

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Vectra



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (04/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

250/1 Best.-Nr.: 01/03018/0201 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON IICA



AUTO - KLEIN

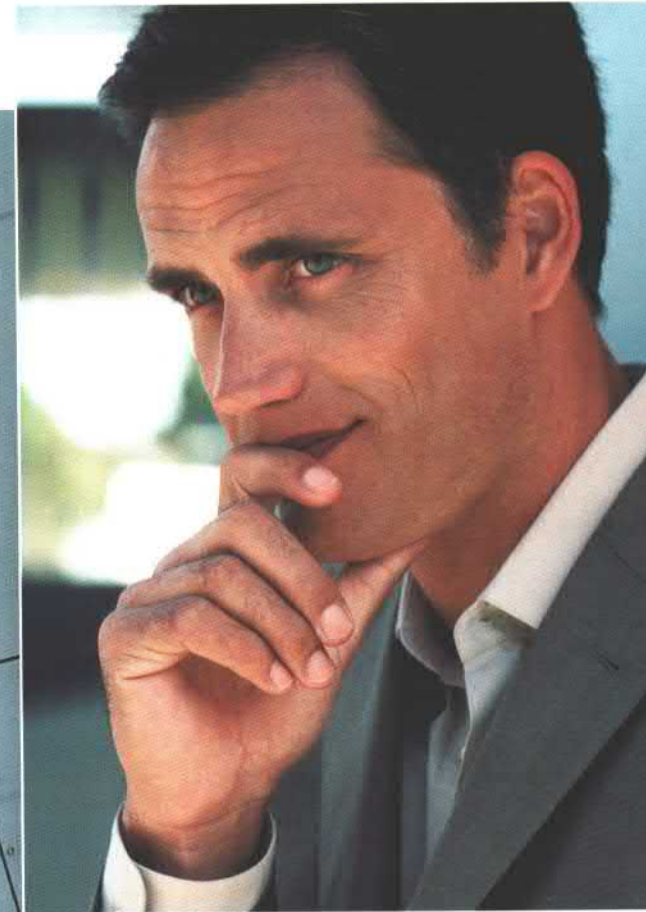
Vertragshändler der Adam Opel A.G.

Hargard 9

52156 Monschau

Telefon 02472 / 2246

Fax 02472 / 5351



Die Welt steht Ihnen offen.

Der neue Opel Vectra. Jetzt gehört er Ihnen. Oder hat er nicht eher von Ihnen Besitz ergriffen?

Die besten Voraussetzungen dazu bringt er mit. Zeitloses, anspruchsvolles Design und modernste Fahrzeugtechnik, die Sie

so selbstverständlich umgibt, als wäre sie ein Teil von Ihnen selbst. Vereint in einem Automobil, das beides ist: Belohnung für Vergangenes und Motivation für die Zukunft.



Die Beherrschung der Form.

Eine dynamische äußere Erscheinung, klassische Linien und viel Liebe zum Detail – der neue Opel Vectra präsentiert sich mit der gelassenen Überlegenheit dessen, der sich seiner Fähigkeiten bewusst ist. Vorn die ausdrucksstarke Motorhaube und die auffälligen

doppelstöckigen Klarglas-Ellipsoid-Scheinwerfer. Hinten das charakteristisch konturierte Heck mit verchromter Edelstahlleiste. Dazwischen viel Innovation für entspanntes Fahrvergnügen. Gibt es eine schönere Einladung, am Fortschritt teilzunehmen?



Eine neue Qualität des Fahrens.

Der hohe Qualitätsanspruch des neuen Opel Vectra wird schon auf den ersten Blick erkennbar: feinste Verarbeitung bis ins Detail, gediegenes Innenraum-Design und eine besonders ergonomische Anordnung der Instrumente —

eine Umgebung, in der Komfort eine neue, emotionale Bedeutung bekommt. Nicht im Sinne von überflüssigem Luxus, sondern als unentbehrliche Voraussetzung für besseres Fahren. Großzügig bemessene Bein-, Kopf- und Schulter-

freiheit für alle Passagiere. Straff gepolsterte Sitze mit serienmäßiger Lendenwirbelstütze. Und die Plätze im Fond mit bester Rundumsicht. Wir haben viel getan, damit Sie sich auch unterwegs wie zu Hause fühlen.



G e b o r g e n h e i t





Ihr Ziel ist Freiheit.

Im neuen Opel Vectra sind Sie in jedem Moment ganz auf der Höhe des Geschehens. Vergessen Sie, wo Sie herkommen. Vergessen Sie, wo Sie hinfahren. Genießen Sie die Faszination des Augenblicks. Das komplett neu entwickelte Fahrwerk und die elektro-

nischen Kontrollsysteme des neuen Opel Vectra unterstützen Sie dabei. Einfaches Handling für den Alltag, außergewöhnliche aktive Sicherheitsreserven für kritische Situationen – Sie sind bereit. Für alles, was die Straße bringt.

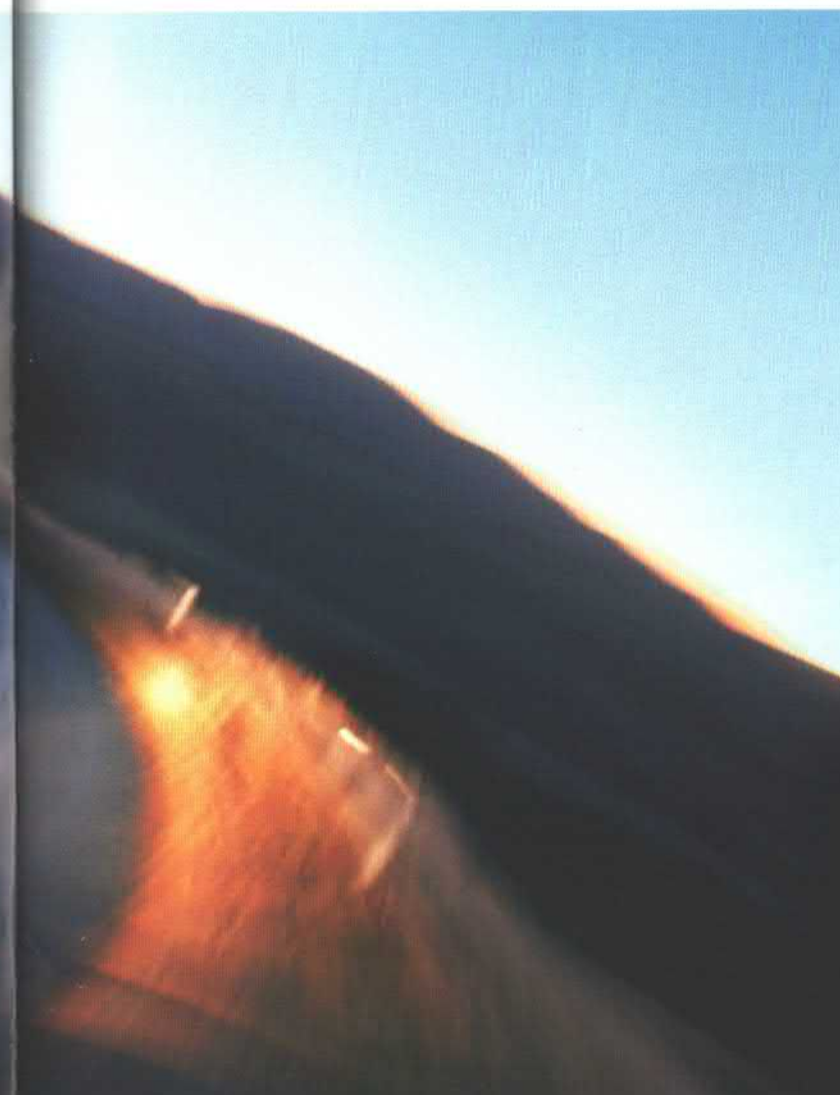




Das Gefühl perfekter Kontrolle.

Sicherheit bedeutet auch, den Ereignissen immer einen Schritt voraus zu sein. Im Straßenalltag gar nicht so einfach. Gerade in kritischen Situationen sind die Anforderungen an den Fahrer so komplex, dass er in Sekundenbruchteilen nicht immer optimal reagieren kann. Deshalb haben wir dem neuen Opel Vectra ein innovatives Sicherheitspaket mit auf den Weg gegeben:

das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS). Es basiert auf dem perfekten Zusammenspiel von Fahrwerk und hoch entwickelten, elektronisch unterstützten Kontrollsystemen. Ein beruhigendes Gefühl von Sicherheit. Sie als Fahrer haben alles im Griff. Doch Sie wissen: Im Zweifelsfall übernimmt der neue Opel Vectra die Verantwortung und bringt Sie sicher wieder auf die Spur.



