

ASCONA



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



885/250/1
Best.-Nr.: 03011

CONA

Der Ascona. Sportlichkeit ist nur eine seiner Qualitäten.

Der Ascona hält, was sein dynamisches Styling verspricht. Die Kraft und die Elastizität seiner Motoren begeistern auch sportlich anspruchsvolle Fahrer. Sein hochentwickeltes und optimal abgestimmtes Fahrwerk bringt die Leistung sicher auf die Straße.

Aber der Ascona hat nicht nur sportliche Talente. Er überzeugt ebenso durch ein großes Raumangebot, eine ausgesprochen komfortable Ausstattung und

Ascona GT, 5türlich, Zweischicht-Metallic-Lackierung, Außenspiegel auf Beifahrerseite und Radio sind Sonderausstattung.

natürlich durch die typischen Opel-Vorzüge Zuverlässigkeit, Sicherheit, zeitgemäße Wirtschaftlichkeit und seinen hohen Wiederverkaufswert.

Auch ganz spezielle Forderungen werden vom Ascona vorbildlich erfüllt. Denn – ob Stufenheck- oder Schräghecklimousine – die Kombinationsmöglichkeiten seiner Motoren, Ausstattungen, Farben und Sonderausstattungen bieten jedem Fahrer individuelle Alternativen.



Zur fortschrittlichen Technik das komfortable Niveau: GLS.

Optimale Sicherheit und vernünftige Wirtschaftlichkeit sind die wichtigsten Forderungen, die heute an ein Automobil gestellt werden. Der Ascona erfüllt diese Forderungen vorbildlich, ohne daß der Spaß am Fahren zu kurz kommt.

Einige Details aus der reichhaltigen GLS-Ausstattungsliste kennzeichnen den hohen Standard dieses Modells: elektrisch einstellbarer und heizbarer Außenspiegel, komplette Instrumentierung mit optimaler

Ascona GLS, 4türig. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Beleuchtung nach dem Durchlicht-Prinzip und die bei der 5türigen Version serienmäßig asymmetrisch teilbare und umklappbare Rücksitzbank.

Sogar die Radkappen sind bemerkenswert: ihr ganzflächiges Design optimiert die Aerodynamik.


Markant: die breite, reflektierende Blende zwischen den Rückleuchten – sie kennzeichnet den Ascona.





Er überholt die meisten auch innen.



A photograph showing the interior of a car, specifically the front passenger seat and the driver's seat. The seats are upholstered in a dark, textured fabric with a grid-like pattern. Two seatbelts are visible, one on each seat, with their buckles and straps. The car's interior door panel is visible on the left, featuring a handle and a window control switch. The background shows the car's window and the exterior body panels.

Im Ascona haben Sie von Anfang an alles im Griff. Sie werden feststellen, wie übersichtlich die blendfreie Instrumentierung angeordnet ist und wie griffgerecht sich sämtliche Schalter um den Fahrerplatz gruppieren. Das funktionelle Cockpit entspricht neuesten ergonomischen Gesichtspunkten.

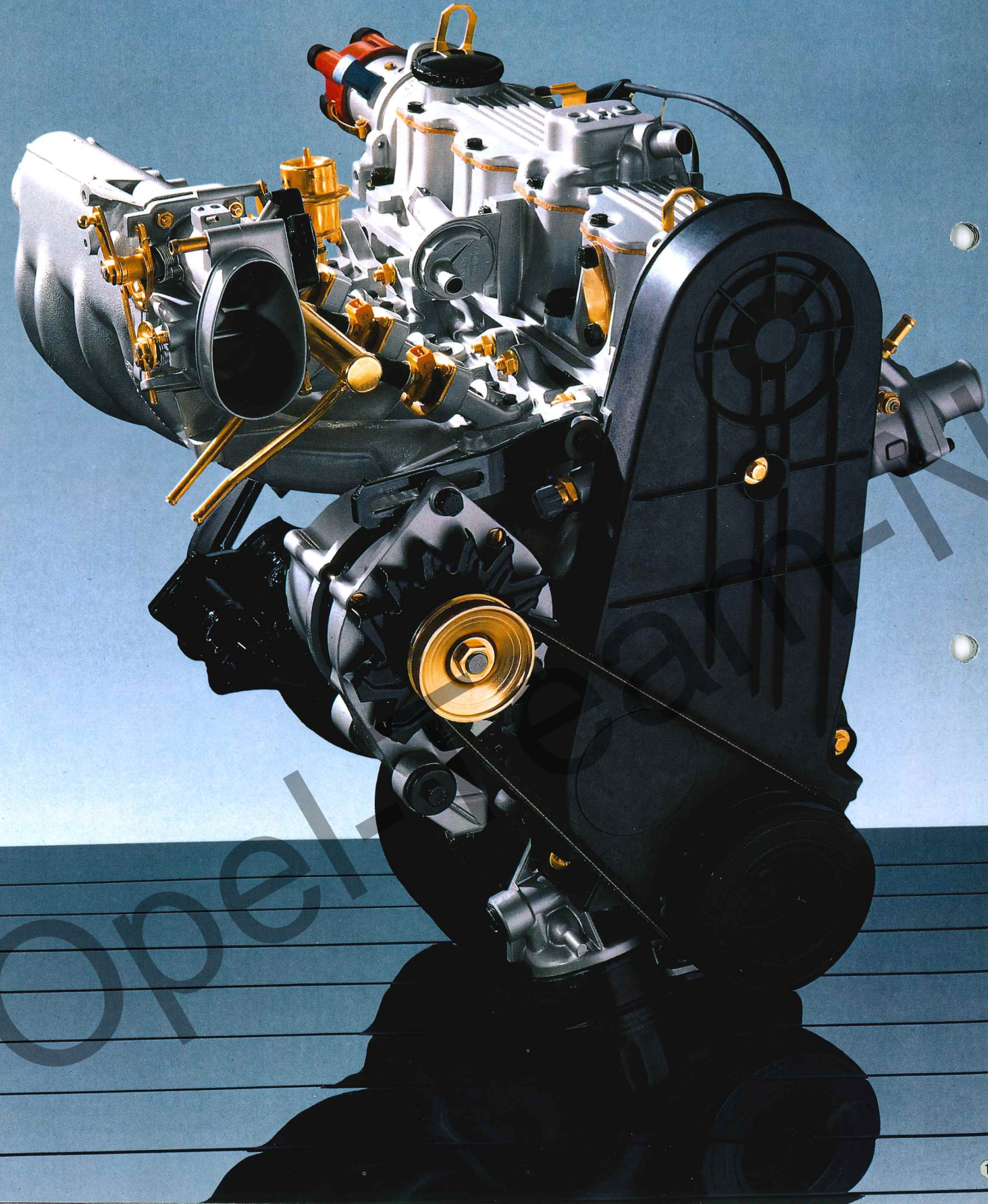
Ein spürbares Plus für Fahrer und Beifahrer sind die Vollschaumsitze mit optimalem Langstreckenkomfort. Im Ascona sind selbstverständlich auch die Rücksitze keine Plätze zweiter Klasse. Und die gesamte Innenausstattung – z. B.

serienmäßig vollgepolsterte Kopfstützen vorn, Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten und ein Warnsummer, der Sie beim Aussteigen daran erinnert, daß Sie das Licht ausschalten – macht den Ascona zum Komfortfahrzeug. Als Sonderausstattung ist sogar eine Sitzhöhenverstellung erhältlich.

