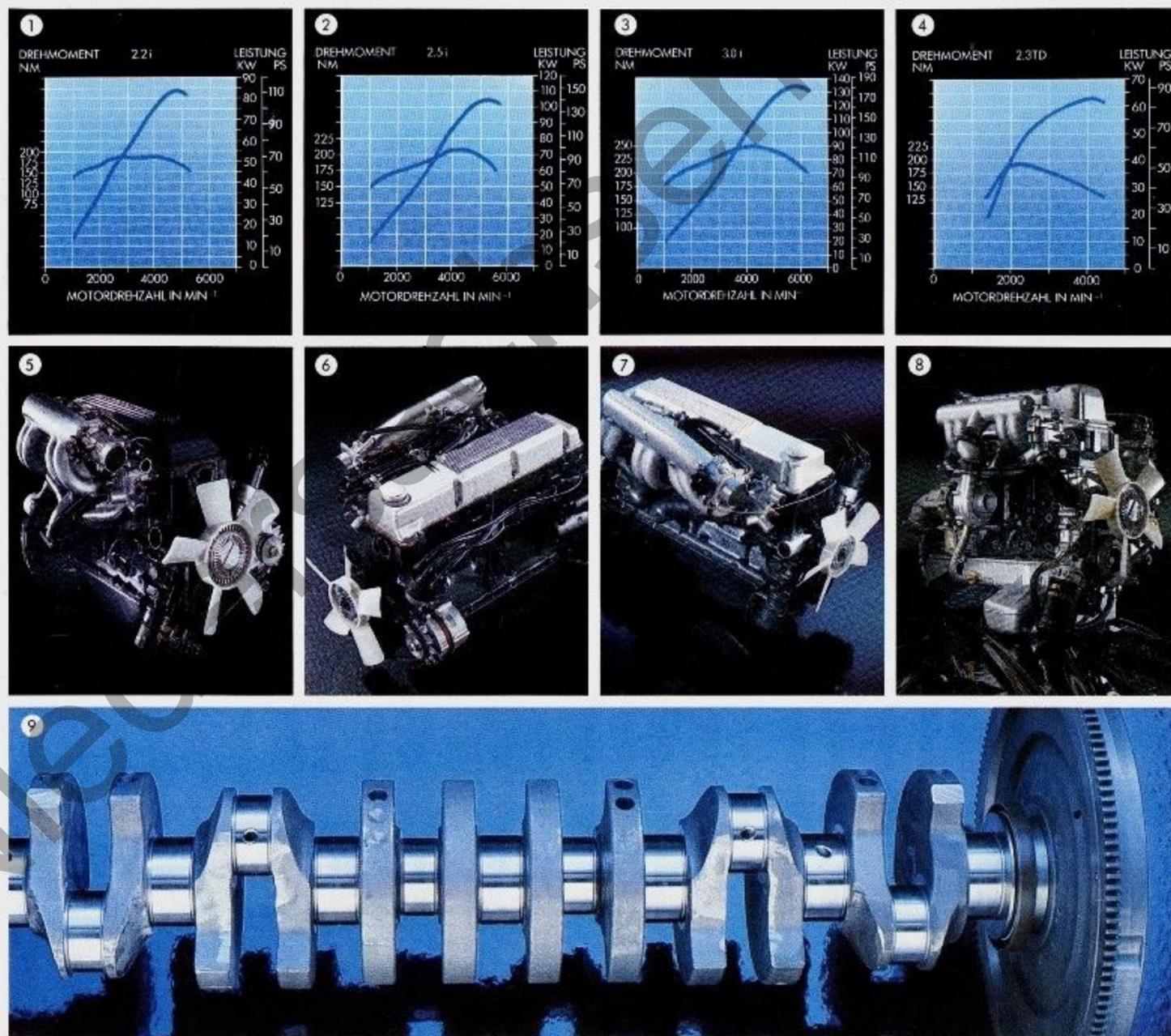
Sie verlangen Leistung und Zuverlässigkeit. Die Senator-Triebwerke kombinieren beides mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit.

