Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Vectra

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 11/04

40/01 Best.-Nr.: 01/03018/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCann Erickson BCA

D/MY5,5

Die Welt steht Ihnen offen.

Der Opel Vectra. Jetzt gehört er Ihnen. Oder hat er nicht eher von Ihnen Besitz ergriffen?
Die besten Voraussetzungen dazu bringt er mit. Zeitloses, anspruchsvolles Design und modernste Fahrzeugtechnik, die Sie so selbstverständlich umgibt, als wäre sie ein Teil von Ihnen selbst. Vereint in einem Automobil, das beides ist: Belohnung für Vergangenes und Motivation für die Zukunft.

Vorstellung 2–11
Aktive Sicherheit 10–15
Passive Sicherheit 16–17
Antrieb 18–19
Modellangebot 20–21
Vectra 22–23
Vectra Elegance 24–25
Vectra Cosmo 26–27
Ausstattungsangebot .. 28–37
Zubehör 38–39
Farben und Polster 40–41
Technik auf einen Blick .. 42–43
Opel Service 43

Selbstbewusstsein

Die Beherrschung der Form.

Eine dynamische äußere Erscheinung, klassische Linien und viel Liebe zum Detail – der Opel Vectra präsentiert sich mit der gelassenen Überlegenheit dessen, der sich seiner Fähigkeiten bewusst ist. Vorn die ausdrucksstarke Motorhaube und die auffälligen doppelstöckigen Klarglas-Ellipsoid-Scheinwerfer. Hinten das charakteristisch konturierte Heck mit verchromter Edelstahlleiste. Dazwischen viel Innovation für entspanntes Fahrvergnügen. Gibt es eine schönere Einladung, am Fortschritt teilzunehmen?

Eine neue Qualität des Fahrens.

Der hohe Qualitätsanspruch des Opel Vectra wird schon auf den ersten Blick erkennbar: feinste Verarbeitung bis ins Detail, gediegenes Innenraum-Design und eine besonders ergonomische Anordnung der Instrumente – eine Umgebung, in der Komfort eine neue, emotionale Bedeutung bekommt. Nicht im Sinne von überflüssigem Luxus, sondern als unentbehrliche Voraussetzung für besseres Fahren. Großzügig bemessene Bein-, Kopf- und Schulterfreiheit für alle Passagiere. Und die Plätze im Fond mit bester Rundumsicht. Wir haben viel getan, damit Sie sich auch unterwegs wie zu Hause fühlen.

Geborgenheit

Erwartung

Ihr Ziel ist Freiheit.

Im Opel Vectra sind Sie in jedem Moment ganz auf der Höhe des Geschehens. Vergessen Sie, woher Sie kommen. Vergessen Sie, wohin Sie wollen. Genießen Sie die Faszination des Augenblicks. Das komplett neu entwickelte Fahrwerk und die elektronischen Kontrollsysteme des Opel Vectra unterstützen Sie dabei. Einfaches Handling für den Alltag, außergewöhnliche aktive Sicherheitsreserven für kritische Situationen – Sie sind bereit. Für alles, was die Straße bringt.

Das Gefühl perfekter Kontrolle.

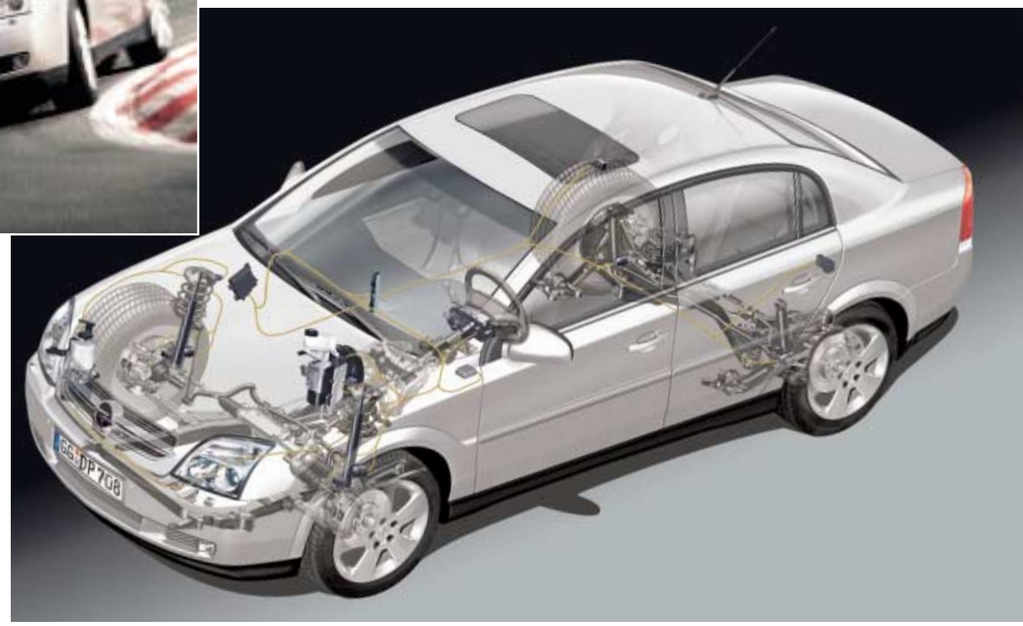
Sicherheit bedeutet auch, den Ereignissen immer einen Schritt voraus zu sein. Im Straßenalltag gar nicht so einfach. Gerade in kritischen Situationen sind die Anforderungen an den Fahrer so komplex, dass er in Sekundenbruchteilen nicht immer optimal reagieren kann. Deshalb haben wir dem Opel Vectra ein innovatives Sicherheitspaket mit auf den Weg gegeben: das Interaktive Dynamische FahrSystem (IDS). Es basiert auf dem perfekten Zusammenspiel von Fahrwerk und hoch entwickelten, elektronisch unterstützten Kontrollsystemen. Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine weitere wichtige Aufwertung und wird zu IDS^{Plus}. Kein anderes Fahrzeug seiner Klasse verfügt über eine höher entwickelte Fahrwerkstechnologie und mehr gute Gründe für ein beruhigendes Gefühl der Sicherheit.