Teamwork



Wegweisende Innovation im neuen Opel Vectra. Hoch entwickelte Fahrwerkstechnik und zuverlässige Kontrollsysteme unterstützen den Fahrer in jeder Situation.



Das Elektronische Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}). Sensible Richtungskorrektur beim Unter- oder Übersteuern durch Bremsenriff an bis zu drei Rädern.



Die Traktionskontrolle (TC^{Plus}) sorgt mit gezieltem Motor- und Bremsenriff für optimale Spurstabilität und Traktion beim Beschleunigen.

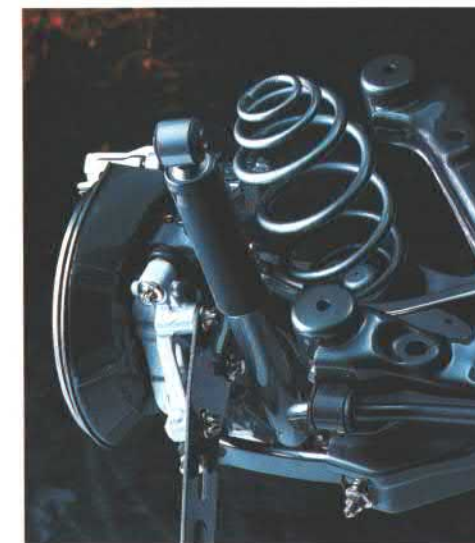


Der neue Sicherheitsmaßstab.

Hinter den außergewöhnlichen Fahreigenschaften des neuen Opel Vectra steckt außergewöhnliche Technik – das serienmäßige Interaktive Dynamische Fahr-System (IDS), das folgende Teilsysteme umfasst:

- Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}) mit 3-Rad-Bremsenriff
- Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent
- Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsenriff (TC^{Plus})
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)
- Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)
- McPherson-Vorderachse mit hydrogeformtem Fahrschemel
- Vierlenker-Hinterachse mit Aluminiumkomponenten

Auch wenn Sie sich für die vielen Kürzel und Details nicht interessieren, eines sollten Sie wissen: Für Ihre Sicherheit ist uns die beste Technik gerade gut genug.



Hohe Quer- und Bremsstabilität. Die neue Vierlenker-Hinterachse in Leichtbauweise mit Radträger, Querlenker und Bremssätteln aus Aluminium.



McPherson-Vorderachse mit hochfestem hydrogeformtem Fahrschemel. Querlenker und Achsschenkel aus Aluminium.



Sicheres Bremsen in Kurven. Das Antiblockiersystem (ABS) des neuen Opel Vectra mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent.



Mit dem innovativen Interaktiven Dynamischen Fahr-System (IDS) bleibt der neue Opel Vectra stets sicher auf dem Boden der Tatsachen.



Für jede Überraschung gut.

Das ist neu in dieser Fahrzeugklasse: eine Lenkung, die in Bruchteilen von Sekunden auf jede Fahrsituation reagiert. Leichtes Rangieren bei niedrigen Geschwindigkeiten und großem Lenkeinschlag, z. B. beim Einparken. Hohe Lenkpräzision und guter Fahrbahnkontakt bei höheren Geschwindigkeiten.

Mit der kennfeldgesteuerten elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS) wird jede Kurvenfahrt zum durch und durch sicheren Vergnügen. Damit bleiben für Sie alle Optionen offen. Ob sportlicher oder ruhiger Fahrstil – der neue Opel Vectra macht alles mit. Ganz in Ihrem Sinne.

Die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS) stellt sich auf jede Fahrsituation perfekt ein.



Vertrauen



Auskuppelnde Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Gefahr von Fuß- und Beinverletzungen.



Modernste Airbagsysteme wie im neuen Opel Vectra bieten umfassenden Schutz – auch für die Passagiere auf den hinteren Außenplätzen.



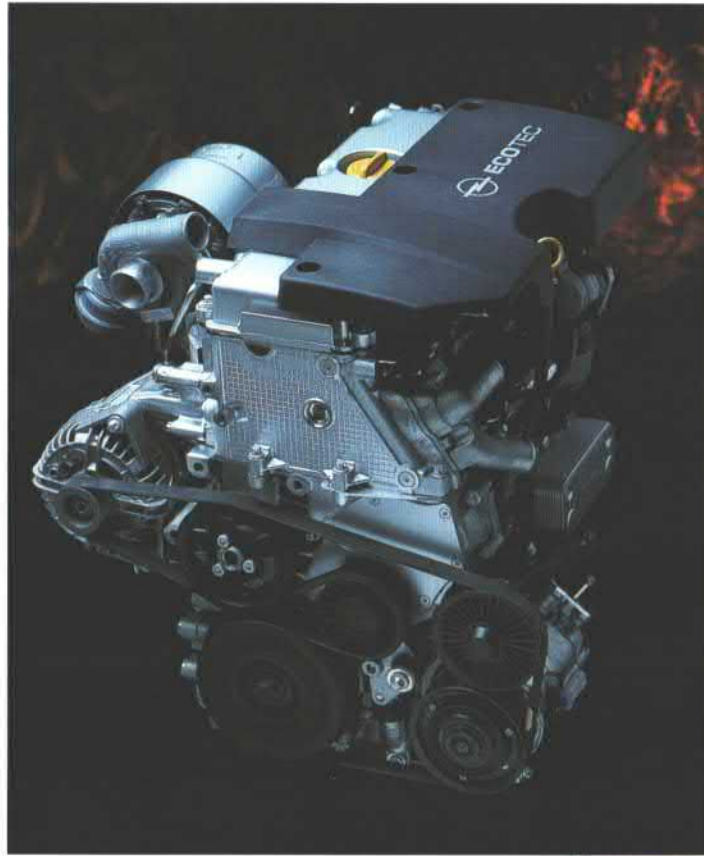
Entscheidendes Sicherheitsplus in den Vordersitzen. Neue aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung reduzieren das Risiko von Nackenverletzungen ganz erheblich.



Geben Sie auf sich Acht.

Vieles, was passiert, müsste nicht passieren. Zumindest nicht im richtigen Fahrzeug. Mit einem umfassenden Paket passiver Sicherheitsfunktionen räumt der neue Opel Vectra dem Insassenschutz den hohen Stellenwert ein, der ihm zukommt. Extrem verwindungssteife Fahrgastzelle mit computerberechneten Verformungszonen

rundum. Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer. Full Size Kopfairbag vorn und hinten. Serienmäßige Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten außen. Auskuppelnde Pedale (PRS). Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung in den Vordersitzen. Ihre Gesundheit ist es wert.



Der 2.2 DTI ECOTEC®-Motor mit 92 kW (125 PS) und 230 Nm schon bei 1.500 min⁻¹ verbindet kraftvolle Leistungsentfaltung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch: Gesamtverbrauch nach 1999/100 EG nur 6,5 l Diesel.



Das neue adaptive 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® stellt dem Fahrer zwei unterschiedliche Schaltoptionen zur Verfügung: automatisch und besonders komfortabel in fünf Stufen oder manuell mit ActiveSelect® für betont sportliches Fahren.



Die Kraft Ihrer Persönlichkeit.

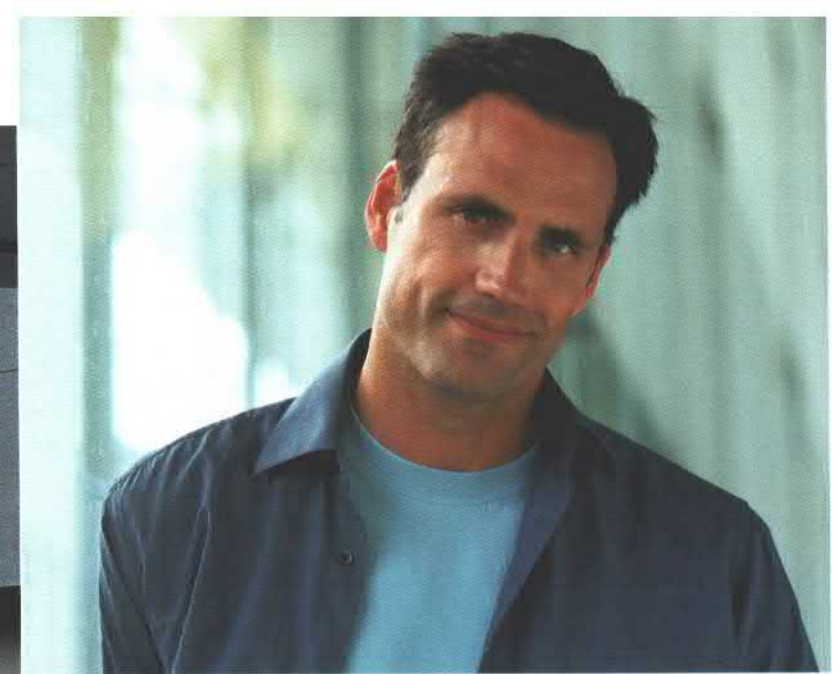
Benziner oder Diesel? Schalt- oder Automatikgetriebe? Im neuen Opel Vectra haben Sie die Wahl:

