

Ascona

CD

opel-infos.de



Ascona CD.
Prädikat „Besonders wertvoll“

Ascona. Überzeugendes Beispiel für ein äußerst erfolgreiches Automobil. Eine lange Reihe wertvoller Auszeichnungen, Motorsporterfolge auf nationaler und internationaler Ebene und vor allem die immensen Erfolge beim Käufer sprechen eine deutliche Sprache.

Und das aus gutem Grund. Denn im Ascona sind alle Kriterien modernen Automobilbaus verwirklicht: Leistung und Wirtschaftlichkeit. Raumangebot und kompakte Außenmaße. Sportlichkeit und Fahrkomfort.

Diese typischen Ascona-Eigenschaften finden im neuen Ascona CD vollendeten Ausdruck. Gediegener Komfort und zeitgemäße Funktionalität bestimmen den Charakter dieses außergewöhnlichen Automobils.

Guter Stil ist wieder gefragt. Ascona CD. Denn das heißt Autofahren unter dem Prädikat „Besonders wertvoll“



Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung

Ascona CD. Mustergültig im Komfort.



Schon äußerlich zeigt der Ascona CD seine große Klasse: Stilvolles Design, gepflegte Eleganz. Merkmale, die sich im Innenraum konsequent fortsetzen. Teppichboden, Polsterstoffe, Tür- und Seitenwandverkleidungen aus hochwertigem Velours in dezentem Moccabraun.

Funktionell die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank der 5türigen Fließheck-Limousine, die abnehmbaren Türtaschen und die Taschen an den Vordersitzrücken.

Ascona CD. Mustergültig in Fahrkultur und ein glänzendes Beispiel für funktionellen Komfort.

Ascona CD. Beispielhaft in der Ausstattung.



