

Senator



Opel-Team-Niedersachsen

Senator. Technische Perfektion für souveränes Fahren.

Der Senator ist ein Automobil, dessen Charakter sich nicht allein mit den Begriffen souveräner Komfort und außerordentliches Fahrvergnügen beschreiben läßt. Er ist der Ausdruck eines Konzepts, das ein Höchstmaß an Sicherheit, Qualität und Leistung bei optimaler Wirtschaftlichkeit bietet.

Die Faszination, die der Senator bereitet, wird meßbar an seinen Fahrwerten und seinem Komfort, an seiner Ausstattung und Leistung – an der technischen Perfektion, die dieses Automobil auszeichnet. So ist der Besitz des Senator die Bestätigung eines hohen Anspruchs, aber auch die perfekte Erfüllung hoher Erwartungen. Und die Entscheidung für ihn ist sowohl durch das günstige Preis-/Wert-Verhältnis als auch durch die ökonomischen Kraftstoffverbrauchswerte absolut zeitgemäß und vernünftig.

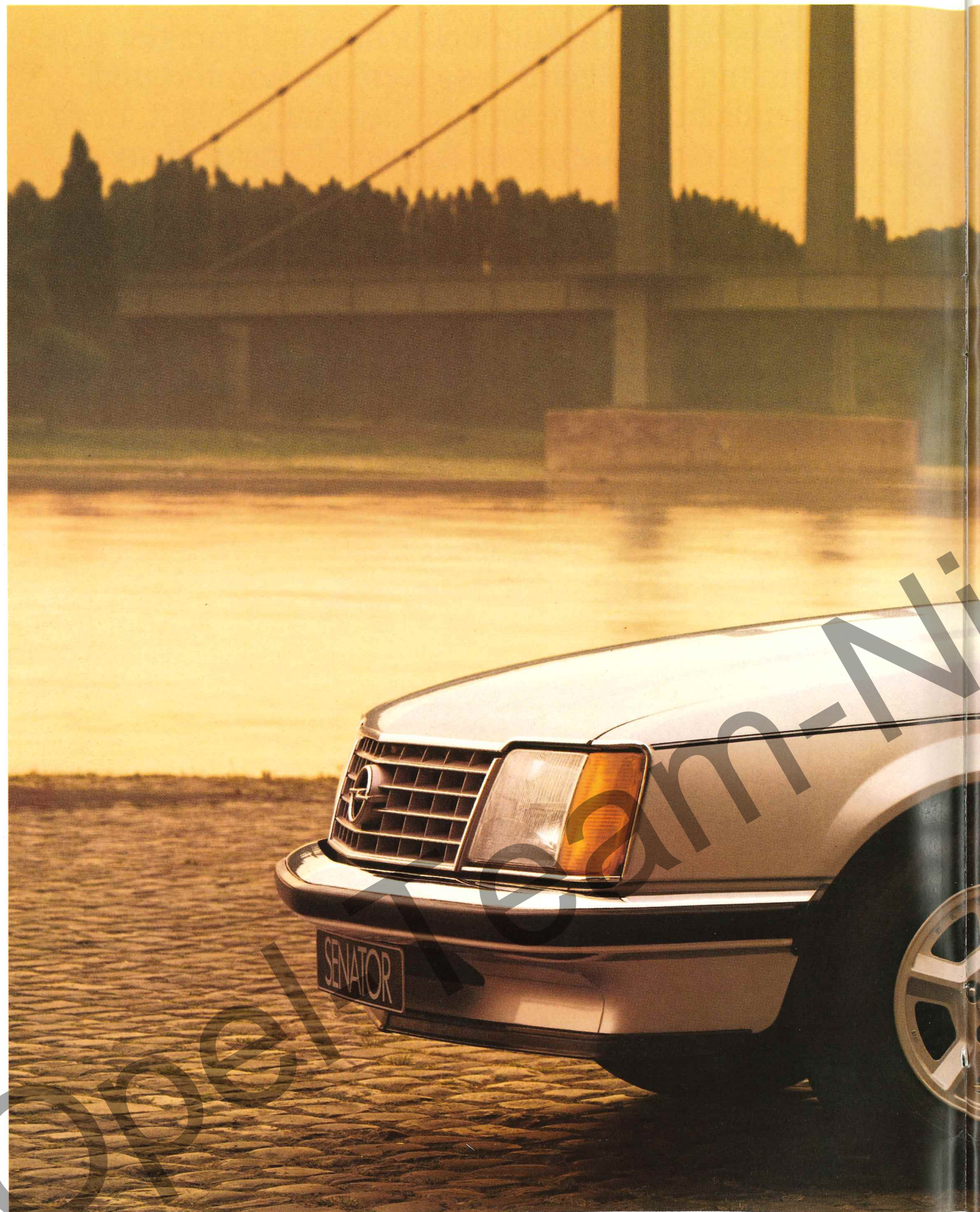
Opel-Team-Niederlande



Senator C. Kopfstützen im Fond und Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.



Senator. Konstruktive Überlegenheit bestimmt seine Form.

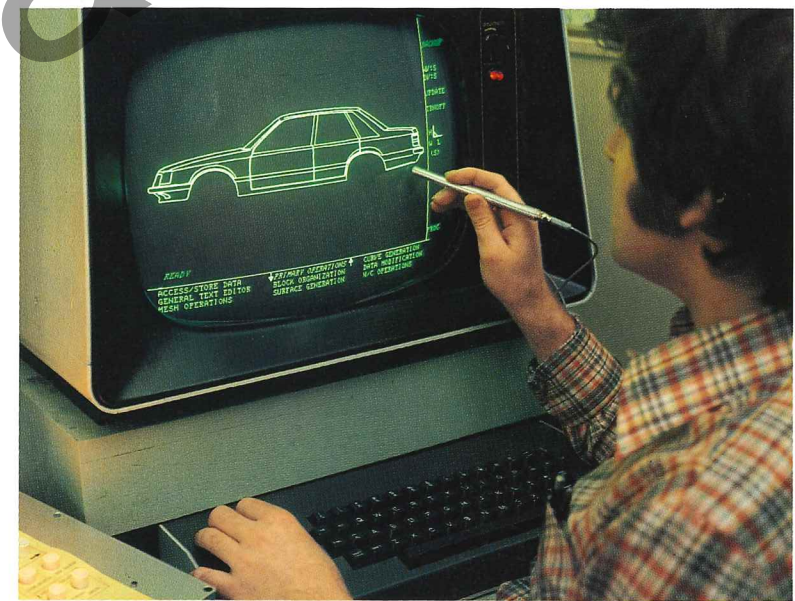
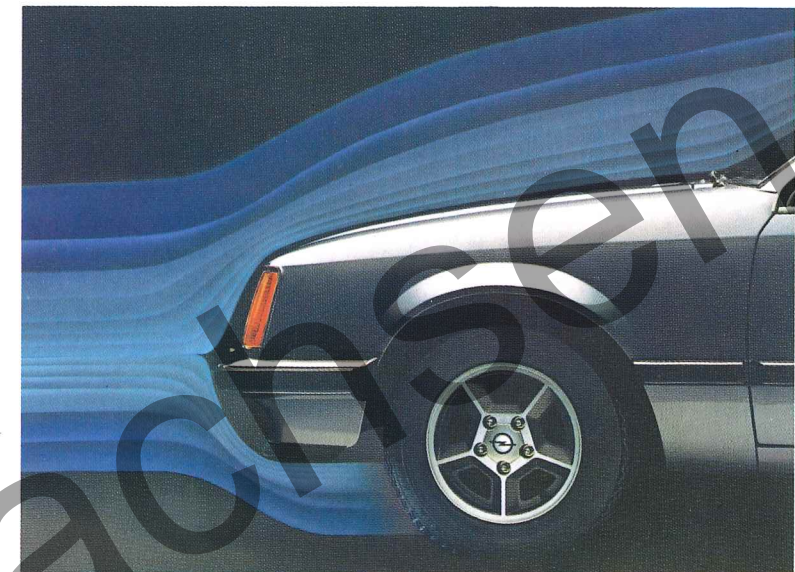


Senator C. Kopfstützen im Fond und Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

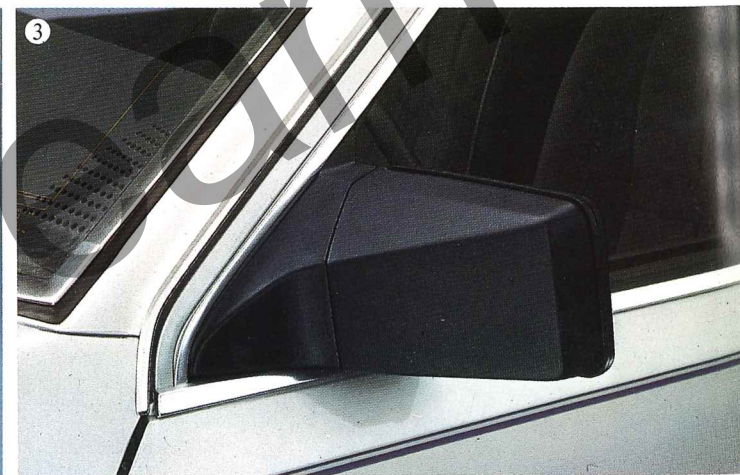
Die Ausgewogenheit der Proportionen des Senator ist der auch ästhetisch überzeugende Ausdruck einer von technischen Überlegungen gestalteten Form. Die klare Linienführung ist das Ergebnis konsequent funktionaler Gestaltung. Um den Luftwiderstand – und damit den Kraftstoffverbrauch – so gering wie möglich zu halten, folgt die Linienführung den Gesetzen der Aerodynamik.

Große Fensterflächen und die ungewöhnlich niedrige Gürtellinie dienen ebenso der Wahrnehmungssicherheit wie die Halogen-Breitbandscheinwerfer und die auch seitlich sichtbaren Blinkleuchten.

Kräftige Stoßfänger mit PVC-Auflage und breite seitliche Schutzleisten bewahren vor Beschädigungen.



Oben: Aerodynamische Frontgestaltung. Unten: Computerzeichnung der Karosserie.



Die vorbildliche aerodynamische Gestaltung zeigt sich auch an Details wie dem schräggestellten Kühlergrill, der Form des Stoßfängers und dem vergrößerten Spoiler. Der

harmonisch in die Karosserielinie integrierte Außenspiegel vermeidet Windgeräusche und hält zudem die Seitenscheibe von Schmutz- und Wasserschlieren weitgehend frei.