Zwei Benzinmotoren mit 90 kW (122 PS) und 108 kW (147 PS) oder zwei Dieselmotoren mit 74 kW (100 PS) und 92 kW (125 PS). 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect®. Passend zu Ihnen und Ihrem

individuellen Fahrstil. Alle Motoren sind besonders schadstoffarm und wartungsfreundlich. Je nach Fahrweise können Sie die Serviceintervalle auf bis zu 30.000 km bei Benzinmotoren und sogar 50.000 km bei Dieselmotoren ausdehnen. Die Restlaufstrecke bis zum nächsten Servicetermin wird auf Knopfdruck im Instrumentendisplay angezeigt.



Der 2.2 ECOTEC®-Motor leistet 108 kW (147 PS) und erfüllt schon heute die strenge EURO 4-Norm. Zylinderkopf und Kurbelgehäuse sind aus Leichtmetall. 2 Ausgleichswellen sorgen für besonders ruhigen Motorlauf.



Facetten

Vectra, Vectra Comfort, Vectra Elegance.

Der neue Opel Vectra macht Ihnen die Entscheidung leicht. Denn er stellt Ihnen gleich drei verschiedene Ausstattungsvarianten zur Auswahl. Jede für sich eine automobiler Persönlichkeit mit individuellem Charakter. Der Vectra, die klassische Variante mit umfangreicher Serienausstattung.

Der Vectra Comfort für den gehobenen Anspruch mit zusätzlichen Annehmlichkeiten. Oder der Vectra Elegance, der sich auch optisch von den beiden anderen Vectra-Varianten differenziert. Fragt sich nur, in welchem Sie am liebsten gesehen werden.



Über die in der Fahrertür platzierte Schaltkonsole haben Sie die Steuerung der wichtigsten elektrischen Komfortfunktionen bequem im Griff.



Bei jedem Wetter beste Sicht nach hinten. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.



Integrierter Stauraum. Die hintere Mittelarmlehne mit Ablagefach und Durchlademöglichkeit.



Ein Platz zum Wohlfühlen. Der Innenraum des neuen Opel Vectra, serienmäßig mit dem Stoffpolster Champion in Anthrazit. (Radio mit Lenkradfernbedienung und Klimaanlage sind Sonderausstattung.)

Sie dürfen viel verlangen.

Die Zeiten ändern sich. Glücklicherweise oft zum Positiven. So erreicht der neue Opel Vectra einen serienmäßigen Standard, der noch vor wenigen Jahren der automobilen Oberklasse vorbehalten

war. Charakteristisches Design, hochwertige Technik, gehobener Komfort und ein Maximum an Sicherheit – genau das Richtige für ein Fahrzeug, das Sie über viele Jahre begleiten soll.



Zeigen Sie Charakter.

Schon der erste Blick verrät: Der Vectra Comfort ist etwas anders als die anderen. Vor allem bietet er wertvolle Zusatzausstattung zum vorteilhaften

Preis. Technik- und Komforthighlights. Praxisnutzen und Stil im Einklang. Sie werden lange Freude an ihm haben.

Der Innenraum des Vectra Comfort, serienmäßig mit Stoffpolster Texas. Wahlweise in Anthrazit, Koschmirbeige oder Stahlgrau. Höchster Komfort für Fahrer und Beifahrer: in Höhe und Neigung einstellbare Sitze. (Radio mit Lenkradfernbedienung ist Sonderausstattung.)



Serienmäßig an Bord: die FCKW-freie Klimaanlage mit manueller Umluftschaltung und Partikelfilter.



Die vordere Mittellarmlehne ist in der Länge einstellbar und bietet zusätzlich nützlichen Stauraum.



Die Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit ganzflächigen Radabdeckungen. Die Reifen haben die Größe 215/55 R 16.

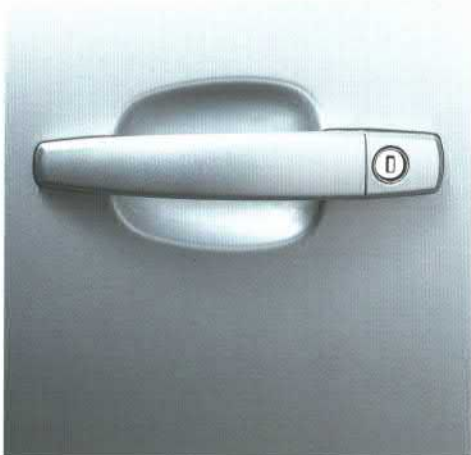
Vectra Elegance



Serienmäßig im Vectra Elegance. Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Tippfunktion und Einklemmschutz.



Optisches Highlight. Leichtmetallräder 6½ x 16 im 9-Speichen-Design runden das äußere Erscheinungsbild des Vectra Elegance geschmackvoll ab.



Elegantes Detail. Die Türaußengriffe sind in Wagenfarbe lackiert.



Die Farben und Materialien im Innenraum des Vectra Elegance sind perfekt aufeinander abgestimmt: hochwertiges Velourspolster Kingston in Anthrazit oder Koschmirbeige, kombiniert mit stilvollem Ulmenholzdekor in Armaturentafel und Türverkleidungen. (Radio NCDC 2015 mit Lenkradfernbedienung und Color Info Display [CID] sind Sonderausstattung.)

Die Optik macht den Unterschied.

Vectra Elegance – ein Fahrzeug mit aufregender Optik und anregendem Komfort. Dieser Anspruch zeigt sich innen und außen. Hochwertige Velourspolster, Ulmenholzdekor in Armaturen-

tafel und Türverkleidungen, Lederlenkrad, Halogen-Nebelscheinwerfer, verchromte Türeinstiegsleisten. Ein Luxus, der sich sehen lassen kann. Und sogar fühlen.



□□△ Akzent am Heck. Die hochwertige verchromte Edelstahlleiste unterstreicht den hohen Designanspruch des neuen Opel Vectra.

Anziehungskraft

Innovation im Blick.

Das dynamische Design des neuen Opel Vectra drückt aus, was dieses Automobil im Kern ausmacht. Die Motorhaube mit integriertem Grill und dem großen, unverkennbaren Opel Blitz. Die doppelstöckigen Klarglas-Ellipsoid-Scheinwerfer mit Juwelentoptik. Die prägnant

ausgeformten Radhäuser. Die ruhige Formensprache mit dezent eingesetzten Chromteilen. Ein Fahrzeug von klarem Anspruch und Format. Und mit speziellen Ausstattungselementen können Sie bei Ihrem neuen Opel Vectra zusätzliche individuelle Akzente setzen.



□□ Das Stahlrad mit ganzflächiger Radabdeckung gehört zur Serienausstattung beim neuen Opel Vectra.



△ Serienausstattung beim Vectra Elegance: Leichtmetallräder 6½ x 16 im 9-Speichen-Design.



△ Ton in Ton. Die in Wagenfarbe lackierten Türaußengriffe beim Vectra Elegance.



■● Sonderausstattung für Vectra und Vectra Comfort. Leichtmetallräder 6½ x 16 im 5-Speichen-Design.



●▲ Sonderausstattung für Vectra Comfort und Vectra Elegance. Die sportlichen Leichtmetallräder 7 x 17 im 7-Speichen-Design.



△ Die eleganten verchromten Fensterzierleisten betonen die markante Optik. Exklusiv beim Vectra Elegance.



Optimierung



■●▲ Sicher Einparken nach Gehör. Der Parkpilot hilft Ihnen dabei. Im Rückwärts- und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.



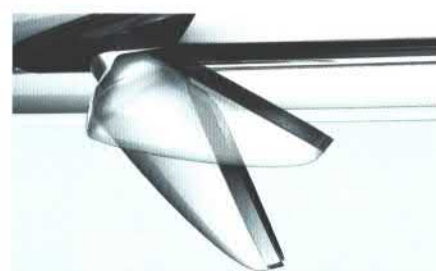
■●▲ Der Bordcomputer versorgt Sie mit allen erforderlichen Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch, Reichweite oder Durchschnittsgeschwindigkeit.



