

OPEL Vectra Caravan



Raum fürs Vergnügen. Raum für Ideen. Raum für Träume.

Es ist Ihr Leben. Gestalten Sie es so, wie es zu Ihnen passt. Entdecken Sie, wie viele Möglichkeiten Sie haben. Dafür brauchen Sie den richtigen Raum. Den Freiraum, in dem Sie Ihre Ideen verwirklichen. In dem Sie etwas Neues starten. Und in dem Sie Menschen begegnen. Nehmen Sie sich diesen Raum. Wie er aussieht? Schauen Sie sich einfach die nächsten Seiten an.

Design 4-7



Flexibler Raum 8-17



Fahrspaß und Dynamik 18-23



Sicherheit 24-25



Vielfalt 26-35



Sonderausstattungen 36-39



Kommunikation und Details 40-47



Technik auf einen Blick 48-49



Opel Service 50-51









**Eine neue Definition von Raum:
perfekt organisiert,
außergewöhnlich komfortabel.**

Leinen los für den neuen Opel Vectra Caravan. Für ein Optimum an Komfort und Vielseitigkeit. Sein großzügiger Raum für die Passagiere wird Sie verblüffen. Sein außergewöhnlicher Laderaum wird Sie überzeugen. Denn er steckt voller raffinierter Überraschungen, mit denen sich jeder Transport intelligent organisieren lässt.



Der neue Opel Vectra Caravan. Die cleverste Nutzung von Raum.

Der intelligente Laderaum.

Offen für alles. Das ist der erste Gedanke, der beim Anblick seines außergewöhnlichen Laderaums aufkommt. Selbst große Gegenstände nimmt er bequem auf: Mit seinem variabel gestaltbaren Volumen von bis zu 1.850 l stellt Ihnen der neue Opel Vectra Caravan den größten Laderaum in

über eine elektrische Heckklappe. Ein Druck auf die Fernbedienung am Zündschlüssel genügt, schon schwingt sie auf – und zwar so weit, wie Sie es wünschen. Stufenlos.

Die schwenkbare Anhängerzugvorrichtung.

Man sieht es dem Vectra Caravan gar

Der beidseitig nutzbare Wendeteppich*.

Entscheiden Sie je nach Bedarf, welche Seite des Wendeteppichs Sie nutzen möchten. Die edle Veloursseite trägt zu einem besonders gepflegten Eindruck bei. Äußerst praktisch ist die leicht zu reinigende gummierte Seite. Mit dem



seiner Klasse zur Verfügung. Damit Sie seine Kapazität voll ausschöpfen können, ist die Rückbank ganz oder teilweise (im Verhältnis 60:40) umklappbar. Es entsteht eine ebene Ladefläche – die sich noch erweitern lässt: Bei umgeklapptem Beifahrersitz können Sie selbst Gegenstände von fast 3 m Länge mitnehmen.

Die elektrische Heckklappe*.

Um Ihnen die Beladung seines einzigartig intelligenten Laderaums besonders bequem zu machen, verfügt der Vectra Caravan

nicht an, dass er auch einen Anhänger mit auf Reisen nehmen kann. Die schwenkbare Anhängerzugvorrichtung macht es möglich: Sie tritt erst in Erscheinung, wenn Sie den entsprechenden Hebel im Laderaum betätigen. Nach dem Gebrauch drücken Sie sie einfach und mühelos mit Ihrem Fuß zur Seite. Ihre Hände bleiben sauber. Und die Anhängerzugvorrichtung bleibt unsichtbar. Bis sie wieder in Anspruch genommen wird.

Wendeteppich lässt sich sogar die vollständig umgeklappte Rückbank abdecken. Apropos umklappen: Die nächsten Seiten halten für Sie noch mehr Überraschungen in Sachen Raumnutzung bereit.

*Voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2004

FlexOrganizer®: individuelles Raummanagement der Spitzenklasse.



Wer viel vorhat und weit kommen will, muss einfach gut organisiert sein. Hier fährt der Vectra Caravan ganz eindeutig vor: Denn mit seinem bis ins letzte Detail durchdachten Organisationssystem für den Laderaum bietet er ein einzigartiges Management für die verschiedensten Ladungen. Es heißt FlexOrganizer®. Und erweist sich in seinen Möglichkeiten als praktisch grenzenlos: Denn durch in den seitlichen Laderaumschienen sicher

verankerte Trennwände, Raumteiler und Befestigungsnetze können Sie den Laderaum des Vectra Caravan in die unterschiedlichsten Abteile aufgliedern. Jedes Transportgut erhält so einen speziellen Raum. Es bleibt fest an seinem geschützten Platz. So erhalten Sie ideale Transportoptionen für alltägliche Besorgungen ebenso wie für aufwändige Urlaubsreisen. Mit Systemen wie dem Travel Paket, Organizer Paket oder Flex



Paket können Sie das Laderaummanagement auf Ihre individuellen Bedürfnisse ausrichten.

① Travel Paket

Das Travel Paket umfasst eine flexible Trennwand, mit der sich der Laderaum in zwei Bereiche aufteilen lässt, sowie eine Trennstange. Je 11 Variationen sind möglich. Mit seinen zum Set gehörenden zwei Befestigungshaken, die an den seitlichen Laderaumschienen verankert werden, lassen sich zum Beispiel Einkaufstaschen sicher fixieren.

② Organizer Paket

Das Organizer Paket umfasst ein großes 3-D-Netz, das sowohl als Raumteiler als auch zur Aufbewahrung voluminöser Gegenstände verwendet werden kann. Für Objekte von geringeren Maßen eignet sich besonders gut das Seitennetz. Es kann mit den ebenfalls in dem Paket enthaltenen vier Befestigungshaken an einer der Seitenwände angebracht werden.

③ Flex Paket

Für Menschen, die ein besonders aktives Leben führen, stellt das Flex Paket eine echte Bereicherung dar. Denn mit seinen diversen Taschen, Boxen und Fixiereinrichtungen hilft das Flex Paket, den Freizeitspaß ebenso wie einen geschäftigen Business-Tag optimal zu gestalten. So besteht die zum Flex Paket gehörende faltbare Box aus einem wasserfesten Material, das leicht zu reinigen ist. Falls Sie den Vectra Caravan als mobiles Büro nutzen möchten: Die gut gepolsterten Taschen des Flex Paket Taschen-Sets

empfehlen sich für den Transport empfindlicher oder zerbrechlicher Gegenstände, z.B. für Ihren Notebook-Computer oder für Präsentationsmaterialien.



Viel Raum für viel Komfort.

Je mehr Platz ein Mensch hat, umso wohler fühlt er sich. Mit dem längsten Innenraum und der größten Kniefreiheit seiner Klasse bietet der neue Opel Vectra Caravan den Menschen an Bord außergewöhnlich viel Komfort.





Klopfendes Herz, leuchtende Augen.
Nennen Sie es schlicht Fahrspaß.



Jede Fahrt auskosten. Und immer alles im Griff haben.

Es ist höchste Zeit, dass Sie das fantastische Fahrgefühl des Vectra Caravan kennen lernen. Sie werden begeistert sein von der geschmeidig sich entfaltenden Kraft, die Sie stets vollkommen beherrschen. Dank IDS. Das bescheiden wirkende Kürzel steht für Interaktives Dynamisches FahrSystem. Gemeint ist ein perfekt aufeinander eingespieltes Team aus elektronischen Systemen auf dem höchsten Stand der Technik und einem meisterhaft agierenden Fahrwerk. Während der Fahrt kommunizieren die Elemente des IDS miteinander und stimmen sich jederzeit auf die aktuelle Situation ab. Damit Sie

Lenkung

Die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS) passt sich der Geschwindigkeit und dem Lenkverhalten an. So hält sie das Fahrzeug bei höherem Tempo und in engen Kurven souverän auf Spur. Fürs Einparken typisch: hoher Lenkeinschlag und niedrige Geschwindigkeit. Hier unterstützt die EHPS den Fahrer, indem sie das Rangieren erleichtert.

