OPEL Taxi-Programm.
Die neue Qualität, die sich rechnet.

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (03/05). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL

08/01 Best.-Nr.: 01/12652/5501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCann Erickson BCA

D/MY06

Der **Vectra Caravan** mit intelligentem Raumkonzept.
Damit aus einem Fahrgast ein Stammgast wird.

Ein Hauch von Luxus: In dem äußerst großzügig dimensionierten und ausgestatteten Innenraum fühlen sich auch Fahrgäste mit gehobenem Anspruch rundum wohl.

Der Vectra Caravan setzt neue Standards im Taxi-Segment: mit dem längsten Innenraum, der größten Kniefreiheit, bis zu 1.850 l Laderaumvolumen und dem einzigartigen FlexOrganizer®-Raummanagement. Durch in den seitlichen Laderaumschienen sicher verankerte Trennwände, Raumteiler und Befestigungsnetze können Sie den Laderaum in unterschiedlichste Abteile aufgliedern, sodass jedes Gepäckstück seinen eigenen Platz erhält. Ebenso einzigartig ist das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS), das mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) weiter aufgewertet wurde zu IDS^{plus}. Und das bekommen Sie zu spüren: überlegene Kontrolle, noch mehr Sicherheit und die Gewissheit, ein Automobil der höchsten Innovationsstufe zu steuern. Dazu passen die extrem wirtschaftlichen 1.9 Common Rail-Dieselmotoren (88 kW/120 PS bzw. 110 kW/150 PS), die bereits heute die strenge Euro 4-Abgasnorm erfüllen. Beide Aggregate sind serienmäßig mit einem Diesel-Partikel-Filtersystem ausgestattet, das sich bei Bedarf ohne Beimengung von Kraftstoffadditiven selbstständig regeneriert.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Business-Class-Komfort: Das einzigartige FlexSpace®-Konzept mit individuell verstellbaren Einzelsitzen im Fond verwöhnt Ihre Fahrgäste mit dem Maximum an Flexibilität, Beinfreiheit und Sitzkomfort.

Neues vordenken. Gewohntes hinterfragen. Form und Funktion vereinen. Mit seiner einzigartigen Kombination aus funktionellem, elegantem Design, innovativer Flexibilität und hohem Komfort setzt der Opel Signum Maßstäbe. Sein innovatives Designkonzept überrascht mit außergewöhnlichen Proportionen. So ermöglicht der extrem lange Radstand den komfortabelsten Innenraum in diesem Segment. Hinzu kommt ein einzigartiges Fahrgefühl von überlegener Kontrolle und Sicherheit: mit dem Interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS), das mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) weiter aufgewertet wurde zu IDS^{Plus}. Ein Beispiel für modernste Antriebstechnik sind die extrem wirtschaftlichen 1.9 Common Rail-Dieselmotoren mit 88 kW/120 PS bzw. 110 kW/150 PS. Beide Aggregate erfüllen bereits heute die strenge Euro 4-Abgasnorm, sind serienmäßig mit einem Diesel-Partikel-Filtersystem ausgestattet und überzeugen mit spontaner Kraftentfaltung sowie einem günstigen Durchschnittsverbrauch von nur 6,0 l bzw. 6,1 l auf 100 km.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

In einem Taxi werden Personen befördert.
Im **Signum** werden sie chauffiert.