□□△ Das serienmäßig höhen- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich optimal jeder Fahreranatomie und -position anpassen.



□□△ Bei jedem Wetter beste Sicht nach hinten. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.



■●▲ Die Außenspiegel lassen sich auf Knopfdruck an die Karosserie anklappen. Die Spiegeleinstellung bleibt nach dem Ausklappen erhalten.



■●▲ Der automatisch abdimmende Außen- und Innenspiegel dämpft die Scheinwerferreflektionen des folgenden Fahrzeugs auf ein augenfreundliches Niveau ab. Und der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und reguliert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit.



■●▲ Der elektronische Geschwindigkeitsregler arbeitet zusammen mit dem elektronischen Gaspedal des neuen Opel Vectra besonders genau.

Der neue Opel Vectra. Für alle, die mehr wollen.

Jeder Mensch hat eigene Ansprüche. Im neuen Opel Vectra lassen sie sich erfüllen. Ganz nach Ihrem individuellen Geschmack. Genau das macht den Reiz der Sonderausstattungen aus. Interessante Funktions- oder Gestaltungselemente mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten. Wählen Sie nach Ihren Wünschen und Vorstellungen genau das aus, was zu Ihnen passt. Und Sie erhalten ein einzigartiges Automobil, wie Sie es in dieser Form und mit dieser Ausstattung wahrscheinlich nicht noch einmal antreffen werden.

Entspannung

Ruhe in der Bewegung.

Wer viel erreichen will, braucht die richtigen Mittel. Vor allem das richtige Fortbewegungsmittel. Mit einem Komfort, der Sie auch über lange Zeit und lange Strecken noch leistungsfähig erhält. Im neuen Opel Vectra finden Sie das passende Umfeld dafür. Oder Sie schaffen es sich neu nach Ihren individuellen Wünschen.



○△ Die längs verschiebbare Mittelarmlehne vorn mit praktischem Ablagefach. (Abgebildete Lederausstattung als Sonderausstattung nur für Elegance lieferbar.)



■●▲ Die elektrisch einstellbaren Vordersitze verfügen über eine Memoryfunktion für Fahrersitz-, Außen- und Innenspiegelposition.



■●▲ Das elektrische Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe lässt sich per Knopfdruck vom Armaturenbrett aus bedienen.



□○△ Gut durchdacht. Das serienmäßige Sonnenbrillenfach ist leicht erreichbar zentral im Dachhimmel.



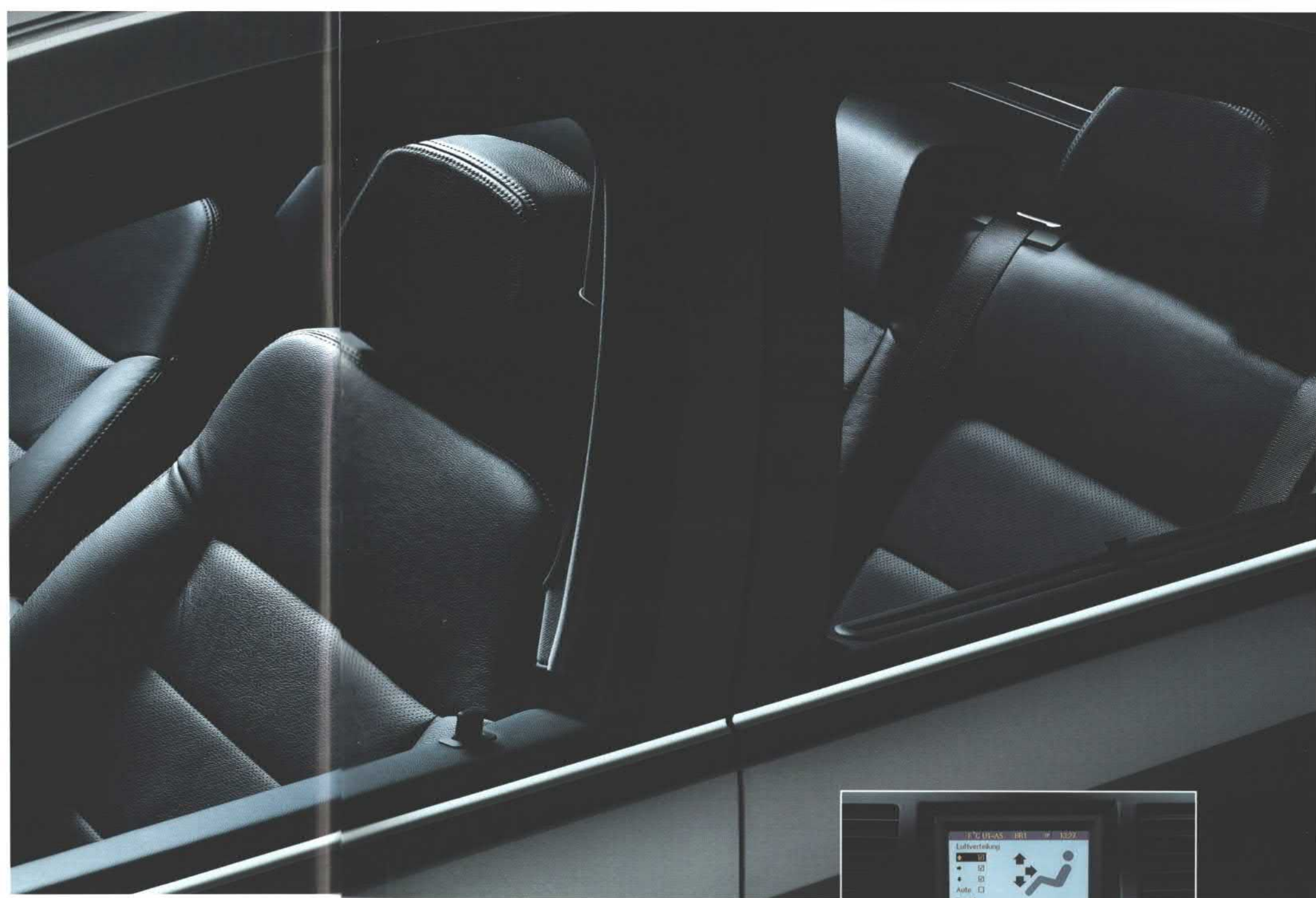
■●▲ Die manuellen Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern bieten komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung.



■●▲ Das elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwächler und Einklemmschutz lässt sich auch per Fernbedienung öffnen und schließen.



■●▲ Angenehme Wärme für kalte Tage. Die Sitze können auf Wunsch sowohl vorn als auch hinten mit einer 5-stufigen Sitzheizung ausgerüstet werden.



■○△ Serienmäßig ab dem Vectra Comfort. Die FCKW-freie Klimaanlage mit manueller Umlufschaltung und Partikelfilter.



■●▲ Hightech-Alternative. Die hochpräzise Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorausberechnung und getrennter Regelung für Fahrer- und Beifahrerseite. Spezielle Funktionen werden über das monochrome Graphic Info Display (GID) oder optional über das farbige Color Info Display (CID) eingestellt.



■●▲ Die Sitzbelegungserkennung verhindert das Auslösen von Full Size Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite, wenn eine Opel Kindersicherheitswiege mit Transponder montiert ist.



■●▲ Das Reifendruckkontrollsystem. Ein möglicher Druckverlust wird im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt.



■●▲ Die Niveauregulierung. Abhängig von der Zahl der Insassen oder der Zuladung wird das Heck des neuen Opel Vectra automatisch höhenreguliert.



□○△ Die Vorrichtung für das Kindersitzbefestigungssystem „ISOFIX“ verbindet einen mit dem „ISOFIX“ System ausgerüsteten Kindersitz direkt mit der Fahrzeugkarosserie. Durch diese feste Karosserieanbindung hat auch das kleinste Familienmitglied immer den größtmöglichen Schutz.



■●▲ Voller Durchblick. Die in den Stoßfänger integrierten Halogen-Nebelscheinwerfer tragen zu mehr Verkehrssicherheit bei schlechtem Wetter bei.



■●▲ Lückenloser Schutz. Die Diebstahlwarnanlage mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten an der Motorhaube, am Kofferraum, am Radio und an allen Türen.

Gut, wenn man sie hat.

Ausstattung, die noch sicherer macht.

Für die Sicherheit kann man eigentlich nie genug tun. Diese Erkenntnis spiegelt sich auch in der Ausstattung des neuen Opel Vectra wider. Umfassende Serienausstattung plus individuelle Sonder-

ausstattung – damit sind nicht nur Sie als Fahrer, sondern auch Ihr Beifahrer und Ihre Fondpassagiere stets auf der sicheren Seite.

