Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice
In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Versicherungsservice
Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie
Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie
Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

Teile- und Zubehörservice
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien
Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

OPEL

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
Ausgabe 08/05

90/01 Best.-Nr. 01/03018/0502 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.
McCann Erickson BCA

D/MY06

Der neue Opel Vectra

Innovation schafft Stärke und Selbstvertrauen.
Der neue Opel Vectra.

Fortschritt und Qualität zeichnen ein unverwechselbares Gesicht.

Ein markanter Mittelfalz und die ausgeprägte V-Form der Front lassen schon auf den ersten Blick keine Zweifel aufkommen: Der neue Vectra nimmt jede Herausforderung an. Seine modernen Scheinwerfer erstrecken sich bis über die Seiten und betonen die breiten Schultern. Der größere Kühlergrill mit horizontaler Chromspange und die markanten Lufteinlassöffnungen im Stoßfänger runden das athletische Bild perfekt ab – vor Ihnen steht der neue, innovative Opel Vectra. Seine komplett umgestaltete, noch ausdrucksvollere Frontpartie demonstriert offen und selbstbewusst seinen dynamischen Charakter. Der neue Vectra ist bereit. Übernehmen Sie die Kontrolle!

Design	4–7
Fahrdynamik	8–11
Motoren und Getriebe	12–13
Raum-Management	14–17
Komfort	18–19
Sicherheit	20–23
Ausstattung	24–29
Infotainment	30–31
Räder	32–33
Modellvarianten	34–37
Zubehör	38–41
Farben und Polster	42–43

Sichtbar und spürbar auf Fahrvergnügen programmiert.

Alles perfekt abgestimmt – auf begeisternde Fahrdynamik.

Vertrauen genießen. Mit vollkommener Kontrolle. Die Interaktiven Dynamischen FahrSysteme IDS und IDS^{Plus}.

Mit dem Interaktiven Dynamischen Fahr-System (IDS) hat Opel die Fahrdynamik und aktive Sicherheit als vollkommene Einheit neu definiert. Und gleich den nächsten Schritt in die Zukunft gemacht: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum optionalen IDS^{Plus} weiterentwickelt. Jetzt unterliegen ABS, Traktionskontrolle (TC^{Plus}), ESP$^{®Plus}$ und die Elektronische Dämpferregelung (CDC) dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Ergebnis begeistert auf der ganzen Linie: Ein kürzerer Bremsweg mit optimaler Spurtreue, ein stabiles Kurvenverhalten auch bei starker Querbeschleunigung und maximale Lenkpräzision lassen Sie überlegene Fahrdynamik und Sicherheit in perfekter Harmonie erleben. So markiert IDS^{Plus} im neuen Vectra den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Ein Vergnügen, das sich auf Knopfdruck noch steigern lässt – einfach in den SPORT-Modus schalten! Prompt werden das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal Ihres Vectra noch direkter und bei IDS^{Plus} die Abstimmung von Federung und Dämpfung spürbar straffer. Kurz gesagt: Die Straße nimmt Kontakt zu Ihnen auf. Übernehmen Sie die Kontrolle!

- **Weiterentwickeltes Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP$^{®Plus}$)**
  Mit Bremseingriff an bis zu 3 Rädern: Im Unterschied zu konventionellen ESP®-Systemen mit Bremseingriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

- **Antiblockiersystem (ABS)**
  Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle (CBC) und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV).

- **Kurvenbremskontrolle (CBC)**
  Erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

- **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)**
  Zur Verbesserung der Bremsleistung, insbesondere in beladenem Zustand.

- **Traktionskontrolle (TC^{Plus})**
  Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

- **4-Lenker-Hinterachse**
  Radträger, Querlenker und Bremssättel aus Aluminium zur Reduktion der ungefederten Massen. Auf Wunsch mit integrierter automatischer Niveauregulierung.

IDS^{Plus} Fahrwerk
Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.

- **ICC**
  Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP$^{®Plus}$, ABS, CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.
- **Elektronische Dämpferregelung (CDC)**
  Fahrzeug- und Raddynamik werden ununterbrochen von verschiedenen Sensoren überwacht. Aus den so gewonnenen Daten optimiert die CDC die Stoßdämpferleistung unabhängig für jedes einzelne Rad.

Maximale Emotionen. Minimale Emissionen. Die Antriebstechnologie.

Breite Auswahl, starke Leistung
Elastizität, direktes Ansprechverhalten und souveräne Laufkultur – ausschließlich Motoren mit herausragenden Qualitäten dürfen unter die Haube des neuen Opel Vectra. Wählen Sie unter fünf Benzinern, darunter zwei mit ladeluftgekühltem Turbolader, und vier CDTI-Motoren Ihren Favoriten. Damit verleihen Sie Ihrem neuen Vectra genau so viel Temperament, wie Sie wünschen. Fahrspaß ist auf jeden Fall serienmäßig!

Stärkere Top-Motorisierung
Niedriges Gewicht und starkes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich – mit dem neu entwickelten 2.8 V6 Turbo ECOTEC®-Triebwerk (169 kW/230 PS) aus Vollaluminium können ambitionierte Fahrer im neuen Vectra aus dem Vollen schöpfen. Die spontane Kraftentfaltung eines Turbomotors in Verbindung mit der hohen Laufkultur eines 6-Zylinder-Triebwerks und einzigartigen Qualitäten von IDS und IDS^{Plus} müssen Sie einmal selbst erfahren. Vorab die nüchternen Fakten, die schon das erste Adrenalin ins Blut schießen lassen:

- Titan-/Aluminium-Turbolader für verzögerungsfreies Ansprechverhalten
- Ladeluftkühler
- Vollvariable Einlassnockenwellenverstellung für breitbandigen Drehmomentverlauf
- Reibungsarmer und wartungsfreier Ventiltrieb über Steuerketten und Rollenschlepphebel
- Spezielle 32-bit-Motorsteuerung für dynamische Leistungs- und Drehmomententwicklung
- Zweimassen-Schwungrad für hohe Laufkultur

6-Gang-Schaltgetriebe
Der 2.2 DIRECT ECOTEC®, die 2.0 und 2.8 Turbomotoren sowie alle CDTI-Dieselmotoren werden im neuen Opel Vectra serienmäßig mit 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Dessen aufwendige Synchronisation ermöglicht einen fantastischen Schaltkomfort. Und am reduzierten Verbrauch sowie den besseren Fahrleistungen durch die feinere Getriebeabstufung werden Sie ohnehin Ihre Freude haben. Tag für Tag.