Bremsen

Mehr Sicherheit auch in schwierigen Situationen durch kurze Bremswege und ausgeprägte Bremsstabilität selbst auf



die Fahrt in jedem Augenblick und unter allen Umständen genießen können. Schließlich sind Sie ja der Teamchef.

Das Interaktive Dynamische FahrSystem setzt sich aus den folgenden Teilsystemen zusammen:

Fahrwerk

Sein Fahrwerk ist verantwortlich für die sofort ansprechende und exakt reagierende Lenkung sowie die überlegene Straßenlage. Es besteht aus einer McPherson-Vorderachse mit Querlenker und Aluminium-Achsschemel plus Vier-Lenker-Hinterachse mit Aluminium-Komponenten.

glatter Fahrbahn, in Kurven und in Grenzbereichen. Das gewährleistet das Antiblockiersystem (ABS) mit den zusammenwirkenden Systemen Kurvenbremskontrolle (CBC), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent.

Kontrolle

Die Kontrollsysteme des Vectra Caravan wirken ausgleichend auf Lenkung, Motorleistung und Bremsen. Das Elektronische Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}) korrigiert ein Unter- oder Übersteuern durch einen Bremsengriff an bis zu drei Rädern des Fahrzeugs. Für optimale Spurstabilität und Traktion beim Beschleunigen sorgt die Traktionskontrolle (TC^{Plus}). Sie regelt bei Bedarf Motor und Bremsen nach.



Enorm viel Kraft. Und viele Stärken.

Eine individuelle Leistungscharakteristik – perfekt abgestimmt auf den neuen Opel Vectra Caravan und auf den, der ihn fährt. Das breit gefächerte Motorenangebot bietet dazu die passende Technik. Dynamische Kraftentfaltung, niedriger Kraftstoffverbrauch, geringe Schadstoffemissionen, Common Rail Diesel-Aggregate mit modernstem Partikelfilter-System: Es gibt viele starke Argumente für Motortechnologie von Opel.

① 1.9 CDTI-Motor*

Saubere Sache, saubere Leistung: Die beiden 1.9 CDTI-Motoren (110 kW/150 PS bzw. 88 kW/120 PS) mit Common Rail Technologie zeichnen sich durch besondere Umweltfreundlichkeit aus. Beide Motoren sind serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet und entsprechen so bereits der Euro 4-Norm. Die energische Kraftentfaltung beider Motoren zeigt sich in einem maximalen Drehmoment von 315 Nm bzw. 280 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf

100 km/h in 10,5 s bzw. 12,2 s sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h bzw. 195 km/h. Der Durchschnittsverbrauch liegt jeweils bei nur 6,1 l bzw. 6,0 l auf 100 km.

② 2.0 DTI ECOTEC®-Motor

Ein effizienter Turbodiesel, ausgestattet mit 1.800-bar-Hochdruck-Einspritzanlage, Piloteinspritzung und elektronischer Drosselklappe für eine elastische, vibrationsarme Laufcharakteristik. Überzeugend die hohe Wirtschaftlichkeit, ansprechend die Leistungswerte: 74 kW (100 PS), 230 Nm maximales Drehmoment zwischen 1.500 und 2.500 min⁻¹, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13,9 s, Höchstgeschwindigkeit 186 km/h.

③ 2.2 DTI ECOTEC®-Motor

Kraftvoll sparen – wer möchte das nicht? Mit dem 2.2 DTI ECOTEC®-Motor haben Sie die beste Gelegenheit dazu, denn der dynamische Turbodiesel gibt sich im Schnitt schon mit 6,3 l auf 100 km zufrieden. Mit 92 kW (125 PS) und einem maximalen Drehmoment von 280 Nm

beschleunigt der 2.2 DTI ECOTEC®-Motor den neuen Opel Vectra Caravan in 11,1 s von 0 auf 100 km/h und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Zwei Ausgleichswellen sorgen für gepflegte Laufkultur, ganz ähnlich der eines Sechszylinders.

④ 3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor

Der erste 6-Zylinder-Common-Rail-Diesel von Opel lässt sich wahlweise mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatik kombinieren. Dank seiner variablen Turbinengeometrie entwickelt das Vollaluminium-Triebwerk ein Drehmoment von 370 Nm. Der Effekt ist beeindruckend: 130 kW (177 PS) beschleunigen den neuen Opel Vectra Caravan in 9,8 s von 0 auf 100 km/h und ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h. Dabei verbraucht der 3.0 V6 CDTI ECOTEC®-Motor im Durchschnitt nur 7,3 l auf 100 km.

⑤ 1.8 ECOTEC®-Motor

Die Kraft, die Sie brauchen. Die Effizienz, die Sie wollen. Der 1.8 ECOTEC®-Motor mit 90 kW (122 PS) hat für beides die richtige



Technik. Das innovative stufenlose Getriebe CVTonic passt sich individuell Ihrem Fahrstil und der Fahrsituation an. Mit ActiveSelect® können Sie per Knopfdruck zwischen 6-Gang-Handschaltung oder -Automatik wechseln. 167 Nm maximales Drehmoment, Beschleunigung in 12,1 s von 0 auf 100 km/h, Höchstgeschwindigkeit 199 km/h. Und das bei durchschnittlich nur 7,9 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 km. Wohin Sie auch fahren, mit diesem Motor fahren Sie gut. Auch wirtschaftlich.



⑥ 2.0 Turbo ECOTEC®-Motor

Ein dynamischer Turbo-Motor für sportliche Fahrer, die sowohl den Tachometer als auch die Tankanzeige im Auge behalten. Der wassergekühlte Turbolader und die 32-bit-Motorsteuerung sorgen für temperamentvolle Leistungsabgabe und dynamisches Fahrvergnügen in einem breiten Drehzahlbereich. Entsprechend eindrucksvoll die Leistungsdaten: 129 kW (175 PS), 265 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 222 km/h, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 9,2 l auf 100 km. Perfekt auf den Motor abgestimmt: das serienmäßige, aufwändig synchronisierte 6-Gang-Schaltgetriebe.

⑦ 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor

Der erste Benzinmotor von Opel mit Direkteinspritzung setzt neue Maßstäbe

im Verbrauch. Nur 8,1 l auf 100 km benötigt das High-Tech-Triebwerk im Durchschnitt, um seine imponierende Leistung zu entfalten: 114 kW (155 PS), 220 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 212 km/h. Der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor ist wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhältlich.

⑧ 3.2 V6 ECOTEC®-Motor

Der 3.2 V6 ECOTEC®-Benzinmotor hat bereits im Opel Vectra GTS für Furore gesorgt. Den neuen Opel Vectra Caravan bringt das Triebwerk auf maximal 239 km/h und in 8,1 s von 0 auf 100 km/h. Kein Wunder, denn dahinter stecken 155 kW (211 PS) und 300 Nm Drehmoment.

*Voraussichtlich erhältlich ab Frühjahr 2004

Kompromisslos fortschrittlich,
wenn es um Ihre Sicherheit geht.



Damit Sie jede Lage sicher meistern können, stehen Ihnen im Vectra Caravan die neuesten Entwicklungen in Sachen aktiver und passiver Sicherheit zur Verfügung. Dazu zählen neuartige elektronische Systeme wie das Adaptive Forward Lighting (AFL), das schlechte Sichtverhältnisse bei Nacht wirkungsvoll entschärft. Kontrollen wie das Check-Control-System und die Display-Systeme warnen vor kritischen Zuständen. Gemeinsam mit dem Rundumschutz durch Airbags, dem patentierten Pedal Release System (PRS) sowie der extrem verwin-

dungssteifen Fahrgastzelle bietet der Vectra Caravan ein Höchstmaß an Sicherheit, jederzeit.

Das Adaptive Forward Lighting (AFL) setzt sich aus vier wegweisenden Komponenten zusammen:

• **Bi-Xenon-System**

Beim extrem leuchtstarken Bi-Xenon-System werden Abblend- und Fernlicht jedes Scheinwerfers mit nur einer Xenonlampe auf die Straße projiziert. Die Umschaltung erfolgt über eine bewegliche Blende im Strahlengang.