Sicherheit

■●▲ Immer beste Sicht nach vorn. Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.



Hoher Unterhaltungswert.

Das breite Angebot an Infotainment-Systemen für den neuen Opel Vectra bringt zum angenehmen Fahrerlebnis das entsprechende Hörerlebnis. Die eingebauten Geräte fügen sich nahtlos in das Innenraumdesign ein und lassen sich komfortabel vom Lenkrad aus bedienen. Selbstverständlich sind alle Systeme durch einen Sicherheitscode gegen Diebstahl geschützt.



Infotainment



■●▲ Radio CDR 2005: Stereo-CD-Radio mit sechs Stationstasten, Auto Store, Verkehrsfunk, erweitertem RDS-EON, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke-Regelung und einstellbarer Verkehrsfunklautstärke.



■●▲ Radio CCR 2006: Stereo-Cassetten-Radio mit sechs Stationstasten und integriertem 4fach CD-Wechsler.



■●▲ Radio CCRT 2008: Stereo-Cassetten-Radio mit zehn Stationstasten, integriertem 4fach CD-Wechsler, Dualband-Telefon, Freisprecheinrichtung und Graphic Info Display (GID).



■●▲ Radio NCDC 2013: Stereo-CD-Radio mit Navigationssystem, integriertem 4fach CD-Wechsler und Graphic Info Display (GID). Auf Wunsch mit Kartendarstellung auf dem Color Info Display (CID).



■●▲ Alle Navigationssysteme verfügen über eine dynamische Routenführung. Die Anzeige erfolgt als Symboldarstellung auf dem monochromen Graphic Info Display (GID) bzw. auf Wunsch auch als Kartendarstellung auf dem farbigen Color Info Display (CID).



Praktischer geht's nicht. Abschließbarer Heckfahrradträger mit Schnellmontagesystem und Erweiterungssatz für drittes Rad.

Individualität

Der Fahrspaß ist ausbaufähig.

Für alles, was Sie brauchen, für alles, was der Fahralltag mit sich bringt, hält Ihr Opel Partner eine breite Palette an praktischem Original Opel Zubehörparat. Passend zu Ihrem neuen Opel Vectra. Speziell entwickelt für noch mehr Komfort und Fahrgegnuss. Von

Opel für Opel, z.B. das Dachträgersystem mit einem Basisträger und diversen maßgeschneiderten Aufsätzen. Oder zur optischen Veredelung Karosserieanbauteile sowie Aluräder in unterschiedlichem Design.



Hervorragende Sprachqualität. Die fest installierte Telefonkonsole mit Freisprecheinrichtung und Außenantennenanschluss.



Optimierte Aerodynamik. Der attraktive Heckspoiler für den neuen Opel Vectra.



Gepäckraumnetz zur sicheren Aufbewahrung loser Gegenstände. Leicht anzubringen am Kofferraumboden, an der Seitenverkleidung oder an der Rückseite der Rücksitzlehne.



Wirksamer Schutz vor Kratzern und Lackschäden beim Be- und Entladen. Der ausziehbare Ladekantenschutz für Ladekante und Stoßstange.



In der elektrischen Kühltasche mit einem Fassungsvermögen von 12 Litern bleiben Reiseproviant und Getränke immer angenehm frisch.

Ausstattungen.

	Vectra	Vectra Comfort	Vectra Elegance
Ablagefächer:			
Ablagefach in der Mittelkonsole	●	●	●
Getränkehalter, vorn	●	●	●
Getränkehalter, hinten	●	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●	●
Sonnenbrillenfach im Dachhimmel	●	●	●
Staufach im Armaturenbrett, Fahrer	●	●	●
Staufach im Kofferraum	●	●	●
Taschen an Vordersitzrücken	●	●	●
Türtaschen, vorn	●	●	●
Airbagsystem:			
Full Size Front- und Seitenairbag, Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Full Size Kopfairbag, vorn und hinten	●	●	●
Aktivgurtsystem:			
Dreipunkt-Sicherheitsgurte, vorn und hinten	●	●	●
Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer, vorn und hinten außen	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten außen	●	●	●
Außenspiegel:			
Elektrisch einstell- und beheizbar	●	●	●
Fahrerseite asphärisch geformt	●	●	●
Gehäuse, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Manuell anklappbar	●	●	●
Batterieentladeschutz			
●	●	●	●
Beleuchtung:			
Innenbeleuchtung mit automatischer Dimmfunktion	●	●	●
Innen- und Leseleuchten, vorn und hinten	●	●	●
Make-up-Spiegel in Sonnenblenden, beleuchtet	●	●	●
Türeinstiegsleuchten, rundum	●	●	●
Bremsen:			
Scheibenbremsen, rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●
Dachzierleiste, in Wagenfarbe lackiert			
●	●	●	●
Dekor in Armaturentafel und Türverkleidungen:			
Granitdekor	●	●	●
Ulmenholzdekor	●	●	●
Doppeltonhorn			
●	●	●	●
Drehzahlmesser, mit Display zur Anzeige diverser Funktionen			
●	●	●	●
Fensterheber:			
mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, vorn	●	●	●
mit Tippfunktion und Einklemmschutz, elektrisch, hinten	○	○	●
Fensterzierleiste, verchromt			
●	●	●	●
Follow-me-home Lichtfunktion			
●	●	●	●
Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung, elektrisch			
●	●	●	●
5-Gang-Schaltgetriebe			
●	●	●	●
Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS):			
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●
Mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP ^{plus})	●	●	●
Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)	●	●	●
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC ^{ms})	●	●	●
Karosserie mit doppelseitiger Verzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung			
●	●	●	●
Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem „ISOFIX“, hinten außen			
●	●	●	●
Klimaanlage mit Belüftungssystem, hinten			
Umluftschaltung manuell, Partikelfilter, FCKW-frei	○	●	●
4-Speichen-Lenkrad, höhen- und längseinstellbar			
●	●	●	●
4-Speichen-Leder-Lenkrad, höhen- und längseinstellbar			
●	●	●	●
Halogen-Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert			
○	○	●	●
Polster:			
Stoff Champion, Anthrazit	●	●	●
Stoff Texas, Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige	●	●	●
Velours Kingston, Anthrazit oder Kaschmirbeige	●	●	●

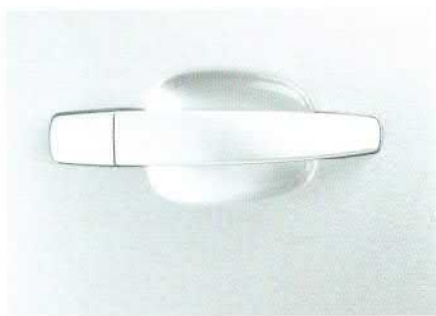


	Vectra	Vectra Comfort	Vectra Elegance
Räder und Reifen:			
Stahlräder 6 1/2 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15	●	●	●
Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit Reifen 215/55 R 16	● bei 2.2	●	●
Leichtmetallräder 6 1/2 J x 16 im 9-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 16	●	●	●
Radabdeckungen, ganzflächig	●	●	●
Notlauftrad, platzsparend	●	●	●
Reinluftfiltersystem mit integriertem Pollen- und Partikelfilter			
●	●	●	●
Service-Intervall-Anzeige			
●	●	●	●
Sitze:			
Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar	●	●	●
Lendenwirbelstütze, Fahrer und Beifahrer, einstellbar	●	●	●
Sitzhöhereinstellung, Fahrer	●	●	●
Sitzhöhereinstellung, Beifahrer	●	●	●
Sitzneigungseinstellung, Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Durchlademöglichkeit, hinten	●	●	●
Mittelarmlehne mit Ablagefach, hinten, ausklappbar	●	●	●
Mittelarmlehne mit Ablagefach, vorn, verschiebbar	●	●	●
Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt, umklappbar, abschließbar	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höhen- und außen neigungseinstellbar, mittlere versenkbar	●	●	●
Stoßfänger und Seitenschutzleisten, in Wagenfarbe lackiert			
●	●	●	●
Triple Info Display (TID) für Uhrzeit (funkgesteuert in Verbindung mit Radio), Datum bzw. Radiosender, Außentemperatur			
●	●	●	●
Türäußengriffe, in Wagenfarbe lackiert			
●	●	●	●
Türeinstiegsleisten mit Schriftzug „Vectra“, verchromt, vorn			
●	●	●	●
Türinnengriffe, verchromt			
●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung mit Grünkeil, grün getönt			
●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch			
●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Diebstahlsicherung und Innenschaltern			
●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung



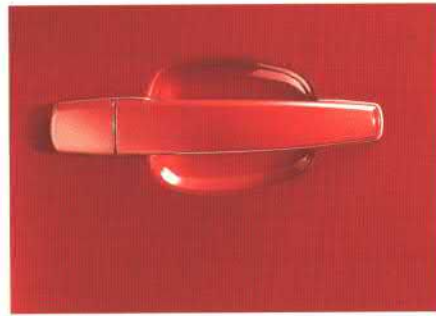
Vielfalt



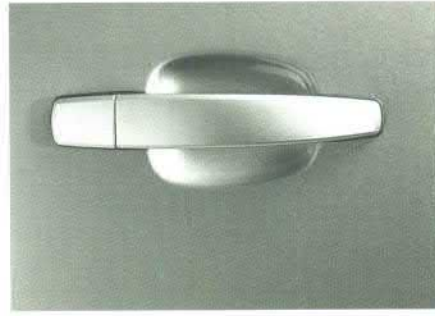
Casablancaweiß



Königsblau



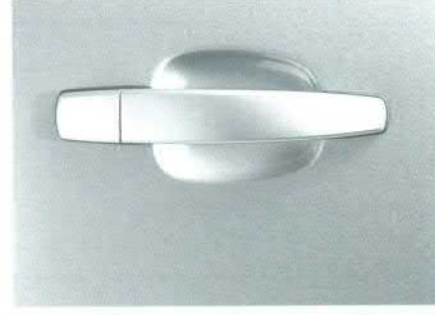
Magmarot



Auster Metallic



Prestigeblau



Starsilber



Moonlandgrau



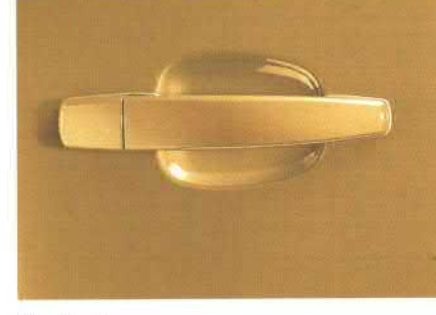
Bambusgrün



Saphirschwarz



Rubensrot



Nepalgelb



Jadegrün



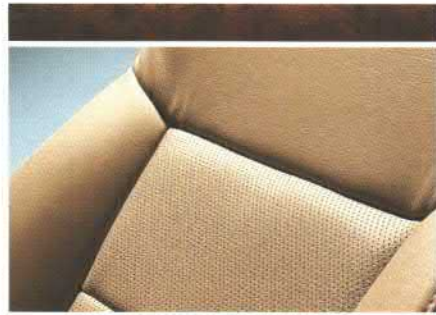
Nocturnoblau

Dekorleisten: Ulmenholzdekor



Leder, Anthrazit

Dekorleisten: Ulmenholzdekor



Leder, Kaschmirbeige

Dekorleisten: Granitdekor



Stoff Texas, Stahlgrau

Dekorleisten: Granitdekor



Stoff Texas, Kaschmirbeige

Dekorleisten: Ulmenholzdekor



Velours Kingston, Kaschmirbeige

Dekorleisten: Granitdekor



Stoff Texas, Anthrazit

Dekorleisten: Granitdekor



Stoff Champion, Anthrazit

Dekorleisten: Ulmenholzdekor



Velours Kingston, Anthrazit

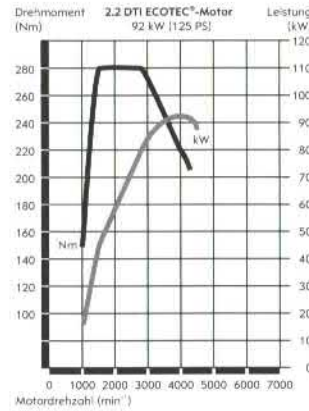
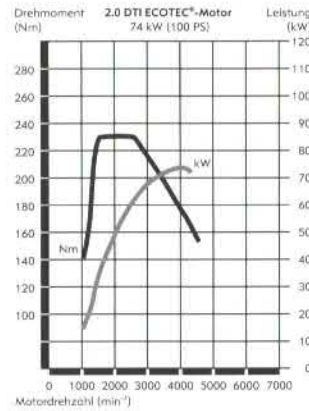
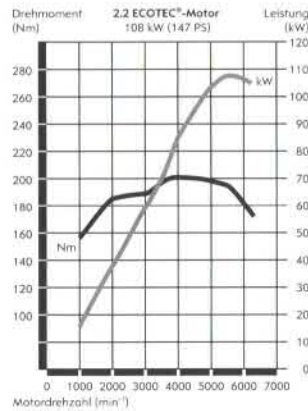
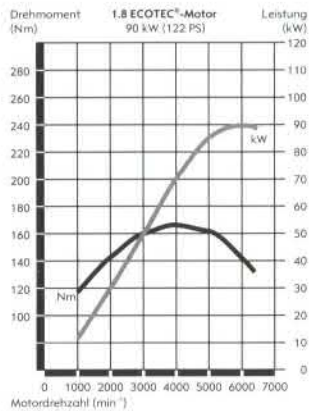
Modell	Vectra		Vectra Comfort		Vectra Elegance			
Polster	Stoff Champion		Stoff Texas		Velours Kingston		Leder ¹⁾	
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Stahlgrau	Kaschmirbeige	Anthrazit	Kaschmirbeige	Anthrazit	Kaschmirbeige
Dekorleisten								
Granitdekor	●	●	●	●	—	—	—	—
Ulmenholzdekor	—	—	—	—	●	●	●	●
Lackierungen								
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung ¹⁾								
Magmarot	●	●	—	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾								
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●
Prestigeblau	●	●	●	●	●	●	●	●
Auster Metallic	●	●	—	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●
Bambusgrün	●	●	—	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen ¹⁾								
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
Jadegrün	●	●	—	●	●	●	●	●
Nepalgelb	●	●	●	—	●	—	●	—
Rubensrot	●	●	—	●	●	—	●	●
Nocturnoblau	●	●	●	●	●	●	●	●

● Kombination möglich — nicht lieferbar ¹⁾ Gegen Mehrpreis

Technische Daten.

Motoren		1.8 ECOTEC®	2.2 ECOTEC®	2.0 DTI ECOTEC®	2.2 DTI ECOTEC®
Schadstoffarm	nach	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 3
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4
Bohrung	in mm	80,5	86,0	84,0	84,0
Hub	in mm	88,2	94,6	90,0	98,0
Hubraum	in cm³	1796	2198	1994	2171
Max. Leistung	in kW (PS) bei min⁻¹	90 (122)	108 (147)	74 (100)	92 (125)
		6000	5600	4000	4000
Max. Drehmoment	in Nm bei min⁻¹	167	203	230	280
		3800	4000	1500–2500	1500–2750
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	10,0:1	18,5:1	18,5:1
Getriebe/Achsübersetzung					
5-Gang-Schaltgetriebe		●/3,94	●/3,95	●/3,74	●/3,61
5-Gang-Automatikgetriebe		–/–	○/2,60	–/–	○/2,40
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	in V	12	12	12	12
Batteriekapazität	in Ah	55	66	70	70
Drehstromlichtmaschine	in A	100	100	120	120
Kraftstoffverbrauch					
nach 1999/100/EG	in l/100 km				
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe					
Städtisch		10,8/–	11,9/13,6	7,9/–	8,7/10,7
Außerstädtisch		5,9/–	6,7/6,9	4,8/–	5,2/5,9
Gesamt		7,7/–	8,6/9,4	5,9/–	6,5/7,7
CO₂-Emission	in g/km	184/–	206/226	159/–	176/208
Höchstgeschwindigkeit					
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe	in km/h	203/–	216/210	192/–	206/202
Beschleunigung					
von 0 auf 100 km/h	in s				
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe		11,2/–	10,2/10,8	13,0/–	10,8/11,8
Anhängelast					
bei 12 % Prüfsteigung	in kg				
gebremst/ungebremst					
5-Gang-Schaltgetriebe		1400/695	1500/725	1500/750	1500/750
5-Gang-Automatikgetriebe		–/–	1600/725	–/–	1500/750
Räder- und Reifengrößen					
Rädergröße		6½ J x 15	6½ J x 16	6½ J x 15	6½ J x 15
Reifengröße		195/65 R 15	215/55 R 16	195/65 R 15	195/65 R 15
Reserverad/Notlaufad		○/●	○/●	○/●	○/●
Gewichte und Achslasten					
5-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe	in kg				
Grundmodell mit serienmäßigem Motor					
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156 EWG)		1375/–	1435/1465	1490/–	1505/1530
Zulässiges Gesamtgewicht		1850/–	1910/1940	1965/–	1980/2005
Zulässige Achslast vorn/hinten		930/960/–/–	975/960/1005/960	1040/960/–/–	1055/960/1085/960
Zuladung		475/–	475/475	475/–	475/475
Zulässige Dachlast¹)		100	100	100	100
Kraftstoff-Füllmenge					
	in l	61	61	61	61