Für den Senator stehen drei Benzinmotoren und ein Turbo-Dieselmotor zur Wahl. 1. der wirtschaftliche 2.2i-Motor mit 85 kW (115 PS). 2. das 2.5i-Triebwerk mit 103 kW (140 PS). 3. das 3.0i-Triebwerk mit 132 kW (180 PS). 4. der 2.3 Turbo-Dieselmotor mit 63 kW (86 PS). Jeder der drei Benzinmotoren ist ausgestattet mit Einspritzanlage (LE-Jetronic), Schubabschaltung, Leerlaufregelung und elektronischer Kennliniensteuerung der Zündung.

Die Einspritzanlage regelt für alle Lastbereiche die genau definierte Benzinmenge und den richtigen Moment für die Benzineinspritzung.

Die Schubabschaltung unterbricht bei Schubetrieb (z. B. bei Bergabfahrten) die Kraftstoffzufuhr.

Die Leerlaufregelung optimiert die Leerlaufdrehzahl unter allen Betriebsverhältnissen. Die Motoren verbrauchen dadurch im Leerlauf weniger und laufen noch leiser.



Die elektronische Kennliniensteuerung der Zündung bestimmt den exakten Zündzeitpunkt in optimaler Anpassung an die jeweilige Motortemperatur, die Drehzahl und den Lastfaktor. Ergebnis: Reduzierung des Verbrauchs in Teillastbereichen.

Hydrolager für die Motoraufhängung des 2.2i-Motors fangen wirkungsvoll Motorgeräusche und Vibrationen auf und sorgen für ruhigen Lauf.

Bei den 6-Zylinder-Reihentriebwerken (2.5i und 3.0i) sorgen asymmetrische Keilbrennräume für günstige Verwirbelung des Gemischs und so für optimale Kraftstoffausnutzung. Durch 12

Gegengewichte der Kurbelwelle wird die Laufruhe optimiert.

Der thermostatisch gesteuerte Ölkühler beim 3.0i-Motor hält das Schmiermittel auf optimaler Betriebstemperatur, die Abgas-Rückführung sorgt für eine bessere Verbrennung und damit sauberere Abgase.

Auch der besonders wirtschaftliche 2.3 Turbo-Dieselmotor ist sehr umweltfreundlich. Er erreicht schon heute Abgasgrenzwerte, die ansonsten nur mit sehr hohem Aufwand erzielt werden können. Das maximale Drehmoment von 192 Nm steht bereits bei 2 200 - 2 400 min<sup>-1</sup> an.

①-④ Leistungsdiagramme Senator-Motoren.  
⑤ 2.2i-Motor ⑥ 2.5i-Motor ⑦ 3.0i-Motor ⑧ 2.3-Turbo-Diesel-Motor  
⑨ Kurbelwelle 2.5i- und 3.0i-Motor.

## Sie haben Anspruch auf optimale Qualität. Im Senator ist Qualität kompromißlos realisiert.

Qualität ist für Opel oberstes Gebot.

Sie ist eine Verpflichtung gegenüber den Millionen Opel-Fahrern, die auf das Fabrikat ihrer guten Wahl vertrauen. So gewinnt bei Opel der Wahlspruch seine Bedeutung, der festlegt: Qualität ist unser wichtigstes Erzeugnis.

Eine Zahl dazu sagt mehr als viele Worte: Jeder 9. Opel-Mitarbeiter ist in der Abteilung „Qualitätsförderung und Inspektion“ beschäftigt. Wen wundert es da, wenn Straßenwachen und Technische Überwachungsvereine bestätigen: Opel-Fahrzeuge gehören zu den zuverlässigsten.

Schon der erste Wagen einer neuen Serie muß diesem überdurchschnittlichen Qualitätsstandard entsprechen. Deswegen beginnt „Qualitätsförderung“ auch sehr lange vor der eigentlichen Serienfertigung. In Pilot- und Vorproduktionsprogrammen werden Erfahrungen gesammelt, das Kontroll- und Inspektionspersonal trainiert, Arbeitsvorschriften überprüft, eventuelle Fehlerquellen geortet und die Prüfvorschriften bis ins kleinste Detail ausgearbeitet. Wenn ein Automobil die Serienreife erreicht hat, gilt es, das hohe Qualitätsniveau auch auf Dauer zu sichern und zu halten.

Jeder Arbeitsvorgang während der Produktion wird von den Inspektoren der Qualitätssicherung überwacht und kontrolliert. Die Mitarbeiter der Abteilung „Qualitätsförderung und Inspektion“ wissen, daß es im Interesse der Betriebssicherheit der Opel-Automobile hier einfach keine Fehler geben darf.