① Senator C. Kopfstützen im Fond, Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung. ② Frontpartie. ③ Außenspiegel von innen einstellbar, durch feststehende Fassung vor Beschädigung beim Parken geschützt. ④ Die Seitenfenster im Fond tragen durch schmale Einfassungen zur vorbildlichen Rundumsicht bei. ⑤ Die reflektionsarmen Rückleuchten sind eigens für den Senator entwickelt. Sie geben dem Senator einen besonderen Akzent und sind darüber hinaus ein Beitrag zur Verkehrssicherheit.

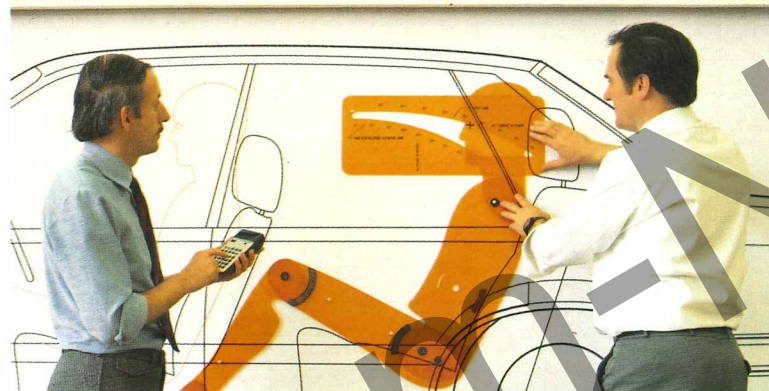
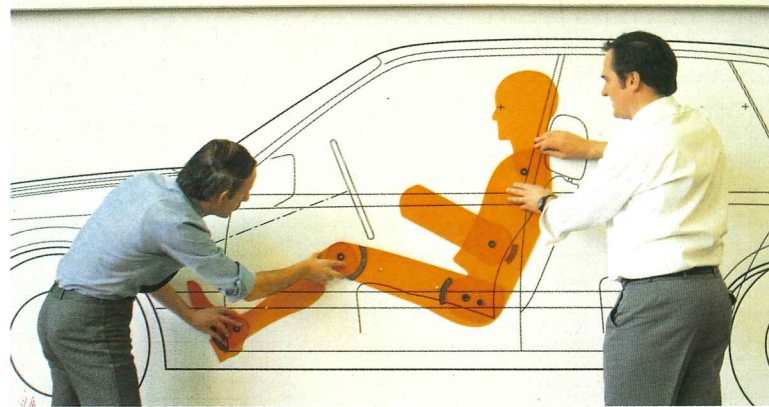
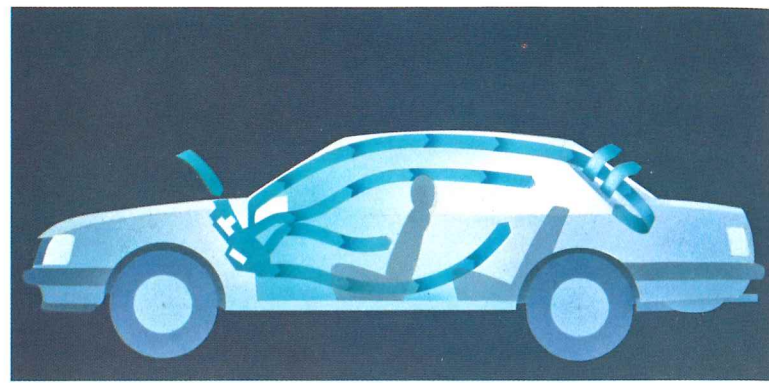
Senator. Komfort bis ins Detail geplant.

Die Entlastung des Fahrers durch größtmöglichen Komfort ist im Senator perfekt verwirklicht. Sein Luxus ist nicht Selbstzweck, sondern ein wesentlicher Beitrag zur Sicherheit.

Souveränes, sicheres Fahren setzt erstklassige Sicht und gute Konzentrationsmöglichkeit voraus. Darum wurde das Heizungs- und Belüftungssystem des Senator weiter vervollkommnet: perfekte Verteilung des Luftstroms im ganzen Fahrzeug, rasche Entfrostung der großen Fensterflächen.

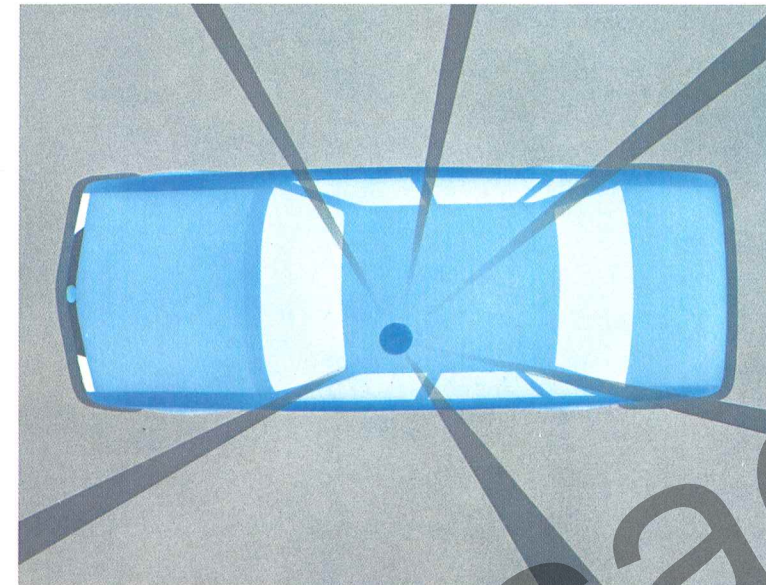
Die Vorder- und Rücksitze wurden nach neuesten anatomischen Erkenntnissen gestaltet. Die Vordersitze sind vielfach einstellbar (beim Senator C und CD auch in der Höhe); die Lehnen der Vordersitze können bis zur Ruhelage geneigt werden; der Knieraum im Fond wurde noch vergrößert.

Für die Polsterung werden wertvolle, körpersympathische Bezugstoffe verwendet. Die Türinnenseiten sind vollständig mit Stoff verkleidet.



Oben: Belüftungssystem Mitte: Vordersitzentwicklung Unten: Sitzposition im Fond

Senator. Gute Sicht sichert seine Fahrt.



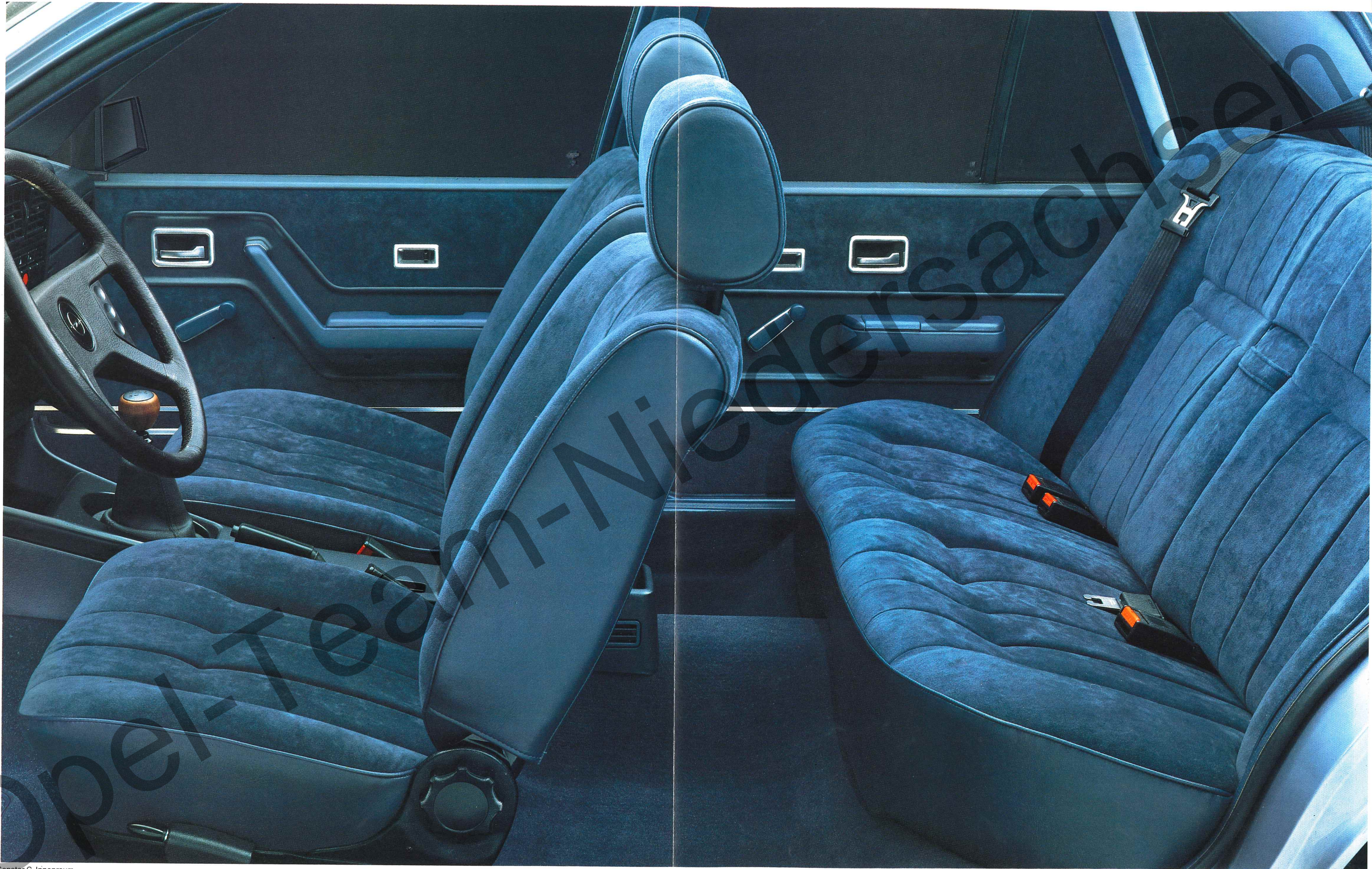
Oben: Rundumsicht Unten: Sichtwinkel nach vorn

Der Senator macht es seinem Fahrer leicht, das Verkehrsgeschehen in jedem Augenblick sicher zu erfassen – 316° Rundumsicht bei optimalen Sichtwinkeln nach vorn, den Seiten und hinten.

Um den Prozeß von Information und Reaktion noch weiter zu optimieren, wurde das Cockpit des Senator nach jüngsten wissenschaftlichen Erkenntnissen völlig neu gestaltet. Alle Informationsgeber sind optimal im Blickfeld des

Fahrers angeordnet. Sie sind problemlos überschaubar, absolut blendfrei und gegen Spiegelung geschützt.