CDTI (Common Rail Diesel Turbo Injection) mit serienmäßigem Rußfilter
Hohe Leistung, Laufkultur, Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit – die modernen Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren überzeugen auf der ganzen Linie. Für den neuen Opel Vectra wurde das Angebot um den 1.9 CDTI ECOTEC® (74 kW/100 PS) als Einstiegsmotorisierung erweitert. Und der durchzugskräftige 3.0 V6 CDTI ECOTEC® (135 kW/184 PS) bietet Ihnen jetzt noch mehr Leistung und Drehmoment.

Egal, welchen Sie favorisieren: Alle CDTI unterschreiten die Grenzwerte der Euro 4-Norm und sind mit dem zukunftsweisenden, wartungsfreien Rußfilter von Opel ausgestattet. Der Rußfilter besteht aus einem von mikroskopisch kleinen Kanälen durchzogenen Keramikfestkörper. An den Oberflächen dieser Kanäle sammeln sich die Rußpartikel. Durch gezielte Mehrfacheinspritzungen wird die Abgastemperatur erhöht und die Rußpartikel verbrennen rückstandslos, ohne dass es im Fahrverhalten spürbar wird. Wann der Filter gereinigt werden muss, erkennen Druck- und Temperatursensoren.

Fahrdynamische 6-Stufen-Automatik
Das 6-Stufen-Automatikgetriebe zeichnet eine feinere Gangabstufung aus. Sie bemerken es sofort am einzigartigen Schaltkomfort sowie den besseren Verbrauchswerten und Fahrleistungen im Vergleich zur konventionellen 5-Stufen-Automatik. Damit nicht genug: Die ActiveSelect®-Funktion erlaubt Ihnen manuelles Schalten über alle Fahrstufen, der SPORT-Modus[1] einen schnelleren Gangwechsel. Zudem können Sie bei witterungsbedingt schlechten Straßenverhältnissen das Winterprogramm aktivieren. Das 6-Stufen-Automatikgetriebe ist optional im 1.9 CDTI mit 110 kW (150 PS), im 2.8 V6 Turbo sowie im 3.0 V6 CDTI verfügbar.

[1] In Verbindung mit IDS^{Plus}.

Kraftstoffverbrauch									
ECOTEC®-Motoren	**1.6 ECOTEC®[2] (74 kW)**	**1.8 ECOTEC® (90 kW)**	**2.2 DIRECT ECOTEC® (114 kW)**	**2.0 Turbo ECOTEC® (129 kW)**	**2.8 V6 Turbo ECOTEC® (169 kW)**	**1.9 CDTI ECOTEC® (74 kW)**	**1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)**	**1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)**	**3.0 V6 CDTI ECOTEC® (135 kW)**
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/5-Gang-Automatikgetriebe/6-Gang-Automatikgetriebe									
Städtisch[1]	9,9–10,0/–/–/–	10,7–11,1/–/–/–	–/10,3–10,7/11,3–11,6/–	–/12,5–12,8/–/–	–/15,4–15,6/–/17,1–17,5	–/7,4–7,7/–/–	–/7,4–7,7/–/–	–/7,5–7,7/–/9,5–9,7	–/9,8–9,9/–/10,8–11,0[3]
Außerstädtisch[1]	5,6–5,7/–/–/–	5,8–6,2/–/–/–	–/5,9–6,3/6,1–6,4/–	–/6,3–6,6/–/–	–/7,3–7,5/–/7,3–7,7	–/4,7–5,0/–/–	–/4,7–5,0/–/–	–/4,8–5,0/–/5,4–5,6	–/5,2–5,3/–/5,6–5,8[3]
Gesamt[1]	7,2–7,3/–/–/–	7,6–8,0/–/–/–	–/7,5–7,9/8,0–8,3/–	–/8,6–8,9/–/–	–/10,3–10,5/–/10,9–11,3	–/5,7–6,0/–/–	–/5,7–6,0/–/–	–/5,8–6,0/–/6,9–7,1	–/6,9–7,0/–/7,7–7,9[3]
CO_2-Emission in g/km	173–175/–/–/–	182–192/–/–/–	–/180–190/192–199/–	–/206–214/–/–	–/247–252/–/262–271	–/154–162/–/–	–/154–162/–/–	–/157–162/–/186–192	–/186–189/–/208–213[3]

[1] In Litern nach 1999/100/EG. [2] Nicht verfügbar für Vectra Caravan. [3] Vorläufige Werte.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Nicht nur der Fahrspaß erreicht ungeahnte Dimensionen.

Individuelles Raum-Management. Mit System.

Der Vectra wurde von Opel so entwickelt, dass Sie mühelos das Beste aus seinem außergewöhnlich flexibel gestaltbaren Laderaum und dem großzügigen Platzangebot machen können. Deshalb sind die im Verhältnis 60 : 40 umklappbare Rückbank und eine Durchlademöglichkeit für lange, sperrige Gegenstände immer serienmäßig. So können Sie zum Beispiel die maximal 1.850 l Ladevolumen des Caravan – Spitzenwert in dieser Klasse – voll ausnutzen. Oder zusätzlich noch den Beifahrersitz umklappen, um dann selbst Gegenstände von fast 3 m Länge auf der ebenen Ladefläche mitzunehmen. Unter dem Ladeboden und in den Seitenwänden befinden sich weitere Staufächer.

