VERSTEHEN IHREN JOB: DIE OPEL TAXIMODELLE.

Opel. Gute Entscheidung.

Opel. Frisches Denken
für bessere Autos.

IHR TAXISCHILD IST EIN AUSHÄNGE-SCHILD FÜR UNS.

Opel hat zahlreiche Lösungen entwickelt, die Ihnen den Alltag so leicht wie möglich machen sollen:

- Das **Flex7® Sitzsystem** im **Opel Zafira**, wodurch vom Zwei- bis zum Siebensitzer alles drin ist, ohne auch nur einen Sitz auszubauen.
- Das **FlexSpace®-Konzept** im **Opel Signum und im Opel Meriva**, das Passagieren ein Optimum an Komfort bietet.
- Oder der **FlexOrganizer®**, der den Laderaum des **Opel Vectra Caravan** und des **Opel Zafira** auch bei vielen kleinen Gepäckstücken perfekt organisiert.

Entdecken Sie auf den nächsten Seiten, wie sehr **Opel Lösungen für die täglichen Anforderungen** Ihres Gewerbes in den Mittelpunkt gerückt hat.

Der neue Opel Zafira.
Macht Sie einmalig flexibel. | **Seite 4**

Sicherheit.
Fünf Sterne sollten es schon sein. | **Seite 6**

Der neue Opel Vectra Caravan.
Groß. Zügig. | **Seite 8**

Wirtschaftlichkeit.
Wir haben mit Ihnen gerechnet. | **Seite 10**

Der neue Opel Signum.
Fahrkomfort mit Erholungswert. | **Seite 12**

Qualität.
Auch Ihre Kunden werden sich freuen. | **Seite 14**

Der Opel Combo.
Kann einfach alles. | **Seite 16**

CNG von Opel.
Weniger ist jetzt noch mehr. | **Seite 18**

Der Opel Meriva.
Raum und Komfort, auch wenn's eng wird. | **Seite 20**

Der Opel Vivaro.
So schön kann Größe sein. | **Seite 22**

Alles an Bord.
Sonderausstattungen | **Seite 24**

Technische Daten | **Seite 26**

Sonderausstattungen Taxi | **Seite 32**

Opel Service
Opel ist Service. | **Seite 34**

Der neue Opel Zafira. Macht Sie einmalig flexibel.
Entdecken Sie neben diesem Vorteil die klassischen Stärken des **Opel Zafira** wie Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.

Außerdem sorgt das selbstbewusste Design des neuen **Opel Zafira** mit der ausgeprägten V-förmigen Pfeilung an Front und Heck und dem markanten Mittelfalz dafür, dass auch Ihre Kunden an dem neuen Design Gefallen finden. Und die hochwertige Qualitätsanmutung macht jede Fahrt zum Genuss.

auto revue „Der Opel Zafira tritt in der zweiten Generation sehr selbstbewusst auf. Der Kompaktvan wirkt dynamischer und markanter und bietet im Innenraum noch mehr Platz als zuvor.“ auto revue, 24. Juli 2005

Die wichtigsten technischen Highlights:

- alle Common-Rail-Dieselmotoren serienmäßig mit wartungsfreiem **Rußfilter**
- **Bi-Xenon-Kurvenlicht** AFL (optional), das aktiv in Kurven vorausleuchtet
- automatische Niveauregulierung (optional)
- **IDS**[Plus] **Fahrwerk** (optional) inklusive Sportfahrwerk und optimaler Vernetzung aller elektronischen Fahrwerkssysteme
- das patentierte **FlexOrganizer**®-System gewährleistet flexible Lösungen für jede Transportanforderung
- Mobiltelefon-Vorbereitung auf Wunsch mit **Bluetooth-Schnittstelle** und Sprachbedienung verfügbar
- absolutes Höchstmaß an passiver Sicherheit: Maximalwertung von fünf Sternen für den Erwachsenen-Insassenschutz bei Frontal- und Seitenaufprall im **Euro NCAP Crashtest** (www.euroncap.com).

1

2

3

1 Aktuell: Moderne Bordcomputersysteme informieren über die wichtigsten Sicherheitsmerkmale

2 Intelligent: In jeder Situation erweist sich der Opel Zafira als Lademeister

3 Flexibel: Einfach und schnell variieren – ohne einen Sitz ausbauen zu müssen

Fünf Personen zum Bahnhof, Mutter mit Kinderwagen ins Zentrum, zwei Surfer mit Gepäck und Brettern zum Flughafen. Und das alles ohne auch nur einen Sitz auszubauen. Der Opel Zafira macht's möglich: Mit seinem optimierten Flex7® Sitzsystem verwandeln Sie ihn mit wenigen Handgriffen ganz nach Ihrem aktuellen Bedarf in einen Sieben-, Sechs-, Fünf-, Vier-, Drei- oder Zweisitzer.

FÜNF STERNE
SOLLTEN ES
SCHON SEIN.

Das SAFETEC®-Sicherheitssystem sorgt für ein Höchstmaß an passiver und aktiver Sicherheit, unter anderem durch

- sechs Airbags und höheneinstellbare Kopfstützen rundum, vorne aktiv
- IDS Fahrwerk mit ESP$^{Plus®}$, Traktionskontrolle TC^{Plus} und Untersteuer-Kontroll-Logik UCL.

4 LEUTE
VIEL ZU SPÄT
MIT VIEL GEPÄCK
ZUM AIRPORT.
VECTRA
Der neue **Opel Vectra Caravan** beeindruckt auf den ersten Blick als dynamischer Kombi, der viel Platz für Passagiere und Ladung bietet.
WARTUNGSFREIER
RUßFILTER
SERIENMÄSSIG
FÜR ALLE DIESELMOTOREN

1 Spiegeltaxameter (optional) für ein Plus an Sicherheit

2 Einladend: Die weit öffnende Heckklappe macht das Be- und Entladen leicht

3 Einsatzfreude: Der Opel Vectra Caravan kommt in jeder Situation gut an

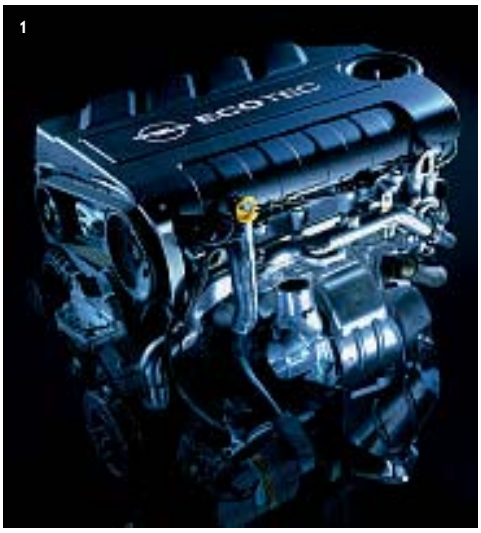
Der neue Opel Vectra Caravan. Groß. Zügig.
2,83 m Radstand sagen alles und sorgen für ein **Ladevolumen von bis zu 1.850 Litern**. Das bleibt dank des FlexOrganizers® so flexibel wie die Transportaufgaben, die Sie an den Opel Vectra Caravan stellen. Gleichzeitig hält er in puncto Komfort, Agilität und Fahrdynamik jedem Vergleich mit einer eleganten Limousine stand.