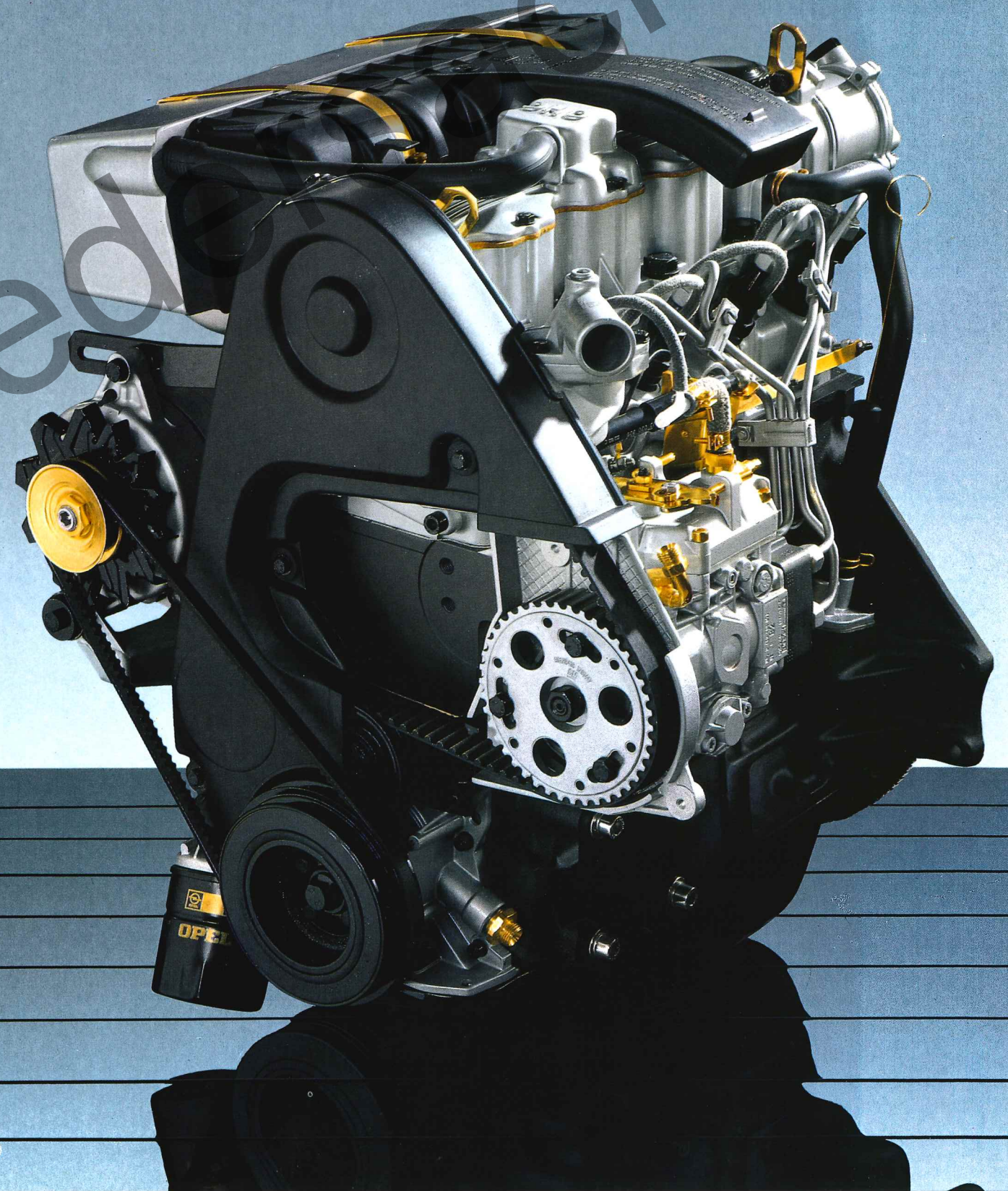
Bemerkenswert ist das Kofferraumvolumen: 640 l brutto bietet die Stufenheckversion, und der Laderaum der Schräghecklimousine kann durch Umklappen der Rücksitzbank von 555 l brutto auf 1500 l brutto vergrößert werden.

Ascona GLS. 2-Schicht-Metallic-Lackierung, Radio, Bordcomputer, Cassettenbox, Automatic, Außenspiegel auf Beifahrerseite, elektrische Fensterheber und Kopfstützen hinten sind Sonderausstattung.

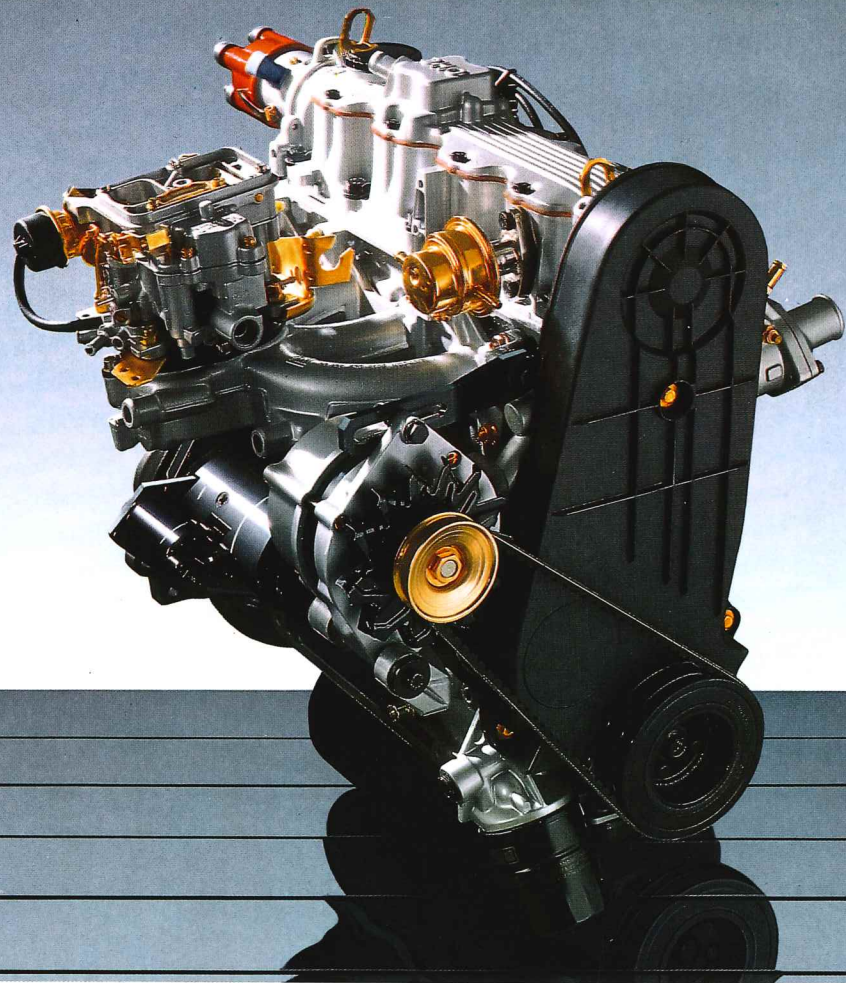
Er spart nicht nur viel. Sondern auch schnell.