• **Kurvenlicht**

Abhängig von Lenkeinschlag und Geschwindigkeit schwenken die Frontscheinwerfer bis zu einem Winkel von +/- 15 Grad in Richtung der durchfahrenen Kurve. Damit wird die Straße um 90% besser ausgeleuchtet als bei fixierten Scheinwerfern.

• **Kreuzungslicht**

Auch an Kreuzungen und engen Biegungen fällt der Fortschritt sofort ins Auge. Je nach Blinkerstellung, Lenkeinschlagwinkel und Geschwindigkeit leuchtet ein zusätz-



licher Reflektor die Straße ca. 30 Meter weit bis zu einem Winkel von nahezu 90 Grad seitlich zur Fahrtrichtung aus.

• **Autobahnlicht**

Bei Geschwindigkeiten ab etwa 120 km/h und konstanter Geradeausfahrt stellt sich das Abblendlicht automatisch etwas höher ein. Die serienmäßige dynamische Leuchtweitenregulierung verhindert, dass der Gegenverkehr geblendet wird.

① **Full Size Airbags**

Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer mit Sitzbelegungserkennung auf der Beifahrerseite. Full Size Kopfairbags und Dreipunkt-Sicher-

heitsgurte vorn und hinten. Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn. Aktive Kopfstützen vorn.

② **Check-Control-System und Display-Systeme**

Der Bordcomputer mit Check-Control-System (Sonderausstattung) rückt wichtige Informationen ins Blickfeld des Fahrers, zum Beispiel die Anzeige der Außentemperatur mit Eiswarnung. Auf Wunsch ist eine Reifendruckkontrollfunktion integriert, die einen eventuellen Druckverlust im Grafic Info Display (GID) anzeigt.

③ **Pedal Release System (PRS)**

Die patentierten auskuppelnden Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Eine herrliche Aussicht. Mit vier einzigartigen Perspektiven.

Über den neuen Opel Vectra Caravan haben Sie inzwischen viel erfahren. Viel über sein dynamisches Äußeres. Angenehmes über seinen komfortablen Passagierraum. Verblüffendes über sein großzügiges Transportvolumen mit intelligentem Laderaum-Management. Wichtiges über Technik und Sicherheit. Sie haben es längst erkannt – der neue Vectra Caravan ist ein faszinierender Charakter. Was Sie noch nicht wissen: Es liegt bei Ihnen, diesen Charakter noch weiter auszuprägen. Dafür stehen Ihnen vier einzigartige Varianten zur Auswahl. Jede einzelne verleiht Ihrem Vectra Caravan ein klares Profil. Suchen Sie sich einfach das Profil aus, das Ihnen am besten steht. Viel Vergnügen wünschen wir Ihnen dabei!





Der Vectra Caravan. Komfort ohne Kompromisse.

Sie erwarten viel vom Leben? Dann erwarten Sie auch viel von allem, was dazu gehört. Natürlich auch von Ihrem Vectra Caravan. Gut zu wissen, dass er viele Wünsche schon erfüllt. So gewährleisten seine komfortablen, vielfach verstellbaren Sitze, dass Sie auch lange Wege entspannt zurücklegen können. Für noch mehr Komfort sorgen zahlreiche Merkmale wie Klimaanlage und elektrische Fensterheber vorn. Und dass der neue Vectra Caravan mit viel Geschmack gestaltet wurde, zeigt sich auf den ersten Blick. Zum Beispiel an seinen Türgriffen in Wagenfarbe. Den Innenraum prägen das dezente Granit Dekor und die stilvoll darauf abgestimmten Polster.

- Airbagsystem, u.a. mit Full Size Kopfairbag vorn und hinten außen
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Dachreling, schwarz
- Drehzahlmesser mit Display
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Granit Dekor
- Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)
- Klimaanlage
- Laderaumabdeckung, ausziehbar
- Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem
- Sitze mit hoher Komfort- und Funktionsausstattung
- Sitzpolster Texas (Hell-Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige)
- Türaußengriffe in Wagenfarbe
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Abbildung zeigt Sonderausstattung





Der Vectra Caravan Sport.
Sie haben sich doch einen Trainingspartner gewünscht.

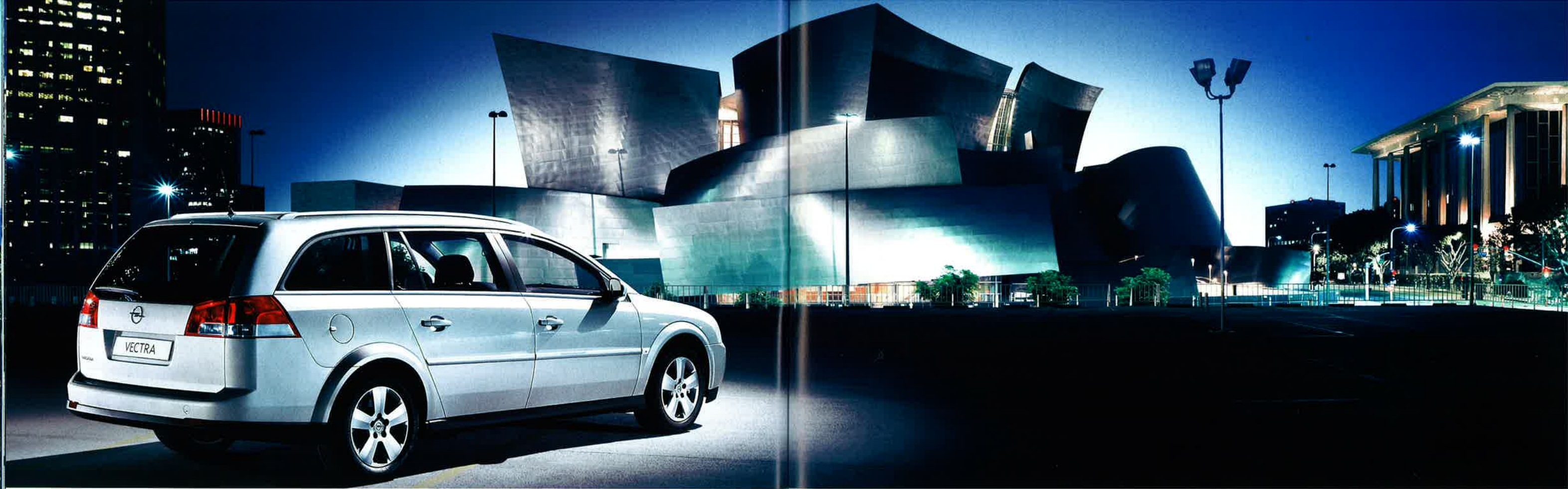


Mit dem Sport-Profil wird sein dynamischer Charakter noch deutlicher betont. Besonders markant: seine um 20 mm tiefer gelegte Karosserie. Besonders spürbar: die gut ausgeformten Sportsitze mit starkem Seitenhalt und einem Polster-Design, das zu seiner Power passt. Und weil zu einem sportlichen Auto auch ein sportliches Cockpit gehört, bekommen Sie den Vectra Caravan Sport mit 3-Speichen-Sportlenkrad und effektvollen optischen Details, wie der Aluminium-Dekorleiste.

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Aluminium Dekor
- Beleuchtungspaket
- Bordcomputer mit Check-Control-System
- Doppeltonhorn
- Fensterzierleiste verchromt
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 7J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design

- Sitzpolster Duke (Anthrazit)
- Sportfahrwerk, tiefer gelegt
- Sport-Instrumente, chromumrandet
- Sportsitze, Fahrer und Beifahrer
- Steckdose, 12 V, im Laderaum
- Türeinstiegsleisten verchromt, vorn

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Der Vectra Caravan Elegance. Es lebe der feine Unterschied.