Die wichtigsten Innovationen im Opel Vectra Caravan:
- **IDS^{Plus} Fahrwerk**[1] mit Elektronischer Dämpferregelung und neuer Fahrwerksabstimmung inklusive optimierter Lenkpräzision
- zusätzliche Sonderausstattung **Bi-Xenon-Kurvenlicht**[1] AFL und 17-Zoll-Leichtmetallräder[2]
- neuer 1.9 CDTI-Dieselmotor mit 74 kW (100 PS)[3]
- MultiContour Fahrersitz[1] mit **AGR-Gütesiegel**
- neue Mobiltelefon-Vorbereitung[1] mit **Bluetooth®** und Sprachsteuerung
- neue automatische Klimaanlage
- Zusatzheizer „Quickheat“[1].

Geprüft und empfohlen vom Forum Gesunder Rücken – besser leben e. V. und dem Bundesverband der deutschen Rückenschulen e. V.

Weitere Infos bei: AGR e. V., Postfach 103, 27443 Selsingen, www.agr-ev.de.

[1] Sonderausstattung gegen Mehrpreis. IDS^{Plus} Fahrwerk bei 2.8 V6 Turbo und 3.0 V6 CDTI Serienausstattung.
[2] Serienausstattung bei Opel Vectra Sport und Opel Vectra Cosmo.
[3] Verbrauch nach 1999/100/EG bzw. CO_2-Emissionen auf Seite 27.



1 Günstig: Wirtschaftlichkeit heißt bei Opel neben geringem Verbrauch auch niedrige Wartungskosten

2 Kompetent: Mit geschultem Auge für Ihre Sicherheit

[1] Je nachdem, was zuerst eintritt.

Wirtschaftlichkeit ist für uns ein wichtiger Wert. Den besten Beweis hat vor kurzem der **Opel Vectra Caravan** geliefert: Er fährt nicht nur zu den günstigsten Wartungs- und Betriebskosten seiner Klasse, sondern bietet laut EurotaxSchwacke (Schwacke Automobil Forecast Index F-SAX 2/2004) auch den besten Werterhalt.

Darüber hinaus halten die günstigen Verbrauchswerte der **CDTI Common-Rail-Turbodiesel** und niedrige Versicherungseinstufungen den Faktor Unterhalt niedrig. Einen weiteren Beitrag dazu leisten **die sehr langen Serviceintervalle**: Eine große Inspektion wird in der Regel erst nach 60.000 km bzw. zwei Jahren fällig, eine preiswerte Zwischeninspektion nach 30.000 km bzw. einem Jahr[1]. Und die gibt es zu sehr günstigen Kosten. Selbstverständlich sind alle Diesel-Pkw mit wartungsfreiem Rußfilter erhältlich.

WIR HABEN MIT IHNEN GERECHNET.

„Das Prädikat ‚Best in Class' will verdient sein mit vielen kleinen ‚Bests'. Der Opel Vectra Caravan bringt gute Voraussetzungen mit und gewinnt verdient die Neuwagenkaufempfehlung [des Schwacke Automobil Forecast Index] im Frühjahr 2004."
Schwacke Dialog 2/2004

„Die neuen Modelle der Adam Opel AG markieren in puncto Restwert die Spitze ihrer Fahrzeugklassen." Autosieger, www.autosieger.de, 9. Juni 2004

2 VORSTÄNDE ZUM FRÜHSTÜCK.

WARTUNGSFREIER
RUßFILTER
SERIENMÄSSIG
FÜR ALLE DIESELMOTOREN

Der neue Opel Signum bietet gehobenen Komfort für Ihre wichtigsten Fahrgäste und Sie als Chauffeur.

Der neue Opel Signum. Fahrkomfort mit Erholungswert. Bereits der Innenraum lässt keine Wünsche offen. Neben dem modifizierten Armaturenbrett überzeugt sein innovatives **FlexSpace®-Konzept**: Es sorgt für überdurchschnittlichen Sitzkomfort mit erstklassiger Beinfreiheit. Darüber hinaus lässt das Konzept ein **Ladevolumen von bis zu 1.410 Litern** zu.

Neu beim **Opel Signum**: der ausdrucksstarke Frontcharakter mit der dominanten Mittelfalz und dem muskulösen Kühlergrill sowie die gezielten **Design-Akzente** durch die breite Chromspange vorne sowie Chromringe um die Nebelscheinwerfer.

Die wichtigsten technischen Highlights:

- wartungsfreie **Rußfilter** für alle Dieselmotoren serienmäßig
- **neue Fahrwerksabstimmung** inklusive optimierter Lenkpräzision – und mit dem längsten Radstand seiner Klasse
- neue automatische Klimaanlage
- Zusatzheizer „Quickheat“[1]
- zusätzliche Sonderausstattung **Bi-Xenon-Kurvenlicht**[1] AFL und **17-Zoll-Leichtmetallräder**[2]
- **MultiContour Fahrersitz**[1] mit AGR-Gütesiegel
- innovatives **Frontdesign** mit muskulösem Stoßfänger und Kühlergrill sowie dreidimensionalen Scheinwerfern
- neue Mobiltelefon-Vorbereitung[1] mit **Bluetooth®** und **Sprachsteuerung**.

[1] Sonderausstattung gegen Mehrpreis.
[2] Serienausstattung bei Opel Vectra Sport und Opel Vectra Cosmo.

Autosieger.de
Das AUTO-MAGAZIN

„Der Opel Signum, wie der Caravan mit einem gegenüber den Limousinen um 130 Millimeter längeren Radstand (2.830 mm) ausgestattet, zeigt sich mit seinem einzigartigen, innovativen FlexSpace-Konzept als ein wahrer Verwandlungskünstler.“

Autosieger, www.autosieger.de, 16. Juni 2004

1

2

3

1 Vorausschauend: Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL

2 Angesagt: Der Opel Signum garantiert einen Auftritt mit Stil

3 Fühlbar: Qualität heißt, Materialien gerne anfassen

Beim Thema Qualität bewegt sich Opel auf hohem Niveau. Den jüngsten Beleg dafür, wie gut die Entscheidung für Opel ist, haben unsere Kunden geliefert – zum Beispiel beim **Opel Signum** im J.D. Power-Report 2005: „Besser hat im Zufriedenheitsreport bislang noch kein deutsches Modell abgeschnitten." (mot Nr. 15, 2005) Außerdem: Opel Modelle haben seit März 2004 über 30 Vergleichstests gewonnen[1].

1 Zurücklehnen: Qualität äußert sich in dem Vertrauen, das Ihre Gäste empfinden

2 Attraktiv: Schöne Materialien, die berührt werden wollen

„Bei Qualität, Zuverlässigkeit und Kundenzufriedenheit liegt Opel an der Spitze aller deutschen und europäischen Automobilhersteller."
Qualitätsreport der AUTO BILD, November 2004

[1] Testsieger z. B. in AUTO BILD Nr. 45, 2004, in der Auto Zeitung Nr. 19/20, 2004 und in der auto motor und sport Nr. 19, 2004.