Radio ist Sonderausstattung

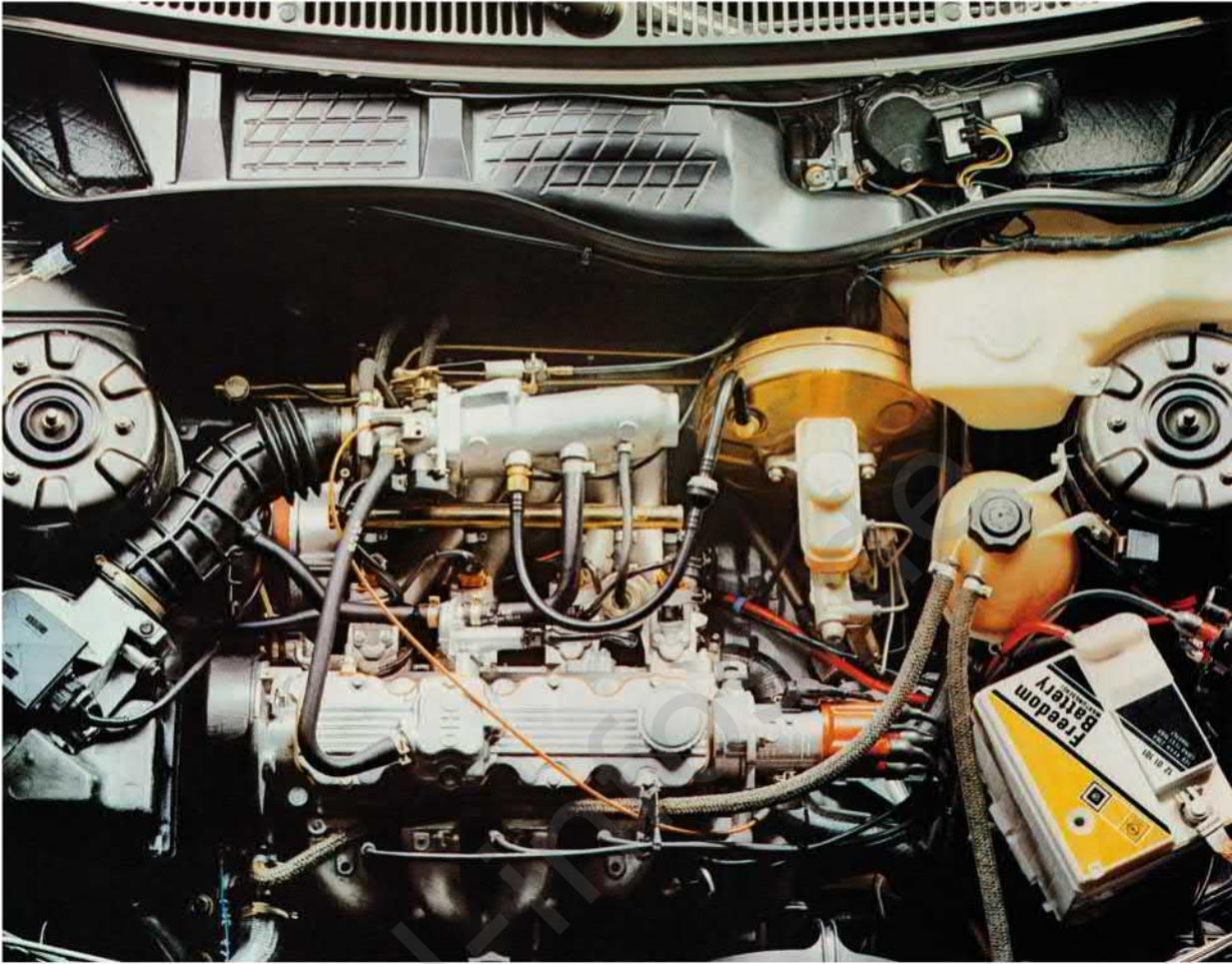


- ① Asymmetrisch geteilte umklappbare Rücksitzbank
- ② 5-Gang-Getriebe und elektrische Fensterheber für Fahrer- und Beifahrerseite
- ③ Taschen auf den Rückseiten der Vordersitze
- ④ Elektrisch einstellbare Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite
- ⑤ Abnehmbare Türtaschen an Fahrer- und Beifahrerseite
- ⑥ Bordcomputer mit 7 Funktionen: Zeitanzeige, momentaner Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite in km, Stoppuhr, Außentemperatur
- ⑦ Exklusive Leichtmetallfelge im klassischen Design.

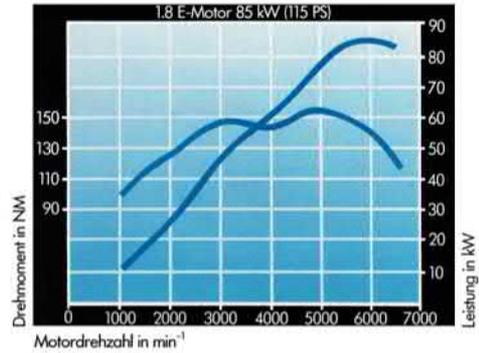
fenster und beide Außenspiegel betätigt. Und mit dem 4-Speichen-Komfortlenkrad und der Servolenkung läßt sich der Ascona CD mühelos dirigieren. Leichtgängig das serienmäßige 5-Gang-Getriebe mit kurzen, präzisen Schaltwegen.

Ascona CD. Mit seiner beispielhaften Ausstattung nimmt er in der Mittelklasse eine der Spitzenpositionen ein.

Ascona CD. Vorbildlich in Leistung und Verbrauch.



Der 1.8 E-OHC-Motor des Ascona CD ist ein Triebwerk, das nach modernsten technischen Prinzipien konstruiert ist. Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall, obenliegende Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle und hydraulischer Ventilspielausgleich. Hinzu kommt die LE-Jetronic-Kraftstoffeinspritzung mit Schubabschaltung sowie die wartungsfreie elektronische Hochleistungs-Transistorzündung. Kraftvolle 85 kW (115 PS)



Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff)
1.8 E-OHC-Motor mit 5-Gang-Getriebe:

im	bei	bei
Stadtverkehr	90 km/h	120 km/h
10.2	6.0	7.8

beschleunigen den Ascona CD in 10.5 Sekunden auf 100 km und geben ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 187 km/h. Trotz so

beachtlicher Leistungen bleibt der Kraftstoffverbrauch in wirtschaftlich vernünftigen Grenzen.

Ascona CD. Vorbildlich in Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Opel-Infos.de

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Ascona

CD



Karosserie:

Verwindungssteife Fahrgastzelle, selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Vom Computer unter Anwendung der Finite Elemente-Methode berechnete vorprogrammierte Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Rostschutz:

Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie entfettet, zinkphosphatiert und im Tauchverfahren bis zur Gürtellinie mit Epoxidharz versehen. Motorhaube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände und Frontbleche mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Schweißnähte und Fugen mit PVC-Masse abgedichtet. Bördelflansche der Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel versiegelt. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung versehen. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Plastik-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderäder. Hohlräume und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung:

Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzerradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlager. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius. Separate Stoßdämpferpatronen. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben mit Kunststoff beschichtet. Stabilisator.

Hinterradaufhängung:

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer. Kolbenringe der Stoßdämpfer aus Kunststoff. Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Sportschaltung. Opel-Automatic als Sonderausstattung.

Bremsen:

Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten. 4-Speichen-Komfortlenkrad, Servolenkung.

Beleuchtung:

Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vordertüren. 2 Rückfahrscheinwerfer. Im Frontspoiler integrierte Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel. Tachometer mit Tageskilometerzähler. Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Bordcomputer mit sieben Funktionen.

Elektrische Anlage:

12 Volt-Anlage mit 45 A-Drehstrom-Lichtmaschine. Wartungsfreie „Freedom“-Batterie 44 Ah. Kontaktlose elektronische Zündung.

