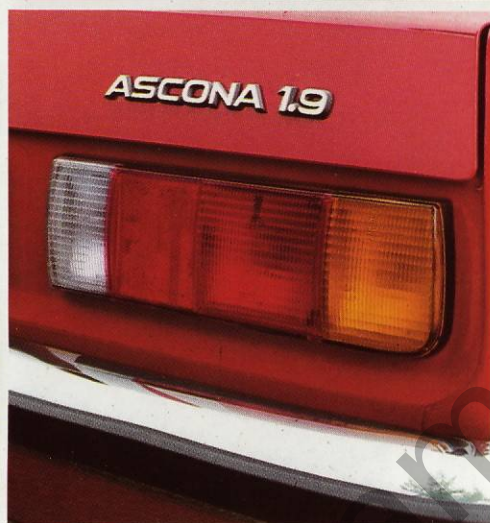
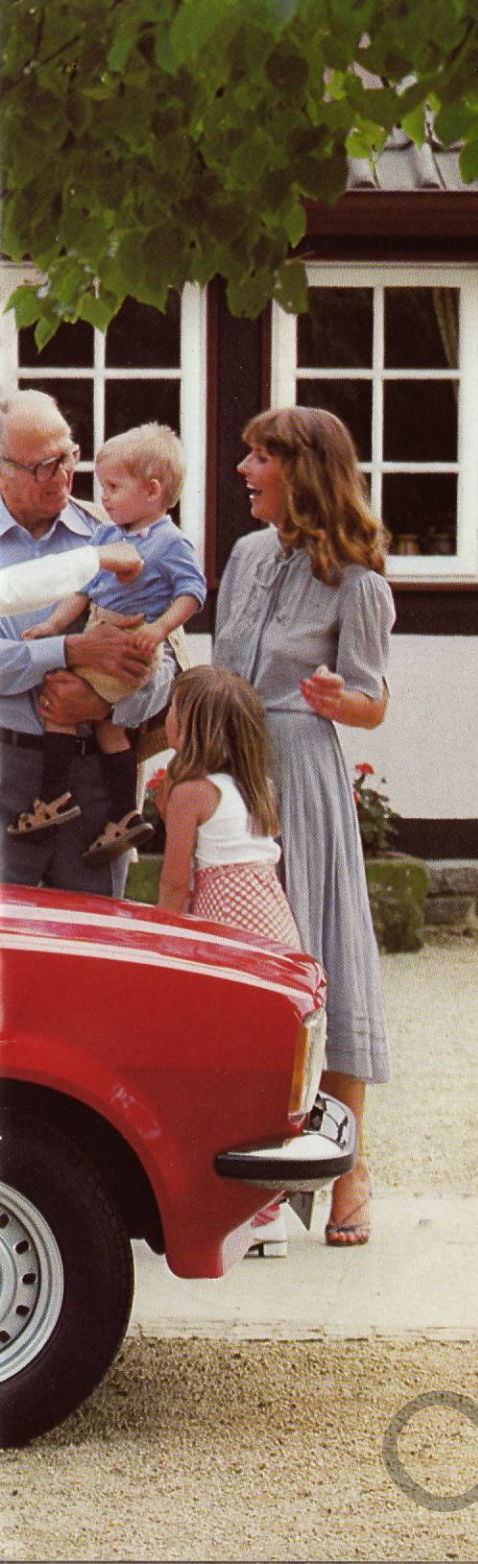








Ascona. Gründlichkeit schon in der Grundausstattung.