Alle Bedienelemente wurden nach ergonomischen Gesichtspunkten konstruiert und angeordnet. Das ergibt ein hohes Maß an Übersichtlichkeit, Verwechslungssicherheit und Wahrnehmungssicherheit. Und das wiederum schafft die Voraussetzungen für souveränes und aktives Fahren im Senator.



Senator C. Innenraum.

d
ge

he
ig

Senator. Ergonomische Gestaltung entlastet den Fahrer.



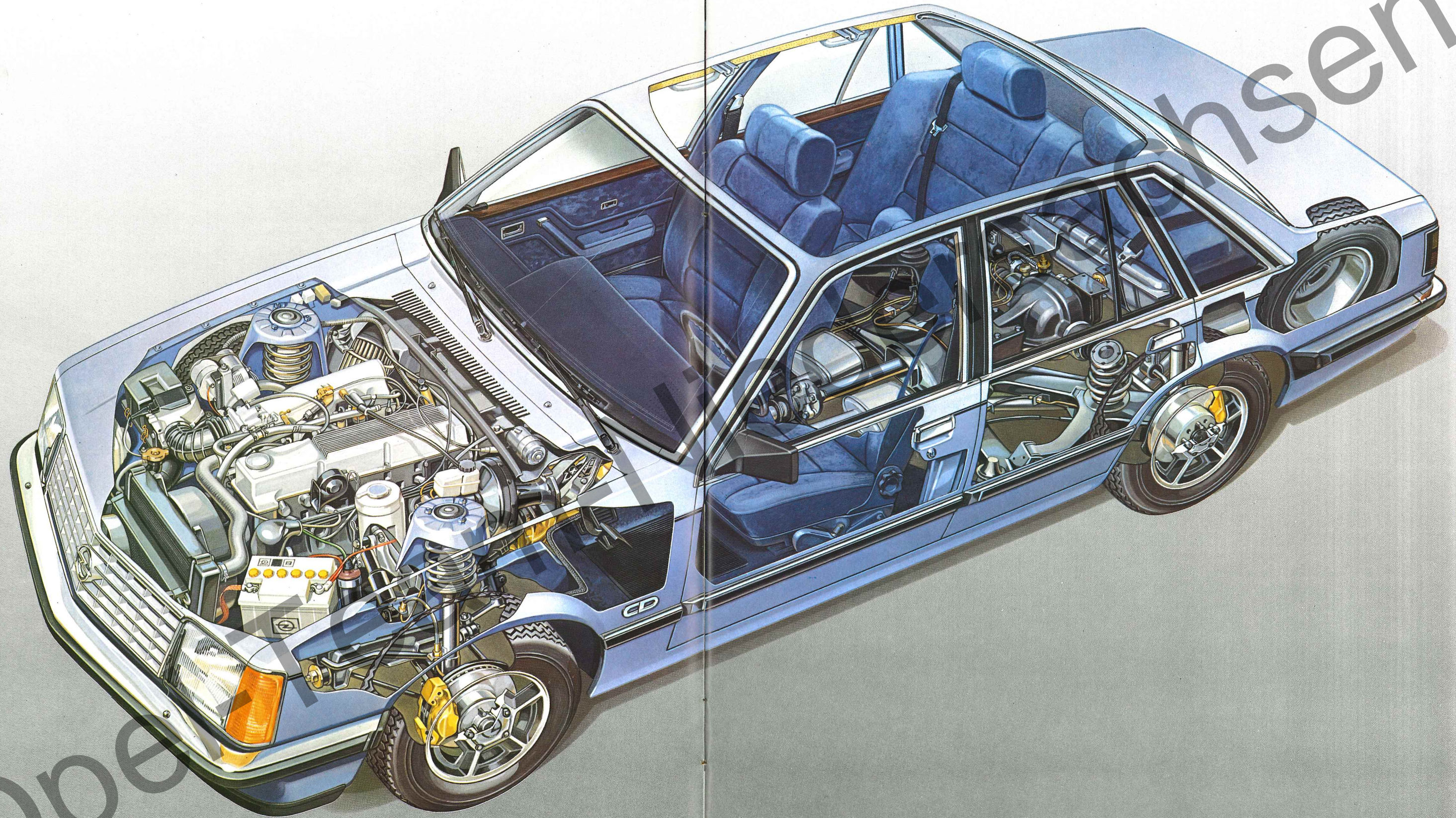
Instrumententafel Senator C. Radio ist Sonderausstattung.

Sehen, erkennen, reagieren – das neugestaltete Senator-Cockpit optimiert das Verhältnis von Fahrer und Fahrzeug. Sämtliche Schalter, Betätigungsknöpfe und Hebel liegen griff-

günstig in Reichweite des Fahrers. Die gesamte Instrumenten-Einheit ist rundum gepolstert, ein Beitrag zur passiven Sicherheit.

Ein neugestaltetes 4-Speichen-Lenkrad mit Polyurethan-Ummantelung verbessert die Handlichkeit und gewährt ausgezeichneten Durchblick auf die Instrumente. Drei Kontakte – in der Mitte und auf beiden Seiten – ermöglichen in jeder Lenkradstellung rasches, sicheres Signalgeben. Bei der Instrumentierung des Senator C und CD ist neu ein Econometer hinzugekommen, das Hinweise für kraftstoffsparende Fahrweise gibt.

Funktionelle Technik prägt seinen Charakter.

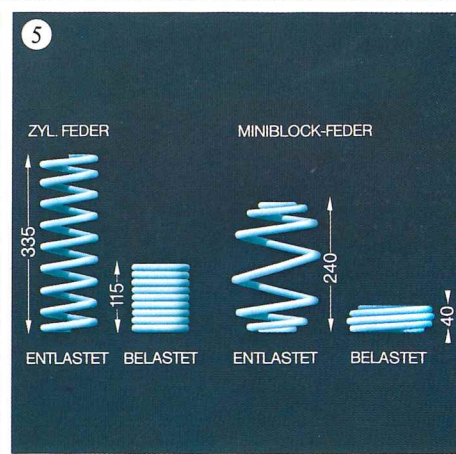
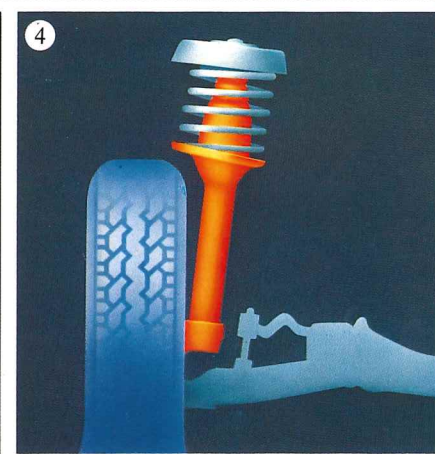
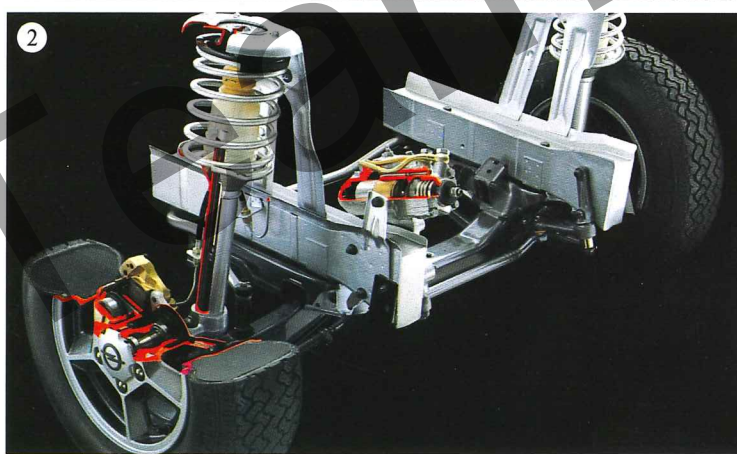


Das Phantombild zeigt den Senator CD.

Senator. Überlegenes Fahrwerk prägt sein Verhalten.

Aktive Sicherheit, Komfort und Dynamik eines Automobils werden grundlegend von der Konstruktion seines Fahrwerks bestimmt. So wurde für den Senator ein Radführungs- und Aufhängungssystem entwickelt, das sich durch überlegenes Kurvenverhalten, beispielhafte Richtungsstabilität und mustergültigen Komfort auszeichnet. Dieses mit großer Sorgfalt abgestimmte Fahrwerk ist die Basis für die überragenden Fahreigenschaften des Senator.

Das nach dem Prinzip der McPherson-Federbeinachse vorn und der von Doppel-Schräglenkern geführten Einzelradaufhängung hinten für den Senator entwickelte Fahrwerk ist gleichzeitig eine der komfortabelsten und fahrtechnisch sichersten Konstruktionen, die es heute im Automobilbau



gibt. So hat der Senator im Hinblick auf Komfort, Sicherheit und Neutralität des Kurvenverhaltens in seiner Klasse ganz neue Maßstäbe gesetzt.