Das besondere Highlight im Vectra Caravan ist sein innovatives FlexOrganizer® System, ein bis ins Detail durchdachtes, einzigartig individuelles Raum-Management für die verschiedensten Ladungen. FlexOrganizer® eröffnet Ihnen praktisch grenzenlose Möglichkeiten: Durch in den seitlichen Laderaumschienen sicher verankerte Trennwände, Raumteiler und Befestigungsnetze können Sie den Laderaum des Vectra Caravan in die unterschiedlichsten Abteile aufgliedern. So bleibt immer alles an seinem Platz, ob bei alltäglichen Besorgungen oder auf Reisen. Und mit den folgenden beiden FlexOrganizer® Paketen können Sie das Raum-Management auf Ihre persönlichen Bedürfnisse ausrichten:

Das Travel Paket
… umfasst eine flexible Trennwand, mit der sich der Laderaum in zwei Bereiche aufteilen lässt, sowie eine Trennstange. Je elf Variationen sind möglich. Mit seinen zum Set gehörenden zwei Befestigungshaken, die an den seitlichen Laderaumschienen verankert werden, lassen sich zum Beispiel Einkaufstaschen sicher fixieren.

Das Organizer Paket
… umfasst ein großes 3-D-Netz, das sowohl als Raumteiler als auch zur Aufbewahrung sperriger Güter verwendet werden kann. Für kleinere Gegenstände eignet sich besonders gut das Seitennetz: Es kann mit den ebenfalls in dem Paket enthaltenen vier Befestigungshaken an einer der Seitenwände angebracht werden.

Elektrische Heckklappe
Um Ihnen die Beladung seines einzigartig intelligenten Laderaums besonders bequem zu machen, verfügt der Vectra Caravan über eine elektrische Heckklappe (Serie für Cosmo). Ein Druck auf die Fernbedienung am Zündschlüssel genügt, schon schwingt sie auf.

Die schwenkbare Anhängerzugvorrichtung
… tritt erst in Erscheinung, wenn Sie den entsprechenden Hebel im Laderaum betätigen. Nach dem Gebrauch drücken Sie sie einfach und mühelos mit dem Fuß zur Seite. So sieht man es dem Vectra Caravan gar nicht an, dass er auch einen Anhänger mit auf Reisen nehmen kann.

Das Anhänger-Stabilitätsprogramm
… sorgt auch in kritischen Situationen für ein souveränes Handling. Es stellt ein Pendeln des Anhängers schon im Ansatz fest und hält das Gespann durch Reduzierung der Motorleistung bzw. durch Bremsen automatisch auf Kurs. Serienmäßig in Verbindung mit der Anhängerzugvorrichtung lieferbar.

Relax! Mit allem Komfort im längsten Innenraum dieser Klasse.

Das klassenbeste Raumangebot und das feine Ambiente des neuen Vectra laden Sie ein zum Fahren oder Verweilen. Übersichtliche Instrumente, angenehme Klimatisierung, modernes Infotainment und erstklassige Sitze – absolut nichts hat Opel dem Zufall überlassen. Und das sehen und spüren Sie sofort. Attraktive Polsterstoffe und Stoff-Leder-Kombinationen werten die Optik des Innenraums nochmals auf. Die zweifarbig abgesetzten Dekorleisten in den Türverkleidungen harmonieren perfekt mit dem Cockpit-Design und setzen reizvolle Akzente. Das Gesamtbild spiegelt höchsten Qualitätsanspruch eindrucksvoll wider. Entspannen Sie sich und genießen Sie den traumhaften Komfort im neuen Vectra ganz in Ruhe.

Sicherheit fängt schon beim Design an.

Das Maß der Dinge.
Aktive und passive Sicherheit.

Der Mensch ist das Wertvollste im neuen Vectra. Deshalb hat Opel sein einzigartiges **SAFETEC®**-Sicherheitssystem weiter optimiert. Sie und Ihre Mitfahrer können sich im Fall der Fälle auf das millisekundenschnelle Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitskomponenten verlassen:

- IDS bzw. IDS^{Plus} Fahrwerk:
  – Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme (siehe S. 10)
- Bremsen:
  – Adaptives Bremslicht
  – Scheibenbremsen, vorn und hinten
- Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:
  – computerberechnete Verformungszonen, rundum
  – auskuppelnde Sicherheitspedale (PRS, Pedal Release System)
  – Rammschutzträger und hochfeste Profile in den Seitentüren
  – Sicherheitslenksäule mit Lenkungsquerträger aus Magnesium
  – verstärkte Dachquerträger, Säulen und Schweller aus hochfestem Stahl
  – verwindungssteife Fahrgastzelle
- Airbagsystem (inklusive Front-, Seiten- und Kopfairbags)
- Aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und neigungseinstellbar
- 3 Kopfstützen hinten, höheneinstellbar
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höheneinstellbar
- Gurtkraftbegrenzer und pyrotechnische Gurtschlossstraffer, vorn
- Vorrüstung für Kindersitzbefestigungs-System ISOFIX, hinten außen
- Kindersicherung in den hinteren Türen
- Automatische Aktivierung des Warnblinkers und Entriegelung der Türen nach Auslösung von Airbag oder Gurtstraffer

SAFETEC®-Sicherheitssystem

- **Große Seitenairbags**
  … schützen den Brustkorbbereich und auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags, Dreipunkt-Sicherheitsgurten, aktiven Kopfstützen, Gurtkraftbegrenzern und pyrotechnischen Gurtstraffern bilden sie ein hochwirksames Rückhaltesystem.
- **Das PRS (Pedal Release System)**
  … koppelt die Pedale bei einem schweren Aufprall binnen Millisekunden aus und reduziert so das Verletzungsrisiko für Füße und Beine.
- **Adaptives Bremslicht (ABL)**
  Greift ABS bei Geschwindigkeiten von über 30 km/h ein, blinken alle Bremslichter mit einer Frequenz von 5 Hz. Im Fall einer Bremsung bis zum Fahrzeugstillstand blinken die Bremslichter noch 3 Sekunden nach.