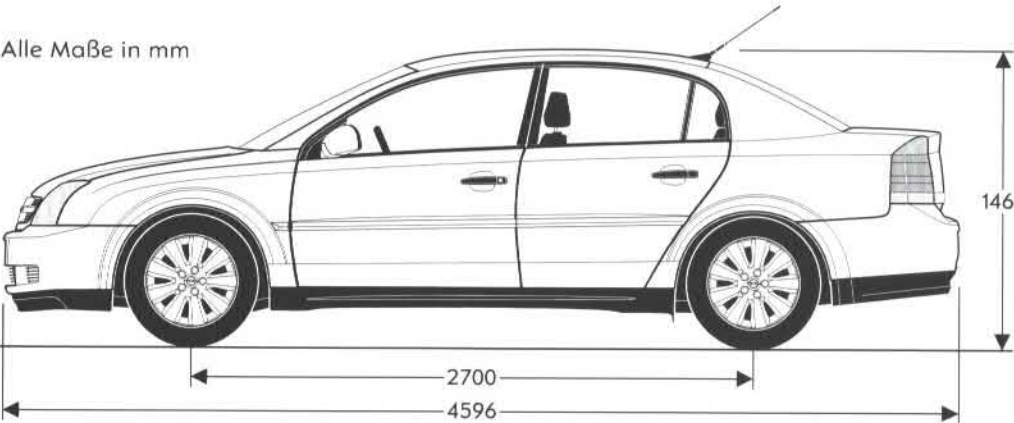
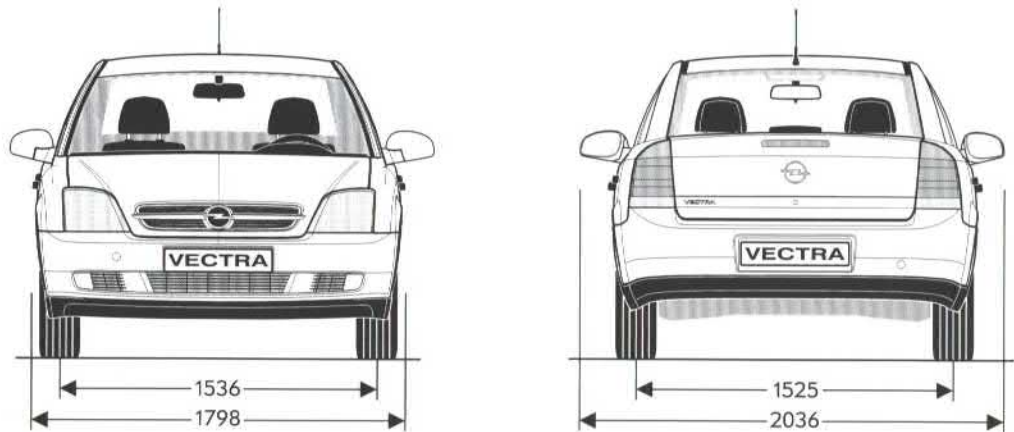
¹) Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.



Wagenabmessungen.

Abmessungen	in mm
Länge	4596
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	2036/1798
Höhe (bei Leergewicht)	1460
Radstand	2700
Spurweite vorn/hinten max.	1536/1525
Wendekreis	
Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein	11,5/10,9
Gepäckraumabmessungen	
Länge bis Hintersitz	1030
Länge bis Vordersitz	1774
Höhe Ladekante	703
Gepäckrauminhalt	
nach ECIE-Messmethode	500

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar
Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Automatikgetriebe mit ActiveSelect®

Neu entwickeltes 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 ECOTEC® und 2.2 DTI ECOTEC®. Das Getriebe arbeitet adaptiv, d. h., es passt sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

Antiblockiersystem (ABS)

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{Plus}).

Airbagsystem

Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

Aktive Kopfstützen

Weiterentwickelte aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung an den Vordersitzen zur Reduzierung des Risikos von Nackenverletzungen: Im Falle eines Heckaufpralls bewegt sich die Kopfstütze nach vorn, und der obere Teil der Rückenlehne richtet sich auf.

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten, höhenstellbare Gurtumlenkpunkte sowie Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten außen.

Außen- und Innenspiegel, automatisch abblendend

Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, werden sowohl der Außenspiegel auf der Fahrerseite als auch der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.

Außenspiegel, elektrisch anklappbar

Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

Blinkersystem

Mit neuartiger Komfort-Tipp-Funktion. Der Blinkerhebel geht nach Betätigung automatisch in die Ausgangsposition zurück. Die Deaktivierung erfolgt automatisch nach dem Abbiegevorgang bzw. durch nochmaliges Antippen. Bei einem Spurwechsel genügt ein kurzes Antippen, um 3 Blinkintervalle auszulösen.

Bordcomputer

Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-, Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke, Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Graphic Info Display (GID) bzw. im Color Info Display (CID).

Bremsassistent

Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

Check Control System

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe und informiert den Fahrer entsprechend im Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Color Info Display (CID)

Sonderausstattung in Verbindung mit den Navigationssystemen NCDC 2013 und NCDC 2015. Es erlaubt die farbige Kartendarstellung in beliebigem Maßstab. Weitere Funktionen wie Graphic Info Display (GID).

Diebstahlwarnanlage

Komplette Überwachung des Fahrzeugs mit Kontakten an der Motorhaube, am Kofferraum, am Radio und an allen Türen sowie mit Ultraschallsensoren im Innenraum. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre und löst akustischen und optischen Alarm aus.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)

Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

ECOTEC®-Motoren

1.8 ECOTEC®, 90 kW (122 PS), u. a. mit Schaltsaugrohr für ausgeglichenen Drehmomentlauf, elektronischem Gaspedal und drehmomentneutraler Motoraufhängung. Serviceintervalle abhängig von individuellem Fahrstil und Einsatz, max. 30.000 km.

2.2 ECOTEC®, 108 kW (147 PS), Vollaluminiummotor u. a. mit wartungsfreiem Kettentrieb für Nockenwellen, Ausgleichswellen und Wasserpumpe, zwei gegenläufigen Ausgleichswellen und Zweimassen-Schwungrad. Serviceintervalle abhängig von individuellem Fahrstil und Einsatz, max. 30.000 km.

2.0 DTI ECOTEC®, 74 kW (100 PS), u. a. mit 1800-Bar-Hochdrucksystem mit Pilot-einspritzung, elektronischem Gaspedal,

drehmomentneutraler Motoraufhängung, Turbolader, Ladeluftkühlung und Zweimassen-Schwungrad. Serviceintervalle abhängig von individuellem Fahrstil und Einsatz, max. 50.000 km.

2.2 DTI ECOTEC®, 92 kW (125 PS), u. a. mit 1800-Bar-Hochdrucksystem mit Pilot-einspritzung, elektronischem Gaspedal, drehmomentneutraler Motoraufhängung, Turbolader und Ladeluftkühlung, variabler Turbinengeometrie, Zweimassen-Schwungrad und zwei gegenläufigen Ausgleichswellen. Serviceintervalle abhängig von individuellem Fahrstil und Einsatz, max. 50.000 km.

Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)

Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.

Einklemmschutz

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und reduziert die Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus})

Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

Follow me home-Lichtfunktion

Front- und Rückfahrcheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Licht- hupe bei geöffneter Fahrertür.

Gaspedal, elektronisch geregelt

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Steuerelektronik des Motors übermittelt. Es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, wodurch eine besonders leichte und vibrationsfreie Funktionsweise ermöglicht wird.

Geschwindigkeitsregler

Der elektronisch geregelte Geschwindigkeitsregler arbeitet im Zusammenspiel mit dem elektronischen Gaspedal besonders genau und komfortabel.

Graphic Info Display (GID)

Monochromes Display zur Darstellung der Funktionen von Bordcomputer und Infotainmentsystemen sowie zur menügestützten Benutzerführung der Klimatisierungsautomatik.

Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)

Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:

- Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}) mit 3-Rad-Bremsengriff
- Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent
- Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{Plus})
- Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)
- McPherson-Vorderachse mit hydrogeformtem Fahrschemel
- Vierlenker-Hinterachse mit Aluminiumkomponenten

ISOFIX

Kindersitzbefestigungssystem mit fester Anbindung an die Karosseriestruktur für Beifahrersitz und äußere Rücksitzplätze zur Erhöhung der Sicherheit bei einfacherem Ein- und Ausbau.