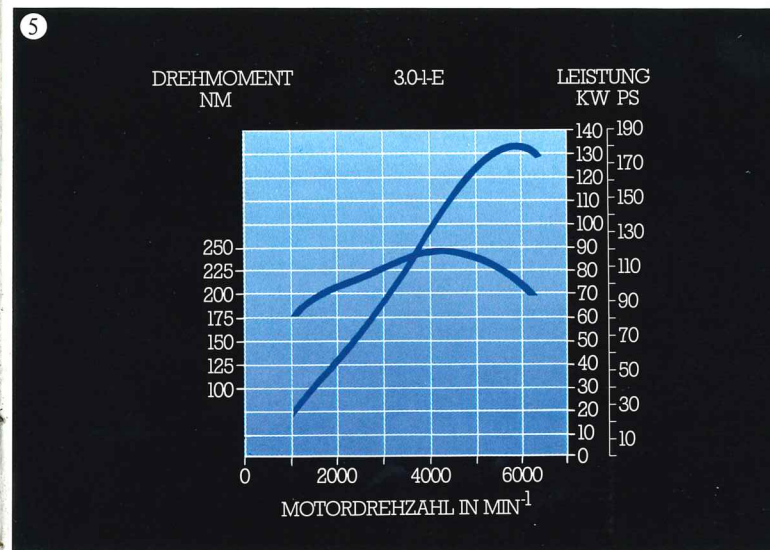
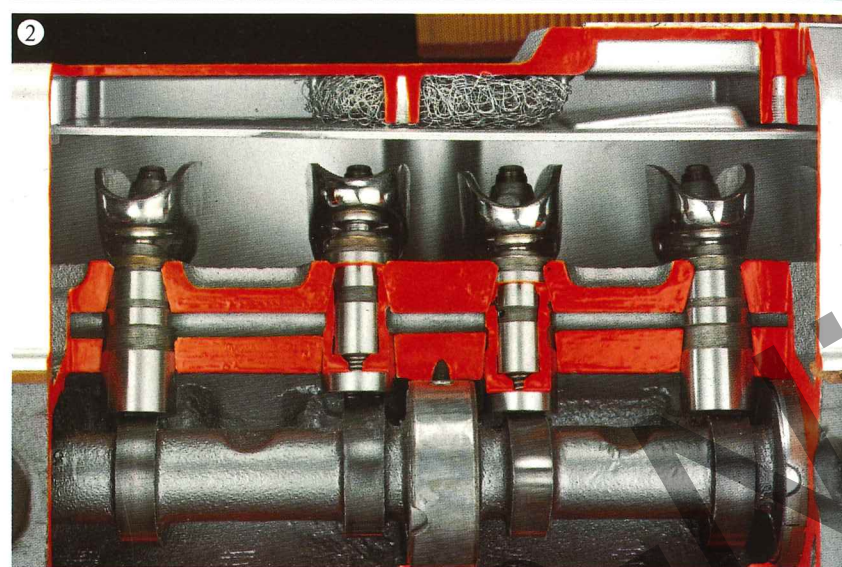
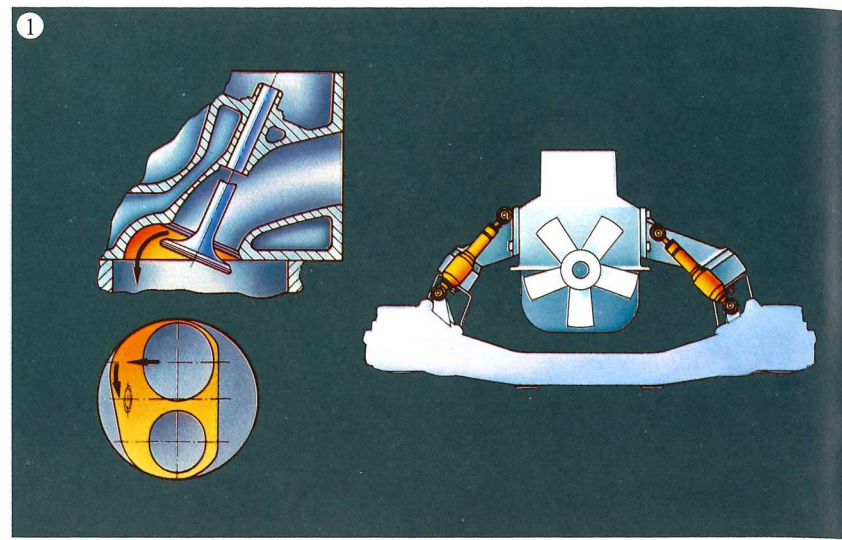
① Senator C. Kopfstützen im Fond und Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung. ② McPherson-Federbein-Vorderachse mit Stabilisator; ideale Abstimmung von Federung und Dämpfung im Verhältnis 1:1. ③ Hinterachse: Einzelradaufhängung mit gummigelagerten Dreieck-Schräglenkern, Stabilisator und Miniblockfedern. Großvolumige Gummi-Metall-Dämpfungsblöcke. ④ Federbein nach dem McPherson-Prinzip. Stoßdämpfer, Kolben und Kolbenstangenführung sind mit PTFE beschichtet. ⑤ Miniblockfeder. Doppelkonische Federbauform mit inkonstantem Materialdurchmesser und progressiver Kennlinie. Optimaler Ausgleich von unterschiedlichen Zuladungen, großer Federweg bei geringstem Platzbedarf, geräuschfrei.

Senator. Dynamik – energiebewußt im Einsatz.

Neuer 2.5 E-Einspritzmotor. In der Grundausstattung hat der Senator ein neuentwickeltes 6-Zylinder-2.5 E-Triebwerk, das hohe Leistung mit besonderer Wirtschaftlichkeit verbindet. Ausgestattet mit moderner L-Jetronic Kraftstoffeinspritzung und elektronischer Hochspannungszündung bietet dieser Motor hervorragende Start- und Kaltlaufeigenschaften und überzeugt durch ausgezeichnete Fahrwerte.

Er leistet 100 kW (136 PS) und beschleunigt den Senator in nur 11.5 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 190 km/h.

Asymmetrische Keilbrennräume sorgen für günstige Verwirbelung und damit für optimale Kraftstoffausnutzung. Noch höhere Leistung bieten die bewährten 3.0 S- und 3.0 E-Triebwerke mit

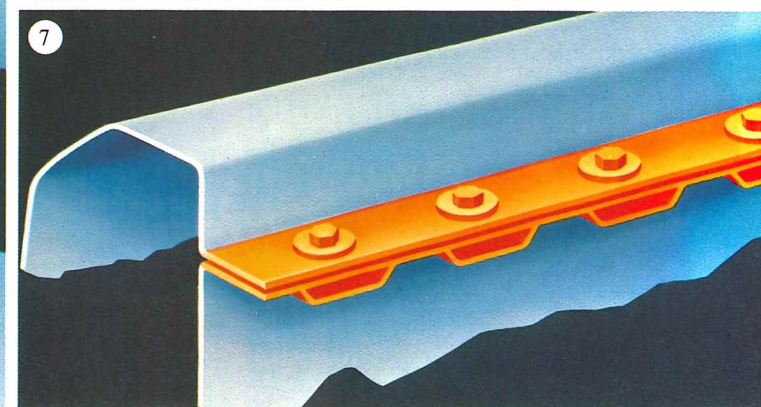
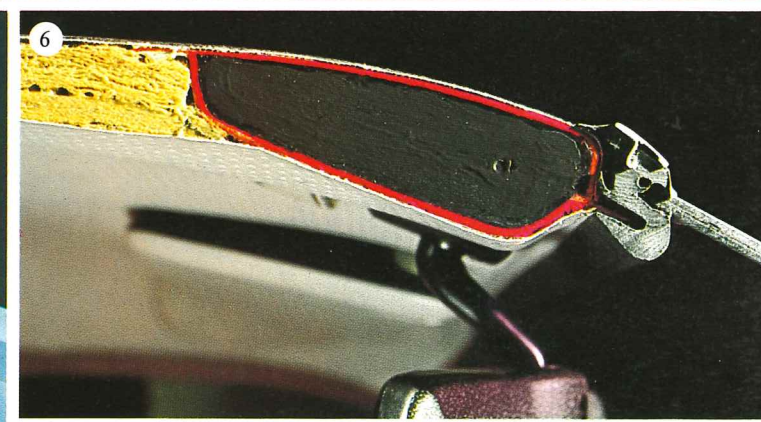
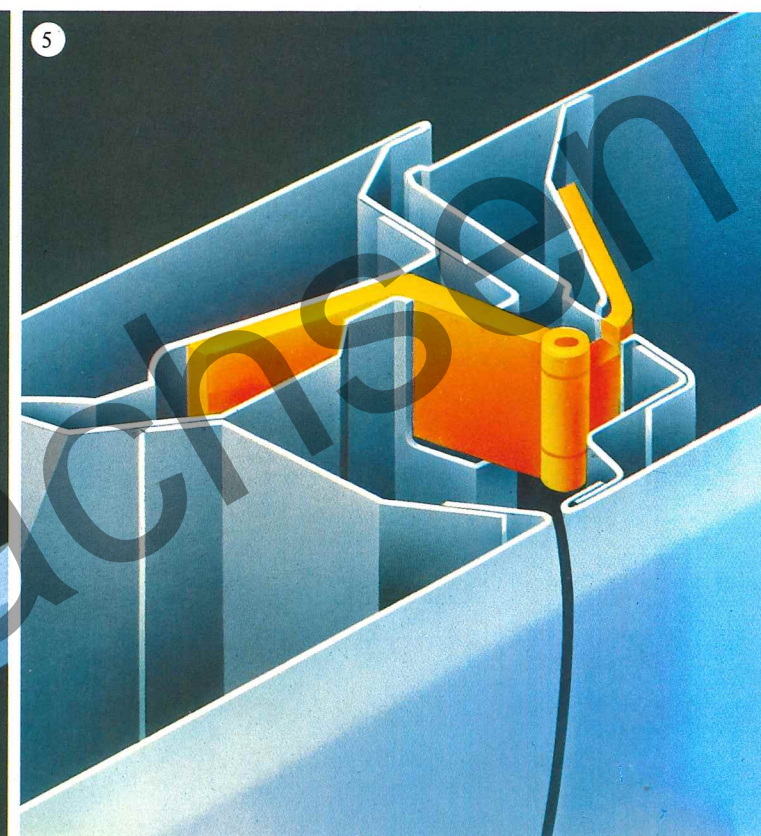
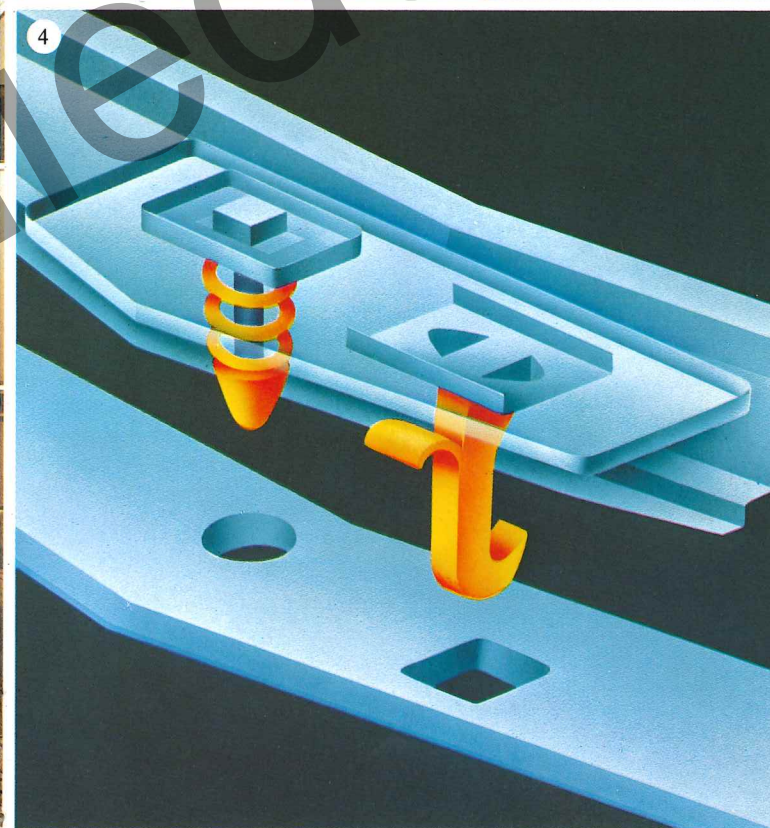
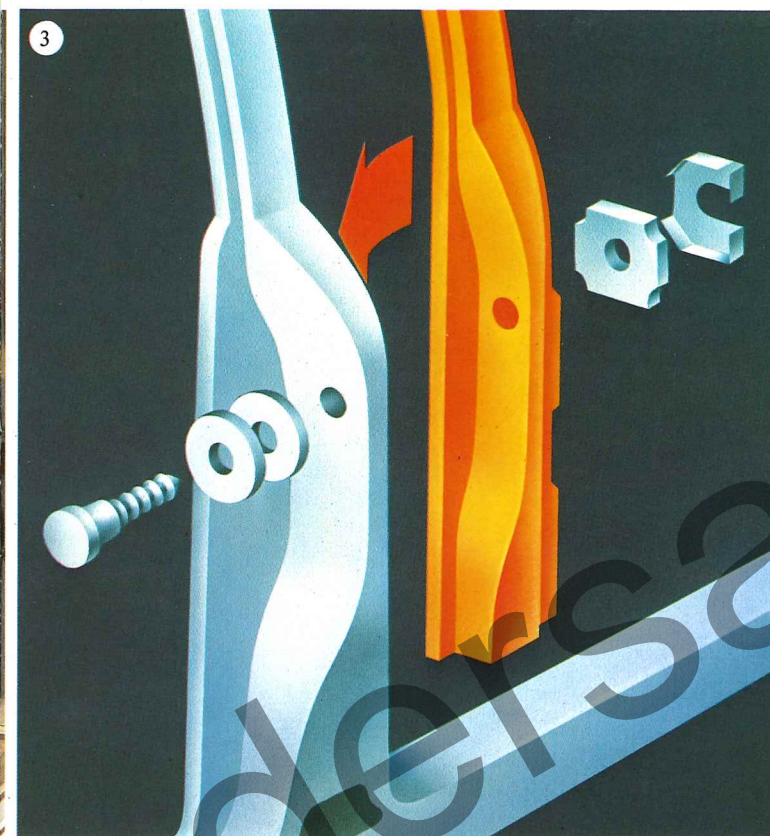
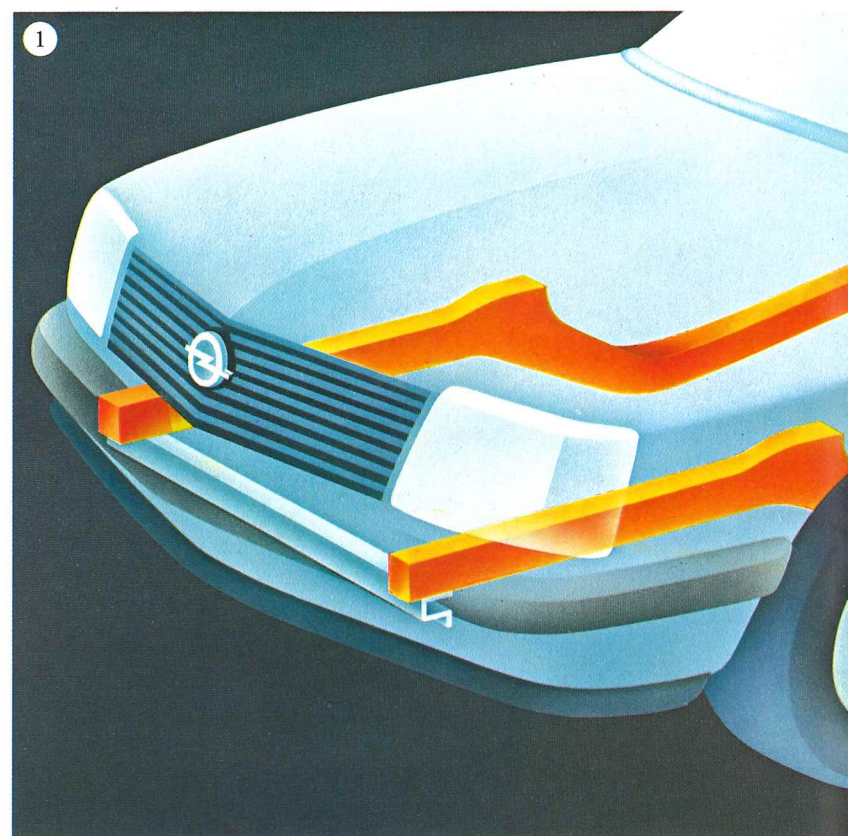