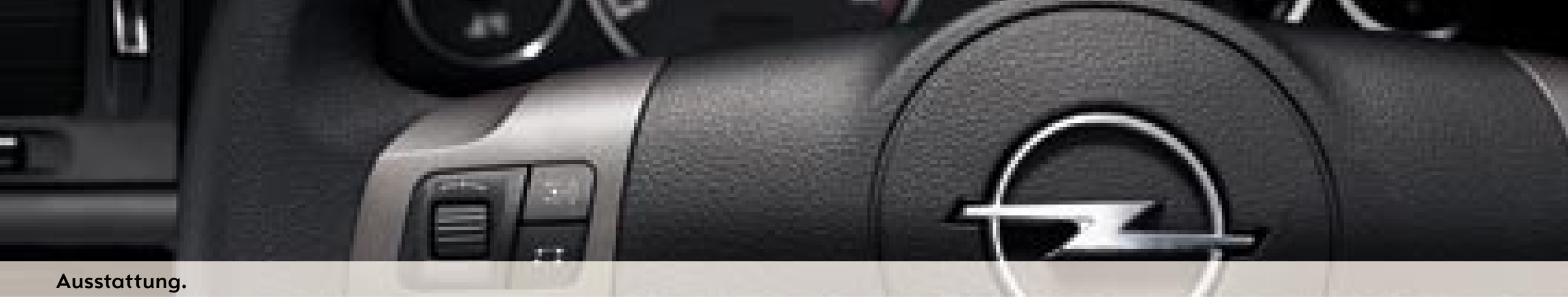
Weitere Sicherheitskomponenten:

Bi-Xenon-Kurvenlicht (AFL)
Der Vectra ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL besteht aus Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahnlicht und Bi-Xenon-Scheinwerfern. Damit wird nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit erhöht, sondern als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch der innovative Charakter des neuen Vectra betont.

Automatisches Abblendlicht (ALC)
Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht (ALC) bewirkt durch sein automatisches Ein- und Ausschalten eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

Das Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
… misst mit Sensoren an den Ventil-Innenseiten kontinuierlich den Luftdruck der Reifen und sendet die Werte an die Fahrzeugelektronik. Ein Druckverlust wird im Display des Drehzahlmessers bzw. mit Angabe des entsprechenden Rades im Graphic Info Display (GID) oder im Color Info Display (CID) angezeigt oder kann manuell abgefragt werden.

Qualität vom Besten.
Ausstattung vom Feinsten.



Ausstattung.

Das neue Interieur
… wurde von Opel mit viel Liebe zum Detail überarbeitet und präsentiert sich Ihnen jetzt optisch noch attraktiver. Alle Design-Elemente inklusive der neuen Instrumentengrafik spiegeln den abermals gesteigerten Qualitätsanspruch des gesamten Fahrzeugs eindrucksvoll wider.

① **Der MultiContour-Fahrersitz**
… erlaubt Ihnen immer die optimale Sitzposition und entlastet so vor allem Ihren Rücken. Er zeichnet sich durch besonders körpergerechte Konturierung und eine ergonomische, wirbelsäulengerechte Struktur aus. Dafür hat er das selten vergebene AGR-Gütesiegel erhalten. Vorbildlich bedienungsfreundlich sind die zahlreichen, individuellen Einstellmöglichkeiten mit Memory-Funktion. Die vierfach elektrisch höhen- und tiefeneinstellbare Lendenwirbelstütze, die ausziehbare Oberschenkelauflage sowie die variable Klimatisierung mit Sitzheizung und -ventilierung machen vor allem längere Fahrten noch komfortabler.

② **Mittelarmlehne**
Gut aufgehoben und doch stets griffbereit. Die Ablage in der verschiebbaren Mittelarmlehne zwischen den Vordersitzen bietet praktischen Stauraum für kleinere Reiseutensilien.

③ **Der umklappbare Beifahrersitz**
… erweitert die Durchlademöglichkeiten für längere Transportgegenstände. Oder erlaubt Ihnen, sich mit hochgelegten Beinen zu entspannen.

④ **Die Außenspiegel**
… sind elektrisch einstell- und beheizbar. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs dreht sich der Spiegel auf der Beifahrerseite auf Wunsch um 7 Grad nach unten (nur in Verbindung mit elektrischer Sitzverstellung) und erleichtert dadurch das Einparken. Auf der Fahrerseite blendet der Spiegel automatisch ab.

⑤ **Elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion**
… bringt Fahrer und Beifahrer schnell in die optimale Position. Die Einstellungen auf der Fahrerseite inklusive Außen- und Innenspiegelposition können gespeichert und jederzeit abgerufen werden.

⑥ **Der Parkpilot**
… arbeitet mit Sensoren im Front- und Heckbereich und warnt Sie durch ein akustisches Signal vor dem Unterschreiten des Sicherheitsabstands beim Ein- und Ausparken.

⑦ + ⑨ **Neues 3-Speichen-Lenkrad**
Im Opel Vectra haben Sie den Fortschritt in der Hand – mit dem neuen 3-Speichen-Lenkrad inklusive ergonomisch verbesserter, integrierter Fernbedienung für die Infotainment-Systeme. Und mit variabler Höhen- und Längseinstellung für maximalen Sitzkomfort.