Der Ascona ist außen kompakt, aber er ist innen ein ausgesprochen geräumiges Automobil: Mit reichlich Platz für fünf und einem sehr großen Kofferraum, dessen 380-l-Fassungsvermögen (nach VDA-Meßmethode, Bruttoinhalt 470 l) dafür garantieren, daß Sie auch Ihr großes Urlaubsgepäck spielend unterbringen. Und der Ascona bietet schon in der Grundausstattung vieles, was bei anderen Wagen durchaus nicht selbstverständlich ist. Auf Wunsch, ohne Mehrpreis, hat er bereits eine Verbundglas-Frontscheibe. Eine zweistufige Scheibenwischeranlage mit elektrischem Scheibenwascher schafft allzeit gute Sicht, genau wie die serienmäßig eingebaute heizbare Heckscheibe. Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker, Stahlgürtelreifen, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn, voll gepolsterte Instrumententafel sorgen für Ihre Sicherheit. Kräftige PVC-Auflagen auf den Stoßfängern fangen kleinere Berührungen ab und verhindern Kratzer.

Der Ascona hat eine exzellente Straßenlage; eine leichtgängige, präzise Lenkung und ein Wendekreis von nur 10,1 m machen das Einparken zum Kinderspiel. Die großen Fensterflächen gestatten Ihnen vorzügliche Aussicht und Rundumsicht praktisch ohne tote Winkel. – Eine kleine, aber sehr nützliche Besonderheit: Der große Außenspiegel hält durch seine besondere Form das Fenster im Bereich des Spiegels schmutzfrei.

Ascona. **Machen Sie es sich bequem.**

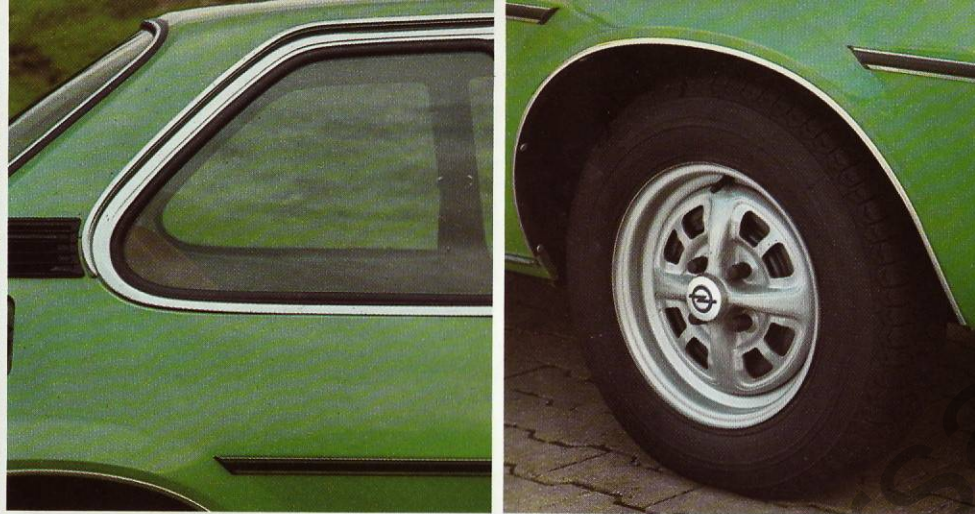
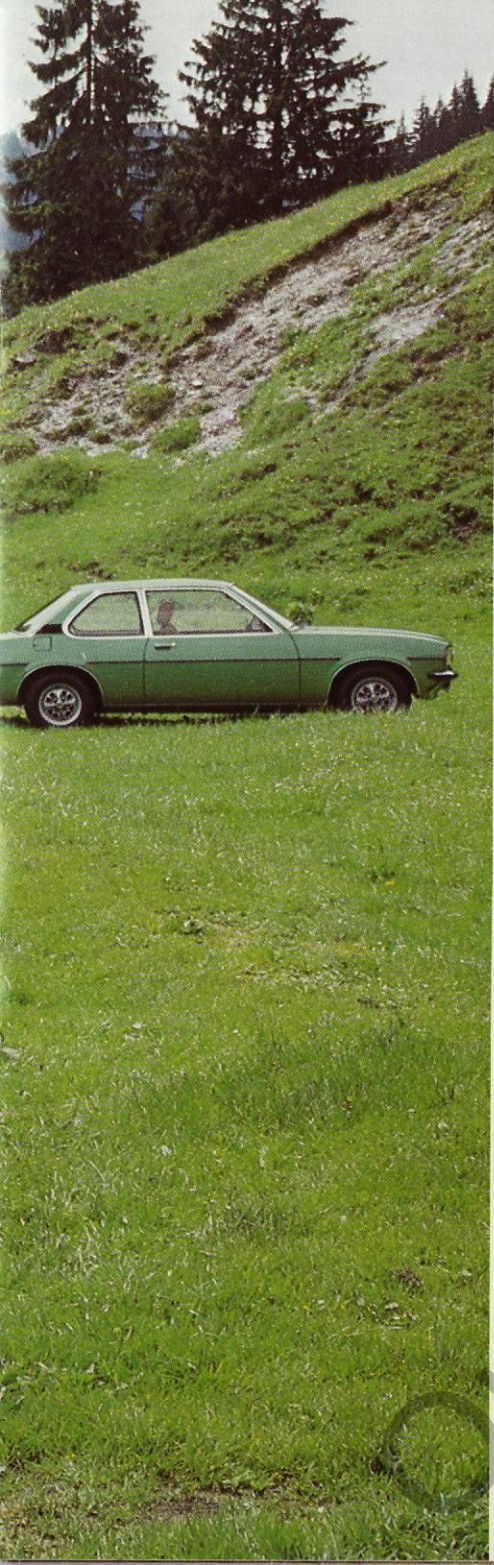
Die körpergerecht geformten Vollschaumliegesitze und die Rücksitze sind ausgesprochen bequem. Der Boden ist mit strapazierfähigem Vliesteppich ausgelegt. Ein großes Handschuhfach und die Ablage auf der Mittelkonsole nehmen all die kleinen Dinge auf, die unterwegs rasch zur Hand sein sollen. Funktionelle, übersichtliche Gestaltung des Fahrerplatzes schafft die Voraussetzung für sicheres, entspanntes Fahren. Und was Sie sicher sehr schnell feststellen werden: Im Ascona haben Sie und Ihre Familie viel Platz und Bewegungsfreiheit. So macht auch die lange Reise in den Urlaub Spaß und wird nicht zur Strapaze.