Wegweisende Innovation im Opel Vectra. Hoch entwickelte Fahrwerkstechnik und zuverlässige Kontrollsysteme unterstützen den Fahrer in jeder Situation.

Das neue IDS^{Plus}.

Dass ein dynamischer Charakter und ein außergewöhnliches Sicherheitskonzept eine überzeugende Verbindung eingehen können, beweist der Opel Vectra. Sein Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS) besteht aus einem hoch entwickelten Fahrwerk mit 4-Lenker-Hinterachse und der Kennfeldgesteuerten Elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS), die für einen guten Fahrbahnkontakt und eine präzisere Lenkung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Kurze Bremswege und Bremsstabilität gewährleistet das Antiblockiersystem (ABS) mit den zusammenwirkenden Systemen Kurvenbremskontrolle (CBC), Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent. Die Kontrollsysteme des Opel Vectra wirken ausgleichend auf Lenkung, Motorleistung und Bremsen. Erweitert wird das Interaktive Dynamische FahrSystem durch das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP^{Plus}) und die Traktionskontrolle (TC^{Plus}). Daraus resultieren ein agiles und doch stabiles Verhalten in Kurven, eine überlegene Straßenlage, höchste Lenkpräzision, reduzierte Bremswege sowie Stabilität auch in Grenzbereichen. Auf einen Nenner gebracht heißt das: Mit IDS können Sie gewiss sein, Ihren Opel Vectra unter allen Umständen sicher im Griff zu haben.

Teamwork



Weltweit einmalig und unübertroffen: das Interaktive Dynamische FahrSystem Plus (IDS^{Plus}).
Wahre Innovationen bereichern das Leben – spürbar. Das gilt auch für IDS^{Plus}. Mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der neuartigen Elektronischen Dämpferregelung (CDC) erfährt das überlegene IDS eine weitere wichtige Aufwertung und wird zu IDS^{Plus}. Das Ergebnis: eine einzigartige Kontrolle über Ihr Fahrzeug – sowie ein großes Extra an Fahrspaß. Denn CDC erfasst nicht nur mit Sensoren die aktuelle Rad- und Fahrzeugdynamik und leitet aus diesen Daten die optimale Einstellung für die Stoßdämpfer aller vier Räder ab. Mit CDC haben Sie zudem ganz einfach per Knopfdruck die Wahl zwischen Normal- und SPORT-Modus. Im Normal-Modus gewährleistet CDC permanent die höchste Fahrzeugstabilität. Falls Sie eine besondere Fahrdynamik und ein straffes Handling bevorzugen, können Sie in den SPORT-Modus umschalten. Er bewirkt eine direktere Gasannahme und die EHPS-Lenkung wird sportlicher abgestimmt. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe verändert der SPORT-Modus die Schaltung entsprechend, sodass sich die Dynamik auch hier spürbar erhöht.

Mit dem innovativen Interaktiven Dynamischen FahrSystem (IDS) bleibt der Opel Vectra stets sicher auf dem Boden der Tatsachen.

Temperament

Für jede Überraschung gut.

Das ist neu in dieser Fahrzeugklasse: eine Lenkung, die in Bruchteilen von Sekunden auf jede Fahrsituation reagiert. Leichtes Rangieren bei niedrigen Geschwindigkeiten und großem Lenkeinschlag, z. B. beim Einparken. Hohe Lenkpräzision und guter Fahrbahnkontakt bei höheren Geschwindigkeiten.

Mit der Kennfeldgesteuerten Elektrohydraulischen Servolenkung (EHPS) wird jede Kurvenfahrt zum durch und durch sicheren Vergnügen. Damit bleiben für Sie alle Optionen offen.
Ob sportlicher oder ruhiger Fahrstil – der Opel Vectra macht alles mit.
Ganz in Ihrem Sinne.

Die Kennfeldgesteuerte Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS) stellt sich auf jede Fahrsituation perfekt ein.

Vertrauen

Auskuppelnde Pedale (PRS) werden bei einer schweren Frontkollision aus den Lagern freigegeben und vermindern so die Gefahr von Fuß- und Beinverletzungen.

Entscheidendes Sicherheitsplus in den Vordersitzen. Neue aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung reduzieren das Risiko von Nackenverletzungen ganz erheblich.

Modernste Airbagsysteme wie im Opel Vectra bieten umfassenden Schutz – auch für die Passagiere auf den hinteren Außenplätzen.

Geben Sie auf sich Acht.

Vieles, was passiert, müsste nicht passieren. Zumindest nicht im richtigen Fahrzeug. Mit einem umfassenden Paket passiver Sicherheitsfunktionen räumt der Opel Vectra dem Insassenschutz den hohen Stellenwert ein, der ihm zukommt. Extrem verwindungssteife Fahrgastzelle mit computerberechneten Verformungszonen rundum. Full Size Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer. Full Size Kopfairbag vorn und hinten außen. Serienmäßige Gurtschlossstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn. Auskuppelnde Pedale (PRS). Aktive Kopfstützen mit Lehnenunterstützung in den Vordersitzen. Ihre Gesundheit ist es wert.

Die Kraft Ihrer Persönlichkeit.