AUCH IHRE
KUNDEN WERDEN
SICH FREUEN.

4 FAHRGÄSTE + AQUARIUM.

Der lange Radstand, die fließenden Linien und die harmonischen Proportionen verleihen dem **Opel Combo** nicht nur einen eigenständigen Auftritt. Sondern dadurch kommen auch seine großen Stärken zum Tragen – das enorme Raumangebot und die Vielseitigkeit.

1 Bequem: Sicher einsteigen durch die Schiebetür auch auf der Fahrerseite

2 Tiefe: Auch ungewöhnliche Gepäckstücke finden sicher Platz

3 Variabel: Der Laderaum lässt sich flexibel an die aktuelle Anforderung anpassen

Der Opel Combo. Kann einfach alles.

- Stauraum erweiterbar auf **bis zu 2,70 m Länge** und ein Volumen von bis zu 3.050 Litern bei nach vorn umklappbarer Rückenlehne des Beifahrersitzes (optional)
- **zwei große** Schiebetüren
- Laderaumboden, **vollkommen eben** bei 1/3 zu 2/3 geteilten umgeklappten Rücksitzen
- **14 Ablagefächer** – zum Beispiel in der Türseitenverkleidung, unterm Dach, in der Mittelkonsole oder zwischen den Vordersitzen
- serienmäßig unter anderem mit ABS, Fahrer- und Beifahrerairbags, DSA-Sicherheitsfahrwerk und auskuppelnden Sicherheitspedalen

Für weniger tanken und dafür sauber weiterkommen. CNG von Opel macht's möglich.

Die **Opel CNG**-Modelle **Zafira**[1] und **Combo** bieten die **volle Flexibilität, komplette Leistungsfähigkeit** und dazu das bekannt **einfache Handling**.

Kern des Erfolgs ist das **innovative Antriebskonzept monovalent*plus***. Dabei ist der 1.6-Liter-ECOTEC®-Motor[2] auf den Betrieb mit CNG – Compressed Natural Gas – optimiert. Gleichzeitig steht ein **14-Liter-Benzinreservetank** zur Verfügung, der für ca. 150 km (Opel Zafira) bzw. 180 km (Opel Combo) **zusätzliche Reichweite** und **Unabhängigkeit** sorgt. Die Gesamtreichweite beträgt beim Opel Zafira[3] dann rund 540 km und beim Opel Combo 550 km.

Die Vorteile der Opel Erdgastechnologie:

- Die **moderne Unterflurtechnik** der Erdgastanks (Opel Combo 19 kg, Opel Zafira 21 kg) ermöglicht eine **hundertprozentige Laderaumnutzung**.
- Das Antriebskonzept **monovalent*plus*** bedeutet, der Motor wird **ausschließlich mit umweltfreundlichem Erdgas** betrieben.
- Die **Treibstoffkosten** werden um rund **50 Prozent gegenüber Benzinern** und um rund **30 Prozent gegenüber Dieselmotoren** mit vergleichbaren Werten **reduziert**.
- **Drastische Schadstoffreduktion** im Erdgasbetrieb: Stickstoffoxide und Kohlenmonoxide um 90 Prozent, **Ruß- und Partikelemissionen fallen gar nicht an**.
- **Zusätzlich** sind **Fördergelder und Steuervorteile** nutzbar.

1 Günstig: Besonders Vielfahrer profitieren vom Kosten-Leistungs-Verhältnis der Opel CNG-Fahrzeuge

2 Dichter: Das Erdgas-Tankstellennetz mit derzeit 600 Stationen wird zügig weiter ausgebaut

[1] Lieferbar ab Frühjahr 2006.
[2] Verbrauch nach 1999/100/EG bzw. CO_2-Emissionen auf Seite 30. Die Werte für den Opel Zafira lagen bei Drucklegung noch nicht vor.
[3] Die Werte für den Opel Zafira sind vorläufige Angaben.

Der Opel Meriva. Raum und Komfort, auch wenn's eng wird. Für das optimale Plus an Flexibilität sorgt das **FlexSpace®-Konzept**. Damit sind zahlreiche Variationen im Innenraum möglich: So lassen sich **Rücksitze und Beifahrersitz** im Handumdrehen **umklappen** – und von den fünf Sitzen bleiben genau die übrig, die Sie noch brauchen. Ganz ohne Ausbauen oder schweres Heben.

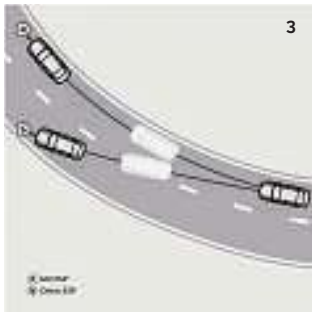
Außerdem können die beiden **Rücksitze einzeln nach vorn oder hinten** und **zur Seite** bewegt werden. Die Rückenlehnen sind **mehrfach einstellbar**.

Serienmäßig schon in der Basisversion:
- Elektronisches Stabilitätsprogramm inklusive TC^{Plus}
- Follow-me-home-Lichtfunktion
- doppelter Gepäckraumboden

Ladelänge bis 2,40 m und Ladevolumen von 2.000 Litern bei umgeklapptem Beifahrersitz[1].

1

2


3

1 Die vorbildliche Flexibilität kann nichts überraschen – höchstens Ihre Fahrgäste

2 Komfortabel: Das Raumkonzept sorgt für bequeme Reisefreuden

3 Wendig und sicher: Platz ist in der engsten Kurve

[1] Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der Opel Meriva bietet auf kompakten Maßen eine umfangreiche, individuelle Gestaltungsfreiheit und lässt Sie spontan auf schnell wechselnde Anforderungen reagieren.

Der **Opel Vivaro** bietet Raum für bis zu acht Passagieren plus die Variabilität für spontane und flexible Einsätze. Damit ist er ein perfekter Partner in jeder Situation. Und sein ergonomisches Cockpit mit der Joystick-Schaltung erleichtert die Arbeit.

HANDBALL-MANNSCHAFT ZUR HOCHZEIT.

1 Bitte anschnallen: Ob lange Reise oder Kurzprogramm – der Opel Vivaro überzeugt von allen Seiten

2 Großzügig: Weniger Passagiere und mehr Raum – oder umgekehrt. Alles ist möglich

3 Stilvoll: Das Design des Opel Vivaro garantiert einen starken Auftritt

Der Opel Vivaro. So schön kann Größe sein.
Für Passagiere wird die Fahrt so angenehm wie möglich: Die **Sitze der 2. und 3. Reihe** des Komfort-Vans sind **mit jeweils zwei Armlehnen** ausgestattet, unter denen sich **zusätzliche Staufächer** verbergen.

Der **Gepäckraumteiler** sorgt für Ordnung und die **Kofferraumabdeckung** ist so stabil, dass sie mit **bis zu 50 Kilogramm** Gepäck beladen werden kann. Für mehr Stauraum kann die **hintere Bank** mit wenigen Handgriffen schnell und einfach **zusammengeklappt** werden.