Sitze:

Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen und voll gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen, Vollschaumsitze hinten, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und 1 Beckengurt in der Mitte. Asymmetrisch geteilte umklappbare Rücksitzbank beim Fließheck-Modell.

Heizung und Lüftung:

Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten sowie 2 feststehende Defrosterdüsen für die Seitenscheiben.

Innenausstattung:

Teppichboden, Sitzbezüge, Kopfstützen und Tür- und Seitenwandverkleidungen aus hochwertigem Velours in dezentem Moccabraun. Gepolsterte, moccabraune Instrumententafel. Gepolsterte schwenkbare Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel. Türverriegelung hinten mit Kindersicherung. Innenspiegel abblendbar. Beleuchtetes Handschuhfach mit Deckel. Mittelkonsole mit Ablage. Ascher in Instrumententafel und Seitenwänden/Hintertüren. Zigarettenscheinwerfer. Armlehnen vorn und hinten. Abnehmbare Türtaschen an den Vordertüren. Taschen an den Rücksitzen der Vordersitze. 1 Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen, 2 Haltegriffe mit integrierten Kleiderhaken hinten. Veloursteppich auf Hutablage bzw. Gepäckraumabdeckung. Komplett mit moccabraunem Veloursteppich verkleideter Koffer-/Gepäckraum. 2stufiger Scheibenwischer. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Warnsummer für Scheinwerfer. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber in Vordertüren. Aufwendige Geräuschisolierung. Beleuchtung für Motor und Koffer/Gepäckraum. Warnlampe für Handbremse.

Außenausstattung:

Kunststoffummantelte braune Stahlstoßfänger vorn und hinten mit Mylar-Zierleiste. Integrierter Frontspoiler. Seitliche PVC-Schutzleisten mit integrierter Mylar-Zierleiste. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Heizbare Heckscheibe. Integrierte elektrisch einstellbare Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite. Zierleisten an Regenrinne sowie um Front- und Heckscheibe. Verchromte Türgriffe und Schlösser. Abschließbarer Tankdeckel. Schriftzug „CD“ an Kotflügeln und Heckklappe/Kofferraumdeckel. Spezieller Kühlergrill. Heckscheibenwisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung beim Fließheck-Modell. Stahlfelgen mit spezieller Felgenabdeckung.

Maße und Gewichte

Leergewicht	Schaltgetriebe	4türig 1065 kg	5türig 1095 kg
	OPEL-AUTOMATIC	4türig 1095 kg	5türig 1125 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	Schaltgetriebe	4türig 1530 kg	5türig 1550 kg
	OPEL-AUTOMATIC	4türig 1545 kg	5türig 1565 kg
Zuladung	Schaltgetriebe	4türig 465 kg	5türig 455 kg
	OPEL-AUTOMATIC	4türig 450 kg	5türig 440 kg
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung	Schaltgetriebe	gebremst 1300 kg	ungebremst 500 kg
	OPEL-AUTOMATIC	gebremst 1100 kg	ungebremst 500 kg
Füllmengen	Kraftstofftank 61.0 l, Öl-Nachfüllmenge 3.0 l		
Wagenabmessungen	4türig/5türig	Länge	4366/4264 mm
		Breite	1668/1668 mm
		Höhe	1395/1385 mm
Fahrgestell	Radstand	2574 mm	
	Spurweite vorn	1406 mm	
	Spurweite hinten	1406 mm	
Wendekreis	10,95 m		
Fassungsvermögen	VDA-Meßmethode/brutto		
	Kofferrauminhalt	4türig	510/ 640 l
	Gepäckrauminhalt	5türig	445/ 555 l
	max. bei vorgeklappter Rücksitzbank 1215/1500 l		
Dachlast max.	80 kg (unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.)		
Reifen- und Felgenreife	Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 H, Stahlfelgen 5½ J x 13		

Technische Daten

1.8-E-OHC-Motor	Anzahl der Zylinder	4
	Bohrung in mm	84.8
	Hub in mm	79.5
	Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771
	max. Leistung in kW (PS)	85 (115)
	bei min ⁻¹	5800
	Drehmoment in Nm	151
	bei min ⁻¹	4800
Verdichtung	9.5	
Achsübersetzung	Schaltgetriebe	3.74
	OPEL-AUTOMATIC	3.33
Elektrische Ausrüstung	Batteriespannung	12 V
	Batteriekapazität	44 Ah
	Drehstromlichtmaschine	45 A
Getriebe	serienmäßig gegen Mehrpreis	5-Gang-Getriebe OPEL-AUTOMATIC

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 700 30 in l/100 km	5-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	10.2
	bei 90 km/h	6.0
	bei 120 km/h	7.8
	OPEL-AUTOMATIC im Stadtverkehr	10.6
	bei 90 km/h	6.8
	bei 120 km/h	8.9
Höchstgeschwindigkeit in km/h	Schaltgetriebe	187
	OPEL-AUTOMATIC	180
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	Schaltgetriebe	10.5
	OPEL-AUTOMATIC	12.5