Benziner oder Diesel? 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatik mit ActiveSelect®? Der Opel Vectra lässt Ihnen freie Wahl zwischen fünf Benzinmotoren mit 74 kW (100 PS), 90 kW (122 PS), 114 kW (155 PS), 129 kW (175 PS) und 155 kW (211 PS) und drei Diesel-Direkteinspritzern mit 130 kW (177 PS), 88 kW (120 PS) sowie 110 kW (150 PS) – passend zu Ihnen und Ihrem individuellen Fahrstil. Besonders fortschrittlich: der 1.9 CDTI ECOTEC®-Motor mit neu entwickeltem, wartungsfreiem Dieselpartikelfilter (DPF), der dank Anhebung der Abgastemperatur ohne Kraftstoffadditive auskommt. Der hochmoderne Common Rail Turbodiesel bewegt sich in Verbrauch, CO_2-Ausstoß und Leistung auf ähnlichem Niveau wie Dieselmotoren ohne Filter und entspricht schon heute der Euro 4-Norm. Die hohe Qualität der Opel Motorentechnologie zeigt sich auch in den langen Serviceintervallen. Sie lassen sich je nach Fahrweise auf bis zu 30.000 km bei Benzinmotoren und sogar auf bis zu 50.000 km bei Dieselmotoren ausdehnen. Die Restlaufstrecke bis zum nächsten Servicetermin wird auf Knopfdruck im Instrumentendisplay angezeigt.

1.9 CDTI-Motor
Saubere Sache, saubere Leistung: Die beiden 1.9 CDTI-Motoren (110 kW/150 PS bzw. 88 kW/120 PS) mit Common Rail Technologie zeichnen sich durch besondere Umweltfreundlichkeit aus. Beide Motoren sind serienmäßig mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgestattet und entsprechen so bereits der Euro 4-Norm. Die energische Kraftentfaltung beider Motoren zeigt sich in einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bzw. 280 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,8 s bzw. 11,5 s sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 217 km/h bzw. 200 km/h. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei nur 5,8 l bzw. 5,7 l auf 100 km.

3.2 V6 ECOTEC®-Motor
Der 3.2 V6 ECOTEC®-Benzinmotor hat bereits im Opel Vectra GTS für Furore gesorgt. Den Opel Vectra bringt das Triebwerk auf maximal 248 km/h und in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Kein Wunder, denn dahinter stecken 155 kW (211 PS) und 300 Nm Drehmoment.

2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor
Der erste Benzinmotor von Opel mit Direkteinspritzung setzt neue Maßstäbe im Verbrauch. Nur 7,7 l auf 100 km benötigt das Hightech-Triebwerk im Durchschnitt, um seine imponierende Leistung zu entfalten: 114 kW (155 PS), 220 Nm Drehmoment, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,6 s, Höchstgeschwindigkeit 218 km/h. Der 2.2 DIRECT ECOTEC®-Motor ist wahlweise mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhältlich.

Das 6-Gang-Automatikgetriebe begeistert mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität. Erhältlich als optionale Ausstattung für den 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS).

Kraftstoffverbrauch									
ECOTEC®-Motoren	**1.6 (74 kW)**	**1.8 (90 kW)**	**2.2 DIRECT (114 kW)**	**2.0 Turbo (129 kW)**	**3.2 V6 (155 kW)**	**1.9 CDTI (88 kW)**	**1.9 CDTI (110 kW)**	**3.0 V6 CDTI (130 kW)**
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetrieben/6-Gang-Schaltgetrieben/5-Gang-Automatikgetriebe/6-Gang-Automatikgetriebe								
Städtisch[1]	9,9–10,0/–/–/–	10,7–10,8/–/–/–	10,3–10,4/–/11,8–11,9/–	–/12,8–12,9/–/–	14,0–14,1/–/15,4–15,5/–	–/7,4–7,5/–/–	–/7,5–7,7/–/9,5	–/9,8–9,9/10,7–10,8/–
Außerstädtisch[1]	5,6–5,7/–/–/–	5,8–5,9/–/–/–	6,2–6,3/–/6,6–6,7/–	–/6,6–6,7/–/–	7,3–7,4/–/7,5–7,6/–	–/4,7–4,8/–/–	–/4,8–5,0/–/5,4	–/5,4–5,5/5,5–5,6/–
Gesamt[1]	7,2–7,3/–/–/–	7,6–7,7/–/–/–	7,7–7,8/–/8,5–8,6/–	–/8,9–9,0/–/–	9,8–9,9/–/10,4–10,5/–	–/5,7–5,8/–/–	–/5,8–6,0/–/6,9	–/7,0–7,1/7,4–7,5/–
CO_2-Emission in g/km	173–175/–/–/–	182–185/–/–/–	185–187/–/204–206/–	–/214–216/–/–	235–238/–/250–252/–	–/154–157/–/–	–/157–162/–/186	–/189–192/200–203/–

[1] In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

F a c e t t e n

Vectra, Vectra Elegance, Vectra Cosmo.

Der Opel Vectra macht Ihnen die Entscheidung leicht, denn er stellt Ihnen gleich drei verschiedene Ausstattungsvarianten zur Auswahl. Jede für sich eine automobile Persönlichkeit mit individuellem Charakter. Der Vectra, die klassische Variante mit umfangreicher Serienausstattung.

Vectra Elegance – ein Fahrzeug mit aufregender Optik und anregendem Komfort. Dieser Anspruch zeigt sich innen und außen.
Der Vectra Cosmo mit zusätzlichen Annehmlichkeiten für den gehobenen Anspruch verspricht Fahrvergnügen auf hohem Niveau.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Der Innenraum des Vectra, serienmäßig mit Stoffpolster Texas. Wahlweise in Hell-Anthrazit, Kaschmirbeige oder Stahlgrau. Höchster Komfort für Fahrer und Beifahrer: Der Fahrersitz ist zusätzlich mit einer Lendenwirbelstütze und Sitzhöheneinstellung ausgestattet.

Sie dürfen viel verlangen.

Die Zeiten ändern sich. Glücklicherweise oft zum Positiven. So erreicht der Opel Vectra einen serienmäßigen Standard, der noch vor wenigen Jahren der automobilen Oberklasse vorbehalten war. Charakteristisches Design, hochwertige Technik, gehobener Komfort und ein Maximum an Sicherheit – genau das Richtige für ein Fahrzeug, das Sie über viele Jahre begleiten soll.