110 kW (150 PS) bzw. 132 kW (180 PS), die den Senator zu einem der dynamischsten Automobile seiner Klasse machen.

Senator. Sicherheit bestimmt jedes Detail.

In einem konsequent auf Funktionalität ausgerichteten Automobil gibt es kaum ein Detail, das nicht auch Sicherheitsfunktionen zu erfüllen hat. Weder aktive noch passive Sicherheit für sich allein, sondern nur das perfekte Zusammenwirken von allen Sicherheitseinrichtungen garantiert den optimalen Schutz der Insassen.

Das Senator-Konzept ist das Resultat langjähriger Forschungs- und Entwicklungsarbeit und ist auf diese Gesamtsicherheit ausgerichtet. Bei der Konstruktion jedes Details ist die Forderung nach Sicherheit von Anfang an bestimmender Faktor. Von der durch Computerprogramme entwickelten Karosserie, dem Fahrwerk, der Sicherheitszelle bis zur Innenraumgestaltung. Von der Formgebung, den hohen Ansprüchen an die Mate-



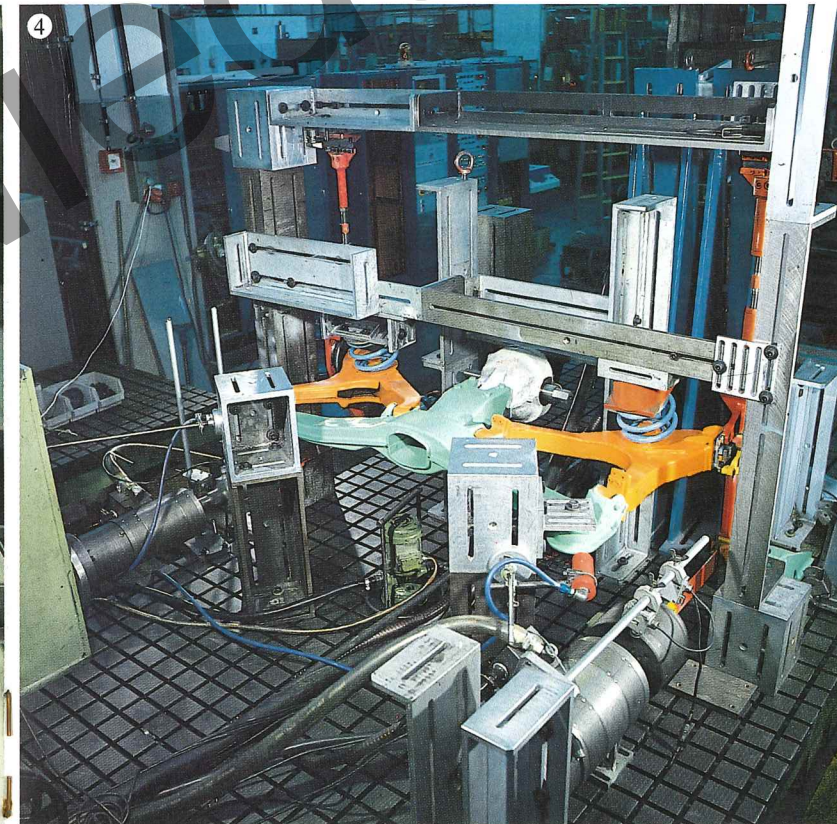
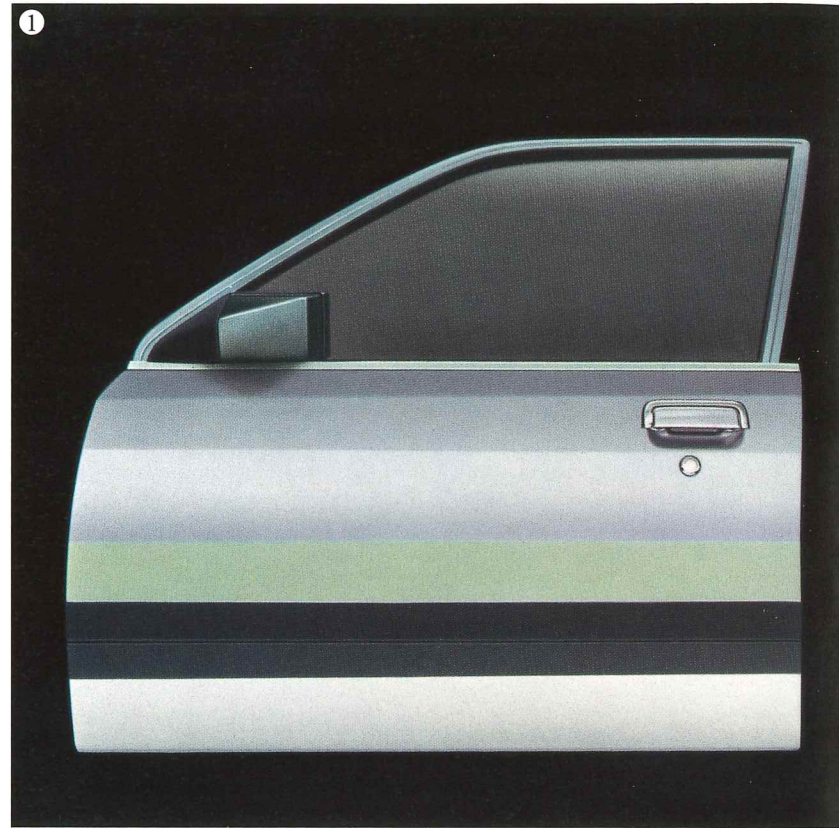
rialauswahl bis zur peinlich genauen Fertigung – der Senator bietet in allen Qualitätsbereichen mehr, als strengste Sicherheitsvorschriften verlangen.