1



5



Sieben modernste Motoren stehen für den Ascona zur Wahl. Das Leistungsangebot reicht vom fortschrittlichen 1.6 Diesel-OHC, der seine 40 kW (55 PS) überzeugend elastisch und gleichermaßen wirtschaftlich wie umweltfreundlich zum Einsatz bringt, über die 44 kW (60 PS) des 1.3 N-OHC, der mit Normalbenzin läuft, bis zum starken 1.8 i-OHC mit 85 kW (115 PS).

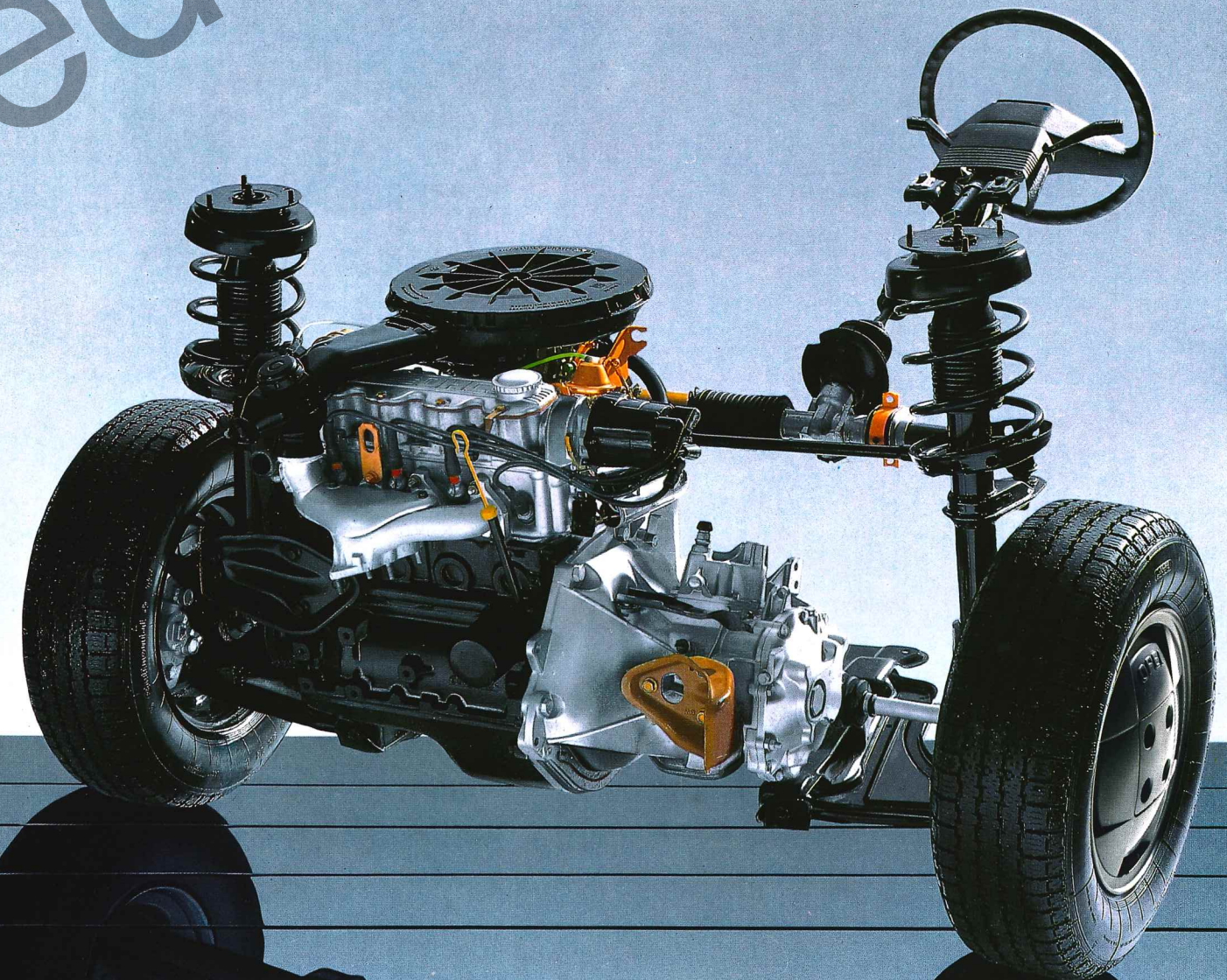
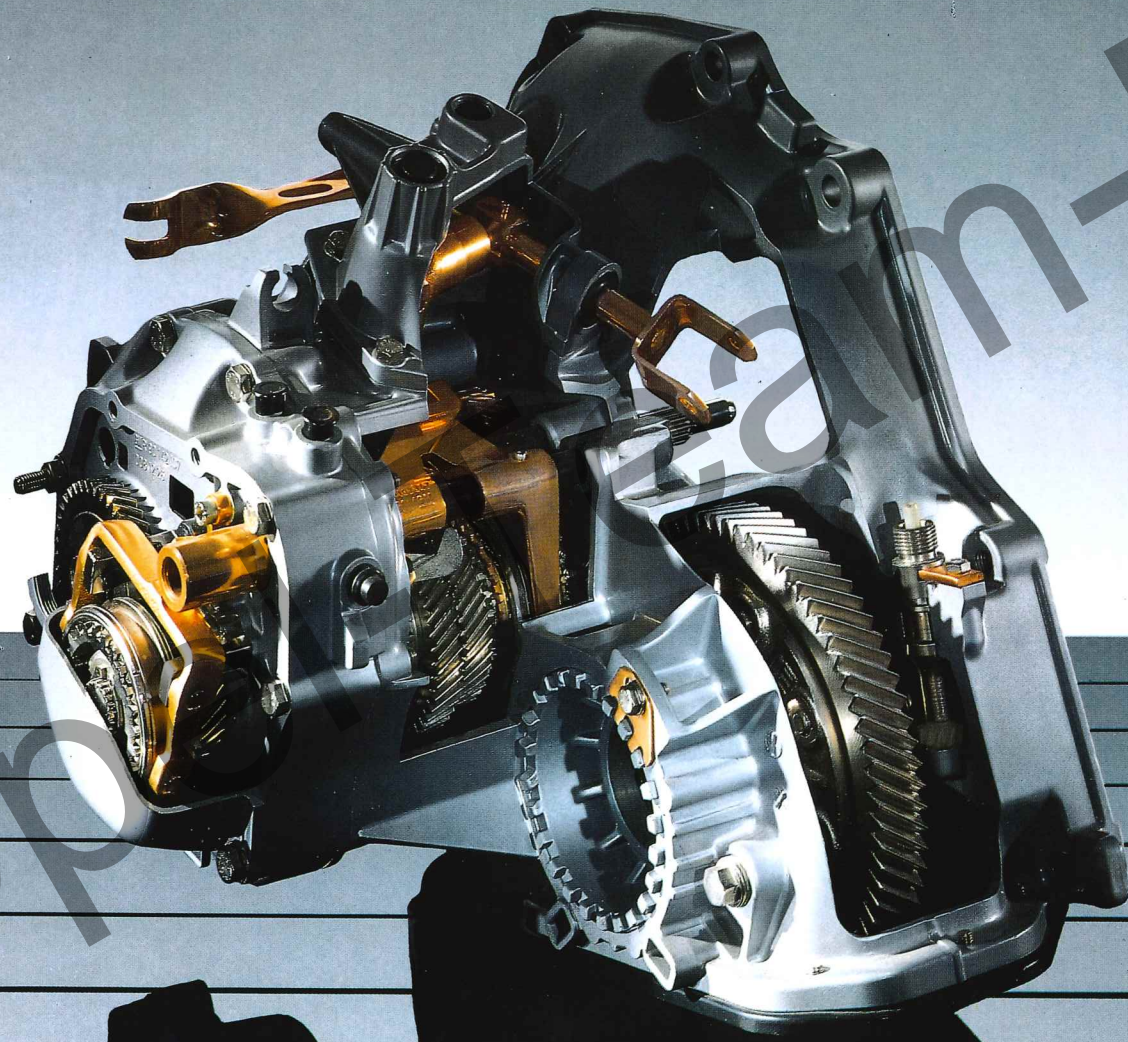
Modernste Technologie im Dienst der Umwelt repräsentiert der Ascona 1.8 i mit Katalysator. Seine 74 kW (100 PS) stellen auch Fahrer mit sportlichen Ansprüchen vollauf zufrieden. Wer nicht sofort auf den Katalysator