Die Klimatisierungsautomatik (Sonderausstattung) arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

Blickfang. Stahlräder 6 ½ J x 16 mit ganzflächigen Radabdeckungen und Reifen der Größe 215/55 (bei 2.2 DIRECT, 2.0 Turbo, 3.2 V6, 3.0 V6 CDTI) sowie Stahlräder 6 ½ J x 15 mit Reifen der Größe 195/65 (bei 1.6, 1.8 und 1.9 CDTI).

Serienmäßig im Vectra Elegance. Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Tippfunktion und Einklemmschutz.

Optisches Highlight. Leichtmetallräder 6½ J x 16 im 5-Speichen-Design runden das äußere Erscheinungsbild des Vectra Elegance geschmackvoll ab.

Damit Sie es sich auf stilvolle Weise so richtig bequem machen können, sind Lendenwirbelstütze und Sitzhöhe von Fahrer- und Beifahrersitz individuell einstellbar. Beim Fahrer lässt sich zusätzlich serienmäßig die Sitzneigung einstellen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Die Optik macht den Unterschied.

Vectra Elegance – ein Fahrzeug mit aufregender Optik und anregendem Komfort. Dieser Anspruch zeigt sich innen und außen. Die Farben und Materialien im Innenraum des Vectra Elegance sind perfekt aufeinander abgestimmt: hochwertiges Velourspolster Muna in Stahlgrau, Anthrazit oder Kaschmirbeige, kombiniert mit stilvollem Ulmenholz-Dekor in Armaturentafel und Türverkleidungen oder das hochwertige Lederlenkrad, Halogen-Nebelscheinwerfer, verchromte Türeinstiegsleisten. Ein Luxus, der sich sehen lassen kann. Und sogar fühlen.

Angenehme Wärme für kalte Tage. Die Vordersitze sind serienmäßig mit einer 5-stufigen Sitzheizung ausgestattet. Auf Wunsch können auch die hinteren Außensitze damit ausgerüstet werden.

Die elektrisch einstellbaren Vordersitze verfügen über eine Memory-Funktion für Fahrersitz-, Außen- und Innenspiegelposition.

Serienausstattung beim Vectra Cosmo. Die sportlichen Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design mit Reifen 215/50.

Der Innenraum des Vectra Cosmo, serienmäßig mit Lederpolstern in Anthrazit oder Kaschmirbeige, Armlehne vorn in Leder, elektrischer Sitzeinstellung und Schildpatt-Dekor in Armaturentafel und Türverkleidungen.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Zeigen Sie Charakter.

Blick für das Ganze und viel Liebe zum Detail – die ausgesuchte Zusatzausstattung des Vectra Cosmo verspricht Fahrvergnügen auf hohem Niveau.

Attraktive Technik. Durchdachter Komfort. Praxisnutzen und Stil im Einklang. Sie werden lange Zeit Freude an ihm haben.

●▲■ Akzent am Heck. Die hochwertige, verchromte Edelstahlleiste unterstreicht den hohen Designanspruch des Opel Vectra.

Anziehungskraft

Innovation im Blick.

Das dynamische Design des Opel Vectra drückt aus, was dieses Automobil im Kern ausmacht. Die Motorhaube mit integriertem Grill und dem großen, unverkennbaren Opel Blitz. Die doppelstöckigen Klarglas-Ellipsoid-Scheinwerfer mit Juwelenoptik. Die prägnant ausgeformten Radhäuser. Die ruhige Formensprache mit dezent eingesetzten Chromteilen. Ein Fahrzeug von klarem Anspruch und Format. Und mit speziellen Ausstattungselementen können Sie bei Ihrem Opel Vectra zusätzlich individuelle Akzente setzen.

Serienausstattung:
● Vectra
▲ Vectra Elegance
■ Vectra Cosmo

Sonderausstattung:
○ Vectra
△ Vectra Elegance
□ Vectra Cosmo

● Das Stahlrad mit ganzflächiger Radabdeckung gehört zur Serienausstattung beim Opel Vectra.

○▲ Serienausstattung beim Vectra Elegance: Leichtmetallräder 6 ½ J x 16 im 5-Speichen-Design.

△■ Serienausstattung beim Vectra Cosmo, Sonderausstattung für Vectra Elegance. Die sportlichen Leichtmetallräder 7 J x 17 im 7-Speichen-Design.

△□ Die Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 im 11-Speichen-Design mit Reifen 225/45 einschl. Sportfahrwerk und 20 mm tiefer gelegter Karosserie (nicht mit Niveauregulierung).

△□ Die Leichtmetallräder 7 ½ J x 18 im Y-Speichen-Design mit Reifen 225/45 einschl. Sportfahrwerk und 20 mm tiefer gelegter Karosserie (nicht mit Niveauregulierung).

△□ Sportlichkeit im Blick. Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5-Speichen-Design.

Optimierung

○△□ Ergonomie im Griff. Das 4-Speichen-Multifunktionslenkrad mit griffgünstig platzierten und hinterleuchteten Fernbedienungstasten gehört in Verbindung mit den als Sonderausstattung lieferbaren Radiogeräten zur Serienausstattung (außer CD 30 MP3). (Lenkrad mit Lederkranz Serie ab Vectra Elegance.)

○△□ Sicher einparken nach Gehör. Der Parkpilot hilft Ihnen dabei. Im Rückwärts- und auf Knopfdruck auch im Vorwärtsgang.

○△□ Der Bordcomputer versorgt Sie über das monochrome Graphic Info Display (GID) mit allen erforderlichen Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch und Reichweite. Abb. zeigt das optionale Color Info Display (CID).

●▲■ Bei jedem Wetter beste Sicht nach hinten. Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.

△□ Die Außenspiegel lassen sich auf Knopfdruck an die Karosserie anklappen. Die Spiegeleinstellung bleibt nach dem Ausklappen erhalten. Auf der Fahrerseite blendet der Spiegel automatisch ab.

○△■ Der automatisch abblendende Innenspiegel dämpft die Scheinwerferreflexionen des folgenden Fahrzeugs auf ein augenfreundliches Niveau ab. Eine weitere Entlastung der Augen bewirkt das Automatische Abblendlicht (ALC), das auf wechselnde Lichtverhältnisse reagiert. Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und reguliert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit.