① Geometrisch optimal ausgelegte Längsträger absorbieren sehr hohe Aufprallenergie und schützen so den Fahrgastraum, der als verwindungssteife Sicherheitszelle ausgebildet ist. Die Fahrgastzelle des Senators bietet ein außergewöhnliches Maß an Formstabilität und Schutz für die Insassen. Hochstabile Dachsäulen und ein integrierter Überrollbügel sichern selbst bei mehrfachem Überschlagen die Haltbarkeit des Dachverbandes. ② Das vollumschäumte 4-Speichen-Komfortlenkrad mit integriertem Prallkorb sorgt für optimalen Schutz des Fahrers. ③ Der Seitenverband der Türen wurde mit Hilfe gezielter Rechenprogramme so gestaltet, daß er höchste Sicherheit auch gegenüber seitlich einwirkenden Kräften gewährleistet. ④ Doppelte Sicherheitsverriegelung der Motorhaube

verhindert auch bei versehentlichem Betätigen der Entriegelung oder bei Kollisionen ungewolltes Öffnen. ⑤ Auch die Scharniere, die Türpfosten und Verriegelungen wurden nach Maßgaben konstruiert, die weit über den Vorschriften liegen. ⑥ Die planvolle Polsterung des Innenraums, der Türen und des Dachhimmels vor allem im Bereich des vorderen Dachrahmens zeugen von ausgeprägtem Sicherheitsbewußtsein. ⑦ Die Sicherheitsverschraubung der Kotflügel vorn sorgt für ein vorprogrammiertes, energieaufnehmendes Verformen.

Senator. Qualität erhält seinen Wert.

Von Anfang an haben höchste Qualitätskriterien das Konstruktionsprinzip des Senator mitbestimmt: die Art der Konstruktion, die überaus strenge Wahl der Materialien wie auch die kompromißlosen Normen zur Verarbeitung aller Komponenten. Modernste Testmethoden, rigorose Dauerversuche, physikalische und chemische Analysen, computergesteuerte Meß- und Rechenverfahren und ein doppeltes Kontrollsystem werden aufgewendet, um Qualitätsstand auf höchstem Niveau zu gewährleisten. Durch bis zu sechs Grundierungs-, Lack-, Wachs- und Kunststoffschichten wird optimaler Korrosionsschutz erreicht. Der Lackunterbau und der Decklack (Zweischicht-Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis) garantieren höchste Farbbrillanz auf Jahre.



Ebenso hohe Ansprüche wie an Konstruktion, Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums gelten auch für alle anderen Aggregate. Die mit einer Genauigkeit von wenigen tausendstel Millimetern Toleranz gefertigten Motorkolben werden durch eine computergesteuerte Meßmaschine nach Maß und Gewicht nochmals selektiert und einander zugeordnet. Inspektionen nach höchstem technischem Stand garantiert die absolute Zuverlässigkeit der Bauteile.

Ein aufwendiges Kontrollsystem stellt sicher, daß das verantwortungsbewußte Qualitätsdenken der Konstrukteure in der Fertigung konsequent fortgesetzt wird. Der Senator – ein beispielhaftes, richtungsweisendes Gesamtkonzept, das in höchster Qualität seine Bestätigung findet.

Senator. Faszinierend in Form und Funktion.



Senator. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Der Senator ist eine große Limousine von geradezu klassischer Eleganz. Die schnörkellose Linienführung verzichtet auf überflüssige Stylingelemente und distanziert

sich bewußt von überbetontem Auftreten. Die Faszination dieses Automobils erweist sich in seiner bewußt ästhetisch-funktionellen Form.

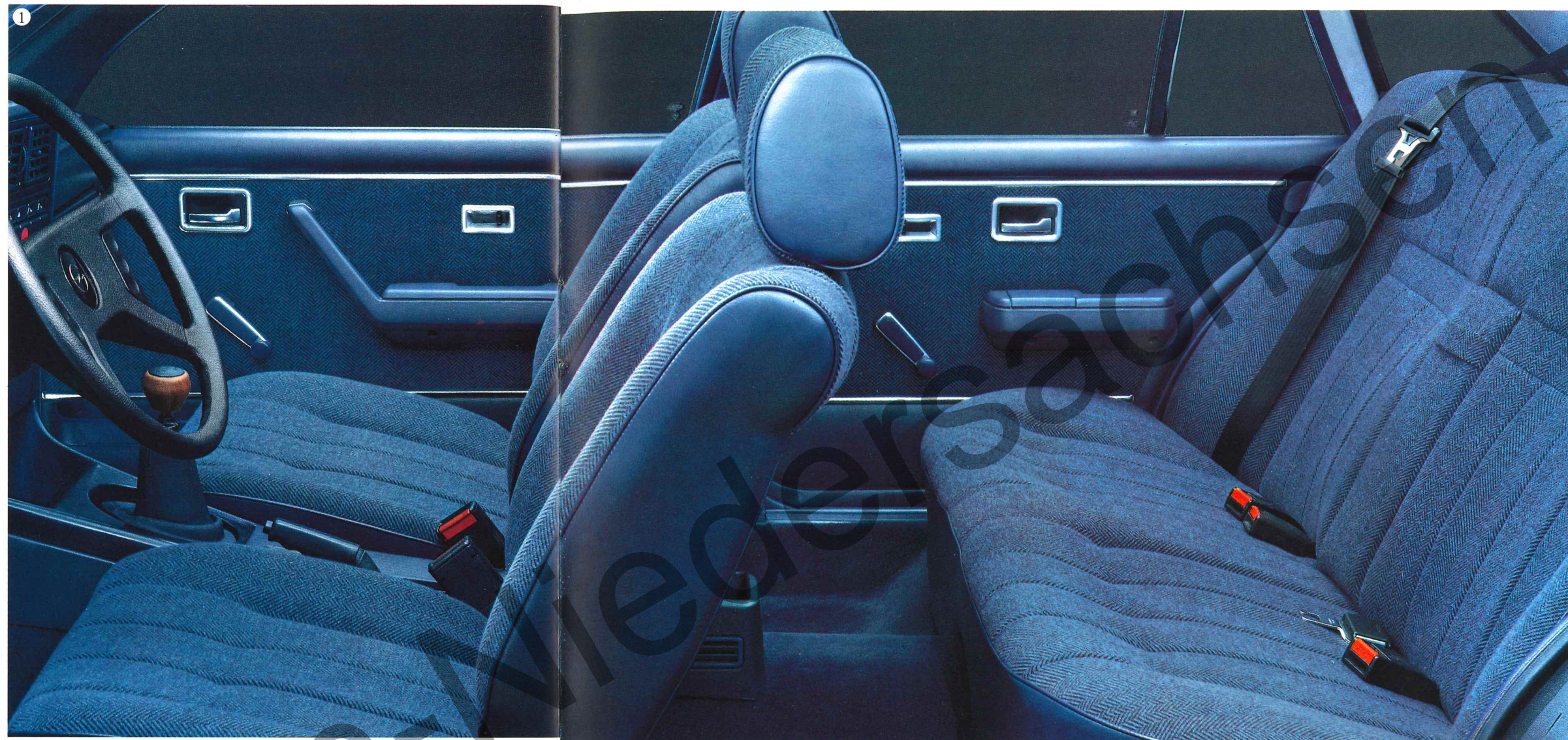
Senator. Großzügigkeit kennzeichnet seine Ausstattung.

Der Senator wurde geschaffen für komfortables, sicheres und entspanntes Reisen – entsprechend großzügig ist seine Ausstattung.

Von den nach neuesten Erkenntnissen körpergerecht entwickelten Vordersitzen mit ausgezeichnetem Seitenhalt bis zur komfortablen Gestaltung des Fonds mit viel Raum und der harmonisch abgestimmten Material- und Farbwahl, die auch die Türinnenverkleidung einbezieht.

Das neuentwickelte, funktionelle Cockpit ist sicher gepolstert, das ebenfalls neuentwickelte 4-Speichen-Komfortlenkrad und die präzise arbeitende servounterstützte Kugelumlauf Lenkung machen es dem Fahrer leicht, den Senator souverän zu führen.

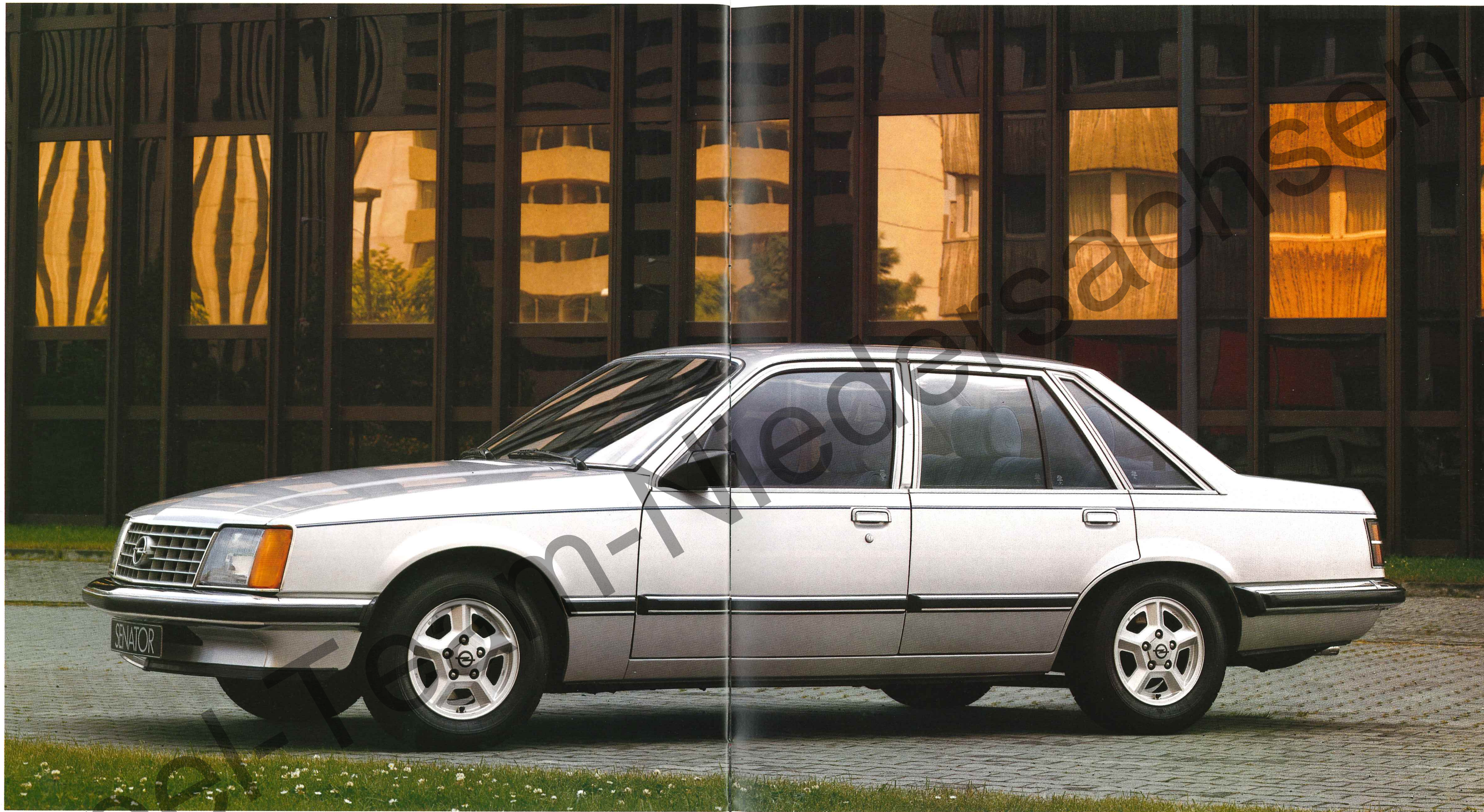
So bietet der Senator in jeder Hinsicht den überlegenen



Komfort eines Automobils der großen Klasse und die funktionelle Technik, mit der sein Fahrer den Anforderungen des Verkehrs souverän gerecht wird.