Den Inspektoren sind strengste Durchführungsbestimmungen vorgegeben, die kompromißlos festlegen, wie die Produkte beschaffen zu sein haben und wie die einzelnen Arbeitsgänge auszuführen sind.

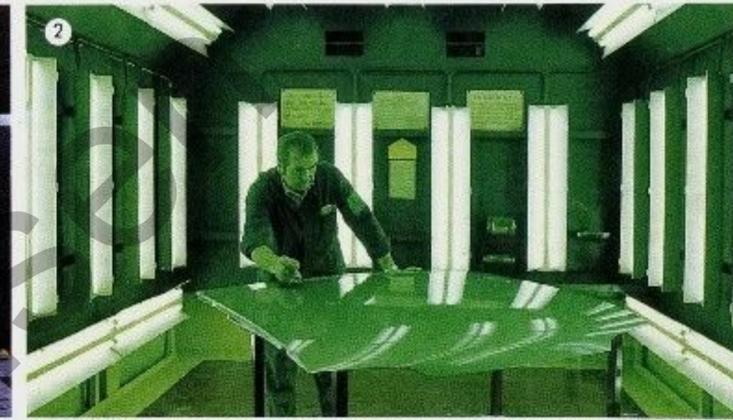
Für ein Automobil von der Klasse des Senator ist Qualität in besonderem Maße Anspruch und Verpflichtung.

Ein großer Stab wissenschaftlich ausgebildeter Mitarbeiter und qualifizierter Assistenten überprüft laufend – mit modernsten physikalischen und chemischen Analysemethoden – nach genau festgelegten Vorgaben die Qualität der Rohmaterialien.

Parallel zu den Materialanalysen laufen Dauertests, die neben der Funktion von Einzelteilen auch ganze Aggregate bis an die Grenze der Belastbarkeit prüfen. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um angelieferte Teile oder Teile aus der eigenen Produktion handelt. Der einzige Maßstab, der zählt, ist eine unter allen Umständen zuverlässige Qualität.

Computergesteuerte Meß- und Rechenverfahren und ein doppeltes Kontrollsystem werden eingesetzt, um während der Produktion den hohen Anspruch, der an den Senator gestellt ist, zu erfüllen.

Alle Teile der Senator-Außenkarosserie werden im Grünlichtraum Stück für Stück auf Makellosigkeit hin überprüft. Die Phosphatierung der Rohkarosserie schafft die ideale Haftbasis für die folgenden Lackierungen. Durch bis zu sechs Grundierungs-, Lack-, Wachs- und Kunststoffschichten wird optimaler Korrosionsschutz erreicht. Die anschließende Decklackierung – auf



einer der modernsten Lackieranlagen Europas – garantiert höchste Farbbrillanz.

Die gleichen hohen Ansprüche, die an die Verarbeitungsqualität der Karosserie gestellt werden, gelten auch für alle anderen Aggregate, z. B. werden die mit einer Genauigkeit von wenigen tausendstel Millimetern gefertigten Motorkolben durch eine computergesteuerte Meßeinrichtung nach Maß und Gewicht selektiert und einander zugeordnet.

Jeder Senator durchläuft während der Produktion ein lückenloses Netz von Qualitätskontrollen. Denn nur so wird

die außerordentlich hohe Qualität sichergestellt. Nach den letzten Fahrwerksabstimmungen und einem Funktionstest auf dem Rollenprüfstand in der Endmontage absolviert jeder Senator auf dem Prüffeld in Rüsselsheim noch einen Straßentest.

Das umfangreiche Opel-Kontroll- und Testprogramm, das jeder Senator durchläuft, garantiert ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit. Es stellt sicher, daß das verantwortungsbewußte Qualitätsdenken der Konstrukteure in der Fertigung konsequent fortgesetzt wird.

① Crash-Test. ② Im Grünlichraum werden die Karosserieaußenteile auf ihre Makellosigkeit geprüft. ③ Phosphatierung der Rohkarosserie. ④ Das Aufbringen des Decklacks erfordert größte Sorgfalt. ⑤ Hinterachsprüfstand. ⑥ Kolbenmeßautomat.

## Sonderausstattung – fachgerecht ab Werk eingebaut.

Der Senator wird als Automobil der großen internationalen Klasse schon in seiner Serienausstattung hohen Ansprüchen gerecht. Um ihn jedoch auch ausgesprochen individuellen Wünschen anzupassen, steht eine große Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung. Sie sind zum Teil in den C- und CD-Modellen bereits serienmäßig eingebaut.