●▲■ Das serienmäßig höhen- und längs einstellbare Lenkrad lässt sich optimal jeder Fahreranatomie und -position anpassen.

○△□ Der elektronische Geschwindigkeitsregler arbeitet zusammen mit dem elektronischen Gaspedal des Opel Vectra besonders genau und speichert die Geschwindigkeit für entspanntes Fahren.

Der Opel Vectra. Für alle, die mehr wollen.

Jeder Mensch hat eigene Ansprüche. Im Opel Vectra lassen sie sich erfüllen. Ganz nach Ihrem individuellen Geschmack. Genau das macht den Reiz der Sonderausstattungen aus: interessante Funktions- oder Gestaltungselemente mit unzähligen Kombinationsmöglichkeiten.
Wählen Sie nach Ihren Wünschen und Vorstellungen genau das aus, was zu Ihnen passt. Und Sie erhalten ein einzigartiges Automobil, wie Sie es in dieser Form und mit dieser Ausstattung wahrscheinlich nicht noch einmal antreffen werden.

Serienausstattung:
● Vectra
▲ Vectra Elegance
■ Vectra Cosmo

Sonderausstattung:
○ Vectra
△ Vectra Elegance
□ Vectra Cosmo

Entspannung

Ruhe in der Bewegung.

Wer viel erreichen will, braucht die richtigen Mittel. Vor allem das richtige Fortbewegungsmittel. Mit einem Komfort, der Sie auch über lange Zeit und lange Strecken noch leistungsfähig erhält. Im Opel Vectra finden Sie das passende Umfeld dafür. Oder Sie schaffen es sich neu nach Ihren individuellen Wünschen.

○△□ **Das Twin Audio® System wird in die Mittelarmlehne vorn integriert. Unabhängiger Musikgenuss für Passagiere im Fond per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt.**

△□ **Die elektrisch einstellbaren Vordersitze verfügen über eine Memory-Funktion für Fahrersitz-, Außen- und Innenspiegelposition.**

○△□ **Das elektrische Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe lässt sich per Knopfdruck vom Armaturenbrett aus bedienen.**

○△□ **Das elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwählschalter und Einklemmschutz lässt sich auch per Funkfernbedienung schließen.**

△□ **Premium-Komfort mit dem MultiContour-Fahrersitz: Dieser Sitz wurde geschaffen, um jedem Fahrer die optimale Sitzposition zu geben und so vor allem den Rücken zu entlasten. Er zeichnet sich aus durch besonders körpergerechte Konturierung und ergonomische, wirbelsäulengerechte Struktur. Dafür hat er das selten vergebene AGR-Gütesiegel erhalten. Besonders bedienungsfreundlich sind die zahlreichen, individuellen Einstellmöglichkeiten mit Memory-Funktion. Und die vierfach elektrisch höhen- und tiefeneinstellbare Lendenwirbelstütze, die ausziehbare Oberschenkelauflage sowie die variable Klimatisierung mit Sitzheizung und -ventilierung werden Sie insbesondere bei längeren Autofahrten nicht mehr missen wollen.**

○△□ **Hightech-Alternative. Die hochpräzise Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorausberechnung und getrennter Regelung für Fahrer- und Beifahrerseite. Spezielle Funktionen werden über das monochrome Graphic Info Display (GID) oder optional über das farbige Color Info Display (CID) eingestellt.**

Serienausstattung:
● Vectra
▲ Vectra Elegance
■ Vectra Cosmo

Sonderausstattung:
○ Vectra
△ Vectra Elegance
□ Vectra Cosmo

○△□ Opel BABY-SAFE Kindersicherheitswiege. Optimal für Neugeborene und Babys, mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt und ergonomischem Tragebügel. Montage entgegengesetzt zur Fahrtrichtung.

○ Der Opel Duo ISOFIX-Kindersitz wird in Fahrtrichtung montiert und schützt Kinder von 9 bis 18 kg.

○△□ Die Niveauregulierung. Abhängig von der Zahl der Insassen oder der Zuladung wird das Heck des Opel Vectra automatisch höhenreguliert.

○△□ Das Reifendruck-Kontrollsystem: Bei Druckverlust erhalten Sie im Display des Drehzahlmessers eine Warnung. Im Graphic Info Display (GID) bzw. im Color Info Display (CID) wird der Druckverlust mit Angabe des entsprechenden Rades angezeigt. Sie können über diese Displays auch jederzeit den aktuellen Reifendruck abfragen.

○▲■ Voller Durchblick. Die in den Stoßfänger integrierten Halogen-Nebelscheinwerfer tragen zu mehr Verkehrssicherheit bei schlechtem Wetter bei.

○△□ Immer beste Sicht nach vorn. Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

○△□ Adaptives Fahrlicht (AFL), eine wegweisende Scheinwerfer-Technologie, die bei schlechten Sichtverhältnissen und bei Nacht ein deutliches Plus an aktiver Sicherheit bietet.

Serienausstattung:
● Vectra
▲ Vectra Elegance
■ Vectra Cosmo

Sonderausstattung:
○ Vectra
△ Vectra Elegance
□ Vectra Cosmo

Gut, wenn man sie hat.
Ausstattung, die noch sicherer macht.