Dafür sorgt auch das vorbildliche Be- und Entlüftungssystem. Bei 100 km/h wird die Luft im Fahrgastraum etwa alle 30 Sekunden ausgetauscht. Da ist es leicht, einen klaren Kopf zu behalten. Zwei Düsen rechts und links der Instrumententafel halten auch die Seitenscheiben beschlagfrei, im Winter auch mit warmer Luft. Zwei weitere verstellbare Düsen im Mittelteil leiten Frischluft ins Wageninnere. Lassen Sie sich den Ascona von Ihrem Opel-Händler zeigen. Sie werden überrascht sein, wie komplett dieses Automobil ausgestattet ist.









Ascona Luxus. Das gewisse Mehr, das ihn so schön macht.

Außen hat der Ascona Luxus das gewisse Etwas mehr. Eben soviel, wie man gerne haben möchte: silbern lackierte 4-Speichen-Sportfelgen, elegante Zierleisten an den Radausschnitten und den Seitenfenstern. Und einen abschließbaren Tankdeckel.

Natürlich bietet der Ascona Luxus auch innen das gewisse Etwas mehr. Zum Beispiel die elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervall-Schaltung, die auf Fingertipp für freie Sicht durch die große Frontscheibe sorgt. Aber am besten, Sie schauen sich das alles selbst einmal an – bitte blättern Sie um.