Klimatisierungsautomatik

Neuartige, patentierte Regelung mit Temperaturvorausberechnung für besonders konstante und komfortable Klimatisierung. Zwei-Zonen-Modus für getrennte Regelung auf Fahrer- und Beifahrerseite, Luftgütesensor, Zwei-Zonen-Sonnenstandssensor, automatische Umluftschaltung, integrierter Aktivkohle-, Partikel- und Pollenfilter, separates Belüftungssystem im Fond und regelbare Kühlung für das Handschuhfach. Komfortable Bedienung über große Schalter und Drehknöpfe im Bedienfeld sowie menügestützte Benutzerführung weitergehender Funktionen über das Graphic Info Display (GID) oder das Color Info Display (CID).

Kurvenbremskontrolle (CBC)

Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

McPherson-Vorderachse

Querlenker und Achsschenkel aus Aluminium verringern das Gewicht der ungefederten Massen, wodurch sich das Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung verbessert. Hydrauliklager am Querlenker vermindern Lenkraudvibrationen.

Multifunktionslenkrad

Höhen- und längseinstellbares 4-Speichen-Lenkrad mit hinterleuchteten Tasten und verbessertem Fernbedienungskonzept für alle Infotainmentsysteme.

Parkpilot vorn und hinten

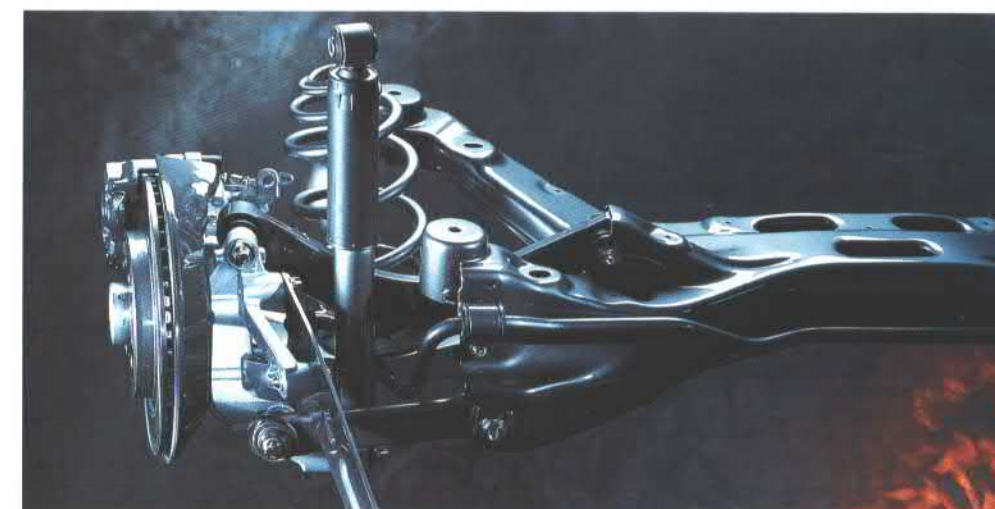
Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

Auskuppelnde Pedale (PRS)

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Regensensor

Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.



Reifendruckkontrollsystem

Sensoren an den Ventillinenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust wird im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt.

Rücksitzlehne, abschließbar

Mit Fahrerschlüssel abschließbar, um den Zugang vom Kofferraum ins Wageninnere und umgekehrt für Unbefugte zu erschweren.

Sitzbelegungserkennung

Die Sitzbelegungserkennung erfolgt über Sensoren im Beifahrersitz und meldet dem System, ob der Sitz belegt ist. Bei normaler Belegung wird der Full Size Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite aktiviert. Bei Nichtbelegung bzw. Montage einer Opel Kindersicherheitswiege mit Transponder wird der Airbag automatisch deaktiviert.

Traktionskontrolle (TC^{Plus})

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

Vierlenker-Hinterachse

Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.

Welcome-Lichtfunktion

Die Innenraumbeleuchtung mit automatischer Dimmfunktion wird bei Entriegelung über die Funkfernbedienung aktiviert.

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Neu entwickelte Zentralverriegelung mit zwei Elektromotoren pro Schloss für sichere und nahezu lautlose Funktionsweise. Mit Komfort-Schließfunktion für Fenster und Schiebedach, separatem Ver- und Entriegeln des Kofferraums sowie Zentralschalter im Innenraum.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.



Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per

Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Service-Plan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung erneuerbar. Auch ältere Fahrzeuge können jederzeit mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen rund 7.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Finanzierungsangebote.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persön-

lichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gerne.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassen-unfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiever sicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel Rent Mietwagenservice.

Opel Rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren



Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Für alle Fahrzeuge ab Erstzulassungsdatum bzw. Endablieferungsdatum 1. Nov. 2001 gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel PKW für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Exclusive-Garantie.

Mit dieser Reparaturkosten-Versicherung können Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf bis zu 5 Jahre verlängern. Bitte fragen Sie Ihren Opel Partner.

2 Jahre Opel Gewährleistung für

Original Opel Teile und Zubehör.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie

gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie

für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den Neuen Medien.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: www.opel.de (AOL-Kennwort Opel). Besuchen Sie Opel im Internet.

Opel Live. Die Werkstour.



Wir bauen Autos und Sie sind live dabei.

Erleben Sie, wie ein Auto entsteht. Begleiten Sie unsere werkskundigen Mitarbeiter im rundum verglasten Tram-Mobil auf einer außergewöhnlichen Werkstour durch unser Stammwerk in Rüsselsheim. Dabei bekommen Sie einmalige Einblicke in die wichtigsten Bereiche unserer Automobilproduktion: den Rohkarosseriebau, das Presswerk und die Endmontage. Auf dem Höhepunkt der Werkstour werden Sie Zeuge einer ungewöhnlichen „Hochzeit“. Wer mit wem – lassen Sie sich überraschen. Unterwegs können Sie an

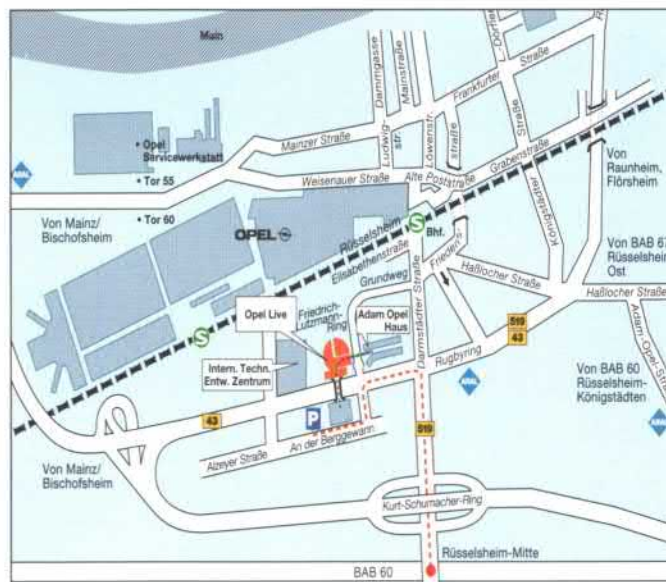
verschiedenen Punkten aussteigen und hautnah ans Geschehen rücken. Ein Besuch der historischen Opel Fahrzeuge rundet Ihre ca. zweistündige Erlebnistour bei Opel ab. Dort machen Sie zum Abschluss noch einen Zeitsprung in Vergangenheit und Zukunft des Automobilbaus. Führungen für Einzelpersonen und Gruppen ab 10 Personen finden montags bis freitags statt. Die Führungen sind kostenlos. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.opel-live.de oder der Telefonnummer 06142-765600.



So erreichen Sie uns ...
... mit dem Auto
 Über die A3, A66, A67, A671. Von der A60, Ausfahrt Rüsselsheim-Mitte, auf die B519 Richtung Rüsselsheim. Von der B519 über die Darmstädter Straße links auf den Rugby-

ring abbiegen und der Beschilderung zum Parkplatz folgen. Parkmöglichkeiten bestehen direkt gegenüber von Opel Live. Von hier sind es nur wenige Schritte über die Fußgängerbrücke. Dieser Weg ist ausgeschildert.

... mit dem Flugzeug/
... mit der Bahn
 Mit der S-Bahn Linie 8 oder anderen Zügen bis zum Bahnhof Rüsselsheim. Von dort ein kurzer Fußweg direkt zu Opel Live (ca. 5–10 Minuten).



Gewissheit

