

		Unverbindliche Preisempfehlungen				
		1.8 S-Motor 66 kW (90 PS) od. 1.8 N-Motor 55 kW (75 PS)	2.0 S-Motor 74 kW (100 PS)	2.2 i-Motor* 85 kW (115 PS)	2.3 D-Motor 52 kW (71 PS)	2.3 Turbo-D- Motor** 63 kW (86 PS)
Rekord LS	DM	20 835.—	21 353.—*	22 683.—	23 045.—	25 746.—
Rekord GL	DM	21 855.—	22 373.—*	23 703.—	24 065.—	26 766.—
Rekord GLS	DM	23 235.—	23 753.—*	25 083.—	25 040.—	27 741.—
Rekord CD	DM	—	—	27 120.—**	—	—
Rekord Caravan 3törig	DM	21 105.—	21 488.—	22 953.—	23 315.—	26 016.—
Rekord Caravan LS 5törig	DM	21 955.—	22 338.—	23 803.—	24 165.—	26 866.—
Rekord Caravan GL 5törig	DM	22 975.—	23 358.—	24 823.—	25 185.—	27 886.—
Rekord Caravan GLS 5törig	DM	25 135.—	25 518.—	26 983.—	26 940.—	29 641.—
Rekord Caravan CD 5törig	DM	—	—	29 020.—**	—	—
Rekord Lieferwagen 3törig	DM	20 255.—	20 638.—	22 103.—	22 465.—	25 166.—
Pirsch Rekord Caravan 3törig	DM	—	22 760.—*	24 090.—	—	—
Pirsch Rekord Caravan 5törig	DM	—	22 710.—*	24 940.—	—	—

* einschließlich 62-1 Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 H,
bei Pirsch Rekord Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 T;
** einschließlich 22-4 5-Gang-Getriebe

		Unverbindliche Preisempfehlungen									
		Rekord LS	Rekord GL	Rekord GLS	Rekord CD	Rekord Caravan 3-törig LS/Störig	Rekord Caravan GL Störig	Rekord Caravan GLS Störig	Rekord Caravan CD Störig	Rekord Liefer- wagen 3törig	Pirsch Rekord 3-törig
Best.-Schl.											
Getriebe, Fahrwerk, Lenkung:											
22-4	5-Gang-Getriebe (nicht in Verb. mit 1.8 N-Motor)	740.—	•	740.—	•	740.—	•	740.—	•	740.—	•
22-5	OPEL AUTOMATIC mit Wählhebel auf Konsole (nur in Verb. mit 1.8 S- und 2.3 D-Motor, Lim. mit 2.2 i- sowie Caravan und Lieferwagen mit 2.0 S-Motor* Lim. mit 2.0 S-Motor)	1925.—	1185.—	1925.—	1185.—	1925.—	1185.—	1925.—	1185.—	1925.—	1185.—
51-9	Bremse mit Antiblockiersystem (ABS) (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D)	1790.—*	•	•	•	•	•	•	•	•	•
61-1	Sperrdifferential	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-1	Anhängerkupplung, Stützlast 50 kg	550.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-2	Anhängerkupplung, Stützlast 75 kg (bei Limousine nur in Verb. mit Wagenstandshöhenregulierung oder mit erhöhter Hinterachslast)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-1*	Wagenstandshöhenregulierung, manuell (bei Caravan in Verb. mit erhöhter Achslast)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-2*	Automatische Wagenstandshöhenregulierung (bei Caravan in Verb. mit erhöhter Achslast, nicht in Verb. mit 2.3 Turbo D-Motor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-9*	Erhöhte Hinterachslast (bei Limousine nur in Verb. mit Sportfahrwerk, Caravan nur mit erhöhter Achslast)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-4	Lederlenkrad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
65-8	4-Speichen-Sportlenkrad (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor, Lenkradstellverstellung oder Sportfahrwerk erforderlich)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
52-2	Lenkerstellverstellung mit 4-Speichen Komfortlenkrad und abschließbarem Handschuhfach (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor)	462.—	437.—	357.—	462.—	437.—	357.—	462.—	437.—	357.—	462.—
52-9	Servolenkung (nicht in Verb. mit 1.8 S-Motor)	1216.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Über alle Möglichkeiten einer individuellen und sinnvollen Sonderausstattung
informiert Sie gerne Ihr Opel-Händler.

- = Grundausstattung
- = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar

Best.-Schl.