### ① Stahlkurbeldach.

Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Senator mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbelbedach lieferbar.

### ② Lenkradhöhenverstellung.

Der optimalen Anpassung der Sitz- und Sichtposition des Fahrers dient die Lenkradhöhenverstellung. Sie kann auch während der Fahrt betätigt werden.

### ③ Recaro-Sitze.

Auf Wunsch wird der Senator gleich ab Werk mit Recaro-Sitzen ausgestattet.

### ④ Bordcomputer.

Sieben verschiedene Anzeigen auf Knopfdruck abrufbar.

### ⑤ Radio.

Für den Senator stehen ab Werk 7 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatic-Empfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Senderkennung-Automatik ausgerüstet (Abb. 5 zeigt das Gerät „Indianapolis electronic“).

### ⑥ Einstellbare Kopfstützen.

Auch für die Fahrgäste im Fond.

### ⑦ Opel 4-Gang-Automatic-Getriebe.

Hält den Motor im optimalen Drehzahlbereich. Entspanntes Fahren ohne Kuppeln und Schalten.

### ⑧ Elektrische Fensterheber.

Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt alle Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schließen.

### ⑨ Klimaanlage.

Die Senator-Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßige, trockene Wärme im Winter. Durch übersichtlich gegliederte Bedienelemente und klare Symbole läßt sich die Klimaanlage präzise steuern und in ihren vielseitigen Funktionen problemlos regulieren.

### ⑩ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage.

Reinigt die Hauptscheinwerfer von Straßenschmutz: immer optimales Licht.

### ⑪ Leichtmetallfelgen.

⑫ Von innen einstellbarer Außenspiegel, auf der Beifahrerseite. Auch elektrisch betätigt und beheizbar.

Weitere Sonderausstattungen (nicht abgebildet):

### Geschwindigkeitsregler.

Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogrammieren. Ihr Senator wird sie exakt einhalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedals. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder außer Kraft. Die Geschwindigkeitsregelung wird über einen Hebel am Lenkrad betätigt.

### Sitzhöhenverstellung.

Optimaler Körperhaltung und perfektem Sitzkomfort auch bei außergewöhnlichen Körpermaßen dient die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Sie ist separat für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.

### Lederausstattung.

Senator-Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem dunkelbraunem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitzbezüge abgestimmt.

### Elektromagnetisches Kofferraumschloß.

Durch Knopfdruck entriegeln Sie über einen Schalter unter der Instrumententafel das Schloß des Kofferraums.

### Sperrdifferential.

Ein Sperrdifferential sorgt dafür, daß beide Antriebsräder auch bei unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit die nötige Zugkraft behalten – das Durchdrehen eines Rades wird verhindert.

### Wagenstandshöhenregulierung.

Bei hohen Gewichtsbelastungen des Wagenhecks verhindert die vollautomatische Wagenstandshöhenregulierung sein Absinken. Der hervorragende  $c_w$ -Wert des Senator bleibt konstant, auch bei hoher Belastung.