Für die Sicherheit kann man eigentlich nie genug tun. Diese Erkenntnis spiegelt sich in der Ausstattung des Opel Vectra wider. Das Scheinwerfersystem Adaptives Fahrlicht (AFL), bei dem eine revolutionäre Lichttechnik zum Einsatz kommt: adaptiv mitlenkende Scheinwerfer. Abhängig von Lenkeinschlag und Geschwindigkeit schwenken die Frontscheinwerfer in Richtung der durchfahrenen Kurve. Starke Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten synchron zu Geschwindigkeit und Lenkeinschlag den Weg. Das Kreuzungslicht leuchtet durch einen speziellen Reflektor bis zu 30 m weit in Seitenstraßen. Und bei höheren Geschwindigkeiten sorgt das Autobahnlicht für eine optimale Ausleuchtung ohne Blendwirkung des Fernverkehrs. Ergänzt wird AFL durch das Automatische Abblendlicht (ALC), das eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen bewirkt. Eine weitere Neuerung stellt das Adaptive Bremslicht (ABL) dar, durch das sich bei Einsatz von ABS die Leuchtfläche der Bremslichter verdoppelt. Durch diese zusammenwirkenden Innovationen erhalten Sie nicht nur ein deutliches Plus an Sicherheit speziell bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen: Auch das Fahrvergnügen gewinnt spürbar.

S i c h e r h e i t

△□ CDC 40 Opera, Doppel-Tuner-Radio, 6fach-CD-Wechsler, 9 Lautsprecher, Graphic Info Display (GID), digitaler Soundprozessor mit 7-Band-Grafik-Equalizer, 4 x 9 Sender voreinstellbar, 3 x 20 und 2 x 45 Watt, Lenkradfernbedienung. Optional: Color Info Display (CID), digitales Radio (DAB), Twin Audio®, Installationsset für Mobiltelefon.

Hoher Unterhaltungswert.

Ein breites Angebot an Infotainment-Systemen bringt zum angenehmen Fahrerlebnis das entsprechende Hörerlebnis. Die Geräte sind nahtlos in das Innenraumdesign integriert und lassen sich komfortabel vom Lenkrad aus bedienen.
Einbau-Vorrüstung und spezielle Einbau-Kits für verschiedene gängige Mobiltelefone sorgen dafür, dass Sie auch während der Fahrt in bester Verbindung mit der Außenwelt bleiben. Die Einbau-Kits verfügen darüber hinaus über sprachgesteuerte Aktivierung und Anwahl von Namen und Telefonnummern.
Hohe Sprachqualität ist bei allen Systemen selbstverständlich. Durchdachte Technik macht Kommunikation zum sicheren Vergnügen. Am besten, Sie hören mal rein.

Infotainment

○△□ CD 30 MP3 mit CD- und MP3-Player, Board Info Display (BID). 4 x 6 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher. Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Bordcomputer, Graphic Info Display (GID) mit Elektronischer Klimatisierungsautomatik (ECC) und Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

○△□ CD 50 Phone, Radio mit integriertem sprachgesteuertem Telefon. Mit CD- und MP3-Player. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 9 Lautsprecher, Graphic Info Display (GID), Lenkradfernbedienung, Freisprecheinrichtung, WAP, SMS, SIM-Toolbox. Twin Audio®[1] ist optional.

○△□ CD 70 Navi mit Doppel-Tuner-Radio, dynamischer Routenführung, Sprachführung und Kartendarstellung mit stilisierten Symbolen, CD-ROM für Navigation. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, CD- und MP3-Player, 9 Lautsprecher, GID, Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Optional: Installationsset für Mobiltelefon, Color Info Display (CID) und Twin Audio®[1].

[1] Voraussichtlich verfügbar ab Anfang 2005.

○△□ DVD 90 Navi. Radio mit Doppel-Tuner, dynamische Routenführung über Karte und Sprache. Navigation in 21 europäischen Ländern mittels DVD-ROM-Technologie. 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt Leistung, CD-/MP3-Player, 7 Lautsprecher, Color Info Display (CID), Lenkradfernbedienung, integriertes GPS-Modul und Gyro (Dead Reckoning). Auf Wunsch Telefoneinbau-Vorrüstung, Twin Audio®.

○△□ Board Info Display (BID) zeigt aktuell wichtige Informationen wie Kraftstoffstand, Durchschnittsgeschwindigkeit oder Entfernung zu einem eingegebenen Ziel.

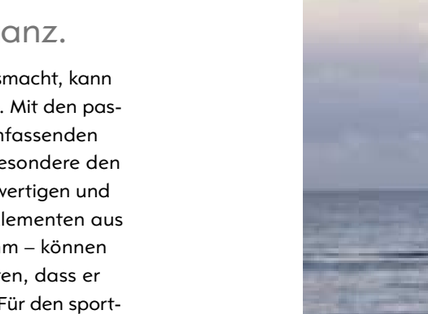
○△□ Graphic Info Display (GID), klar strukturiertes monochromes Display für die Infotainment-Benutzerführung.

Serienausstattung:
● Vectra
▲ Vectra Elegance
■ Vectra Cosmo

Sonderausstattung:
○ Vectra
△ Vectra Elegance
□ Vectra Cosmo

Dynamik & Eleganz.

Was Ihre Persönlichkeit ausmacht, kann auch Ihr Auto auszeichnen. Mit den passenden Teilen aus dem umfassenden Zubehör-Sortiment – insbesondere den qualitativ besonders hochwertigen und anspruchsvoll designten Elementen aus dem OPEL i LINE Programm – können Sie Ihren Vectra so gestalten, dass er ganz Ihre Sprache spricht. Für den sportlich ambitionierten Fahrer bieten sich zwei ausgewählte OPEL i LINE Selection-Pakete an, mit denen Sie Ihrem individuellen Charakter noch mehr Ausdruck verleihen können (genaue Angaben zu den Ausstattungsmerkmalen siehe unten). Legen Sie Wert auf Eleganz und ein anspruchsvolles Ambiente? Das machen edle Accessoires wie die Verkleidungen und Dekorelemente im Platin-Granit-Look unübersehbar. Sind Sie ein Ästhet durch und durch? Dann achten Sie bestimmt auf Schönheit bis ins Detail – zum Beispiel mit Schaltknauf und Handbremshebel in Aluminium-Dekor. Lassen Sie die Ausdrucksmöglichkeiten des OPEL i LINE Programms doch einfach mal auf sich wirken. Sie werden bestimmt angenehm überrascht sein.