		Rekord LS	Rekord GL	Rekord GLS	Rekord CD	Rekord Caravan 3-törig LS/Störig	Rekord Caravan GL Störig	Rekord Caravan GLS Störig	Rekord Caravan CD Störig	Rekord Liefer- wagen 3törig	Pirsch Rekord 3-törig
Getriebe, Fahrwerk, Lenkung: (Zustandshilf)											
62-3	Stahlgürtelreifen 185/70 R 14 86 S (nicht in Verb. mit 2.2 i- oder 2.0 S-Motor mit 4- oder 5-Gang-Getriebe)	120.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
62-4	Stahlgürtelreifen 185/70 R 14 86 H (nur in Verb. mit 2.2 i- oder 2.0 S-Motor mit 4- oder 5-Gang-Getriebe)	216.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63-5	Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14	244.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
57-1	Sportfahrwerk Spezielle Hinterachsbauweise, Gasdruckfedern vorne, Pendelstützen hinten, Gasdruck- stoßdämpfer hinten — in Verb. mit Wagenstandshöhenregulierung und Anhängerkupplung 75 kg nicht mit Gasdruckstoßdämpfern (nicht in Verb. mit Klimaanlage, 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
73-5	Anhängerkupplung, Anhängerkupplung* Anhängerkupplung Anhängerkupplung 75 kg Stützlast, manuelle Wagenstands- höhenregulierung, 9" Kupplung (9" Kupplung bei 2.3 D- und 2.2 i-Motor serienmäßig) *) nur in Verb. mit 2.0 S- Motor und 4-Gang-Getriebe *) nur in Verb. mit 2.0 S-, 1.8 S- und 2.3 D-Motor mit Opel-Automat *) nur in Verb. mit 2.3 D-Motor mit 4-Gang-Getriebe und 2.2 i-Motor mit 5-Gang-Getriebe *) manuelle Wagenstandshöhenregulierung, serienmäßig *) manuelle Wagenstandshöhenregulierung und 9" Kupplung serienmäßig	850.— 720.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrik, Beleuchtung, Instrumente:											
67-6	Batterie 12 V/55 Ah (nicht in Verb. mit 2.3 S- und 2.3 Turbo D-Motor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
46-8	Drehstromlichtmaschine 55 A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
46-5	Klimaanlage mit Drehstromlichtmaschine 55 A (nur in Verb. mit 2.0 S-, 2.2 i-Motor und Batterie 55 Ah)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
47-4	Elektrische Scheinwerfer-Wischer (Waschanlage)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
54-6	Elektrische Fensterheber in Vordertüren □ nur Störig	776.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
54-5	Elektrische Fensterheber in Vorder- und Hintertüren □ nur Störig	1501.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
58-5	Zentrale Türverriegelung (nur in Verb. mit 52-6 Handschuhfach, abschließbar, bei Caravan nicht für Hecktür) □ nur Störig	507.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
70-9	Elektromagnetisches Kofferraumschloß, fernbetätigt	121.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51-4	Halogen-Fernscheinwerfer, integriert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
56-2	Halogen Nebelscheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
55-6	Zusatzinstrumente: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor)	405.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51-1	Econometer (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor, nicht in Verb. mit Bordcomputer, Zusatzinstrumenten oder Drehzahlmesser)	79.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51-2	Bordcomputer (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor)	510.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
70-7	Drehzahlmesser (nicht in Verb. mit 2.3 D- und 2.3 Turbo D-Motor, Zusatzinstrumenten und Econometer)	303.—	•	•	•	•	•	•	•	•	•
64-1	Geschwindigkeitsregler (nur in Verb. mit 2.0 S- und 2.2 i-Motor, nicht in Verb. mit 4-Speichen-Sportlenkrad)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radios:											
alle Radios komplett geschlossenes Subsystem											
48-B	OPEL Radio „Le Mans electronic“ UKW, Mono-Wiedergabe, Sendersuchlauf	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
48-C	OPEL Radio „Le Mans digital“ UKW/MW, Mono-Wiedergabe, Sendersuchlauf, Stationstasten, digitale Frequenzanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
48-D	OPEL Radio „Le Mans Stereo“ UKW/MW, Stereo und Cassettbetriebe Stereo-Wiedergabe, Sendersuchlauf, 4 Lautsprecher	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
48-E	OPEL Radio „Setring Stereo“ (B) UKW/MW, Stereo und Cassettbetriebe Stereo-Wiedergabe, Sendersuchlauf, 4 Lautsprecher	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Anhängerkupplung siehe technisches Datenblatt Rekord Hauptprospekt.