Weitere wichtige Vorteile:
- Klimaanlage serienmäßig
- Serviceintervalle 30.000 km/2 Jahre[1]
- durch 90-l-Tank sehr große Reichweite von bis zu 1.200 km.

[1] Je nachdem, was zuerst eintritt.

ALLES AN BORD.

Die **OSV GmbH** (Opel Special Vehicles) ist der **ideale Partner**, wenn es beim Auto darum geht, ganz **spezifische Wünsche** zu erfüllen. Schließlich gleicht kaum ein Unternehmen einem anderen.

Die Basisausstattung des Taxipakets:

- Innenraumbeleuchtung, zuschaltbar (nur bei Opel Vivaro)
- Kabel für Dachleuchte
- Kabel für Taxameter
- Schalter für Dachleuchte
- Schutzfolie am Türeinstieg
- Taxialarmanlage; der Auslöseknopf an der Lenksäule kann im Notfall mit dem Knie betätigt werden (beim Opel Zafira im Fahrerfußraum).

Darüber hinaus ist **jedes Taxi auf Wunsch** lieferbar mit **Taxametervorrüstung** für gängige Geräte der Hersteller

- Hale (MCT04/05)
- Kienzle-Argo (1150/1155).

Mit fertig vorbereiteten elektrischen Anschlüssen, komplett mit Impulsabgriff verkabelt.

Ebenfalls **auf Wunsch** erhältlich: **Dachschilder der Marken Splithoff** und **Kienzle-Argo** mit passendem Adapter.

Zusätzlich **ohne Mehrpreis** verfügbar für **Opel Meriva, Vectra, Combo, Signum** sowie **Zafira** und **Vivaro**: **Kunstlederpolster** anstelle der strapazierfähigen serienmäßigen Stoffpolster. Darüber hinaus sind modellspezifisch **zahlreiche weitere Sonderausstattungen und Einbauten** wählbar, z. B.:

- Standheizung
- Parkpilot
- Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay[1]
- Antennenanlage zum Taxifunk
- Funk-Freisprechvorrüstung.

Das Spiegeltaxameter für Opel Signum, Vectra, Zafira, Meriva und Vivaro.
Das für diese Modelle optional erhältliche **Spiegeltaxameter** bietet ein **Plus an Sicherheit beim Fahren**. Gleichzeitig können sich alle **Fahrgäste** über das Display des Taxameters im Innenspiegel jederzeit bequem **über den Fahrpreis informieren**. Bei dieser **einfachen Lösung** wird als einzige Veränderung im Fahrzeug bei OSV der serienmäßige Innenspiegel gegen das Spiegeltaxameter ausgetauscht.

1. Vorteil: Integrierter Computer

- optimal angepasst an die Opel Fahrzeugelektrik
- keine nachträglichen Veränderungen am Fahrzeug notwendig
- besserer Wiederverkaufswert des Fahrzeugs
- serienmäßig als weitere Fahrzeugoption ab Werk

2. Vorteil: Harmonisches Innenraumdesign

- ästhetisch ansprechende Lösung
- unsichtbar im Off-Modus
- Dachzeichen-Statusanzeige im Display
- von jedem Sitzplatz aus gut sichtbar
- hoher Bedienkomfort (Tasten mit gut fühlbarem Druckpunkt)

3. Vorteil: Brillante Spiegeltechnologie

- automatische Helligkeitsregelung des Displays
- elektronischer Abblendspiegel, dunkelt automatisch und stufenlos ab – kein Blenden mehr
- brillante Spiegeltechnologie mit integrierter Temperaturüberwachung
- zeigt Fahrpreis in Euro an

[1] Beim Opel Vivaro nur in Verbindung mit Taxameterinnenspiegel.

Opel Zafira

Preise, Motoren[1] und Getriebe

						Verbrauch nach 1999/100/EG			CO_2-Emissionen	
Benziner, Dieselmotoren, Erdgas	Preis in €[2]	Hubraum in cm^3	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min^{-1}	Getriebe	innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	g/km	Abgasnorm
1.6 TWINPORT® ECOTEC®	17.232,76	1.598	77 (105)	150/3.900	5-Gang	9,2–9,4	5,9–6,1	7,1–7,3	170–175	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	19.086,21	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,7	5,2	6,1	165	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	21.336,21	1.910	88 (120)	280/ 2.000–2.750	6-Stufen-Automatik	9,8	5,7	7,2	194	EURO 4
1.6 CNG[3] ECOTEC®	20.275,86	1.598	69 (94)	135/4.200	5-Gang	6,6[4]	4,4[4]	5,3[4]	145[4]	EURO 4

[1] Es stehen Ihnen noch ein weiterer sparsamer Diesel und insgesamt drei weitere Benziner-Triebwerke zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.
[3] Leistungsangaben vorläufig. Voraussichtlich lieferbar ab Frühjahr 2006.
[4] Werte vorläufig. Kraftstoffverbrauch (kg H-Gas/L-Gas) MVEB-B.
H-Gas: Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG.
L-Gas: Ermittelt auf Basis des Prüfgases G25.

Allgemeine Serienausstattung

SAFETEC®-Sicherheitssystem

- Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS
  - Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}®
  - Traktionskontrolle TC^{Plus}
  - Kurvenbremskontrolle CBC
- Airbagsystem inklusive
  - Frontairbag, Fahrer und Beifahrer
  - Brust-Becken-Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
  - Kopfairbags, vorn und hinten außen
- Bremsassistent
- Scheibenbremsen, vorn und hinten
- aktive Kopfstützen, vorn, höheneinstellbar
- Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn und in 2. Sitzreihe, außen höheneinstellbar
- Gurtkraftbegrenzer und pyrotechnische Gurtschlossstraffer, vorn
- Seitenaufprallschutz
- Sicherheitslenksäule
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)
- Vorrüstung für Sicherheitsnetzbefestigung
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX, 2. Sitzreihe außen
- Kindersicherung in den hinteren Türen
- automatische Aktivierung des Warnblinkers und Entriegelung der Türen nach Auslösung von Airbag oder Gurtstraffer

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell (für 1.6 und 1.8)
- 6-Gang-Getriebe, manuell (für 2.2 DIRECT®, 2.0 Turbo und 1.9 CDTI)
- Reifen-Reparatur-Set

Komfort & sonstige Ausstattung

- Ablagefächer
  - Taschen in allen 4 Seitentüren
  - Ablagefächer in der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen
  - Netz an Mittelkonsole, seitlich
  - Aufbewahrungsmöglichkeit für Verbandskasten und Warndreieck in der Gepäckraumklappe
  - Ablagefach unter Gepäckraumboden
  - Getränkehalter, vorn
  - 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne der 2. Sitzreihe
  - 2 Getränkehalter in der 3. Sitzreihe
- Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite
  - elektrisch einstell- und beheizbar
  - manuell anklappbar
  - Fahrerseite asphärisch geformt
- Drehzahlmesser
- Gepäckraumteppich, faltbar
- Geschwindigkeitsregler
- Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Pollenfilter
- Servolenkung, elektrohydraulisch
- Flex7® Sitzsystem
  - 7 Sitzplätze mit höheneinstellbaren Vollkopfstützen
  - Sitzhöheneinstellung, Fahrer
  - 2. Sitzreihe mit Sitzbank für 3 Passagiere, stufenlos längseinstellbar, Rücksitzlehne geteilt umklappbar (40:20:40), Mittelarmlehne mit Durchlademöglichkeit, Rückenlehne der äußeren Sitze um 6° nach hinten neigbar
  - 3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen, vollständig im Fahrzeugboden versenkbar mit anschließend ebener Ladefläche
- Wärmeschutzverglasung, getönt
- Zentralverriegelung inklusive
  - Funkfernbedienung
  - manueller Ver- und Entriegelung über Schalter in der Mittelkonsole
- Rußfilter, wartungsfrei (für CDTI)