Sein außergewöhnliches Design macht den Opel Vivaro unverwechselbar in seiner Klasse. So ermöglicht sein Jumbodach selbst großen Passagieren reichlich Kopffreiheit. Und beweist außerdem, dass Form und Funktion perfekt harmonieren können. Ob mit kurzem Radstand kompakt oder mit langem Radstand und viel Gepäckraum. Sicheres Fahrverhalten in allen Beladungszuständen und wirksame Geräuschdämmung auf Pkw-Niveau tragen aktiv dazu bei, dass sich Ihre Fahrgäste wohl fühlen. Moderne, vibrationsarme und vor allem wirtschaftliche Common Rail-Turbodieselmotoren halten zusammen mit dem serienmäßigen Sechsganggetriebe (außer 1.9 CDTI, 60 kW/82 PS) in diesem Segment Ihre Betriebskosten niedrig. Besonders interessant für Taxi-Unternehmer ist die 2.5 CDTI-Spitzenmotorisierung in Verbindung mit dem innovativen Opel Tecshift-Getriebe. Denn Tecshift verbindet den Komfort einer Automatik mit der Wirtschaftlichkeit eines Schaltgetriebes und ermöglicht bis zu 0,6 l Kraftstoffeinsparung auf 100 km (im Vergleich zum Schaltgetriebe).

Multitalent: Dank seiner herausnehmbaren Sitzbänke wird aus dem 9-sitzigen Vivaro im Handumdrehen ein 6- oder 3-Sitzer. Die hinterste Sitzbank ist 2-fach vorklappbar, wodurch Sie schnell Raum fürs Gepäck der Fahrgäste schaffen können. Heckklappe ist optional.

Reisegruppen, Projektteams, Kegelclubs –
im **Vivaro** bleibt zusammen, was zusammengehört.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Ein Fahrer, drei Sitzreihen, sechs Insassen:
Im neuen **Opel Zafira** läuft alles mit System.

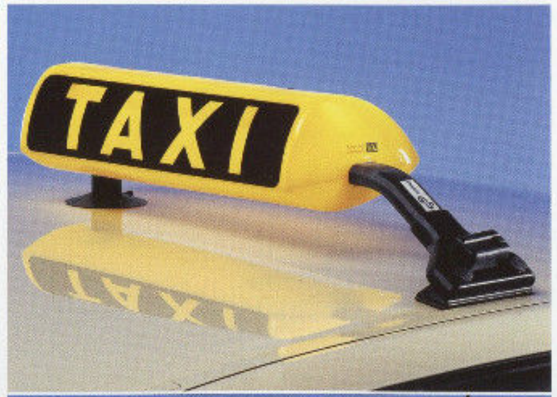
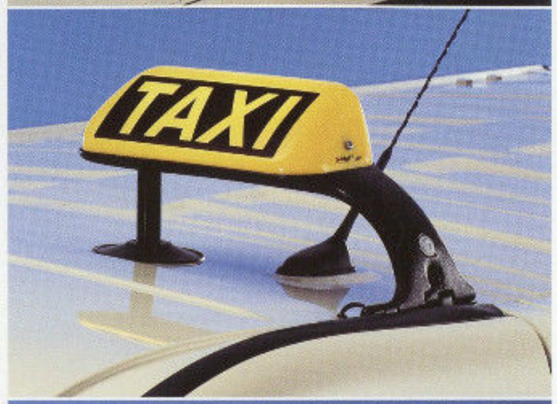
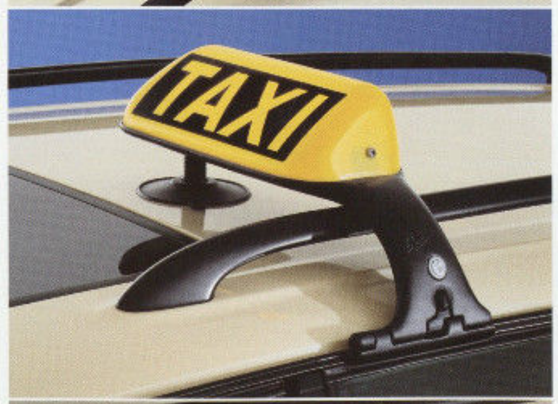
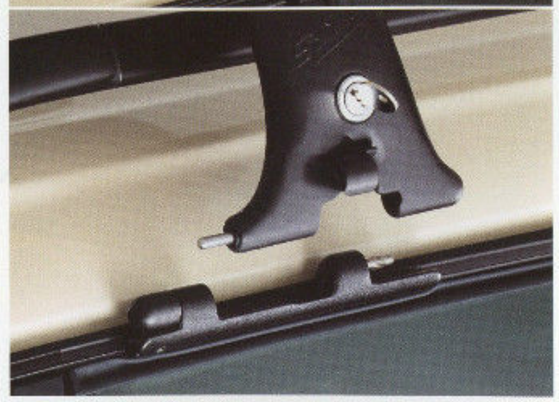
Bitte nehmen Sie Platz. Flexibel, innovativ und dynamisch. Der neue Opel Zafira beeindruckt vom ersten Augenblick an durch höchste Qualität und Großzügigkeit. Sein ganz besonderes Raumgefühl macht jede Fahrt zu einem Erlebnis.