Wahre Eleganz bleibt stets auf vornehme Art zurückhaltend. Die Innenraumgestaltung ist diesem Verständnis von gehobenem Lebensstil verpflichtet: Geschmackvoll aufeinander abgestimmte Farbnuancen in gedeckten Tönen – z.B. Polster in Muna Anthrazit sowie Dekorleiste in Ulmenholz – prägen seinen anspruchsvollen Innenraum. Luxuriöse Details wie die Klimaanlage und elektrische Fensterheber auch für den Fond unterstreichen seine edle Anmutung.

- 4-Speichen-Lederlenkrad
- Beleuchtungspaket
- Bordcomputer mit Check-Control-System
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Fensterzierleiste, verchromt
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5-Speichen-Design

- Sitzpolster in Velours Muna (Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige)
- Steckdose, 12 V, im Laderaum
- Türeinstiegsleisten verchromt, vorn
- Ulmenholz Dekor

Abbildung zeigt Sonderausstattung





Der Vectra Caravan Cosmo.
Ganz selbstverständlich außergewöhnlich.



Sind Sie ein Mensch, für den ein exklusives Ambiente selbstverständlicher Teil des Lebens ist? Dann ist der Vectra Caravan Cosmo die ideale Wahl für Sie. Denn er lässt keine Gelegenheit aus, sich von der vornehmen Seite zu zeigen. Wertig gestaltete Dekorelemente im Schildpatt-Design fügen sich mit den Lederpolstern in Kaschmirbeige oder Anthrazit zu einem ausgesprochen noblen Interieur. Die achtfach elektrisch justierbaren Vordersitze mit Sitzheizung sorgen für ein einzigartig entspannendes Fahrerlebnis. Ebenso praktisch wie smart: die serienmäßige elektrische Heckklappe*, die sich stufenlos per Fernbedienung einstellen lässt.

- Elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Elektrische Heckklappe
- Klimaanlage
- Leichtmetallräder 7J x 17 im 7-Speichen-Design
- Regensensor, einschl. Innenspiegel, automatisch abblendend

- Schildpatt Dekor
- Sitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für Fahrerseite
- Sitze Leder (Anthrazit oder Kaschmirbeige)
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Abbildung zeigt Sonderausstattung

*Voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2004

Wer am Steuer sitzt, sollte es extra komfortabel haben.

Dass Sie genießen können, ist natürlich in erster Linie eine Frage Ihrer Persönlichkeit. Doch Sie werden bald feststellen: Ihr Opel Vectra Caravan macht es Ihnen wirklich einfach, auch unterwegs die angenehmen Seiten des Lebens auszukosten. Denn für den Komfort seines Fahrers

steuert er eine Vielzahl von sowohl klugen als auch ausgeklügelten technischen Systemen bei, die ihn entlasten und darüber hinaus für ein Höchstmaß an Sicherheit auch unter schwierigen Bedingungen sorgen.



① MultiContour Fahrersitz

Premium-Komfort mit dem MultiContour Fahrersitz: Dieser Sitz wurde geschaffen, um jedem Fahrer die optimale Sitzposition zu geben und so vor allem den Rücken zu entlasten. Er zeichnet sich aus durch besonders körpergerechte Konturierung und ergonomische, wirbelsäulengerechte Struktur. Dafür hat er das selten vergebene AGR-Gütesiegel erhalten. Besonders bedienungsfreundlich sind die zahlreichen, individuellen Einstellmöglichkeiten mit Memory-Funktion. Und die vierfach elektrisch höhen- und tiefeinstellbare Lendenwirbelstütze, die ausziehbare Oberschenkelauflage sowie die variable Klimatisierung mit Sitzheizung und -ventilierung werden

Sie insbesondere bei längeren Autofahrten nicht mehr missen wollen.

② Elektrische Sitzeinstellung

Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innen spiegelposition können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

③ Mittelarmlehne

Gut aufgehoben und doch stets griffbereit. Die Ablage in der serienmäßigen, verschiebbaren Mittelarmlehne zwischen

den Vordersitzen bietet praktischen Stauraum für kleinere Reiseutensilien.

④ Lenkrad

Im neuen Opel Vectra Caravan nehmen Sie den Fortschritt selbst in die Hand. Je nach Ausstattungsvariante mit 3- oder 4-Speichen-Lenkrad. In jedem Fall aber mit variabler Höhen- und Längseinstellung, um jedem Fahrer ein Maximum an Sitzkomfort zu bieten. Mit der Lenkradfernbedienung bestimmen Sie Ihre Musikwahl ganz bequem vom Lenkrad aus (bei CDR 2005 optional).

⑤ Bordcomputer

Der Bordcomputer mit Check-Control-System liefert Ihnen wichtige Informationen, z.B.

über Kraftstoffverbrauch oder Reichweite. Die Anzeige erfolgt über das monochrome Graphic Info Display (GID) oder das optionale Colour Info Display (CID).

⑥ Elektronische Geschwindigkeitsregelung

Besonders auf langen Strecken bringt die elektronische Geschwindigkeitsregelung spürbaren Komfortgewinn. Zudem reduziert sie den Kraftstoffverbrauch und verhindert unbeabsichtigte Tempoüberschreitungen. Über die Bedieneinheit im Blinkerhebel oder ganz einfach durch Betätigung eines Pedals wird das System deaktiviert.

⑦ Automatisch abblendende Rückspiegel

Die Kombination aus Regensensor und automatisch abblendendem Innen- und Außenspiegel (Außenspiegel optional) verschafft dem Fahrer auch bei ungünstiger Witterung beste Sichtbedingungen nach vorn und hinten. Auf Wunsch im Innenspiegel integriert: Drucktasten zur Fernbedienung von bis zu 3 funkgesteuerten Systemen für Garagen- und Gartentore oder die Außenbeleuchtung Ihres Wohnhauses.

⑧ Außenspiegel

Mit den elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln ist es ganz einfach, die Umgebung des neuen Opel Vectra Caravan im Auge zu behalten.

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs dreht sich der Spiegel auf der Beifahrerseite auf Wunsch um 7 Grad nach unten (nur in Verbindung mit elektrischer Sitzverstellung) und erleichtert dadurch das Einparken.

⑨ Parkpilot

Sicher einparken nach Gehör. Das akustische Signal des Parkpilots hilft Ihnen dabei. Im Rückwärts- und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.

Komfortabler Vorsprung. Ausstattung zum Wohlfühlen.



Da können Sie doch nur zustimmen: Die Passagiere an Bord Ihres Vectra Caravan sollen sich auf jeder Fahrt rundum wohl fühlen. Schließlich sind es vor allem Ihre Lieben, die mitkommen, oder Ihre Freunde und Bekannte. Und die haben es allemal verdient, dass es ihnen auch unterwegs so gut wie eben möglich geht. Damit alle Wünsche wahr werden, bietet Opel Ihnen viele Ideen für noch mehr Komfort Ihrer Passagiere. Es lohnt sich, die Fahrgäste zu verwöhnen. Denn eine prima Stimmung an Bord zahlt sich bei langen Fahrten ganz besonders aus.

① Travel Assistant*

Der multifunktionale Travel Assistant verwandelt die Plätze im Fond wahlweise in ein Büro, in Orte der Erholung oder sogar in ein Kino. Bequem eingepasst zwischen den äußeren Sitzen, enthält er eine Mittelarmlehne mit zwei ausklappbaren Ablagetischen, einer Kühlbox, einem Ablagefach, 2 Getränkehaltern, einem Abfallbehälter sowie zwei 12-V-Steckdosen und einer Halterung für portable DVD-Player oder das optionale Twin Audio® System, das unabhängigen Musikgenuss im Fond ermöglicht.



② Klimatisierungsautomatik

Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Colour Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

③ Elektrisches Schiebe-/Ausstelldach

Das transparente, elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwählschalter lässt sich auch per Funkfernbedienung schließen.

④ Solar Reflect Windschutzscheibe

Die Solar Reflect Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15%. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

⑤ Sonnenschutzrollos

Gute Durchsicht und komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung bieten manuell ausziehbare Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern.