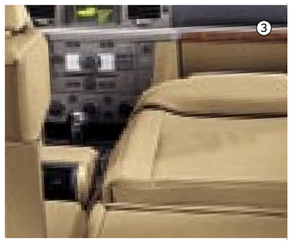
⑧ **Sicht-Paket**
Durch die Kombination aus Regensensor, Automatischem Abblendlicht (ALC) und automatisch abblendendem Innenspiegel (Außenspiegel optional) sowie automatisch geregelter Konsolenbeleuchtung genießen Sie auch bei ungünstiger Witterung und wechselnden Lichtverhältnissen beste Sicht nach vorn und hinten.

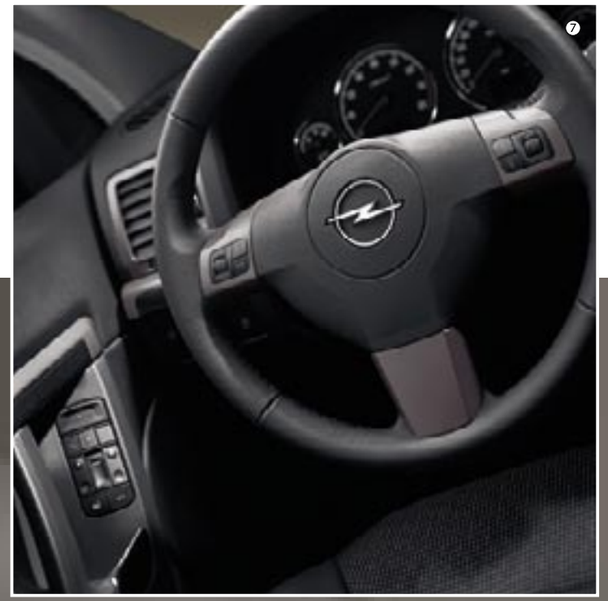
⑩ **Die elektr. Geschwindigkeitsregelung**
… verwöhnt Sie besonders auf langen Strecken mit einem spürbaren Gewinn an Fahrkomfort. Zudem reduziert sie den Kraftstoffverbrauch und verhindert unbeabsichtigte Tempoüberschreitungen.

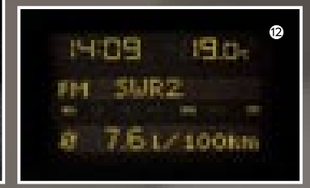
⑪ **Der einklappbare Zündschlüssel**
… inklusive Funkfernbedienung passt bequem in jede Hosentasche.

⑫ **Der Bordcomputer**
… mit Check Control System liefert Ihnen alle wichtigen Status-Informationen, z. B. über Kraftstoffverbrauch oder Reichweite.

⑬ **Das Automatische Abblendlicht (ALC)**
… berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.







Ausstattung.

① Die 2-Zonen-Klimatisierungsautomatik
… des neuen Opel Vectra arbeitet mit einer neuartigen, patentierten Regelung für besonders konstante und komfortable Klimatisierung. Die Wunschtemperatur kann getrennt für Fahrer und Beifahrer gewählt werden, die Menüführung erfolgt über das Graphic Info Display (GID) bzw. das farbige Color Info Display (CID). Weitere Merkmale sind automatische Luftverteilung und automatische Umluftschaltung über den Luftgütesensor.

② Die automatische Klimaanlage
… des neuen Opel Vectra bietet hohen Klimakomfort bei deutlichem Kostenvorteil gegenüber der vollautomatischen Variante. Die von Opel patentierte Regelung gewährleistet durch die Vorausberechnung der Temperatur im Innenraum eine besonders konstante und komfortable Klimatisierung. Die automatische Klimaanlage verfügt über einen Sonnensensor und 2 Temperatursensoren im Innenraum. Entsprechend der errechneten benötigten Kühlleistung und der gewählten Temperatur wird das Gebläse automatisch über den Klimaprozessor gesteuert. Die Luftverteilung (Windschutzscheibe/Mittelkonsole/Fußraum) erfolgt im Gegensatz zur vollautomatischen Klimaanlage manuell, eine Statusanzeige im Info-Display ist nicht vorgesehen.

③ Wärmeschutzverglasung
Die Solarreflect-Windschutzscheibe verringert die direkte Einstrahlung von Sonnenlicht auf die Armaturentafel um bis zu 15%. Ihre hauchdünnen metallischen Reflektorschichten im Glas wirken einer unangenehmen Aufheizung des Innenraums entgegen. Zusätzlich ist beim Caravan die stark getönte Solar Protect® Wärmeschutzverglasung für die Heckscheibe und die Fondtürenfenster erhältlich.

④ + ⑤ Die 5-stufige Sitzheizung
… in den Vordersitzen wird über Drehknöpfe in der Mittelkonsole reguliert. Auf Wunsch können auch die Rücksitze mit einer separaten Sitzheizung ausgestattet werden, die von den hinteren Plätzen aus bequem zu bedienen ist.

⑥ Elektrisches Schiebe-/Ausstelldach
Das transparente elektrische Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwählschalter lässt sich auch per Funkfernbedienung schließen.

⑦ Die Sonnenschutzrollos
… bieten guten Durchblick und komfortablen Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung an den hinteren Seitenfenstern. Manuell ausziehbar.

⑧ Die Mittelarmlehne hinten
… ist im Handumdrehen zurückgeklappt, wodurch ein fünfter Sitz zur Verfügung steht.

Quickheat (ohne Abbildung)
… ist die neuartige elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für freie Sicht und Wohlfühlklima schon kurz nach dem Kaltstart.

Infotainment.