Opel Vectra

Preise, Motoren[1] und Getriebe (4-türig)

Benziner, Dieselmotoren	Preis in €[2]	Hubraum in cm³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min⁻¹	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG innerorts in l	außerorts in l	kombiniert in l	CO_2-Emissionen g/km	Abgasnorm
1.6 ECOTEC®	17.543,10	1.598	74 (100)	150/3.600	5-Gang	9,9–10,0	5,6–5,7	7,2–7,3	173–175	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	20.711,21	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,4–7,5	4,7–4,8	5,7–5,8	154–157	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	23.922,42	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Stufen-Automatik	9,5–9,6	5,4–5,5	6,9–7,0	186–189	EURO 4

Preise, Motoren[1] und Getriebe (5-türig)

1.6 ECOTEC®	17.870,69	1.598	74 (100)	150/3.600	5-Gang	9,9–10,0	5,6–5,7	7,2–7,3	173–175	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	21.038,79	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,4–7,5	4,7–4,8	5,7–5,8	154–157	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	24.250,–	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Stufen-Automatik	9,5–9,6	5,4–5,5	6,9–7,0	186–189	EURO 4

Preise, Motoren[1] und Getriebe (Caravan)

1.8 ECOTEC®	20.150,86	1.796	90 (122)	167/3.800	5-Gang	11,0–11,1	6,1–6,2	7,9–8,0	190–192	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	21.797,41	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	25.008,62	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Stufen-Automatik	9,6–9,7	5,5–5,6	7,0–7,1	189–192	EURO 4

[1] Bei den Benzinern stehen Ihnen vier weitere ECOTEC®-Triebwerke und bei den Dieselmodellen zwei weitere spasame CDTI-Triebwerke zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

Allgemeine Serienausstattung

SAFETEC®-Sicherheitssystem

- Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS
  - Antiblockiersystem mit Kurvenbremskontrolle CBC, Bremsassistent
  - Elektronische Bremskraftverteilung EBV
  - Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}® (nicht für 1.6)
  - Traktionskontrolle TC^{Plus} mit Motor- und Bremseingriff (nicht für 1.6)
- IDS^{Plus} zusätzlich bei 2.8 V6 Turbo und 3.0 V6 CDTI
  - Elektronische Dämpferregelung CDC
  - Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC
  - Normal- und SPORT-Modus
- Bremsen
  - Adaptives Bremslicht ABL
  - Scheibenbremsen, vorn und hinten
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)
- Sicherheitslenksäule
- Airbagsystem inklusive
  - Frontairbags (mehrstufig) und Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
  - Kopfairbags, vorn und hinten außen
- aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und neigungseinstellbar
- 3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar
- Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Gurtkraftbegrenzer und pyrotechnische Gurtschlossstraffer, vorn
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX, hinten außen
- Vorrüstung für Sicherheitsnetzbefestigung (nur für Caravan)
- automatische Aktivierung des Warnblinkers und Entriegelung der Türen nach Auslösung von Airbag oder Gurtstraffer
- Seitenaufprallschutz
- Kindersicherung in den hinteren Türen

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell (bei 1.6 und 1.8)
- 6-Gang-Getriebe, manuell (bei 2.2 DIRECT®, 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo, 1.9 CDTI, 3.0 V6 CDTI)
- Räder und Reifen
  - Stahlräder 6 ½ J x 15 mit Reifen 195/65 R15 (bei 1.6, 1.8, 1.9 CDTI)
  - Stahlräder 6 ½ J x 16 mit Reifen 215/55 R16 (bei 2.2 DIRECT®, 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo, 3.0 V6 CDTI)
  - Radabdeckungen, ganzflächig
  - Notlaufrad, platzsparend

Infotainment

- Triple Info Display (TID) für Uhrzeit, Datum und Außentemperatur

Komfort & sonstige Ausstattung

- Ablagefach in der Mittelkonsole und in den Türen
  - Getränkehalter, vorn
  - Handschuhfach, beleuchtet
  - Staufach im Kofferraum
  - Türtaschen, vorn
- Außenspiegel
  - elektrisch einstell- und beheizbar, manuell anklappbar
  - Fahrerseite asphärisch geformt
  - Gehäuse in Wagenfarbe
- Batterieentladeschutz
- Dachreling (nur für Caravan)
- Drehzahlmesser
- Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Follow-me-home-Lichtfunktion
- Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Gepäckraumabdeckung, ausziehbar (nur für Caravan)
- Innenbeleuchtung mit automatischer Dimmfunktion
- Karosserie mit doppelseitiger Verzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- Klimaanlage mit Pollen- und Partikelfilter sowie Umluftschaltung
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Raucher-Paket
  - Aschenbecher, vorn und hinten
  - Zigarettenanzünder, vorn
- Rußfilter, wartungsfrei (für CDTI)
- Service-Intervall-Anzeige
- Sitze
  - Sitzhöheneinstellung, Fahrer
  - Mittelarmlehne, hinten, mit Durchlademöglichkeit
  - Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt, umklappbar
- Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Türinnengriffe, verchromt
- Wärmeschutzverglasung, grün getönt
- Zentralverriegelung inklusive Funkfernbedienung und Innenschaltern

Opel Signum

Preise, Motoren[1] und Getriebe

Benziner, Dieselmotoren	Preis in €[2]	Hubraum in cm^3	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min^{-1}	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG innerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG außerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG kombiniert in l	CO_2-Emissionen g/km	Abgasnorm
1.8 ECOTEC®	20.413,79	1.796	90 (122)	167/3.800	5-Gang	11,0–11,1	6,1–6,2	7,9–8,0	190–192	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	22.060,34	1.910	74 (100)	260/ 1.700–2.500	6-Gang	7,6–7,7	4,9–5,0	5,9–6,0	159–162	EURO 4
1.9 CDTI ECOTEC®	25.271,55	1.910	110 (150)	320/ 2.000–2.750	6-Stufen-Automatik	9,6–9,7	5,5–5,6	7,0–7,1	189–192	EURO 4

[1] Bei den Benzinern stehen Ihnen drei weitere ECOTEC®-Triebwerke und bei den Dieselmodellen zwei weitere spasame CDTI-Triebwerke zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