umsteigen möchte, kann die Beipacklösung wählen oder den für Katalysator vorbereiteten 1.8 i erhalten.

Seine unübertroffen sichere Straßenlage und sein neutrales Kurvenverhalten verdankt der Ascona einem perfekt abgestimmten Fahrwerk mit McPherson-Federbeinen vorn und Verbundlenker-Hinterradaufhängung. Die harmonische Gesamtabstimmung beweist den hohen Stand der Opel-Fahrwerkstechnologie.

Mit der leichtgängigen, exakten Lenkung haben Sie den Ascona in allen Fahrsituationen immer souverän unter Kontrolle.

Ⓢ 1.8 i-OHC-Motor (Ausstellungsmodell) Ⓢ 1.6 S-OHC-Motor Ⓢ 5-Gang-Getriebe (Schnittmodell) Ⓢ Frontantriebsfahrwerk mit McPherson-Federbeinen
Ⓢ 1.6 Diesel-OHC-Motor (Ausstellungsmodell)



Ascona LS. Toll, was der alles bietet.



Ein Ascona ist grundsätzlich mehr als komplett ausgestattet. Schon der Ascona LS bietet Ihnen viele funktionelle und komfortable Details, die als Standardausstattung im Automobilbau noch lange nicht überall selbstverständlich sind.

Stufenlos einstellbare Vollschaum-Liegesitze, voll gepolsterte Kopfstützen vorn, strapazierfähiger Teppichboden, heizbare Heckscheibe, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Handbrems-Warnleuchte,

Ascona LS, 4türig, Zweischicht-Metallic-Lackierung, Ablagefach an der Beifahrertür, Radio und 5-Gang-Schongetriebe sind Sonderausstattung.

Zigarettenanzünder und ein praktisches Ablagefach an der Fahrertür gehören ebenso wie die Mittelkonsole zur serienmäßigen Ausstattung. Die Gurtschlösser sind an den Sitzen befestigt und können in jeder Sitzposition leicht erreicht werden; ein weiteres komfortables Detail ist der integrierte, von innen einstellbare Außenspiegel – um nur einige Beispiele zu nennen.

Der Ascona bietet vieles, was das Autofahren noch angenehmer macht.



Ascona GL. Toll, was der alles mehr bietet.



Der Ascona GL hat noch mehr zu bieten als das LS-Modell. Zum Beispiel besonders hochwertige Sitzbezüge, die den Innenraum noch attraktiver machen. Und im GL steht auch dem Beifahrer ein zusätzliches, praktisches Ablagefach in der Tür zur Verfügung. Das separate Leselicht der Innenbeleuchtung ist für den Fahrer blendfrei. Ebenfalls praktisch bei Nacht: Nicht nur das Handschuhfach ist beleuchtet, auch Ihr Gepäck können Sie leicht unterbringen oder ausladen,

Ascona GL, 5türlich. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.

ohne buchstäblich im Dunkeln zu tappen.

Das zusätzliche Geräuschkämpfungs-Paket des GL hält den Innenraum angenehm leise – ein Vorteil, der besonders auf langen Fahrten Ihre Nerven schont.

Das aufwendige Heizungs- und Belüftungssystem mit einem leistungsfähigen dreistufigen Gebläse und ausgeklügelten Regulierungsmöglichkeiten sorgt sowohl im Sommer als auch im Winter für angenehme Temperaturen und frische Luft.



Konsequente Sportlichkeit. Ascona GT.



Fahrwerk und leistungsfähige Motoren machen den Ascona ohnehin schon zu einem sportlichen Automobil. Aber für besonders sportbegeisterte Fahrer gibt es darüber hinaus noch den Ascona GT. Er überzeugt durch ein speziell abgestimmtes Fahrwerk, sportliche Felgen 5½ J x 14 und Reifen der Dimension 195/60 HR 14. Auch der Innenraum entspricht dem hohen GT-Standard. Mit Sportinstrumentierung und blendfreier Beleuchtung nach dem Durchlicht-Prinzip. Mit Sportlenkrad. Mit exklusiven Farben und

Ascona GT, 5türig, Zweischicht-Metallic-Lackierung, Heckspoiler, Außenspiegel auf Beifahrerseite, Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

Polsterstoffen. Und nicht zuletzt mit speziellen, von Opel konstruierten Sportsitzen.

Serienmäßig hat der GT das Temperament des 1.6 S-OHC-Motors mit 66 kW (90 PS). Die Leistung wird durch das serienmäßige 5-Gang-Sportgetriebe in beachtliche Fahr- und Beschleunigungswerte umgesetzt. Als Sonderausstattung verleiht der 1.8 i-OHC-Motor mit 85 kW (115 PS) dem GT noch mehr Sportlichkeit. Zu diesem Motor gehören sportlich abgestimmte Gasdruckstoßdämpfer.