Audio, Information, Navigation und Entertainment – vom Stereo-CD-Radio über Highend-Systeme für Audioliebhaber bis hin zum Navigationssystem DVD 90 Navi bietet Ihnen der neue Opel Vectra eines der innovativsten und umfangreichsten Infotainment-Programme seiner Klasse, die alle mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 W sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet sind.

CD 30 MP3
Radio mit CD/MP3-Funktionalität, Board Info Display und 7 Lautsprechern.

CDC 40 Opera
Doppel-Tuner und 6-fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB).

CD 50 Phone
Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 9 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit.

CD 70 Navi
Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamischer Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 9 Lautsprecher und Lenkradfernbedienung.

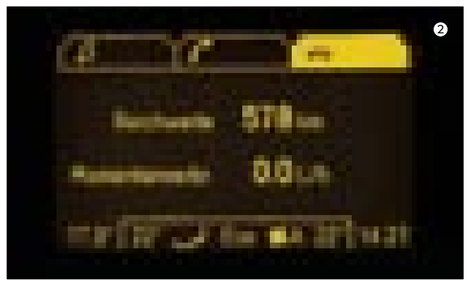
① **DVD 90 Navi**
Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 21 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 9 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung.

② **Graphic Info Display**
… zur visuellen Information und Steuerung der aktuellen Infotainment- und Fahrzeugfunktionen sowie zur Navigation über Pfeildarstellung und Ansage.

③ **Color Info Display**
… perfekt integriert. Jedes Infotainment-System fügt sich nahtlos in das harmonische Cockpit-Design ein. Das beim CDC 40 Opera und CD 70 Navi optionale, beim DVD 90 Navi serienmäßige Color Info Display bietet farbige Kartendarstellung, Kartenanzeige von TMC-Meldungen und direkte Zielpunktanwahl über Karte.

④ **Die Mobiltelefonvorbereitung**
… des neuen Opel Vectra besteht aus einer universellen Konsole und einem telefonspezifischen Adapter. Wird das Handy eingelegt, ist es vollständig mit dem jeweiligen Infotainment-System vernetzt und kann über die Lenkradfernbedienung gesteuert werden. Menüführung und Statusanzeige erfolgen über das jeweilige Info-Display. Auf Wunsch auch mit Bluetooth™-Schnittstelle und Sprachsteuerung verfügbar.

⑤ **Twin Audio®**
Die (Musik-)Geschmäcker sind verschieden, besonders wenn man mit Kindern unterwegs ist. Das optional erhältliche Twin Audio® System erlaubt Ihren Passagieren im Fond unabhängigen Musikgenuss per Kopfhörer. Wenn vorn das Radio aktiviert ist, kann hinten auf CD umgeschaltet werden – und umgekehrt. Die Lautstärke ist links und rechts individuell einstellbar. Twin Audio® ist optional verfügbar für alle Infotainment-Systeme.



Räder.

Das Design des neuen Vectra spiegelt seine begeisternde Fahrdynamik eindrucksvoll wider. Und Sie können weitere Akzente setzen: Bestimmen Sie aus dem speziell für den neuen Vectra zusammengestellten Räderprogramm Ihren Favoriten. Attraktive Leichtmetallräder verleihen Ihrem Vectra nicht nur ein buchstäblich glänzendes Finish, sondern wegen des geringeren Gewichts auch zusätzliche Dynamik. Und sind damit allererste Wahl.

Felgen

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
	Stahlrad, 6½J x 15, Reifen 195/65 R 15[1], 6½J x 16, Reifen 215/55 R 16	Designrad, 5 Speichen, 6½J x 16, Reifen 215/55 R 16	Leichtmetallrad, 7 Speichen, 6½J x 16, Reifen 215/55 R 16, 7 J x 17, Reifen 215/50 R 17	Leichtmetallrad, 5 Speichen, 6½J x 16, Reifen 215/55 R 16	Leichtmetallrad, 10 Speichen, 6½J x 16, Reifen 215/55 R 16	Leichtmetallrad, 7 Speichen, 7 J x 17, Reifen 215/50 R 17	Leichtmetallrad, 5 Speichen, 7 J x 17, Reifen 215/50 R 17	Leichtmetallrad, 16 Speichen, 7 J x 17, Reifen 215/50 R 17	Leichtmetallrad, 11 Speichen, 7½ J x 18, Reifen 225/45 R 18[2]	Leichtmetallrad, 9 Speichen, 7½ J x 18, Reifen 225/45 R 18[2]	Leichtmetallrad, 5 Speichen, 8 J x 19, Reifen 235/35 R 19[2]
Modelle											
Vectra	●	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–
Vectra Edition	○	●[3]	○	●[4]	○	○	–	–	○	○	○
Vectra Sport	–	–	–	–	–	–	●	○	○	○	○
Vectra Cosmo	–	–	–	–	–	●	–	–	○	○	○

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

[1] Nicht in Verbindung mit 2.2 DIRECT, 2.0 Turbo, 2.8 V6 Turbo, 3.0 V6 CDTI. [2] Nur in Verbindung mit Sportfahrwerk. [3] Nicht in Verbindung mit V6. [4] Nur für V6.

Modellvarianten.

Vectra

Innovatives Design, begeisternde Fahrdynamik, wegweisende Technologie, ein Maximum an Sicherheit und Verwöhnkomfort – der neue Vectra bietet Ihnen bereits in der Basisversion alles, was Mobilität für Sie zur Belohnung macht.

Serienmäßige Ausstattungsmerkmale:

- Klimaanlage
- Elektrische Fensterheber vorn
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Dachreling (Caravan)
- Lackierte Seitenschweller (Limousine)

Edition

Mit weiteren hochwertigen Ausstattungselementen, wie zum Beispiel der automatischen Klimaanlage, besitzt der neue Vectra ein noch einzigartigeres Ambiente.