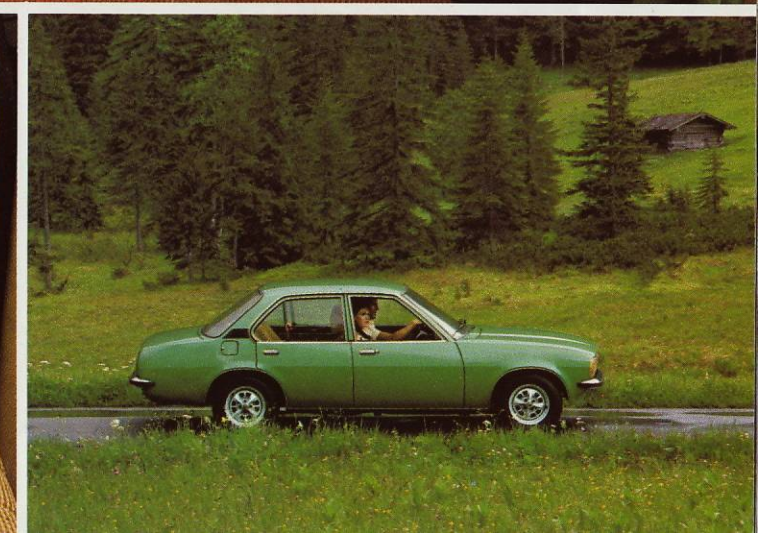
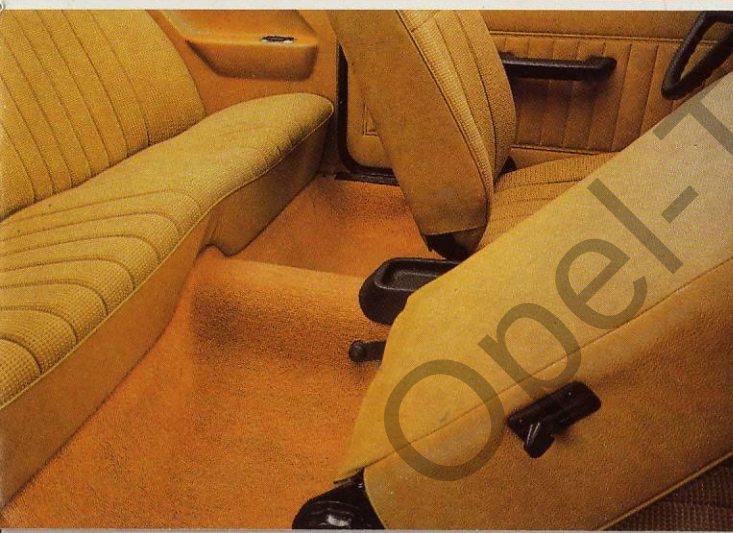


Seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage gegen Mehrpreis.