⑥ Sitzheizung

Die 5-stufige Sitzheizung in den Vordersitzen wird über Drehknöpfe in der Mittelkonsole reguliert. Auf Wunsch können auch die Rücksitze mit einer separaten Sitzheizung ausgestattet werden. Sie ist von den hinteren Plätzen aus bequem zu bedienen.

*Voraussichtlich verfügbar ab Sommer 2004

Vectra Caravan Infotainment. Immer gute Unterhaltung.



Im Opel Vectra Caravan machen selbst lange Reisen so richtig Spaß. Denn seine Infotainment-Systeme vertreiben Ihnen und Ihren Passagieren mit guter Unterhaltung auf angenehmste Weise die Zeit. Außerdem verhindern hoch entwickelte Navigationssysteme unnötige Umwege. Eigentlich keine Überraschung bei einem Automobil mit so viel Innovationspotenzial.

Twin Audio® (mit Radio CDR 2005)

Das optional erhältliche Twin Audio® System wird wahlweise in die Mittelkonsole oder den Travel Assistant integriert. Es erlaubt den Passagieren im Fond unabhängigen Musikgenuss per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt. Die Lautstärke ist links und rechts individuell einstellbar.

DVD

Spannende Filme gibt es nicht nur im Kino, sondern auch im neuen Opel Vectra Caravan. Halterung und 12-V-Steckdosen für portable DVD-Player sind im Travel Assistant (Sonderausstattung) integriert.

Audio- und Telefonsysteme

Unterhaltung, Kommunikation und Information – alles, was Sie brauchen, steht Ihnen im neuen Opel Vectra Caravan auf Knopfdruck zur Verfügung. Ab dem Stereo-Cassetten-Radio CCR 2006 ist die Lenkradfernbedienung serienmäßig enthalten, so dass Sie für Ihre Einstellungen nicht einmal die Hände vom Steuer nehmen müssen.

- Stereo-CD-Radio CDR 2005 mit sechs Stationstasten, Auto Store, Verkehrsfunk mit einstellbarer Lautstärke, erweitertem RDS-EON und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung.



- Stereo-Cassetten-Radio CCR 2006 mit sechs Stationstasten und integriertem 4fach-CD-Wechsler.
- Stereo-Cassetten-Radio CCRT 2008: zehn Stationstasten, integrierter 4fach-CD-Wechsler, Dualband-Telefon, Freisprecheinrichtung und Graphic Info Display (GID).



Navigationssysteme

Der beste Weg zum Ziel kann sich stündlich ändern, je nach der aktuellen Verkehrssituation. Moderne Navigationssysteme helfen Ihnen dabei, in jedem Fall die schnellste Route zu finden. Sie wird im monochromen Graphic Info Display (GID) oder mit Kartendarstellung im farbigen Colour Info Display (CID) angezeigt.

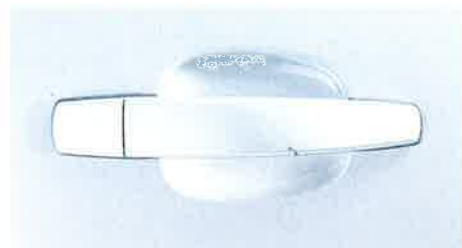
- Stereo-CD-Radio NCDC 2015: Navigationssystem mit dynamischer Routenführung, OnStar Mobilitäts-Service, OnStar SOS Service Call (nur T-Mobile und Vodafone), integriertem 4fach-CD-Wechsler, Telematikeinheit mit D-Netz-Telefon, Freisprecheinrichtung und Graphic Info Display (GID). Auf Wunsch mit Kartendarstellung auf dem farbigen Colour Info Display (CID).
- Stereo-CD-Radio NCDC 2013: Navigationssystem mit dynamischer Routenführung, integriertem 4fach-CD-Wechsler und Graphic Info Display (GID). Auf Wunsch mit Kartendarstellung auf dem farbigen Colour Info Display (CID).

Ausstattungen Modelle	Caravan	Sport	Elegance	Cosmo
Ausstattung außen				
Außenspiegel in Wagenfarbe, manuell anklappbar, elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch	●	●	●	●
Beleuchtung: Blinkleuchten und 3. Bremsleuchte weiß	●	●	●	●
Dachreling schwarz	●	—	—	—
Dachreling silber beschichtet	—	●	●	●
Fensterzierleiste verchromt	—	●	●	●
Halogen-Frontscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung, elektrisch, chromumrandet	●	●	●	●
Karosserie: Vollverzinkung aller korrosionsgefährdeten Teile, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung	●	●	●	●
Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe	●	●	●	●
Tür Außengriffe in Wagenfarbe	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung grün getönt	●	●	●	●
Ausstattung innen				
Beleuchtung: Innenbeleuchtung mit automatischer Dimmfunktion	●	●	●	●
Beleuchtungspaket: Innen- und Leseleuchten vorn und hinten; Make-up-Spiegel in Sonnenblenden, beleuchtet, Fahrer und Beifahrer	○	●	●	●
Dekorelemente innen:				
Instrumente chromumrandet	●	—	●	●
Sportinstrumente chromumrandet	—	●	—	—
Türinnengriffe und Handbremshebelknopf verchromt	●	—	●	●
Türinnengriffe und Handbremshebelknopf mattchrom	—	●	—	—
Türeinstiegsleisten mit Schriftzug „Vectra“, verchromt, vorn	—	●	—	●
Schalthebelkulisse chromumrandet	●	●	●	●
4-Speichen-Lenkrad, höhen- u. längseinstellbar	●	—	—	—
4-Speichen-Lederlenkrad, höhen- u. längseinstellbar	—	—	●	●
3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, höhen- u. längseinstellbar	—	●	—	—
Pollen- und Aktivkohlefilter mit Umluftschaltung	●	●	●	●
Raucher-Paket: Aschenbecher vorn und hinten; Zigarettenanzünder vorn	●	●	●	●
Schaltknopf in Leder (nur für Schaltgetriebe)	—	●	●	●
Farblich abgestimmte Sicherheitsgurte bei Polster Kaschmirbeige	●	—	●	●
Sicherheit				
Airbagsystem:				
Airbag für Fahrer- und Beifahrer	●	●	●	●
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Kopfairbag vorn und hinten außen	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:				
Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen	●	●	●	●
Pyrotechnischer Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte vorn	●	●	●	●
Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung, Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Bremsen:				
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●	●
Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●
PRS, auskuppelnde Sicherheitspedale	○	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem „ISOFIX“ hinten außen	●	●	●	●
Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS):				
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt, mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent	●	●	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP ^{Plus})	●	●	●	●
Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC ^{Pro})	●	●	●	●
Servolenkung kennfeldgesteuert und elektrohydraulisch (EHPS)	●	●	●	●
Sitze				
Lendenwirbelstütze Fahrer, einstellbar	●	●	●	●
Lendenwirbelstütze Beifahrer, einstellbar	○	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Fahrer	○	●	●	●
Sitzhöheneinstellung Beifahrer	○	●	●	●
Sitzneigungseinstellung Fahrer und Beifahrer	○	●	●	●
Sitzeinstellung elektrisch, Fahrer und Beifahrer, mit Memoryfunktion für Fahrersitz, Außen- und Innenspiegelposition	○	—	○	●
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	○	○	○	●
Kopfstützen mit Lehnenunterstützung, Fahrer und Beifahrer, höhen- und neigungseinstellbar	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höhen- und außen neigungseinstellbar, mittlere versenkbar	●	●	●	●
Sportsitze	—	●	—	—
Polster:				
Stoff Texas: Hell-Anthrazit, Stahlgrau oder Kaschmirbeige	●	—	—	—
Velours Muna: Stahlgrau ¹ , Anthrazit oder Kaschmirbeige	—	—	●	—
Stoff Duke: Anthrazit	—	○	—	—
Leder: Anthrazit oder Kaschmirbeige	—	○	○	●