Serienmäßige Ausstattungsmerkmale zusätzlich zur Basisversion:

- Automatische Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 mit Lenkradfernbedienung
- 16″-Designräder im 5-Speichen-Design
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad, höhen- und längs einstellbar, und Schaltknauf in Leder
- Mittelarmlehne vorn
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum (Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Modellvarianten.

Sport

Dynamik ist Ausdruck Ihres Lifestyles. Mit dem rassigen Vectra Sport können Sie dieses Lebensgefühl noch steigern – und mitnehmen, was immer für Sie dazugehört.

Serienmäßige Ausstattungsmerkmale zusätzlich zur Basisversion:

- Automatische Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 mit Lenkradfernbedienung
- 17″-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Bordcomputer
- Sportsitze vorn
- Sportfahrwerk
- Sport-Lenkrad und Schaltknauf in Leder
- Frontscheinwerfer und Heckleuchten dunkel getönt
- Verchromte Türeinstiegsleisten
- Mittelarmlehne vorn
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum (Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Cosmo

Seine außergewöhnliche Mischung aus purem Understatement und Hightech macht den Vectra Cosmo zu einem charaktervollen Automobil, um das Sie viele beneiden werden.

Serienmäßige Ausstattungsmerkmale zusätzlich zur Basisversion:

- Automatische Klimaanlage
- Stereo-CD-Radio CD 30 MP3 mit Lenkradfernbedienung
- 17″-Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Bordcomputer
- Elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion (Fahrersitz)
- Lenkrad und Schaltknauf in Leder
- Verchromte Türeinstiegsleisten
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Sicht-Paket inklusive Regensensor und ALC (Automatisches Abblendlicht)
- Elektrische Heckklappe (Caravan)
- Mittelarmlehne vorn
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum (Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Original-Zubehör.

Opel bietet Ihnen eine große Auswahl an hochwertigem Original-Zubehör für die Individualisierung Ihres neuen Vectra. Oder für noch mehr Komfort. Erfahren Sie, wie angenehm das Leben sein kann.

① **Der Laptop-Tisch in Anthrazit**
… ist einfach am Lenkrad einzuhängen und faltbar für leichtes Verstauen.

② **Die DVD-Konsole**
… wurde speziell für tragbare DVD-Player mit 7-Zoll-Monitor entwickelt und ist spielend leicht an der Rückenlehne der Vordersitze zu befestigen.

③ **Die Multifunktionsbox mit Kühl- und Warmhaltefunktion**
… aus superleichtem 2-Tone-Polyester hat ein Fassungsvermögen von 15 l und wird über die Dreipunkt-Sicherheitsgurte rutschfest fixiert. Einer der beiden Getränkehalter ist kühl- oder beheizbar.
- Maße 560 x 290 x 340 mm
- Gewicht ca. 5 kg
- 12-V-Anschluss
- Schultertragegurt
- Integrierter Batteriewächter

④ **Das Seitennetz**
… zum Transport kleinerer Gegenstände wird mittels Haken sicher an der Seitenwand befestigt.

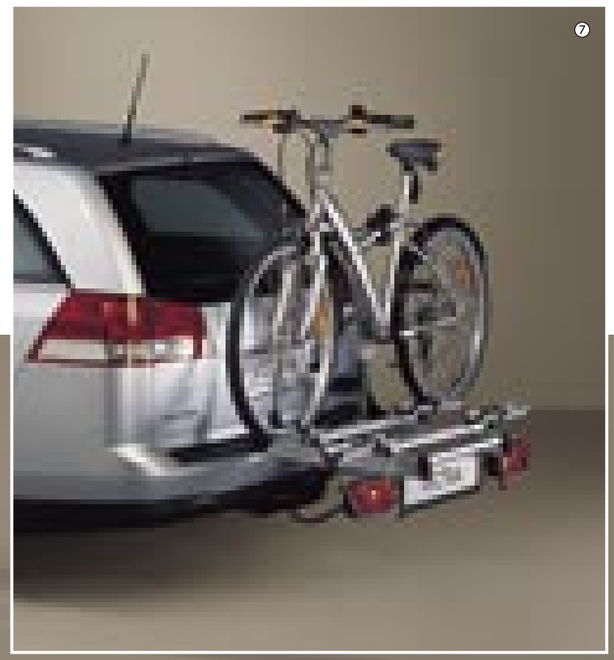
⑤ **Der Opel DUO ISOFIX-Kindersitz**
… ist geeignet für Kinder mit einem Gewicht von 9 bis 18 kg und wird mit dem fahrzeugeigenen 3-Punkt-Sicherheitsgurt oder mit der ISOFIX-Anbindung montiert. Sein optimaler Seitenaufprallschutz reduziert die Beschleunigungskräfte im Kopf- und Nackenbereich.
- Inklusive Transponder zur automatischen Abschaltung des Beifahrerairbags, nur in Verbindung mit optionaler Sitzbelegungserkennung ab Werk. Auch ohne Transponder erhältlich.
- Inklusive 5-Punkt-Sicherheitsgurt, 11-fach verstellbarer Kopfstütze und neigungsverstellbarer Rückenlehne
- Zertifizierte Sicherheit nach europäischer Prüfnorm ECE-R 44/03

⑥ **Der Getränkehaltereinsatz**
… ist leicht zu befestigen und wieder zu entnehmen. Inklusive Satz für verschiedene Flaschen- und Dosengrößen

⑦ **Der Heckfahrradträger für die Anhängerzugvorrichtung**
… kann bis zu 2 Fahrräder aufnehmen. Eine optionale Erweiterung für ein drittes Fahrrad ist separat erhältlich. Durch eine patentierte Schiebe-/Klappeinrichtung haben Sie auch bei montierten Fahrrädern freien Zugang zum Gepäckraum!
- Leichte Montage auf allen Anhängerzugvorrichtungen mit einem D-Wert von mindestens 6,7 kN
- Durch zusammenschiebbare Profilelemente im Gepäckraum transportierbar.