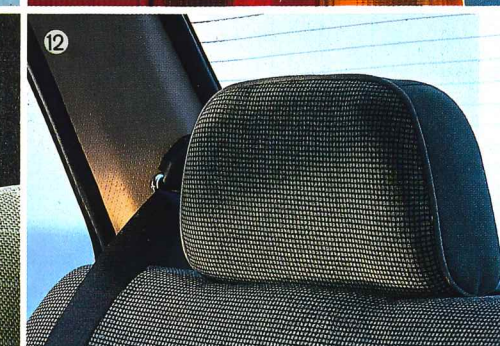
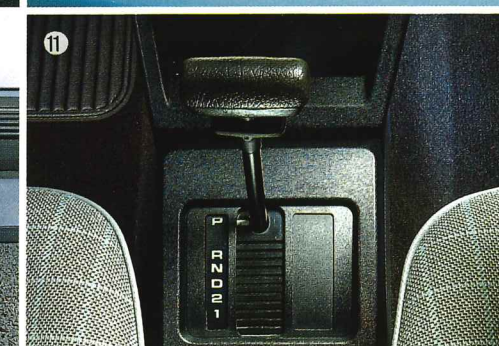
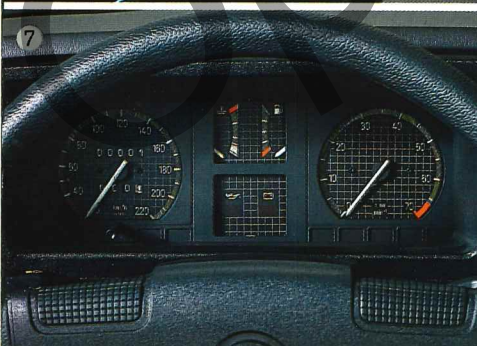


Die Ascona Extra-Seite.

Für die anspruchsvollsten Ascona-Fahrer gibt es den Ascona CD. Er hat alle Ausstattungsdetails des Ascona GLS und dazu eine beeindruckende Liste exklusiver Ausstattungen: 1.6 S-OHC-Motor, 5-Gang-Schongetriebe, Servolenkung, Zentralverriegelung, Bordcomputer, spezieller Frontspoiler. Einige Beispiele für individuelle Ascona-Sonderausstattungen: 1 Höhenverstellbares Lenkrad – der Sitzposition ideal anzupassen 2 5-Gang-Schongetriebe 3 Bordcomputer mit

7 Funktionen 4 Opel-Radios – siehe Sonderprospekt 5 Sonnendach – Licht und Luft nach Maß 6 Heckspoiler – mehr Bodenhaftung bei hoher Geschwindigkeit 7 Drehzahlmesser für motorschonendes Fahren 8 Opel-Sportsitze – optimaler Seitenhalt 9 Höhenverstellbare Sitze – der Körpergröße anzupassen 10 Leichtmetallfelgen für bessere Bodenhaftung 11 Opel-Automatic – volle Konzentration auf den Verkehr 12 Kopfstützen hinten – mehr Komfort, mehr Sicherheit.

Ascona CD, 5 türlich, Zweischicht-Metallic-Lackierung, Radio, Nebelscheinwerfer und Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattung.



Fortschritt serienmäßig.

Hochqualifizierte Ingenieure und modernste Forschungsanlagen sichern das hohe Niveau der Opel-Automobile auf dem neuesten Stand der Technologie. Schon die Konstruktion kleinster Details erfordert aufwendige Forschung und enormen technischen Einsatz. Die Resultate jeder einzelnen Konstruktionsphase müssen härteste Tests bestehen. Dabei werden von vornherein auch Kriterien wie Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit gleichrangig berücksichtigt. So bietet technischer Fortschritt dem Autofahrer sinnvolle Vorteile und absolute Alltagstauglichkeit.

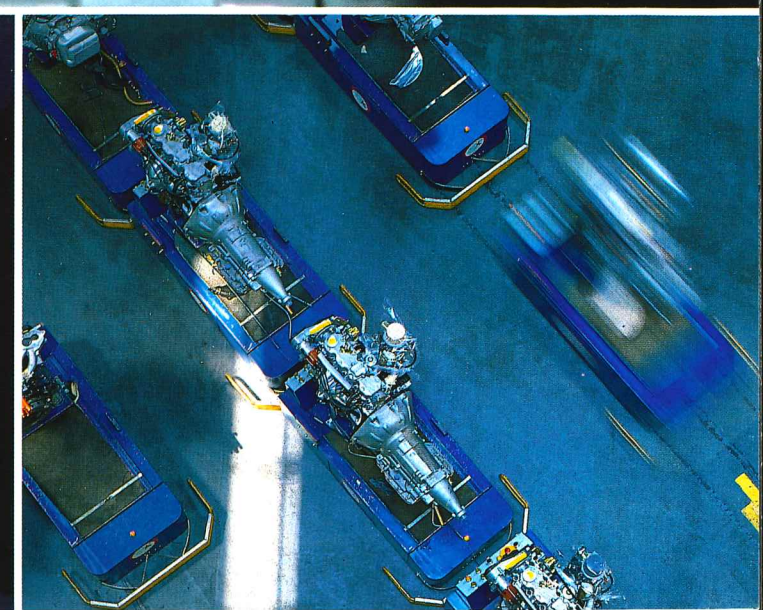
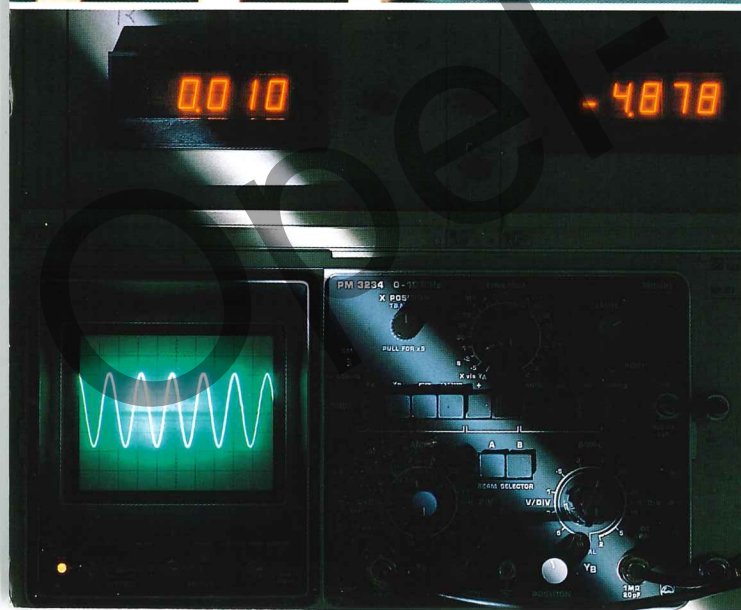
Nicht nur in der Entwicklungsphase überzeugt Opel durch kompromißlose Gründlichkeit. Das Werk betreibt Pilotbänder und legt für jedes neue Modell eine große Vorserie zur Perfektionierung aller produktionstechnischen Abläufe auf. Erst wenn von der Vorserie alle Opel-Qualitätsnormen unbedingt erfüllt werden, beginnt die eigentliche Großserienfertigung. So ist bereits für die ersten Automobile der Großserie die typische Opel-Qualität garantiert. Daß jeder Ascona den

hohen Erwartungen viele Jahre lang voll entspricht, wird durch modernste Produktionsmethoden und umfassende Maßnahmen der Qualitätssicherung gewährleistet.

Die Verwendung verzinkter Stahlbleche, eine spezielle Rostschutzgrundierung großer Flächen, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung sind bei Opel ebenso selbstverständlich wie die hermetische Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten.

Aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen bis hin zu widerstandsfähigem Unterbodenschutz und gewissenhafter Hohlraumversiegelung sorgen dafür, daß Ihr Ascona optimal geschützt ist.