Ausstattungen Modelle	Caravan	Sport	Elegance	Cosmo
Vielseitigkeit & Flexibilität				
FlexOrganizer*: Schienensystem zur Verankerung von zusätzlichen Ablagemodulen zur individuellen Konfiguration des Laderaumes	●	●	●	●
Elektrische Heckklappe ¹	○	○	○	●
Rücksitzlehne ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar	●	●	●	●
Durchlademöglichkeit hinten	●	●	●	●
Ablagefächer:				
Ablagefach in der Mittelkonsole	●	●	●	●
Getränkehalter vorn	●	●	●	●
Getränkehalter hinten	○	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet	●	●	●	●
Staufach im Kofferraum	●	●	●	●
Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze	●	●	●	●
Türtaschen vorn	●	●	●	●
Sonnenbrillenfach im Dachhimmel (nicht mit Schiebedach)	○	○	●	●
Mittelarmlehne mit Ablagefach, vorn, verschiebbar	●	●	●	●
Mittelarmlehne mit Ablagefach, hinten, ausklappbar	●	●	●	●
Laderaumabdeckung ausziehbar	●	●	●	●
Technik & Komfort				
Batterieentladeschutz	●	●	●	●
*Doppeltonhorn	—	●	●	●
Drehzahlmesser mit Display	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz	—	—	●	●
Follow-me-home-Lichtfunktion	●	●	●	●
Klimaanlage mit Belüftungssystem, hinten, Umluftschaltung, manuell, Partikelfilter, FCKW-frei	●	●	●	●
Triple Info Display (TID) für Uhrzeit (funkgesteuert in Verbindung mit Radio), Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	●	—	—	—
Bordcomputer mit Check Control System, einschl. Graphic Info Display (GID), monochrom	○	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenschaltern	●	●	●	●
Regensensor	○	○	○	●
12-Volt-Steckdose im Laderaum	○	●	●	●
Sportfahrwerk: Karosserie, 20 mm tiefer gelegt, modifizierte Feder- und Dämpferabstimmung	—	●	—	—

Ausstattungen Modelle	Caravan	Sport	Elegance	Cosmo
Räder und Reifen:				
① Stahlräder 6½ J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 (bei 1.8, 2.0 DTI, 2.2 DTI)	●	—	—	—
② Stahlräder 6½ J x 16 mit Reifen 215/55 R 16 (bei 2.2 DIRECT, 2.0 Turbo, 3.2 V6, 3.0 V6 CDTi)	●	—	—	—
Radabdeckungen ganzflächig	●	—	—	—
③ Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5-Speichen-Design mit Reifen 215/55 R 16	○	—	●	—
④ Leichtmetallräder 7 J x 17 im 6-Doppelspeichen-Design mit Reifen 215/50 R 17	—	●	—	—
⑤ Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design mit Reifen 215/50 R 17	○	—	○	●
⑥ Leichtmetallräder 7½ J x 18 im 11-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18	○	○	○	○
⑦ Leichtmetallräder 7½ J x 18 im Y-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 18	○	○	○	○
⑧ Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5-Speichen-Design mit Reifen 235/35 R 19 ²	○	○	○	○
Notlaufgrad platzsparend	●	●	●	●
● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht lieferbar ¹ Voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2004 ² Voraussichtlich verfügbar ab Sommer 2004				





Casablancaweiß



Royalblau



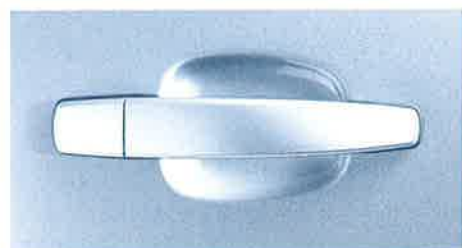
Magmarot



Auster Metallic



Digitalgrün



Starsilber



Moonlandgrau



Bambusgrün



Lichtsilber



Saphirschwarz



Rubensrot



Papyrus



Saturnblau



Ultrablau

Farben und Polster.



Texas, Stahlgrau

Texas, Hell-Anthrazit

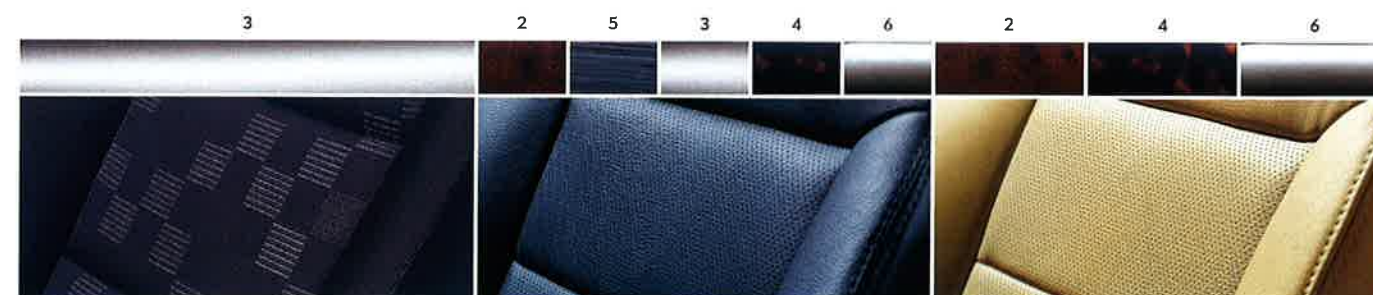
Texas, Kaschmirbeige



Muna, Stahlgrau

Muna, Anthrazit

Muna, Kaschmirbeige



Duke, Anthrazit

Leder, Anthrazit

Leder, Kaschmirbeige

Dekorleisten: 1 Granit Dekor 2 Ulmenholz Dekor 3 Aluminium Dekor 4 Schildpatt Dekor 5 Karbonlinien Dekor* 6 Platin Dekor*

Modell	Vectra Caravan			Sport		Elegance		Cosmo/Elegance	
Polster	Texas			Duke/Leder		Muna		Leder	
Polsterfarbe	Stahlgrau	Hell-Anthrazit	Kaschmirbeige ²⁾	Anthrazit	Stahlgrau	Anthrazit	Kaschmirbeige ²⁾	Anthrazit	Kaschmirbeige ²⁾
Lackierung									
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung ¹⁾									
Magmarot	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾									
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bambusgrün	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Digitalgrün	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Papyrus	●	●	—	●	●	●	—	●	—
Ultrablau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rubensrot	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Auster Metallic	—	●	●	●	—	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten									
Granit Dekor	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Ulmenholz Dekor	—	—	—	—	●	●	●	—/●	—/●
Aluminium Dekor	—	—	—	●/●	—	—	—	—	—
Schildpatt Dekor	—	—	—	—	—	—	—	●/—	●/—
Karbonlinien Dekor*	—	—	—	—	●	●	—	—/●	—/—
Platin Dekor*	—	—	—	—/—	—	—	—	●/—	●/—