⑧ **Die Sportbox**
… für zusätzlichen Stauraum ist von beiden Seiten zu öffnen. Ein Schloss und die automatische 3-Punkt-Verriegelung erhöhen die Sicherheit.
- Maße 2.320 x 840 x 405 mm, Volumen 558 l, Leergewicht 21 kg
- Farbe Silber/Schwarz, in Wagenfarbe lackierbar

⑨ **Die 3-D-Fußmatten in Anthrazit**
… mit extra hohem Rand und Absatzschoner sind rutschfest, abwaschbar und für den neuen Vectra maßgeschneidert.



OPC Line.

Sportliches Design mit hohem Anspruch – die neue OPC Line von Opel sorgt für das gewisse Extra. Mit optischen Akzenten und markantem Design.

Die von Opel Designern und Ingenieuren speziell für den neuen Vectra entworfenen OPC Line Pakete bieten Ihnen die Chance zur ganz besonderen Individualisierung. Verleihen Sie Ihrem neuen Vectra noch mehr sportliche Ästhetik und betonen Sie seine dynamische Form. OPC Line – das perfekte Finish.

① **OPC Line Seitenschweller**
- Für einen sportlicheren Auftritt
- In Wagenfarbe lackiert

② **OPC Line Frontspoilerlippe**
- Für einen sportlicheren Auftritt
- Montage am Serienstoßfänger
- In Wagenfarbe lackiert

③ **OPC Line Leichtmetallrad 19˝ im 5-Y-Speichen-Design**
- Aluminium mit Hochglanzlackierung in Sterlingsilber und Radnabenabdeckung mit gebürstetem Aluminiumring

④ + ⑤ **OPC Line Heckschürzenlippe**
- Für einen sportlicheren Auftritt
- Montage am Serienstoßfänger
- In Wagenfarbe lackiert

④ + ⑤ **OPC Line Dach- und Heckspoiler**
- Für einen sportlicheren Auftritt
- In Wagenfarbe lackiert

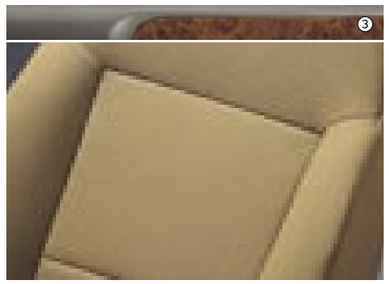
Farben und Polster.

Leder, Anthrazit

Champion/Elba, Anthrazit

Duke/Elba, Anthrazit

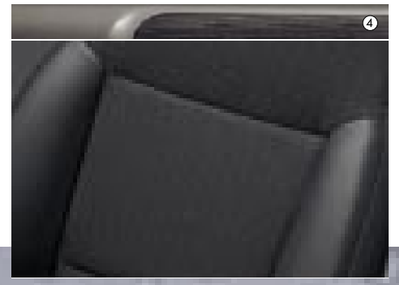
Scala/Elba, Anthrazit



Scala/Elba, Kaschmirbeige

Leder, Kaschmirbeige

Draht/Mondial[1], Anthrazit

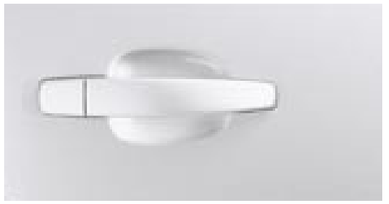


Alpha/Morrocana[2], Anthrazit

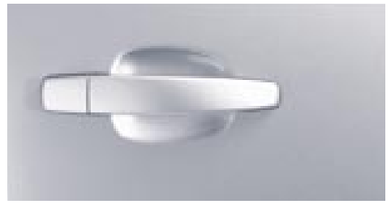
Dekorleisten: ① Anthrazit Metallic/Aluminium ② Anthrazit Metallic ③ Anthrazit Metallic/Wurzelholz hell ④ Anthrazit Metallic/Silberline

Farben und Polster											
Modell	**Basis**	**Edition**				**Sport**			**Cosmo**		
Polstername	Champion/ Elba	Scala/Elba	Scala/Elba	Leder	Leder	Duke/Elba	Draht/ Mondial[1]	Leder	Alpha/ Morrocana[2]	Leder	Leder
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Kaschmirbeige	Anthrazit	Kaschmirbeige	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Kaschmirbeige
Dekorleisten	Anthrazit Metallic	Anthrazit Metallic/ Aluminium	Anthrazit Metallic/ Wurzelholz hell	Anthrazit Metallic/ Aluminium	Anthrazit Metallic/ Wurzelholz hell	Anthrazit Metallic/ Aluminium	Anthrazit Metallic/ Aluminium	Anthrazit Metallic/ Aluminium	Anthrazit Metallic/ Silberline	Anthrazit Metallic/ Silberline	Anthrazit Metallic/ Wurzelholz hell

[1] Stoff-Leder-Kombination. [2] Ledernachbildung.


Casablancaweiß[1]

Royalblau[1]


Starsilber[2]

Metro[2]

Lichtsilber[2]

Saturnblau[3]

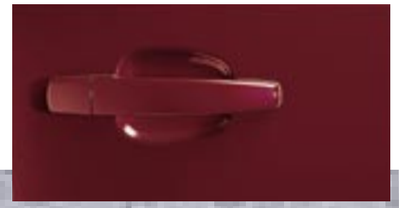
Misty Morning[3]

Digitalgrün[3]

Saphirschwarz[3]

Ultrablau[3]

Pannacotta[3]


Granatapfelrot[3]

[1] Uni-Lackierung. [2] Zweischicht-Metallic-Lackierung (optional). [3] Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierung (optional).