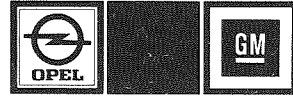
Permanente Investitionen in Entwicklung, Produktion und Schulung begründen die weltweite Wettbewerbsfähigkeit der Opel-Automobile, sichern Tausende von Arbeitsplätzen und schaffen millionenfaches Vertrauen. Sie beweisen und festigen den sprichwörtlichen Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.



Qualität in Technik und Service.

Zu dem hohen technischen Qualitätsstandard aller Opel-Fahrzeuge, den wir als Verpflichtung gegenüber allen Opel-Fahrern verstehen, kommt die Qualität unseres Service-Netztes.

Jeder Opel-Händler kann nicht nur Ihr Fahrzeug durch den Einsatz seines hervorragend geschulten Personals und modernster Technik optimal warten, sondern eine Reihe von Leistungen zusätzlich anbieten:



Bei Ihrem Opel-Händler bekommen Sie nur Teile, die den hohen Qualitätsanforderungen von Opel entsprechen, und sinnvolles Zubehör, das Ihre individuellen Wünsche erfüllt. Darüber hinaus bekommen sportlich ambitionierte Opel-Fahrer alle Teile, die auch für den Wettbewerbseinsatz die optimalen Leistungsvoraussetzungen schaffen.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Opel auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und

Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt – und Sie können mit ihm auch über Versicherungsfragen sprechen.



Als Opel-Besitzer haben Sie einen entscheidenden Vorteil, vor allem, wenn Sie unterwegs sind: 6500 Opel-Service-Stellen in Europa bieten prompte Teileversorgung und optimale Service-Qualität.

Jährlich werden von Opel rund 9000 Mitarbeiter für diesen Aufgabenbereich geschult. Diese Spezialisten finden und beheben Störungen schnell und zuverlässig und beraten Sie fachkundig in allen technischen Fragen rund ums Auto. Spezialwerkzeuge und Original-Opel-Teile sowie die anerkannt servicefreundliche Opel-Technik garantieren für jeden Opel schnellen, sicheren und preiswerten Kundendienst.

Mit anderen Worten: Opel ist nicht nur in der Zuverlässigkeit, sondern auch in den Reparaturkosten und nicht zuletzt in den Versicherungsschadensklassen vorbildlich.

Fortschritt und Qualität bietet jeder Opel ein ganzes Autoleben lang – im Alltagsverkehr ebenso wie beim Service. Auf dieser Erfahrung begründet sich der sprichwörtliche Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.

ASCONA

Technik

Karosserie: Verwindungssteife Fahrgastzelle, selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Vom Computer unter Anwendung der Finite-Elemente-Methode berechnete vorprogrammierte Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie entfettet, zinkphosphatiert und komplett kataphoretisch tauchgrundiert. Motorhaube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände und Frontbleche mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Schweißnähte und Fugen mit PVC-Masse abgedichtet. Bördelflansche der Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel versiegelt. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung versehen. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder. Hohlräume und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius. Separate Stoßdämpferpatronen. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben mit Kunststoff beschichtet. Stabilisator außer bei 1.3 N-OHC-Motor serienmäßig.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer. Kolbenringe der Stoßdämpfer aus Kunststoff. Bei 1.6 N-OHC-Motor in Verbindung mit automatischem Getriebe und bei 1.6 S-, 1.6 D- und 1.8 i-OHC-Motor mit serienmäßigem Stabilisator.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Selbstnachstellende Hinterradbremse. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, umschäumtes 2-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrscheinwerfer.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel. Tachometer mit Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für Handbremse. Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe, stufenlos einstellbaren Rückenlehnen und vollgepolsterten Kopfstützen. Vollschaumsitze hinten. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und 1 Beckengurt in der Mitte. Rücksitzbank beim 5türigen Fließheck-Modell umklappbar.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten sowie 2 feststehende Defrosterdüsen für die Seitenscheiben.

Ausstattungen

	LS	GL	GLS	GT	CD
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, am Sitz verankert	●	●	●	●	●
Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●
Bei 5türlichem Fließheck elektr. Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Heckscheibe	-	-	●	●	●
Warnsummer für eingeschalteten Scheinwerfer	●	●	●	●	●
Zentrale Türverriegelung	-	-	-	-	●
Drehzahlmesser	-	-	●	●	●
Bordcomputer	-	-	-	-	●
Zigarettenanzünder beleuchtet	●	●	●	●	●
3-Speichen-Komfortlenkrad (beim GT Sportlenkrad)	-	-	●	●	●
Servolenkung	-	-	-	-	●
Strapazierfähige Polsterstoffe, Teppichboden mit Fließvelours, stoffbezogene Türverkleidungen	●	●	-	●	-
Polsterstoffe, Kopfstützen, Teppichboden und Türverkleidungen aus wertvollem Velours	-	-	●	-	●
Stoffbezogene Kopfstützen	-	●	●	●	●
Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (bei 5türlichem Fließheck)	-	-	●	-	●
Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond (nicht beim 5türlichem Fließheck)	-	-	●	-	●
Zwei gepolsterte, schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
Farborientierte Dachverkleidung	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Koffer-/Gepäckraum	-	●	●	●	●
Motorraumbeleuchtung	-	-	●	-	●
Haltegriff vorn an der Beifahrerseite, 2 Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●	●	●	●
Integrierte Mittelkonsole	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	-	-	●	-	●
Innenspiegel abblendbar	●	●	●	●	●
Ablagefach an Fahrertür	●	-	-	-	-
Ablagefächer an den Vordertüren	-	●	●	●	●