Allgemeine Serienausstattung

SAFETEC®-Sicherheitssystem

- Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS
  - Antiblockiersystem mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent
  - Elektronische Bremskraftverteilung EBV
  - Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}®
  - Traktionskontrolle TC^{Plus} mit Motor- und Bremseingriff
- IDS^{Plus} zusätzlich bei 2.8 V6 Turbo und 3.0 V6 CDTI
  - Elektronische Dämpferregelung (CDC)
  - Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme (ICC)
  - Normal- und SPORT-Modus
- Bremsen
  - Adaptives Bremslicht ABL
  - Scheibenbremsen, vorn und hinten
- auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)
- Sicherheitslenksäule mit Lenkungsquerträger aus Magnesium
- Airbagsystem inklusive
  - Frontairbags (mehrstufig) und Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
  - Kopfairbags, vorn und hinten außen
- aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und neigungseinstellbar
- 3 Kopfstützen, hinten, höheneinstellbar
- Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Gurtkraftbegrenzer und pyrotechnische Gurtschlossstraffer, vorn
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX, hinten außen
- Vorrüstung für Sicherheitsnetzbefestigung
- automatische Aktivierung des Warnblinkers und Entriegelung der Türen nach Auslösung von Airbag oder Gurtstraffer
- Seitenaufprallschutz
- Kindersicherung in den hinteren Türen

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell (bei 1.8)
- 6-Gang Getriebe, manuell (bei 2.2 DIRECT®, 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo, 1.9 CDTI, 3.0 V6 CDTI)
- Räder und Reifen
  - Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Reifen 215/55 R16
  - Radabdeckungen, ganzflächig
  - Notlaufrad, platzsparend

Infotainment

- **Triple Info Display (TID)** für Uhrzeit, Datum und Außentemperatur

Komfort & sonstige Ausstattung

- Ablagefächer
  - Ablagefach in der Mittelkonsole
  - Ablagefach im Mittelsitz, hinten
  - Dachkonsole, integriert mit 5 Ablagefächern (nicht mit Schiebe-/Ausstelldach)
  - Getränkehalter, vorn und hinten
  - Handschuhfach, beleuchtet
  - Staufach im Kofferraum
  - Türtaschen, vorn
- Auspuffendrohr, sichtbar, verchromt, 2 Endrohre rechts und links (nur für 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo und 3.0 V6 CDTI), beim Sport auch für 2.2 DIRECT®, ansonsten beim Sport einfaches Endrohr links (für 1.9 CDTI)
- Außenspiegel, Fahrer- und Beifahrerseite
  - elektrisch einstell- und beheizbar, manuell anklappbar
  - Fahrerseite asphärisch geformt
  - Gehäuse in Wagenfarbe
- Batterieentladeschutz
- Doppeltonhorn
- Drehzahlmesser
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Fensterzierleiste, verchromt
- FlexSpace®-Konzept
  - Einzelsitze, hinten außen, längs- und neigungseinstellbar
  - Mittelsitz, hinten, multifunktional
  - Rücksitze geteilt (40:20:40), umklappbar
- Follow-me-home-Lichtfunktion
- Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Innen- und Leseleuchten, vorn und hinten
- Karosserie mit doppelseitiger Verzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- Klimaanlage mit Pollen- und Partikelfilter sowie Umluftschaltung
- Kofferraumladekante, verchromt
- Laderaumabdeckung
- Lenksäule, höhen- und längseinstellbar
- Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden, beleuchtet
- Raucher-Paket
  - Aschenbecher, vorn und hinten
  - Zigarettenanzünder, vorn
- Rußfilter, wartungsfrei (für CDTI)
- Service-Intervall-Anzeige
- Sitze
  - Lendenwirbelstütze und Sitzhöheneinstellung, Fahrer
  - Mittelarmlehne, hinten
- Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe
- Türaußengriffe, Dachzierleiste und Seitenschweller in Wagenfarbe
- Türinnengriffe, verchromt
- Wärmeschutzverglasung, grün getönt
- Zentralverriegelung inklusive Funkfernbedienung und Innenschaltern

Opel Meriva

Preise, Motoren[1] und Getriebe

Benziner, Dieselmotoren	Preis in €[2]	Hubraum in cm^3	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min^{-1}	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG innerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG außerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG kombiniert in l	CO_2-Emissionen g/km	Abgasnorm
1.4 TWINPORT® ECOTEC®	12.495,69	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang	8,3	5,3	6,4	154	EURO 4
1.6 ECOTEC®	13.767,24	1.598	74 (100)	150/3.600	5-Gang-Easytronic®	9,8	5,7	7,2	173	EURO 4
1.7 CDTI ECOTEC®	14.482,76	1.686	74 (100)	240/2.300	5-Gang	6,7	4,5	5,3	143	EURO 4

[1] Bei den Benzinern stehen Ihnen zwei weitere ECOTEC®-Triebwerke zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.

Allgemeine Serienausstattung

Sicherheit

- Airbagsystem
  - Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
  - Seitenairbags, Fahrer und Beifahrer
- Bremsen
  - Antiblockiersystem, elektronisch geregelt
  - Bremsassistent
  - Elektronische Bremskraftverteilung EBV
  - Scheibenbremsen, rundum, vorn innenbelüftet
- Elektronisches Stabilitätsprogramm inklusive TC^{Plus}
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX auf den äußeren Rücksitzen
- Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem
  - computerberechnete Verformungszonen
  - DSA-Sicherheitsfahrwerk
  - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)
  - Stahlrohrverstärkung in den Türen
  - verwindungssteife Fahrgastzelle
  - Kindersicherung in den hinteren Türen

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell
- Räder und Reifen
  - 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 185/60 R15
  - Reifen-Reparatur-Set

Komfort & sonstige Ausstattung

- Ablagefächer
  - Türablagen vorn und hinten mit Getränkehalter, vorn
  - Ablagefach zwischen den Vordersitzen und den Türen
  - doppelter Gepäckraumboden
  - beidseitige Staufächer im Gepäckraum
- Beleuchtung
  - 2 Leseleuchten, vorn und hinten
  - Gepäckraum
- Drehzahlmesser
- FlexSpace®-Konzept
  - Einzelsitze, hinten außen, längs-, quer- und neigungseinstellbar
  - Mittelsitz, hinten, voll versenkbar
  - 3 Haltegriffe mit Kleiderhaken, hinten
- Handschuhfach, beleuchtet
- Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- 3-Speichen-Lenkrad, höheneinstellbar
- Service-Intervall-Anzeige
- Servolenkung, elektrisch, geschwindigkeitsabhängig
- Sitze
  - Sitzhöheneinstellung, Fahrer
  - 3 Kopfstützen, hinten, mittlere voll versenkbar
- 12-Volt-Steckdosen, hinten zwischen den Vordersitzen und im Gepäckraum
- 4 Verzurrösen im Gepäckraumboden
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für Heckklappe und Tankdeckel (Zweitschlüssel mit Funkfernbedienung)

Opel Combo

Preise, Motoren[1] und Getriebe

Benziner, Dieselmotoren, Erdgas	Preis in €[2]	Hubraum in cm^3	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min^{-1}	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG innerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG außerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG kombiniert in l	CO_2-Emissionen g/km	Abgasnorm
1.4 TWINPORT® ECOTEC®	11.633,62	1.364	66 (90)	125/4.000	5-Gang	8,0–8,2	5,3–5,5	6,3–6,5	151–156	EURO 4
1.7 CDTI ECOTEC®	12.176,72	1.248	51 (70)	170/ 1.750–2.500	5-Gang	6,5–6,7	4,3–4,5	5,1–5,3	138–143	EURO 4
1.6 CNG ECOTEC®	14.676,72	1.598	71 (97)	140/4.200	5-Gang	6,6[3]	3,9[3]	4,9[3]	133[3]	EURO 3

[1] Bei den Dieselmodellen steht Ihnen ein weiteres sparsames CDTI-Triebwerk zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.
[3] H-Gas: Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG.