① Innenraum Senator mit geschmackvoller, harmonischer Farbabstimmung. Einen wesentlichen Beitrag für sicheres und ermüdungsfreies Fahren leistet auch das verstärkte Heizungs- und Belüftungssystem mit wirkungsvoller Entfrostdung auch der Seitenscheiben. Optimierte wurde der Luftdurchsatz und die Luftverteilung im gesamten Innenraum. ② Die funktionelle Instrumenteneinheit mit griffgünstigen Bedienelementen und blendfreien, übersichtlichen Instrumenten. Radio ist Sonderausstattung. ③ Schalthebel 4-Gang-Getriebe.

Senator C. Seine Ausstattung ist seine besondere Note.



Senator C. Kopfstützen im Fond und Zweischicht-Metall-Lackierung sind Sonderausstattung.

Der Senator C erfüllt besonders hohe Komfort-Ansprüche. Äußerlich erkennbar ist er an den eleganten Leichtmetallfelgen, den seitlichen Farbstreifen und an dem zusätzlichen

integrierten Außenspiegel auf der Beifahrerseite. Das Schloß des Kofferraums läßt sich durch elektrische Fernbedienung entriegeln.

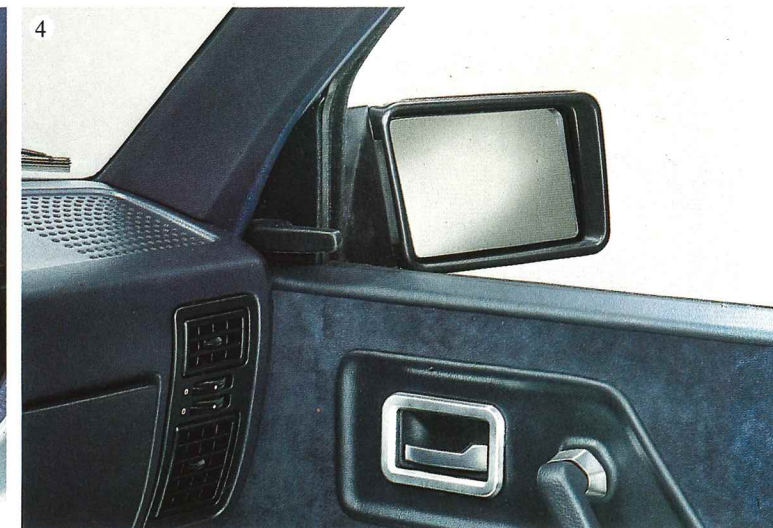
Senator C. Komfort für individuelle Ansprüche.

Wer sich auch auf langen Strecken mit außergewöhnlichem Komfort verwöhnen lassen möchte, hat mit dem Senator C die richtige Wahl getroffen. Wertvolle Veloursbezüge für Sitze und Kopfstützen sowie Veloursteppichboden und eine neugestaltete, farblich abgestimmte Türverkleidung vermitteln eine luxuriöse Atmosphäre.

Eine verstärkte Geräuschisolierung sorgt zusätzlich für erhöhten Fahrkomfort.

Der manuell höhenverstellbare Fahrersitz, der auch Fahrern extremer Körpergröße eine optimale Sitzposition erlaubt, trägt wesentlich zum sicheren Fahren bei.

Die Ausstattung des Senator C wird ergänzt durch den von innen einstellbaren Außenspiegel auf der Beifahrerseite,



das abschließbare Handschuhfach und die reichhaltige, funktionelle Instrumentierung: Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser, Digitaluhr und Econometer.

Senator CD. Exklusivität der großen internationalen Klasse.



Senator CD, serienmäßig mit 3.0 E Triebwerk.

Um das Fahren so angenehm, so vollkommen wie nur irgend möglich zu machen, wurde der Senator CD serienmäßig mit allem erdenklichen Komfort ausgestattet, z. B.

mit wärmedämmender, grüngetönter Rundumverglasung, Antenne in der Windschutzscheibe, Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage und farblich abgesetzten Leichtmetallfelgen.

Hinzu kommen beim Senator CD schwarz lackierte Fensterrahmen, sowie das CD-Symbol, das auch äußerlich die Verwirklichung des perfekten Fahrkomforts im absoluten Spitzenmodell signalisiert.

Senator CD. Umfassender Komfort, der jeden Wunsch erfüllt.

Die serienmäßige Ausstattung des Senator CD ist so reichhaltig, daß sie den Insassen auf allen Plätzen ein Optimum dessen bietet, was durch moderne Technik heute erreichbar ist. Der Senator CD verwöhnt seine Fahrgäste durch eine serienmäßige leistungsstarke Klimaanlage, die für stets staubfreie, entfeuchtete und wunschgemäß temperierte Frischluft sorgt. Das Automatic-Getriebe hält den serienmäßigen 3.0 E-Motor immer im optimalen Drehzahlbereich und macht manuelles Schalten und Kuppeln überflüssig. Optimale Geräuschdämpfung, zentrale Türverriegelung, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Stereo-Cassetten-Radio Indianapolis ETR mit je zwei Lautsprechern vorn und hinten. Die Vordersitze sind besonders aufwendig gestaltet mit

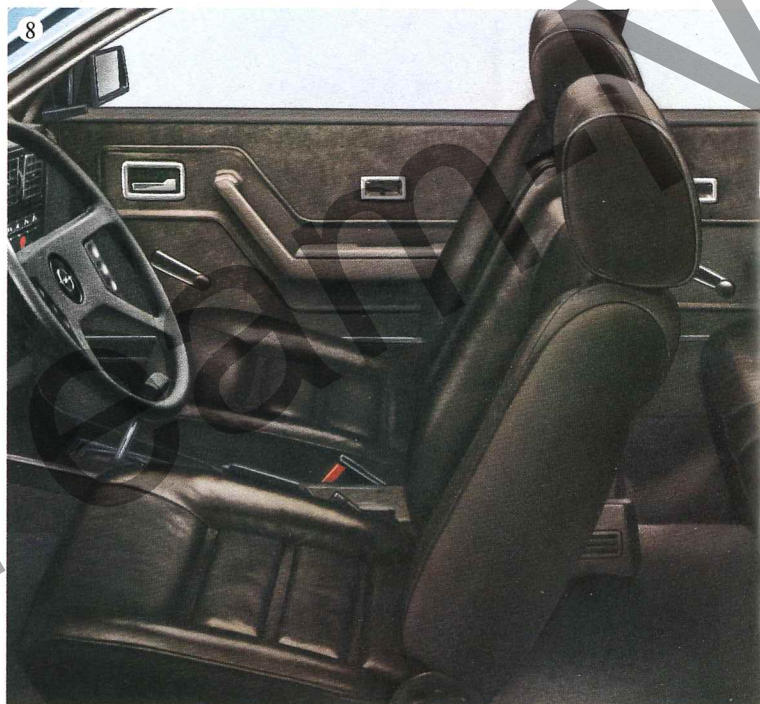
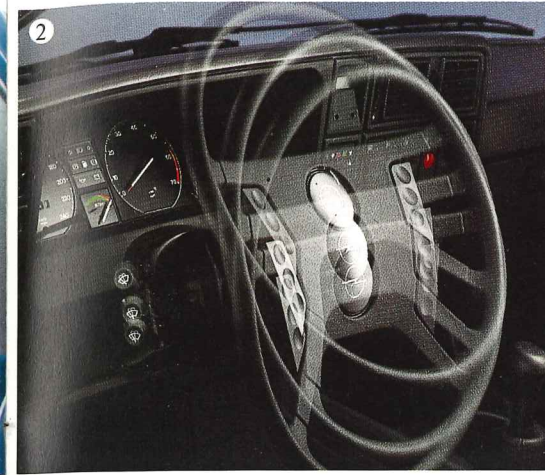


elektrischer Heizung in Sitz und Rückenlehnen, stufenloser Sitzhöhenverstellung für den Fahrer und Lenkradhöhenverstellung. Einstellbare Kopfstützen auch im Fond.

① Der Innenraum ist mit wertvollen Veloursstoffen ausgestattet; die Farbabstimmung ist harmonisch und elegant. ② Die Instrumententafel – serienmäßig mit Drehzahlmesser, Econometer und Voltmeter, Digitaluhr. Höhenverstellbares Komfortlenkrad. ③ Elektrische Fensterheber vorn und hinten, Einzelbetätigung an beiden Türen im Fond, zentrale Betätigung griffgünstig zwischen den Vordersitzen positioniert.

Senator. Sonderausstattung fachgerecht ab Werk eingebaut.

Der Senator wird als Automobil der Oberklasse schon in seiner Serienausstattung hohen Ansprüchen gerecht. Um ihn jedoch auch ausgesprochen individuellen Wünschen anzupassen, steht eine große Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung. Sie sind zum Teil in den C- und CD-Modellen bereits serienmäßig eingebaut.



① Das Stahlkurbeldach.

Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Senator mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbelhebedach lieferbar.

② Lenkradhöhenverstellung.

Der optimalen Anpassung der Sitz- und Sichtposition des Fahrers dient die Lenkradhöhenverstellung, die sogar während der Fahrt betätigt werden kann.

③ Recaro-Sitze.

Auf Wunsch wird der Senator gleich ab Werk mit Recaro-Sitzen ausgestattet.

④ Elektrische Fensterheber.

Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt alle Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schließen.

⑤ Radio.