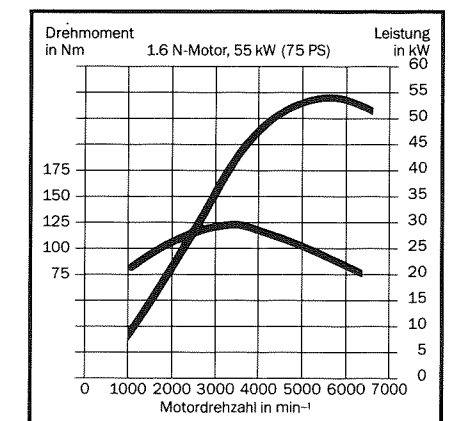
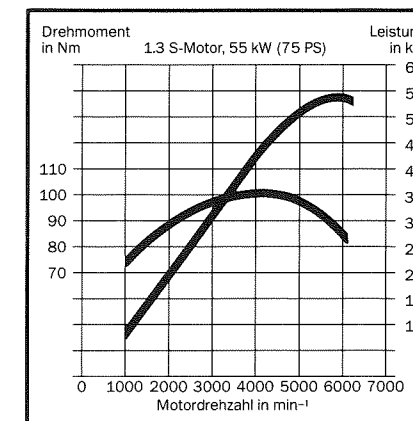
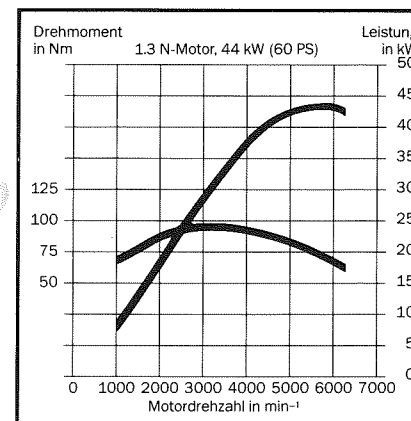
	LS	GL	GLS	GT	CD
Gepäckraumabdeckung mit Teppich bezogen (beim 5türlichem Fließheck)	●	●	●	●	●
Armlehnen vorn und hinten, vorn mit integriertem Haltegriff	●	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und hinten	●	●	●	●	●
Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten	●	●	●	●	●
Innenleuchte mit integrierter Leselampe	-	●	●	●	●
Koffer-/Gepäckraumboden mit Vliesteppich ausgelegt	●	●	-	●	-
Koffer-/Gepäckraum voll mit Vliesteppich ausgelegt	-	-	●	-	●
Zweiklanghorn	-	-	-	●	-
Opel-Sportsitze vorn	-	-	-	●	-
Schmutzabweisender, integrierter und von innen einstellbarer Außenspiegel	●	●	●	●	●
Integrierter Außenspiegel, elektrisch einstellbar und heizbar	-	-	●	-	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●
Spezieller Frontspoiler	-	-	-	●	●
Spezieller Kühlergrill	-	-	-	●	-
Schwarze Türgriffe	●	●	●	●	●
Geräuschisolierung (ab GL zusätzliche Geräuschdämpfung)	●	-	●	●	●
Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger mit Zierstreifen vorn und hinten, in Braun oder Grau, passend zur Außenfarbe	●	●	●	●	●
Integrierter Frontspoiler mit zusätzlicher Spoilerlippe	●	●	●	●	●
Seitliche PVC-Schutzleisten	●	●	●	●	●
Modell-Schriftzug an vorderen Kotflügeln (bei GT an Vordertüren)	●	●	●	●	●
Zierleisten an Front- und Heckscheibe, Regenrinne und Gürtellinie	●	●	●	●	●
Zierleisten dunkelgrau an den Seitenfenstern	-	●	●	-	●
Anthrazitfarbene Lackierung der B-Säule, Fensterrahmen, Regenrinne, Zierleisten für Front- und Heckscheibe	-	-	-	●	-
Farbstreifen auf Stoßfänger und Seitenschutzleisten	-	-	-	●	-
Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel	●	●	●	●	●
Integrierte Nebelschlußleuchte	-	-	●	●	●
Stahlfelgen mit attraktiven ganzflächigen Radabdeckungen	●	●	●	●	●

● → serienmäßig

Technische Einzelheiten

Motoren	1.3 N	1.3 S	1.6 N	1.6 S	1.6 D	1.8 i	1.8 i Katalysator
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	75	75	80	80	80	84.8	84.8
Hub in mm	73.4	73.4	79.5	79.5	79.5	79.5	79.5
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1281	1281	1587	1587	1587	1771	1771
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	44 (60)	55 (75)	55 (75)	66 (90)	40 (55)	85 (115)	74 (100)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5800	5800	5600	5800	4600	5800	5800
Verdichtung	94	101	123	126	96	151	140
	3400-3800	4200	3000-3400	3800-4200	2400	4800	3000
	8.2	9.2	8.2	9.2	23.0	9.5	8.9
Motoren	serienmäßig		Ascona LS Ascona GL Ascona GLS		Ascona GT Ascona CD		
	ohne Mehrpreis		Ascona LS Ascona GL Ascona GLS				
	gegen Mehrpreis		Ascona LS Ascona GL Ascona GLS		Ascona LS Ascona GL Ascona GLS	Ascona LS Ascona GL Ascona GLS	Ascona LS/GL/LS/ GL/CD
Achsübersetzung	4-Gang-Schaltgetriebe		4.18	4.18	3.94	3.74	3.94
	5-Gang-Schongetriebe		4.29	4.29/4.18 ¹⁾	4.19	3.94	3.94
	5-Gang-Sportgetriebe		-	-	-	3.94	-
	Opel-Automatic		-	3.74	3.74	3.43	3.43
Elektrische Ausrüstung ²⁾	Batteriespannung		12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
	Batteriekapazität		36 Ah	36 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah
	Drehstromlichtmaschine		45 A	45 A	45 A	45 A	45 A
Getriebe	serienmäßig/ gegen Mehrpreis		4-Gang-Schaltgetriebe. 5-Gang-Schongetriebe beim CD und bei 1.8 i-Motor, 85 kW (115 PS). 5-Gang-Sportgetriebe bei GT, bei GT mit Katalysator 5-Gang-Schongetriebe, Opel-Automatic (nicht in Verbindung mit 1.3 N), 5-Gang-Schongetriebe in Verbindung mit allen 1.3-, 1.6-Motoren und 1.8 i mit Katalysator.				

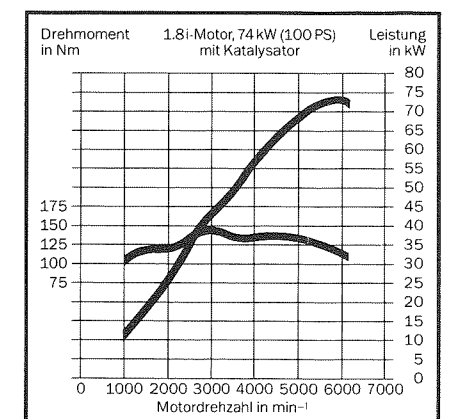
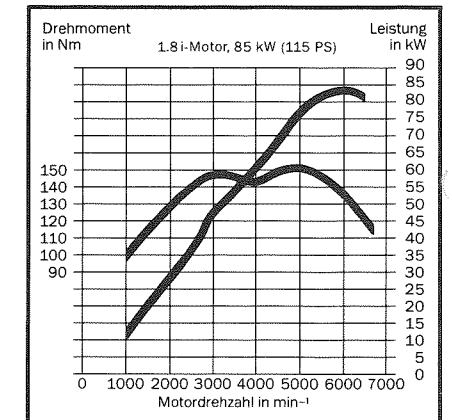
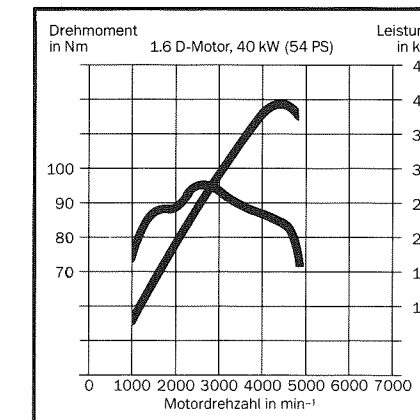
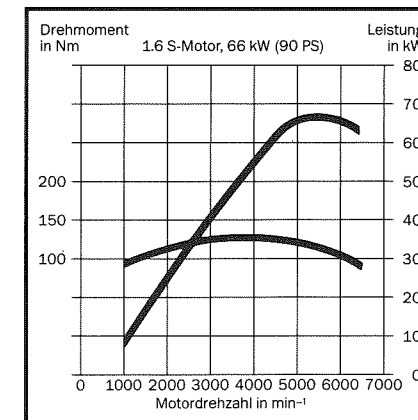
¹⁾ mit Stop-Start-System ²⁾ alle Benzinmotoren mit kontaktloser elektronischer Zündung