● = Kombination möglich

— = Kombination nicht möglich

¹⁾ Gegen Mehrpreis

²⁾ Gurte Kaschmirbeige

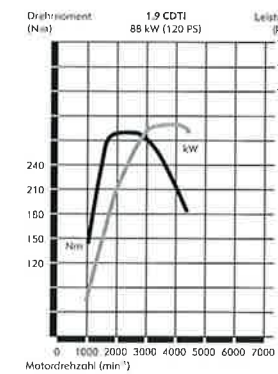
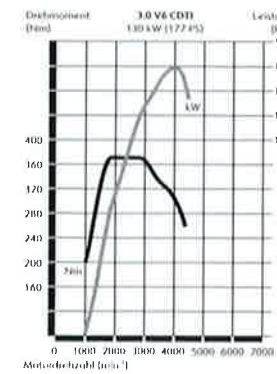
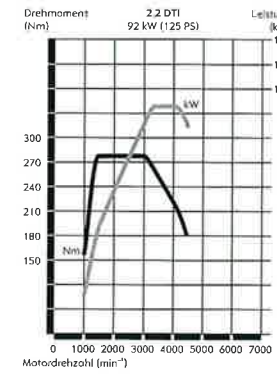
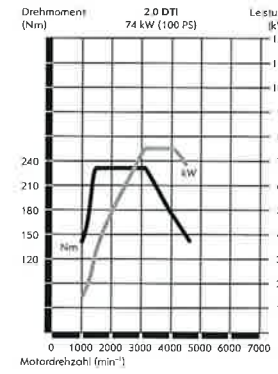
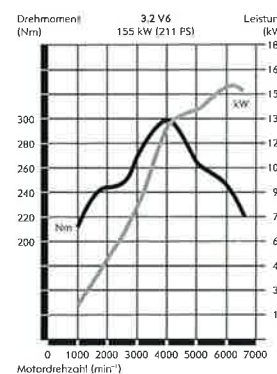
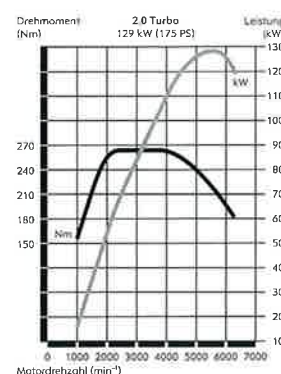
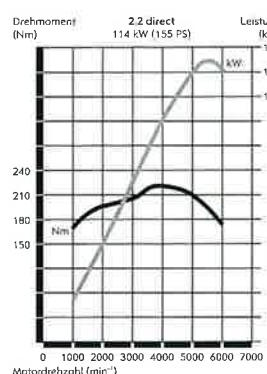
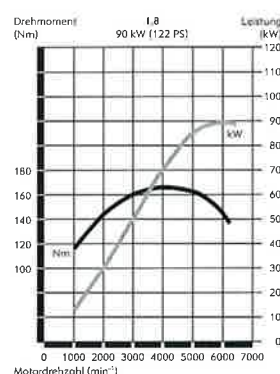
*Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2004

Technische Daten

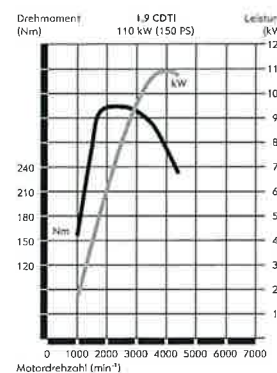
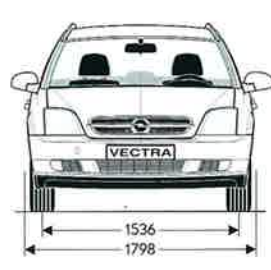
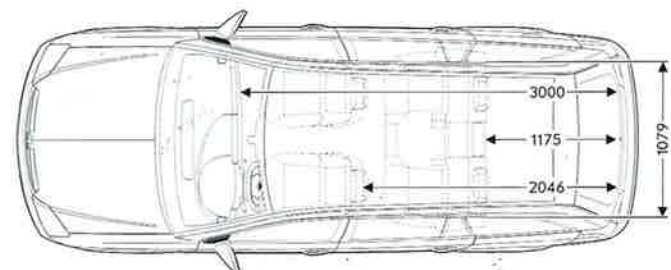
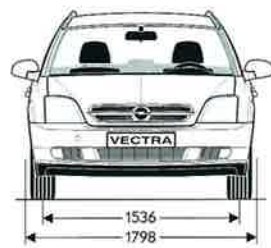
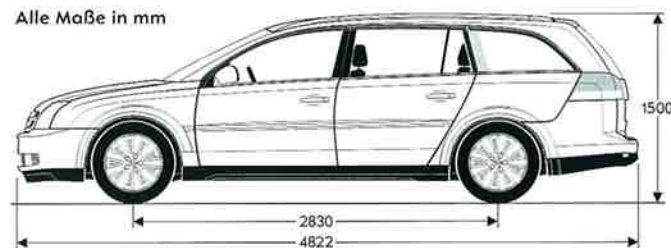
ECOTEC®-Motoren

		1.8	2.2 DIRECT	2.0 Turbo	3.2 V6	2.0 DTI	2.2 DTI	3.0 V6 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Schadstoffarm	nach	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 4	Euro 4
Hubraum	in cm³	1796	2198	1998	3175	1995	2172	2958	1910	1910
Max. Leistung	in kW (PS)	90 (122)	114 (155)	129 (175)	155 (211)	74 (100)	92 (125)	130 (177)	88 (120)	110 (150)
	bei min⁻¹	6.000	5.600	5.500	6.200	4.000	3.250	4.000	3.500	4.000
Max. Drehmoment	in Nm	167	220	265	300	230	280	370²	280	315
	bei min⁻¹	3.800	3.800	2.500–3.800	4.000	1.500–2.500	1.500–3.000	1.900–2.800²	2.000–2.750	2.000–2.750
Getriebe										
MT-5/MT-6		●/–	●/–	–/●	●/–	●/–	●/–	–/●	–/●	–/●
AT-5 AS/CVTronic¹		–/●	●/–	–/–	●/–	–/–	●/–	●/–	–	–
Achsübersetzung										
MT-5/MT-6		3,94/–	4,17/–	–/3,91	4,05/–	3,74/–	3,61/–	–/3,55	–/3,35	–/3,55
AT-5 AS/CVTronic¹		–/4,97	2,60/–	–/–	2,40/–	–/–	2,40/–	2,23/–	–/–	–/–
Kraftstoffverbrauch in l/100 km										
(nach MVEG) MT-5/MT-6/AT-5 AS/CVT										
Gesamt		7,9/–/8,3	8,1/–/8,8/–	–/9,2/–	10,1/–/10,6/–	5,9/–/–	6,3/–/7,4/–	–/7,3/7,7/–	–/6,0/–	–/6,1/–
CO₂-Emission	in g/km	190/–/199	194/–/211/–	–/221/–	242/–/254/–	159/–/–	170/–/200/–	–/197/208/–	–/162/–	–/165/–
Höchstgeschwindigkeit in km/h										
MT-5/MT-6/AT-5 AS/CVT		199/–/180	212/–/208/–	–/222/–	239/–/237/–	186/–/–	202/–/199/–	–/222/220/–	–/195/–	–/210/–
Beschleunigung in s										
(von 0 auf 100 km/h)										
MT-5/MT-6/AT-5 AS/CVT		12,1/–/13,6	10,1/–/11,0/–	–/9,4/–	8,1/–/8,4/–	13,9/–/–	11,1/–/12,2/–	–/9,8/10,1/–	–/12,2/–	–/10,5/–

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.



Alle Maße in mm



Maße und Gewichte

Abmessungen in mm

Länge	4.822
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	2.036/1.798
Höhe (bei Leergewicht, mit Dachreling)	1.500
Rodstand	2.830
Spurweite vorn/hinten	1.536/1.525

Gepäckraumabmessungen nach ECIE-Messmethode in mm

Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	2.046
Länge am Boden bis Rücksitz	1.176
Breite am Boden max.	1.079
Breite zwischen den Radkästen	1.060
Höhe von Boden bis Dach	841

Gepäckrauminhalt nach ECIE-Messmethode in l

Nur Gepäckraum bis Abdeckung	530
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1.850

Gewichte und Achslasten¹ in kg

Leergewicht inkl. Fahrer	1.470
Zulässiges Gesamtgewicht	2.005
Zulässige Achslast vorn	950
Zulässige Achslast hinten	1.100
Zuladung	535

Zulässige Anhängelast

ungebremst/gebremst	735/1.300
---------------------	-----------

Kraftstofffüllmenge in l

	60
--	----

¹ Stufenloses Automatik-Getriebe ² Bei Ausstattung mit manuellem 6-Gang-Getriebe/330 Nm bei 1600–3600 min⁻¹ bei AT-5 AS ³ Grundmodell mit serienmäßigem Motor

Technik auf einen Blick.

Automatikgetriebe mit ActiveSelect®

Neu entwickeltes 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 DIRECT ECOTEC®, 2.2 DTI ECOTEC®, 3.0 V6 CDTi ECOTEC® und 3.2 V6 ECOTEC®. Das Getriebe arbeitet adaptiv, d.h., es passt sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

Antiblockiersystem (ABS)

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{plus}).