Energiegeladenes Design, begeisternde Fahrdynamik sowie ein größerer, nochmals aufgewerteter Innenraum mit fahrerorientiertem Cockpit – der neue Zafira der 2. Generation bleibt Trendsetter in seiner Klasse. Nicht zuletzt seine weiterhin Maßstäbe setzende Flex7®-Variabilität ohne lästigen Sitzausbau macht den Siebensitzer-Bestseller zum idealen Partner für Ihr Taxigeschäft. Dabei können Ihre Fahrgäste dank des neuen Panorama-Dachsystems mit integrierten Staufächern ab sofort ein außergewöhnlich angenehmes, lichtes Raumgefühl genießen. Fahrdynamik auf höchstem Niveau bietet das aus dem Astra bekannte und für den Zafira neu entwickelte IDS^{Plus}-Fahrwerk (Interaktives Dynamisches FahrSystem) mit elektronischer Dämpferregelung (CDC – Continuous Damping Control). Einzigartig in dieser Klasse sind auch die „mitlenkenden" AFL-Bi-Xenon-Scheinwerfer (Adaptive Forward Lighting) mit dynamischem Kurvenlicht sowie die breite Auswahl an hochmodernen Triebwerken. Neben vier Benzinmotoren stehen Ihnen drei wirtschaftliche Dieselaggregate mit Common-Rail-Mehrfach-Direkteinspritzung der jüngsten Generation und wartungsfreiem Diesel-Partikel-Filter (DPF) zur Verfügung. Freuen Sie sich auf den neuen Opel Zafira – ab Sommer 2005 bei Ihrem Opel Partner.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Sie wissen selbst genau, was am besten für Ihre Kunden ist: maßgeschneiderte **Taxi-Sonderausstattung** ab Werk.

- Taxameter im Innenspiegel
- Taxameter-Vorrüstungen
- Radio-Navigationssystem, optional mit Farbdisplay

Ein guter Eindruck fängt bei einem stimmigen Äußeren an. Für jedes Opel Taxi stehen Ihnen gleich mehrere geeignete Dachschilder mit passendem Adapter zur Wahl. Und für ein anspruchsvolles wie funktionales Interieur erhalten Sie von der Taxametervorrüstung übers High-Tech-Navigationssystem bis hin zum pflegeleichten Kunstlederpolster einfach alles, was Sie brauchen. Die Taxi-Sonderausstattung von Opel bietet Ihnen im Einzelnen

- Basisausstattung mit schaltbaren Innenraumleuchten, Kabel für Dachleuchte und Taxi-Alarmanlage mit Auslöseknopf an der Lenksäule
- Dachschilder von Splithoff oder Kienzle
- passende Adapter für Dachschilder mit eingebautem elektrischem Kontakt und Diebstahlsicherung
- Taxametervorrüstungen
- Taxameter im Innenspiegel
- Radio-Navigationssystem, optional mit Farbdisplay
- Kunstlederpolster
- Trittschutzfolie in Türeinstieg
- Datenfunkvorrüstung
- Antennenanlage zum Taxifunk