Allgemeine Serienausstattung

Sicherheit

- Frontairbags, Fahrer und Beifahrer
- Bremsen
  - Antiblockiersystem inklusive Bremsassistent
  - Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten (bei 1.4 und 1.3 CDTI)
  - Scheibenbremsen vorn und hinten (bei 1.7 CDTI und 1.6 CNG)
  - 3. Bremsleuchte
- Kindersicherung in den Schiebetüren
- Kopfstützen, vorn, höheneinstellbar
- 2 Kopfstützen, hinten, höheneinstellbar
- Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem
  - auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System)
  - Seitenaufprallschutz

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell
- Räder und Reifen
  - 4 Stahlräder 6 J x 15 mit Radabdeckungen
  - 4 Reifen 185/60 R15
  - Reifen-Reparatur-Set

Komfort & sonstige Ausstattung

- Abdeckung B-Säule mit 2 Kleiderhaken
- Ablagefächer
  - unter Instrumententafel, Fahrerseite
  - an beiden Türen und über den Sitzen, vorn
- Außenspiegel, von innen einstellbar, Fahrer und Beifahrer
  - manuell anklappbar
  - Fahrerseite konvex
- Beleuchtung für Innenraum und Laderaum
- Bodenbelag
  - Vlies-Teppich im hinteren Fußraum und Radkastenabdeckung
  - Gummi auf Ladefläche
- 4 Dachbefestigungspunkte für Dachträger, inklusive Abdeckung
- Dachhimmel, hinten
- Drehzahlmesser
- Heckklappe mit Heckscheibe, heizbar, und Heckscheibenwischer
- Karosserie mit Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile
- Lenksäule, höheneinstellbar
- Mittelkonsole mit Getränkehalter und Münzablage
- Polster, Stoff
- Pollen- und Aktivkohlefilter
- Schiebetür auf Beifahrerseite
- Seitenfenster hinten, ausstellbar
- Seitenschutzleisten, schwarz
- Seitenverkleidung im Laderaum, komplett, bis unter Seitenfenster
- Seitenverkleidung im Fahrgastraum mit integrierter Armlehne und integriertem Ablagefach
- Service-Intervall-Anzeige
- Servolenkung, elektrisch, geschwindigkeitsabhängig
- Sitze
  - Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 vorklappbar
  - Fahrer- und Beifahrersitz, vorklappbar
  - Sitzhöheneinstellung, Fahrer
  - Sitzlängeneinstellung, Beifahrer
- Tankdeckel, abschließbar
- Wärmeschutzverglasung, getönt

Opel Vivaro

Preise, Motoren[1] und Getriebe Opel Vivaro Combi 2,7 t

Benziner, Dieselmotoren	Preis in €[2]	Hubraum in cm³	Leistung in kW (PS)	max. Drehmoment in Nm/min⁻¹	Getriebe	Verbrauch nach 1999/100/EG innerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG außerorts in l	Verbrauch nach 1999/100/EG kombiniert in l	CO_2-Emissionen g/km	Abgasnorm
1.9 CDTI Common Rail	18.250,–	1.870	60 (82)	190/2.000	5-Gang	8,9	6,5	7,4	197	EURO 3[3]
2.0	19.300,–	1.998	88 (120)	190/3.750	6-Gang	12,4	8,3	9,8	241	EURO 3[3]

Motoren und Getriebe Opel Vivaro Tour 2,7 t

1.9 CDTI Common Rail	23.530,–	1.870	60 (82)	190/2.000	5-Gang	9,3	6,8	7,7	210	EURO 3[3]
2.0	24.580,–	1.998	88 (120)	190/3.750	6-Gang	12,8	8,5	10,1	244	EURO 3[3]

[1] Bei den Dieselmodellen stehen Ihnen zwei weitere sparsame CDTI-Triebwerke zur Verfügung.
[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG ohne Mehrwertsteuer.
[3] Combi: Steuerklasse EURO 3 (schwere PKS) 98/69 EG III; A.

Allgemeine Serienausstattung

Sicherheit

- Frontairbag, Fahrer (beim Combi)/Frontairbag, Fahrer und Beifahrer (beim Tour)
- Antiblockiersystem, elektronisch geregelt
- Wegfahrsperre, elektronisch

Sitze

- Fahrersitz in Länge, Höhe und Neigung einstellbar
  - Beifahrer-Einzelsitz
  - Kopfstützen auf allen Plätzen

Fahrwerk, Getriebe & Räder

- 5-Gang-Getriebe, manuell bei 1.9 CDTI (60 kW)
- 6-Gang-Getriebe, manuell bei 1.9 CDTI (74 kW), 2.5 CDTI und 2.0
- Räder und Reifen
  - Stahlräder 6 J x 16 mit Radabdeckungen
  - Radabdeckung, ganzflächig (nur beim Tour)
  - Reifen 195/65 R16 (nicht für 2.5 CDTI) bzw.
  - Reifen 205/65 R16 (mit L2 oder 2.900 kg) bzw.
  - Reifen 215/65 R16 (nur für 2.5 CDTI)
  - Reserverad, Stahl

Komfort & sonstige Ausstattung

- Außenspiegel mit Doppelsichtfeld, manuell einstellbar
- Beleuchtung für Fahrerkabine und Lade- bzw. Passagierraum
- Drehzahlmesser
- Kraftstoffbehälter, 90 Liter
- Lenksäule, längseinstellbar
- Pollenfilter und 4 Luftaustrittsdüsen im Armaturenbrett
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung
- Türen
  - 2 Flügeltüren hinten, verblecht, Öffnungswinkel 90° oder 180°, hinterer Stoßfänger mit Trittstufenfunktion
  - Schiebetür zum Lade- bzw. Passagierraum, Beifahrerseite mit Trittstufe
- Wärmeschutzverglasung, getönt

Ausstattung Combi[4]

Sitze

- Beifahrer-Doppelsitzbank
- herausnehmbare Sitzbank in 2. und 3. Sitzreihe mit jeweils 3 Sitzplätzen, Rückenlehne und Sitzbank der 3. Sitzreihe vorklappbar
- Kopfstützen, höheneinstellbar, auf allen Plätzen
- Haltegriff für äußere Sitzplätze der 2. und 3. Sitzreihe

Infotainment

- **Radio Car 2002** Stereo-Cassetten-Radio, 2 x 7 Watt, integriertes Display und Ablagefach (beim Combi)
- Stereo-CD-**Radio Car 2005** (beim Tour)

Komfort & sonstige Ausstattung

- Laderaumverkleidung aus Kunststoff, halbhoch
- 12-Volt-Steckdose

Ausstattung Tour[4]

Sitze

- Fahrer- und Beifahrersitz mit Armlehne
- 2er-Sitzbank in 2. Sitzreihe mit 2 Armlehnen
- 3er-Sitzbank in 3. Sitzreihe mit 2 Armlehnen
- Sitzhöheneinstellung für Beifahrer-Einzelsitz
- Kopfstützen, höheneinstellbar, auf allen Plätzen
- Haltegriff für äußere Sitzplätze der 2. und 3. Sitzreihe

Komfort & sonstige Ausstattung

- Elektro-Komfort-Paket
  - Außenspiegel, elektrisch einstellbar
  - Fensterheber, elektrisch, vorn
  - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Mittelarmlehne und Lendenwirbelstütze, Fahrer- und Beifahrersitz
- 12-Volt-Steckdose

[4] Abweichend von der wesentlichen Serienausstattung.