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen, höhenstellbare Gurtumlenkpunkte sowie Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn.

Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend

Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, werden sowohl der Außenspiegel auf der Fahrerseite als auch der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.

Außenspiegel elektrisch anklappbar

Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Graphic Info Display (GID) bzw. im Colour Info Display (CID).

Bremsassistent

Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

Check-Control-System

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe, und informiert den Fahrer entsprechend im Graphic Info Display (GID) bzw. Colour Info Display (CID).

Colour Info Display (CID)

Sonderausstattung in Verbindung mit den Navigationssystemen NCDC 2013 und NCDC 2015. Es erlaubt die farbige Kartendarstellung in beliebigem Maßstab. Weitere Funktionen wie Graphic Info Display (GID).

Common Rail Dieselmotoren:

Die neuen Common Rail Dieselmotoren bieten durch das innovative ECOTEC®-Dieselkonzept eine höhere Leistung, ein höheres Drehmoment und verbesserte Verbrauchswerte.

CVTronic mit ActiveSelect®

Das stufenlose Getriebe CVTronic für den Vectra mit 1.8 ECOTEC®-Motor basiert auf zwei axial verschiebbaren Kegelscheibensätzen mit einem dazwischen laufenden Schubgliederband. Dadurch können stufenlos, ohne Schaltdruck, beliebige Übersetzungen hergestellt werden. Hieraus ergeben sich gegenüber konventionellen automatischen Getrieben erhebliche Vorteile.

- Die CVTronic wird adaptiv – also in Anpassung an den Fahrstil und die Fahrsituation – gesteuert.
- Auf Wunsch schaltet das Getriebe in 6 Fahrstufen – wie eine 6-Gang-Automatik.
- Die 6 Gänge kann der Fahrer über ActiveSelect® auch manuell anwählen.

Diebstahlwarnanlage

Komplette Überwachung des Fahrzeugs mit Kontakten an der Motorhaube, am Kofferraum, am Radio und an allen Türen sowie mit Ultraschallsensoren im Innenraum. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre und löst akustischen und optischen Alarm aus.

Blinkersystem

Mit neuartiger Komfort-Tipp-Funktion. Der Blinkerhebel geht nach Betätigung automatisch in die Ausgangsposition zurück. Die Deaktivierung erfolgt automatisch nach dem Abbiegevorgang bzw. durch nochmaliges Antippen. Bei einem Spurwechsel genügt ein kurzes Antippen, um 3 Blinkintervalle auszulösen.

Bordcomputer

Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-, Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke,

Airbagsystem

Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

Aktive Kopfstützen

Weiterentwickelte aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung an den Vordersitzen zur Reduzierung des Risikos von Nackenverletzungen: Im Falle eines Heckaufpralls bewegt sich die Kopfstütze nach vorn, und der obere Teil der Rückenlehne richtet sich auf.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)

Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.

Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{plus})

Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

Follow-me-home-Lichtfunktion

Front- und Rückfahrcheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Lichthupe bei geöffneter Fahrertür.

Gaspedal, elektronisch geregelt

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Steuerelektronik des Motors übermittelt. Es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, wodurch eine besonders leichte und vibrationsfreie Funktionsweise ermöglicht wird.

Geschwindigkeitsregler

Der elektronisch geregelte Geschwindigkeitsregler arbeitet im Zusammenspiel mit dem elektronischen Gaspedal besonders genau und komfortabel.

Graphic Info Display (GID)

Monochromes Display zur Darstellung der Funktionen von Bordcomputer und Infotainmentsystemen sowie zur menügestützten Benutzerführung der Klimatisierungsautomatik und Standheizung.

Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)

Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:

- Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{plus}) mit Bremsengriff an bis zu 3 Rädern
- Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent
- Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (TC^{plus})

- Kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung (EHPS)
- McPherson-Vorderachse mit hydrogeformtem Fahrschemel
- Vierlenker-Hinterachse mit Aluminiumkomponenten

ISOFIX

Kindersitzbefestigungssystem mit fester Anbindung an die Karosseriestruktur für Beifahrersitz und äußere Rücksitzplätze zur Erhöhung der Sicherheit bei einfacherem Ein- und Ausbau.

Kurvenbremskontrolle (CBC)

Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

McPherson-Vorderachse

Querlenker und Achsschenkel aus Aluminium verringern das Gewicht der ungefederten Massen, wodurch sich das Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung verbessert. Hydrauliklager am Querlenker vermindern Lenkervibrationen.

MultiContour Fahrersitz

MultiContour Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel für besonders ergonomischen, rückengerechten Sitzkomfort. Aktive Kopfstütze, vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Sitzklimatisierung. Sitzflächenlänge, -höhe und -neigung sowie Sitzlängsposition und Rückenlehne individuell einstellbar.

Parkpilot vorn und hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

Auskuppelnde Pedale (PRS)

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Gaspedal aus ihren Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Regensensor

Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.

Reifendruckkontrollsystem

Sensoren an den Ventillinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik.

Ein Druckverlust wird im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Colour Info Display (CID) angezeigt.

Sitzbelegungserkennung

Die Sitzbelegungserkennung erfolgt über Sensoren im Beifahrersitz und meldet dem System, ob der Sitz belegt ist. Bei normaler Belegung wird der Full Size Front- und Seitenairbag auf der Beifahrerseite aktiviert. Bei Nichtbelegung bzw. Montage einer Opel Kindersicherheitswiege mit Transponder wird der Airbag automatisch deaktiviert.

Traktionskontrolle (TC^{plus})

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

Vierlenker-Hinterachse

Radträger, Querlenker und Bremsattel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Neu entwickelte Zentralverriegelung mit zwei Elektromotoren pro Schloss für sichere und nahezu lautlose Funktionsweise. Mit Komfort-Schließfunktion für Fenster und Schiebedach, separatem Ver- und Entriegeln des Kofferraums sowie Zentralschalter im Innenraum.



Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Opel Mobilservice.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten beiden Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Der Opel Mobilservice gilt bis zur Fälligkeit Ihrer Inspektion gemäß dem Serviceplan und ist insgesamt bis zum Ablauf von 7 Jahren ab Erstzulassungsdatum und 120.000 km Laufleistung jeweils erneuerbar. Zu den Bedingungen fragen Sie bitte Ihre teilnehmenden Opel Partner. Auch ältere Fahrzeuge können, sofern sie den Bestimmungen entsprechen, mit einem Inspektionsservice in das Opel Mobilservice-Programm einsteigen. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Europaweiter Kundenservice.

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Teile- und Zubehörservice.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern:

Finanzierungsangebote.

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote.

Z.B. über GMAC Leasing GmbH können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Partner berät Sie gern.

Versicherungsservice.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst von der GMAC Bank GmbH für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr

sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement.

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie.

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel All-in-Service.

Ein Service-Paket, das Sie beim Kauf eines neuen Opel erwerben können und mit dem Sie immer unbekümmert

unterwegs sind. Der Opel All-in-Service umfasst:

- alle Inspektionen während der Vertragslaufzeit
- Ersatz sämtlicher Verschleißteile, die im Rahmen einer Inspektion oder Wartung ausgetauscht werden
- Austausch schadhafter mechanischer, elektrischer und elektronischer Bauteile
- Opel Mobilservice
- Nachfüllen von Öl zwischen den Inspektionen (falls erforderlich)

Zusätzlich können Leistungen wie Reifenersatz, Werkstatersatzwagen am Tag der Inspektion, Hauptuntersuchung und Abgasuntersuchung optional abgeschlossen werden. Der Opel All-in-Service kann für eine Laufzeit von 3, 4 oder 5 Jahren und einer Gesamtlaufleistung von bis zu 160.000 Kilometern abgeschlossen werden. Falls Sie mehr über Opel All-in-Service wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

2 Jahre Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör. Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Opel in den neuen Medien.

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling.

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (12/03). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