Fahrwerte

Motoren	1.3 N	1.3 S	1.6 N	1.6 S	1.6 D	1.8 i	1.8 i Katalysator
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	Normal- kraftstoff	Super- kraftstoff	Normal- kraftstoff	Super- kraftstoff	Diesel- kraftstoff	Super- kraftstoff	bleifr. Normal- kraftstoff
4-Gang-Schaltgetriebe im Stadtverkehr	9.6 ¹⁾	8.9 ²⁾	10.3	9.5	7.1	-	11.5
bei 90 km/h	6.1	5.8	6.6	6.0	5.2	-	6.9
bei 120 km/h	8.4	7.8	8.5	7.8	7.4	-	8.9
5-Gang-Schongetriebe ohne / mit Kraftstoff-Einsparungspaket							
im Stadtverkehr	9.8 ¹⁾	9.1 ¹⁾ / 7.9 ²⁾	10.6	9.8	7.1	11.0	11.5
bei 90 km/h	5.7	5.4 / 5.3	6.3	5.7	4.6	5.8	6.3
bei 120 km/h	8.0	7.4 / 7.2	8.3	7.6	6.8	7.7	8.1
5-Gang-Sportgetriebe im Stadtverkehr	-	-	-	10.2	-	11.6	-
bei 90 km/h	-	-	-	6.2	-	6.4	-
bei 120 km/h	-	-	-	8.1	-	8.4	-
Opel-Automatik im Stadtverkehr	-	9.6	10.7	9.9	7.8	10.8	11.3
bei 90 km/h	-	6.7	7.3	6.6	5.9	6.9	7.6
bei 120 km/h	-	8.9	9.5	8.9	8.3	9.1	9.8
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
4-Gang-Schaltgetriebe	150	160	160	170	143	-	180
5-Gang-Schaltgetriebe	150	160	160	170	143	187	180
Opel-Automatik	-	155	155	165	138	180	177
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
4-Gang-Schaltgetriebe	18.0	15.5	14.5	13.0	00.0	-	11.8
5-Gang-Schaltgetriebe	18.0	15.5	14.0	12.5	00.0	10.5	11.8
Opel-Automatik	-	18.0	16.5	15.5	00.0	12.5	13.5
Steigfähigkeit max. in %							
4-Gang-Schaltgetriebe	40.5	43.5	46.0	43.5	31.0	-	52.0
5-Gang-Schaltgetriebe	41.0	45.0	49.5	46.5	31.0	58.0	52.0
Opel-Automatik	-	32.0	39.0	39.5	29.5	51.0	42.0

1) + 0.3 l/100 km für 2türige GL- und alle 4- und 5türigen Modelle
 2) + 0.2 l/100 km für 2türige GL- und alle 4- und 5türigen Modelle



Opel-Team-Niederachsen

Maße und Gewichte

Motoren	1.3 N	1.3 S	1.6 N	1.6 S	1.6 D	1.8 i	1.8 i Katalysator
Leergewicht in kg¹⁾							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	920/945	920/ 945	965/ 985	980/ 995	1015/1020	-/1010	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	940/965	940/ 965	985/1005	1000/1015	1035/1040	-/1030	1025/1030
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	970/995	970/ 995	1010/1035	1025/1045	1060/1070	-/1060	1050/1060
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	-	960/ 975	1000/1015	1010/1025	1045/1050	-/1040	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	-	980/ 995	1020/1035	1030/1045	1065/1070	-/1060	1055/1060
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	-	1000/1025	1045/1065	1055/1075	1090/1100	-/1090	1080/1090
Zulässiges Gesamtgewicht in kg							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	1440/1440	1440/1440	1480/1480	1495/1495	1525/1525	-/1495	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	1460/1460	1460/1460	1500/1500	1515/1515	1545/1545	-/1515	1515/1515
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	1480/1480	1480/1480	1520/1520	1535/1535	1565/1565	-/1535	1535/1535
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	-	1480/1480	1525/1525	1525/1525	1545/1545	-/1525	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	-	1500/1500	1545/1545	1545/1545	1565/1565	-/1545	1545/1545
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	-	1520/1520	1565/1565	1565/1565	1585/1585	-/1565	1565/1565
Zuladung in kg¹⁾							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	520/495	520/495	515/495	515/500	510/505	-/485	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	520/495	520/495	515/495	515/500	510/505	-/485	490/485
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	510/485	510/485	510/485	510/490	505/495	-/475	485/475
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig/GL, 2türig	-	520/505	525/510	515/500	500/495	-/485	-
Ascona LS, 4türig/GL, 4türig	-	520/505	525/510	515/500	500/495	-/485	490/485
Ascona LS, 5türig/GL, 5türig	-	520/495	520/500	510/490	495/485	-/475	485/475
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg gebremst							
4-Gang-Schaltgetriebe	800	900	1000	1100	750	-	1000
5-Gang-Schaltgetriebe	900	1000 ²⁾	1100	1100	750	1300	1000
Opel-Automatic	-	650	850	1100 ³⁾	650	1100 ³⁾	800 ³⁾
ungebremst							
4-Gang-Schaltgetriebe	475	475	500	500	515	-	500
5-Gang-Schaltgetriebe	475	475	500	500	515	500	500
Opel-Automatic	-	475	500	500	515	500	500
Füllmengen in l							
Kraftstofftank	61.0		61.0		61.0		
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.0	3.0	3.25	3.25	5.0	3.25	3.25
Wagenabmessungen in mm							
Länge/Breite/Höhe							
Ascona, 2türig			4366/1668/1395				
Ascona, 4türig			4366/1668/1395				
Ascona, 5türig			4264/1668/1385				
Fahrgestell in mm							
Radstand	2574		2574		2574		
Spurweite vorn	1400		1406		1406		
Spurweite hinten	1406		1406		1406		
Reifen- und Felgenreößen⁴⁾							
Ascona LS	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S, Stahlfelgen 5 J x 13						
Ascona GL	Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S, Stahlfelgen 5 J x 13						
Ascona GLS	Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S, Stahlfelgen 5 1/2 J x 13						
Ascona GT	Stahlgürtelreifen 195/60 R 14 85 H, Stahlfelgen 5 1/2 J x 14						
Ascona CD	Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S, Stahlfelgen 5 1/2 J x 13						
Wendekreis in m							
10.95							
Fassungsvermögen in l							
VDA-Meßmethode/brutto							
Kofferrauminhalt							
Ascona, 2türig			510/640				
Ascona, 4türig			510/640				
Gepäckrauminhalt							
Ascona, 5türig			445/555				
max. bei vorgeklappter Rücksitzbank			1215/1500				
Dachlast max. in kg							
80							
Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.							

1) Bei Ascona GLS, GT und CD und bei zusätzlichen Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert.

2) 900 kg bei Kraftstoffeinsparungspaket.

3) Bei Ascona GT nur bei werkseitigem Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, ansonsten 500 kg.

4) Bei Ascona LS, GL, GLS und CD mit 1.8 i-Katalysator-Motor Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 T, Stahlfelgen 5 1/2 J x 13.