Taxiausstattung
Opel Meriva, Opel Zafira, Opel Vectra, Opel Signum, Opel Combo, Opel Vivaro

• **Serienausstattung** o **Sonderausstattung** – **nicht lieferbar**		Preis in €[1] ohne MwSt. mit MwSt.	Opel Meriva[2]	Opel Zafira[3]	Opel Vectra	Opel Signum	Opel Combo	Opel Vivaro[4]
Taxi-Basisausstattung – Taxialarmanlage – Trittschutzfolie am Türeinstieg – elektrischer Anschluss Dachzeichen – elektrischer Anschluss Taxameter	XPL	**426,72** 495,–	o	o	o	o	–	–
Wie Basisausstattung, jedoch zusätzlich: – Ablagefach unter Beifahrersitz – Netz für Laderaumboden – Leselampen, vorn	XP1	**466,72** 541,40	–	–	–	–	o	–
Wie Basisausstattung, jedoch zusätzlich: – Innenraumbeleuchtung, zuschaltbar – verstärkte Handgriffe – Taxi-Schalterblenden	0555	**610,–** 707,60	–	–	–	–	–	o
Dachschild (nur mit Taxi-Basisausstattung und Dachschildhalter) Splithoff ASK 2, mit niedrigem Fuß								
Splithoff ASK 1, mit niedrigem Fuß	TQA	**165,52** 192,–	o	o[5]	o[5]	o[5]	o	–
Splithoff ASK 2, mit hohem Fuß	0453	**166,–** 192,56	–	–	–	–	–	o
Kienzle-Argo	TQB	**165,52** 192,–	o	o[5]	o[5]	o[5]	o	–
Dachschildhalter (nur mit Taxi-Basisausstattung)								
Für Dachschild Splithoff	TQQ	**157,76** 183,–	o	o[5]	o[5]	o[5]	o	–
Für Dachschild Splithoff	0450	**145,–** 168,20	–	–	–	–	–	o
Für Dachschild Kienzle-Argo	TQR	**61,21** 71,–	o	o[5]	o[5]	o[5]	o	–
Funk-Antenne Zusatzantenne auf Fahrzeugdach (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)								
Ohne GPS	W2T	**245,69** 285,–	o	o	o[6]	o	o	–
Mit GPS	W2U	**297,41** 345,–	o	o	o[6]	o	o	–
Funk-Freisprechvorrüstung (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)	TFW	**153,45** 178,–	o	o	o	o	o	–
Lackierung Hellelfenbein, RAL 1015	78U/89L	ohne Mehrpreis	o	o	o	o	o	o
Kunstlederpolster (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)								
Kunstledersitze und -Türverkleidungen (nur für Opel Vectra Limousine)	XXVB	ohne Mehrpreis	–	–	o	–	–	–
Kunstledersitze, -Kopfstützen und -Armlehne	T2I	ohne Mehrpreis	o[7]	–	o	o	–	–
Kunstleder für Sitze der 1., 2. und für Zafira auch der 3. Sitzreihe (nicht in Verbindung mit Sportsitzen)	XXEO	ohne Mehrpreis	–	o[8]	–	–	–	–
Sport-Echtledervordersitze, mit Kunstleder in der 2. und 3. Sitzreihe	T2O	ohne Mehrpreis	–	o	–	–	–	–
Kunstlederpolster für Sitze, vorn und hinten	0567	ohne Mehrpreis	–	–	–	–	–	o

Taxiausstattung
Opel Meriva, Opel Zafira, Opel Vectra, Opel Signum, Opel Combo, Opel Vivaro

• Serienausstattung o Sonderausstattung – nicht lieferbar		Preis in €[1] ohne MwSt. mit MwSt.	Opel Meriva[2]	Opel Zafira[3]	Opel Vectra	Opel Signum	Opel Combo	Opel Vivaro[4]
Taxameter-Vorrüstung (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)								
Für Hale MCT 04/05	TQK	**217,24** 252,–	–	o	o[9]	o[9]	o	–
Für Hale MCT 04/05	0449	**270,–** 313,20	–	–	–	–	–	o
Für Kienzle-Argo 1150/1155	TQI	**217,24** 252,–	o	o	o[9]	o[9]	o	–
Für Kienzle-Argo 1150/1155	0448	**270,–** 313,20	–	–	–	–	–	o
Taxameter (Hale) im Spiegelgehäuse integriert (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)	TQS	**783,62** 909,–	o	o[10]	o[10]	o[10]	–	–
Taxameter (Hale) im Spiegelgehäuse integriert (nur in Verbindung mit Taxi-Basisausstattung)	0785	**890,–** 1.032,40	–	–	–	–	–	o
Trittstufe, Beifahrer, elektrisch ausfahrbar, beleuchtet, mit Sicherheitsschaltung (nicht in Verbindung mit Klimaanlage, vorn und hinten oder Entfall Laderaumschiebetür)	XBDD	**1.590,–** 1.844,40	–	–	–	–	–	o

[1] Unverbindliche Preisempfehlung der Adam Opel AG.
[2] Nicht in Verbindung mit Schiebe-/Ausstelldach.
[3] Nicht in Verbindung mit Panoramadach.
[4] Für L1H1 und L2H1.
[5] In Verbindung mit Dachschildhalter Splithoff (TQQ) oder Hella (TQR) muss der Wagen mit der Dachleiste (BD8) ausgestattet sein. Nicht in Verbindung mit Dachreling (V2T, V3D, V3E).
[6] Nur für GTS und Limousine. Nicht in Verbindung mit Schiebedach.
[7] Nicht in Verbindung mit Sportsitzen und/oder Echtlederpolster.
[8] Nur ab Opel Zafira Edition.
[9] Nicht in Verbindung mit Diebstahlwarnanalge.
[10] Nicht in Verbindung mit Taxameter-Vorrüstung.

OPEL IST SERVICE.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Versicherungsservice.
Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler Versicherungsdienst für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall- und Rechtsschutzversicherungen). Im Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.
Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Taximobilität.
Sprechen Sie Ihren Opel Partner auf die Taximobilität an.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice.
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien.
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling.
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de.

MC Trademarketing

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/05). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen.

Adam Opel AG, Rüsselsheim

Ausgabe 01/05 Best.-Nr.: 04 66 206