Individualität

OPEL i LINE Selection-Paket 1:
- **Heckflügel in Wagenfarbe**
- **Frontspoilerlippe in Wagenfarbe**
- **Kühlergrilleinsatz mit OPEL i LINE Logo**

OPEL i LINE Selection-Paket 2:
Wie OPEL i LINE Selection-Paket 1, jedoch zusätzlich:
- **Seitenschweller und Heckschürzenverbreiterung in Wagenfarbe**
- **Nachschalldämpfer mit rechteckigem Doppelendrohr, verchromt**
- **Komplettfahrwerk mit härteren Federn und Stoßdämpfern**
- **Karosserie um bis zu 30 mm tiefer gelegt**

OPEL i LINE

Casablancaweiß

Royalblau

Pannacotta

Ultrablau

Starsilber

Moonlandgrau

Bambusgrün

Saphirschwarz

Rubensrot

Lichtsilber

Digitalgrün

Saturnblau

Vielfalt

Farben und Polster

Modell	**Vectra**			**Vectra Elegance**			**Vectra Cosmo/Elegance**	
Polstername	Stoff Texas			Velours Muna			Leder[2]	
Polsterfarbe	Stahlgrau	Hell-Anthrazit	Kaschmir-beige	Stahlgrau	Anthrazit	Kaschmir-beige	Anthrazit	Kaschmir-beige
Uni-Lackierungen								
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]								
Digitalgrün	–	●	●	–	●	●	●	●
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	●	●	●	●
Bambusgrün	–	●	●	–	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]								
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	●	●	●	●
Rubensrot	●	●	●	–	●	●	●	●
Saturnblau	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten								
Granit-Dekor	●	●	●	–	–	–	–	–
Ulmenholz-Dekor	–	–	–	●	●	●	–/●	–/●
Schildpatt-Dekor	–	–	–	–	–	–	●/–	●/–
Karbonlinien-Dekor	–	–	–	●	●	–	–/●	–/–
Platin-Dekor	–	–	–	–	–	–	●/–	●/–

● = Kombination möglich – = nicht lieferbar [1]Gegen Mehrpreis. [2]Serie bei Cosmo.

Vectra.

Stoff Texas, Stahlgrau

Stoff Texas, Hell-Anthrazit

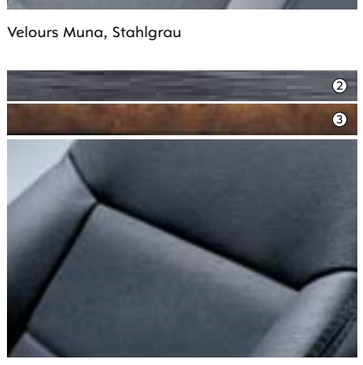
Stoff Texas, Kaschmirbeige

Vectra Elegance.

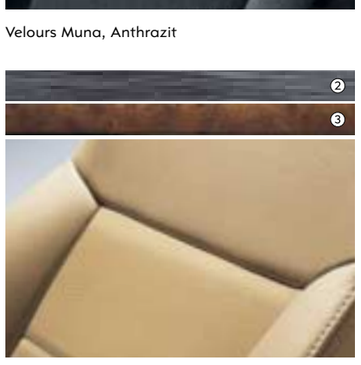
Velours Muna, Stahlgrau

Velours Muna, Anthrazit

Velours Muna, Kaschmirbeige



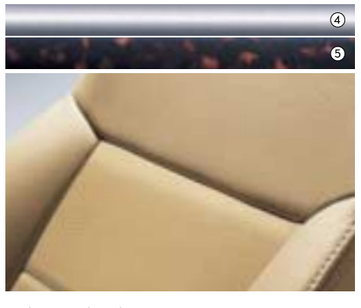
Leder, Anthrazit



Leder, Kaschmirbeige

Vectra Cosmo.

Leder, Anthrazit



Leder, Kaschmirbeige

Dekorleisten:

① Granit-Dekor
② Karbonlinien-Dekor
③ Ulmenholz-Dekor
④ Platin-Dekor
⑤ Schildpatt-Dekor

Technik auf einen Blick.

Adaptives Bremslicht (ABL)
Wird bei Geschwindigkeiten von über 10 km/h und bei Eingriff von ABS aktiviert, wodurch sich die Leuchtfläche der Bremsleuchten verdoppelt.

Adaptives Fahrlicht (AFL)
Der Vectra ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL, bestehend aus Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahnlicht und Bi-Xenon-Scheinwerfern, erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des Vectra.

Airbagsystem
Full Size Frontairbag für Fahrer und Beifahrer zum Schutz bei einer frontalen Kollision, Full Size Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer und Full Size Kopfairbag vorn und hinten zum Schutz bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivgurtsystem
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen, höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte sowie Gurtschlossstraffer vorn und hinten außen sowie Gurtkraftbegrenzer vorn.

Auskuppelnde Pedale (PRS)
Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben und vermindern so die Verletzungsgefahr im Fußraum.

Außenspiegel elektrisch anklappbar
Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind optional auf Knopfdruck elektrisch anklappbar. Die Spiegeleinstellung bleibt dabei nach dem Ausklappen unverändert.

Automatikgetriebe mit ActiveSelect®
- 5-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für 2.2 DIRECT ECOTEC®, 3.0 V6 CDTI ECOTEC® und 3.2 V6 ECOTEC®.
- Neu entwickeltes 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® erhalten Sie mit dem 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), der mit sportlichen Beschleunigungswerten und höchster Elastizität überzeugt.

Beide Getriebe arbeiten adaptiv, d. h., sie passen sich automatisch Fahrstil, Steigungen, Gefälle und Anhängelasten an. Mittels ActiveSelect® kann der Fahrer in einer zweiten Schaltgasse jederzeit manuell schalten. Ein spezielles Winterprogramm ist auf Knopfdruck aktivierbar.