### Zweischicht-Metallic-Lackierung.

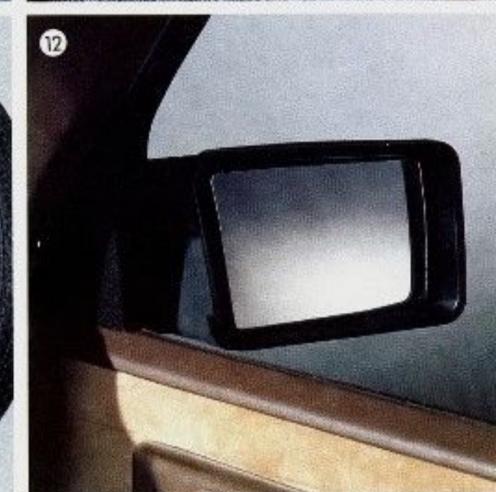
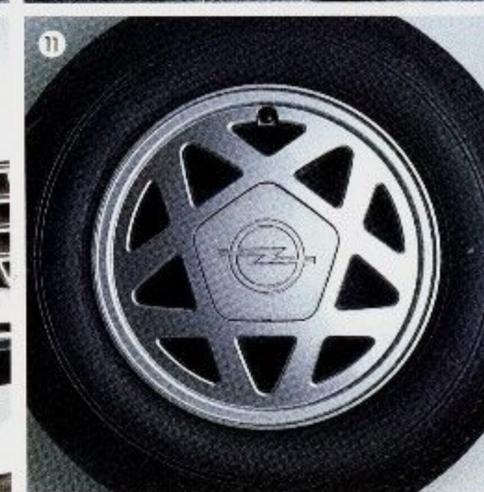
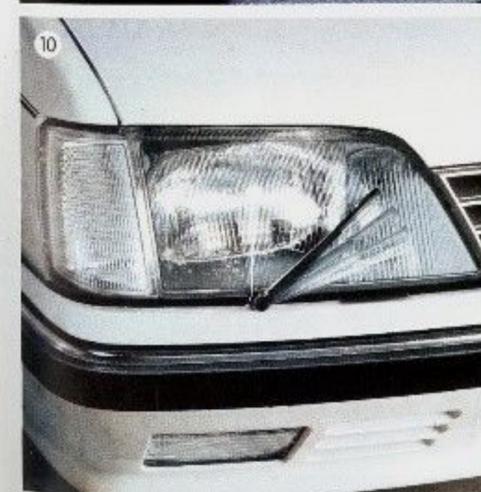
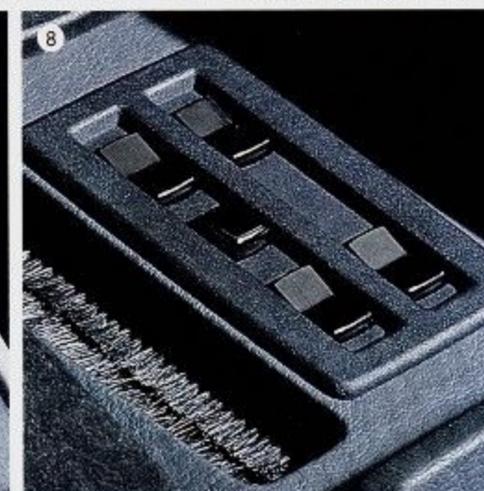
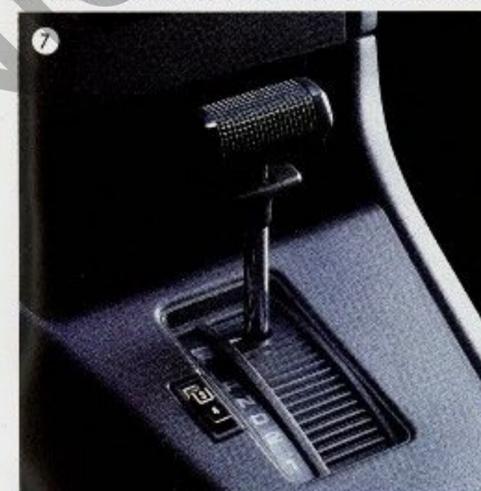
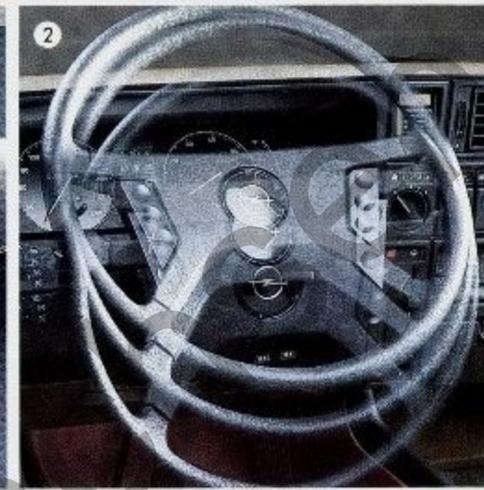
Höchste Farbbrillanz auf Jahre hinaus garantiert eine hochwertige Zweischicht-Metallic-Lackierung. Sie verleiht dem Senator das Siegel dauerhafter Qualität und Wertbeständigkeit.

### Wärmedämmendes Glas.

Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas schützt den Fahrgastraum des Senator gegen starke Sonneneinstrahlung.

### Elektrische Sitzheizung.

Sitzfläche und Rückenlehne der Vordersitze werden von einer zuschaltbaren Heizung angenehm temperiert.





Opel-Team-Niedersachsen