Für den Senator stehen ab Werk 6 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatic-Empfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Senderkennung-Automatik und integrierter UKW-Entstörung ausgerüstet (Abb. 5 zeigt das Gerät „Indianapolis electronic“).

⑥ Geschwindigkeitsregler.

Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogrammieren. Ihr Senator wird sie exakt einhalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedals. Die Dauergeschwindigkeit kann nach Belieben erhöht oder gesenkt werden. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder außer Kraft. Die Geschwindigkeitsregelung wird über einen Hebel am Lenkrad betätigt.

⑦ Sitzhöhenverstellung.

Optimaler Körperhaltung und perfektem Sitzkomfort auch bei außergewöhnlichen Körpermaßen dient die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Sie ist für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.

⑧ Lederausstattung.

Senator-Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem dunkelbraunem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitzbezüge abgestimmt.

⑨ Fond.

Einstellbare Kopfstützen auch für Ihre Fahrgäste im Fond.

⑩ Klimaanlage.

Die Senator-Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßig trockene Wärme im Winter. Durch übersichtlich gegliederte Bedienelemente und klare Symbole läßt sich die Klimaanlage präzise steuern und in ihren vielseitigen Funktionen problemlos regulieren.

Elektromagnetisches Kofferraumschloß.

Durch Knopfdruck entriegeln Sie über einen Schalter unter der Instrumententafel das Schloß des Kofferraums (ohne Abb.).

Sperrdifferential.

Ein Sperrdifferential sorgt dafür, daß beide Antriebsräder auch bei unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit die nötige Zugkraft behalten – das Durchdrehen eines Rades wird verhindert (ohne Abb.).

Wagenstandshöhenregulierung.

Bei hohen Gewichtsbelastungen des Wagenhecks verhindert die voll-

automatische Wagenstandshöhenregulierung sein Absinken. Der hervorragende C_w -Wert des Senator verändert sich auch bei hoher Beladung nicht (ohne Abb.).

Verstärkte Hinterfedern.

Für den Anhängerbetrieb sind verstärkte Hinterfedern lieferbar (ohne Abb.).

Zweischicht-Metallic-Lackierung.

Höchste Farbbrillanz auf Jahre hinaus garantiert eine hochwertige Zweischicht-Metallic-Lackierung. Sie verleiht dem Senator das Siegel dauerhafter Qualität und Wertbeständigkeit (ohne Abb.).

Wärmedämmendes Glas.

Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas schützt den Fahrgastraum des Senator gegen starke Sonneneinstrahlung (ohne Abb.).

Elektrische Sitzheizung.

Sitzfläche und Rückenlehne der Vordersitze werden von der zuschaltbaren Heizung angenehm temperiert (ohne Abb.).

Econometer.

Das Instrument gibt Auskunft über die momentane Verbrauchstendenz und ermöglicht kraftstoffsparende Fahrweise (ohne Abb.).

Senator S-Ausstattung. Sportlichkeit setzt Akzente.



① Leichtmetallfelgen.

Sie sind nicht nur optisch attraktiv, sondern tragen dazu bei, die ungefederten Massen gering zu halten. Die Folge: eine noch bessere Straßenlage und ein noch höherer Federungskomfort. Besonders hohe Fahrsicherheit und Bodenhaftung in Kurven gibt der Niederquerschnittreifen 205/60 R 15 89 V. Er verleiht dem Senator zusätzliche sportliche Akzente.

② 5-Gang-Getriebe.

Der zusätzliche 5. Gang ist als Schongang ausgelegt. Er bewirkt bei gleicher Fahrgeschwindigkeit eine Senkung der Motordrehzahl und damit auch des Motorgeräusches, spart Kraftstoff und mindert den Verschleiß.

③ Automatic-Getriebe.

Das Vollautomatic-Getriebe ist optimal auf den Drehmomentverlauf des 6-Zylinder-Triebwerks ausgelegt.

④ Zentrale Türverriegelung.

Durch sie werden beim Öffnen oder Schließen der Fahrertür automatisch auch alle übrigen Türen ent- bzw. verriegelt. Ein Beitrag zu Komfort und Diebstahlsicherung.

⑤ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage.

Knopfdruck genügt, und das Scheinwerferglas wird bei eingeschaltetem Licht automatisch gereinigt.

⑥ Außenspiegel Beifahrerseite.

Der integrierte, von innen einstellbare Außenspiegel erleichtert das Rangieren; er dient der Sicht-Sicherheit.

⑦ Zusatz-Instrumente.

Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter und Econometer sind als Zusatzinstrumente erhältlich.



Die S-Ausstattung macht den Senator zu einem besonderen Automobil für alle diejenigen, die hohen Komfort mit betont sportlicher Fahrweise verbinden wollen.

① Komplette Instrumentierung - Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Econometer und Voltmeter - erlaubt kontrolliertes sportliches Fahren. Das griffige 4-Speichen-Sportlenkrad kennzeichnet den sportlichen Charakter.
② Leichtmetallfelgen 6J x 14 unterstreichen das dynamische Styling des Senator, verringern die ungefederten Massen und verbessern die

Bodenhaftung. Gasdruck-Stoßdämpfer hinten und speziell abgestimmte Federung bilden die sportliche Basis der S-Ausstattung.
③ Der schwarze Kühlergrill, die seitlichen Farbstreifen in Höhe der Gürtellinie und auf dem Deckel des Kofferraums sowie das S-Zeichen auf den vorderen Kotflügeln sind äußeres Signal für den sportlichen Charakter dieses Senator.

Technische Daten:

Maße und Gewichte

	Senator	Senator C	Senator CD
Wagenabmessungen in mm			
Länge	4811	4811	4811
Breite	1728	1728	1728
Höhe (unbelastet)	1415	1415	1415
Kofferrauminhalt in l nach VDA-Meßmethode brutto			
	500	500	500
	715	715	715
Motoren			
serienmäßig	2.5 E	2.5 E	3.0 E
gegen Mehrpreis	3.0 S	3.0 S	-
	3.0 E	3.0 E	-
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	65 A	65 A	75 A
Fahrgestell in mm			Senator
Radstand			2683
Spurweite vorn			1447
Spurweite hinten			1472
Wendekreis in m			10.80
Hinterachse			
Übersetzung			3.45
Füllmengen in l			
Kraftstofftank			75
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel			5.5
Reifen- und Felgenreößen			
Stahlgürtelreifen		175 R 14 88 H	
Senator CD mit OPEL-AUTOMATIC		195/70 R 14 89 H	
Felgen		6 J x 14	
Gewichte und Achslasten in kg			
Motoren			
Leergewicht	2.5 E	3.0 S	3.0 E
Schaltgetriebe	1370	1370	1370
OPEL-AUTOMATIC	1370	1370	1370
Zulässiges Gesamtgewicht	1900	1900	1900
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung ungebremst			
Schaltgetriebe	700	700	700
OPEL-AUTOMATIC	700	700	700
gebremst			
Schaltgetriebe	1400	1700	1700
OPEL-AUTOMATIC	1400	1600	1700
Zuladung			
Schaltgetriebe	530	530	530
OPEL-AUTOMATIC	530	530	530

Technische Einzelheiten

	2.5 E	3.0 S	3.0 E
Motoren			
Superkraftstoff			
Anzahl der Zylinder	6	6	6
Bohrung in mm	87.0	95.0	95.0
Hub in mm	69.8	69.8	69.8
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	2461	2935	2935
Max. Leistung in kW (PS)	100 (136)	110 (150)	132 (180)
bei min ⁻¹	5600	5200	5800
Drehmoment in Nm	186	230	248
bei min ⁻¹	4600	3400	4200-4800
Verdichtungsverhältnis	9.2:1	9.25:1	9.4:1
Getriebe			
(voll- und sperrsynchrisiert)			
4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig			
(außer Senator CD). Übersetzung: 1.0			
5-Gang-Schaltgetriebe (außer Senator CD)			
gegen Mehrpreis.			
Übersetzung	0.872	0.813	0.813
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis			
(Senator CD serienmäßig)			

Fahrwerte

	2.5 E	3.0 S	3.0 E
Kraftstoffverbrauch			
(nach DIN 70030) in l/100 km			
4-Gang-Schaltgetriebe			
bei 90 km/h	8.7	8.6	8.4
bei 120 km/h	11.0	11.0	10.7
im Stadtverkehr	14.5	15.4	15.1
5-Gang-Schaltgetriebe			
bei 90 km/h	8.1	8.1	7.9
bei 120 km/h	10.4	10.5	10.2
im Stadtverkehr	14.5	16.2	16.0
OPEL-AUTOMATIC			
bei 90 km/h	9.7	9.5	9.4
bei 120 km/h	12.0	11.9	11.8
im Stadtverkehr	14.4	15.1	15.1
Beschleunigung			
von 0 auf 100 km/h in s			
4-Gang-Schaltgetriebe	11.5	10.5	9.5
5-Gang-Schaltgetriebe	11.5	10.0	9.0
OPEL-AUTOMATIC	13.0	12.0	11.0
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
4-Gang-Schaltgetriebe	190	193	210
5-Gang-Schaltgetriebe	190	193	210
OPEL-AUTOMATIC	185	188	205

Senator. Perfekter Service ergänzt seine perfekte Technik.

Die souveräne Technik und das hohe Qualitätsniveau des Senator geben seinem Fahrer die Gewißheit, über ein leistungsstarkes und zuverlässiges Automobil zu verfügen. Dafür garantiert die Sorgfalt, mit der jedes Detail am Senator entwickelt und hergestellt wird, und das sichern die zahlreichen Kontrollen, die jeden Fertigungsabschnitt überwachen - bis hin zur peinlich genauen Endkontrolle inklusive eines Fahrtests im Werk und zur Übernahmekontrolle durch den Opel-Vertragshändler.

Die Sicherheit, über lange Jahre ein jederzeit einsatzbereites, fachgerecht gewartetes Fahrzeug zu haben, wird von Opel durch ein Netz von über 6 500 Service-Betrieben gewährleistet. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL-EUROSERVICE qualifizierte, geschulte Fachkräfte, ein umfangreiches Original-Teile- und Zubehör-Lager und einen hilfsbereiten, prompten Service. Der Senator ist für hohe Kilometerleistung und lange Lebensdauer geschaffen - der perfekte Service hilft, den besonderen Wert dieses Automobils zu erhalten und ungetrübtes störungsfreies Fahrvergnügen zu bewahren.

Und damit das Verhältnis zu Ihrem Senator auch in finanzieller Hinsicht ungetrüb ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasing-Möglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.



Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. In den Export-Ländern können Modell-Angebot und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 06261