Bordcomputer
Unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten: Momentan-, Durchschnitts- und Absolutverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Wegstrecke, Reichweite und Außentemperatur. Die Anzeige erfolgt im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Bremsassistent
Die Bremskraft wird im Notfall automatisch über ein spezielles Ventil progressiv auf das Maximum gesteigert. Der schnellere Druckaufbau bewirkt eine deutliche Verkürzung des Bremsweges bei einer Vollbremsung.

Check-Control-System
Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstand, Kühlwasserstand, Beleuchtungsanlage, Motorelektronik oder Automatikgetriebe, und informiert den Fahrer entsprechend im Bord Info Display (BID), Graphic Info Display (GID) bzw. Color Info Display (CID).

Common Rail Dieselmotoren
Die neuen Common Rail Dieselmotoren bieten durch das innovative ECOTEC®-Dieselkonzept eine höhere Leistung, ein höheres Drehmoment und verbesserte Verbrauchswerte. Der 1.9 CDTI erfüllt bereits die erst ab 2006 gültige Euro 4-Norm.

Dieselpartikelfilter (DPF)
Das fortschrittliche Opel Dieselpartikelfilter (DPF) mit seinem neuartigen Regenerierungsverfahren vermindert im Zusammenspiel mit den Katalysatoren alle Schadstoff-Emissionen deutlich und ist dabei wartungsfrei, äußerst langlebig und kommt ohne Treibstoffzusätze (Additive) aus. Dabei entfaltet DPF selbst im „kalten" Zustand, z. B. bei kurzen Fahrten, seinen vollen Wirkungsgrad. Mit dem DPF ausgestattete Fahrzeuge liegen bei Leistung, Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen nahezu auf dem gleichen Niveau wie Fahrzeuge ohne Filter.

Einklemmschutz
Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und reduziert die Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z. B. durch spielende Kinder.

Elektrische Sitzeinstellung
Gute Fahrkondition hängt entscheidend von der Qualität und der Einstellung der Sitze ab. Die elektrische Sitzeinstellung bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die beste Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegelposition können gespeichert und bei Bedarf jederzeit wieder abgerufen werden.

Follow-me-home-Lichtfunktion
Front- und Rückfahrscheinwerfer leuchten 30 Sekunden nach dem Abschließen der Fahrertür. Aktivierung erfolgt über die Lichthupe bei geöffneter Fahrertür.

Interaktives Dynamisches FahrSystem (IDS)
Die Hauptkomponenten des Interaktiven Dynamischen FahrSystems (IDS) sind:
- **Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP^{Plus}):** Weiterentwickeltes Elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremseingriff an bis zu 3 Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremseingriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.
- **Antiblockiersystem (ABS):** Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff (TC^{Plus}).
- **Kurvenbremskontrolle (CBC):** Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.
- **Traktionskontrolle (TC^{Plus}):** Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.
- **Elektrohydraulische Servolenkung (EHPS):** Kennfeldgesteuerte Elektrohydraulische Servolenkung mit elektronisch geregelter Unterstützung. Sorgt für leichtes Rangieren beim Einparken und bei großem Lenkeinschlag sowie für guten Fahrbahnkontakt und hohe Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten. Die Ansprechzeit liegt bei nur 0,28 Sekunden.
- **4-Lenker-Hinterachse:** Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.
- **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV):** zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

IDS^{Plus} Fahrwerk
Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.
- **ICC:** Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP^{Plus}, ABS, CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.
- **Elektronische Dämpferregelung (CDC):** Fahrzeug- und Raddynamik werden ununterbrochen von verschiedenen Sensoren überwacht. Aus den so gewonnenen Daten optimiert die CDC die Stoßdämpferleistung unabhängig für jedes einzelne Rad.

Klimatisierungsautomatik
Die Klimatisierungsautomatik arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung, die für eine besonders konstante und komfortable Temperierung sorgt. Über das Menü im Graphic Info Display (GID) oder im optionalen Color Info Display (CID) können individuelle Temperaturen für Fahrer- und Beifahrerseite gewählt werden. Ist der optionale Luftgütesensor integriert, so schaltet das System bei hohen Schadstoffkonzentrationen in der Luft automatisch auf Umluftbetrieb um.

MultiContour-Fahrersitz
MultiContour-Fahrersitz mit AGR-Gütesiegel für besonders ergonomischen, rückengerechten Sitzkomfort. Aktive Kopfstütze, vierfach elektrisch verstellbare Lendenwirbelstütze und Sitzklimatisierung. Sitzflächenlänge, -höhe und -neigung sowie Sitzlängsposition und Rückenlehne individuell einstellbar.

Parkpilot vorn und hinten
Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. In Vorwärtsrichtung kann die Funktion manuell zugeschaltet werden.

Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
Sensoren an den Ventilinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust kann im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt und abgefragt werden.

Service-Intervall-Anzeige
Dieses Kontrollsystem errechnet aus den Nutzungsdaten des Fahrzeugs, wann die nächste Inspektion fällig ist.

Sicht-Paket
- **Innenspiegel automatisch abblendend:** Stellt der im Innenspiegel integrierte Sensor starken Lichteinfall fest, wird der Innenspiegel automatisch abgedunkelt, um eine Blendung zu vermeiden.
- **Automatisches Abblendlicht (ALC):** Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt durch sein automatisches Ein- und Ausschalten eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.
- **Konsolenbeleuchtung:** dezente Beleuchtung der Mittelkonsole mit 3-D-Effekt durch eine LED-Lichtquelle, die im Innenraum-Rückspiegel integriert ist.
- **Regensensor:** Der Regensensor erkennt die Wassermenge auf der Windschutzscheibe und steuert automatisch die Scheibenwischgeschwindigkeit in Abhängigkeit von Regenstärke und Fahrzeuggeschwindigkeit. Die Empfindlichkeit des Systems ist am Blinkerhebel einstellbar.

Solarreflect-Windschutzscheibe
Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15 %. Hauchdünne metallische Reflektorschichten im Glas wirken zudem der unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen.

Xenon-Scheinwerfer
Beste Sicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Neuwagengarantie
Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling
Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de