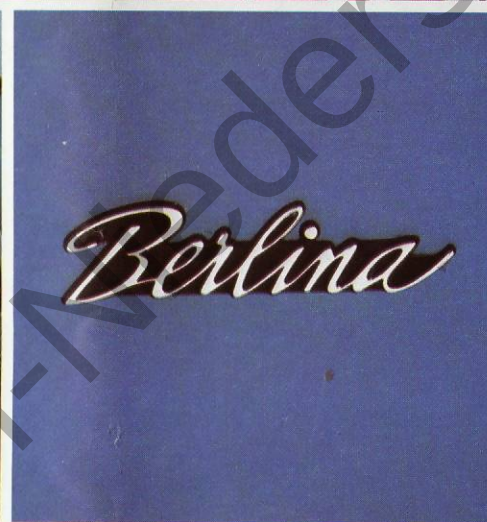
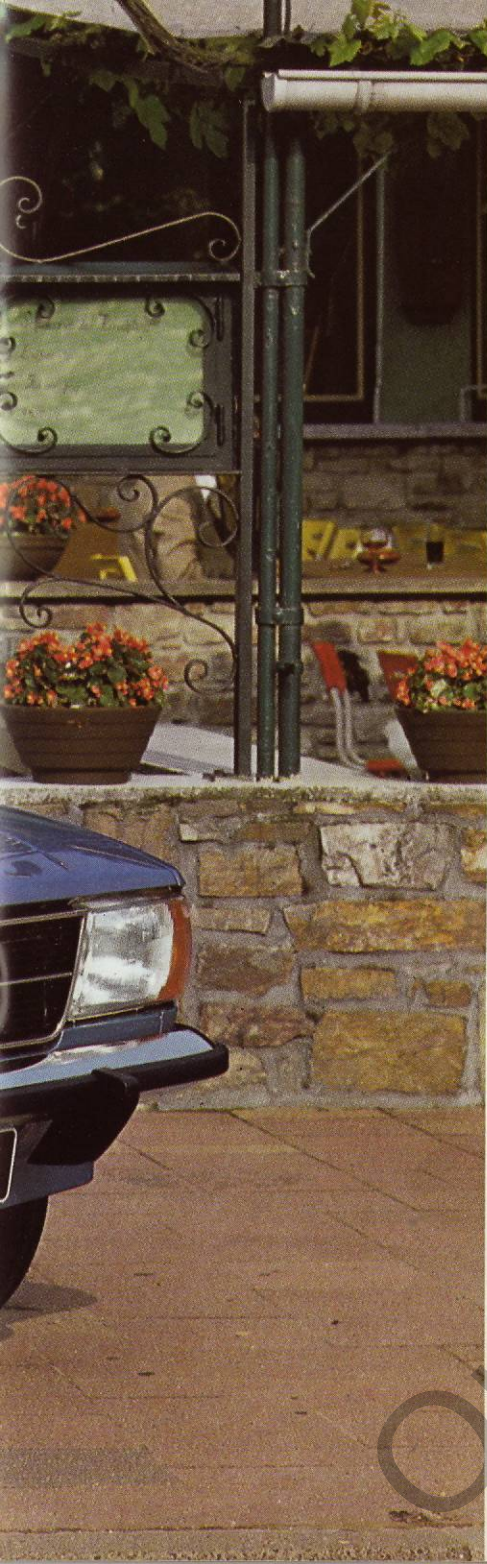
Ascona Luxus. Lassen Sie sich verwöhnen.

Je entspannter und ausgeruhter Sie als Fahrer sind, desto exakter und rascher sind Ihre Reaktionen. Deshalb haben wir den Ascona Luxus so ausgestattet, daß Sie sich in ihm besonders wohl fühlen. Da sind die eleganten Polsterstoffe der körpergerechten Vollschaumliegesitze mit den in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen. Und der weiche Schlingenteppich, der – wie der untere Teil der Instrumententafel – farblich auf den Innenraum abgestimmt ist. Weitere angenehme Details: beleuchteter Zigarettenanzünder, ein großer Ascher vorne und zwei Ascher im Fond. Haltegriffe am Dachrahmen für die Beifahrer vorn und hinten-links und rechts, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, ein abblendbarer Sicherheits-Innenrückspiegel und die Beleuchtung für Koffer- und Motorraum.









Ascona Berlina. Der Ascona von seiner schönsten Seite.

Schon von außen zeigt der Ascona Berlina seine Sonderklasse. Zum Beispiel mit seinen 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silbern lackiert. Mit seinen lichtstarken (H4) Halogen-Hauptscheinwerfern, die die Fahrbahn besonders hell ausleuchten und so für ausgezeichnete Sicht bei Nachtfahrt sorgen. Mit seitlichen Schutzleisten, deren PVC-Einlage kleine Beschädigungen durch unachtsame Nachbarn auf dem Parkplatz verhindern.

Aber das ist natürlich nur das Besondere am Ascona Berlina. Denn alles, was für die Ascona-Familie gilt, das gilt für ihn selbstverständlich auch: Er ist genauso zuverlässig und robust, genauso wendig und praktisch, genauso geräumig; nur ist er eben ganz besonders luxuriös und komfortabel ausgestattet.

Mit seinem ausgesuchten Interieur wird er selbst höchsten Ansprüchen gerecht. Schauen Sie sich die nächsten Seiten an.

Ascona Berlina. Komfortabler können Sie den Ascona nicht haben.

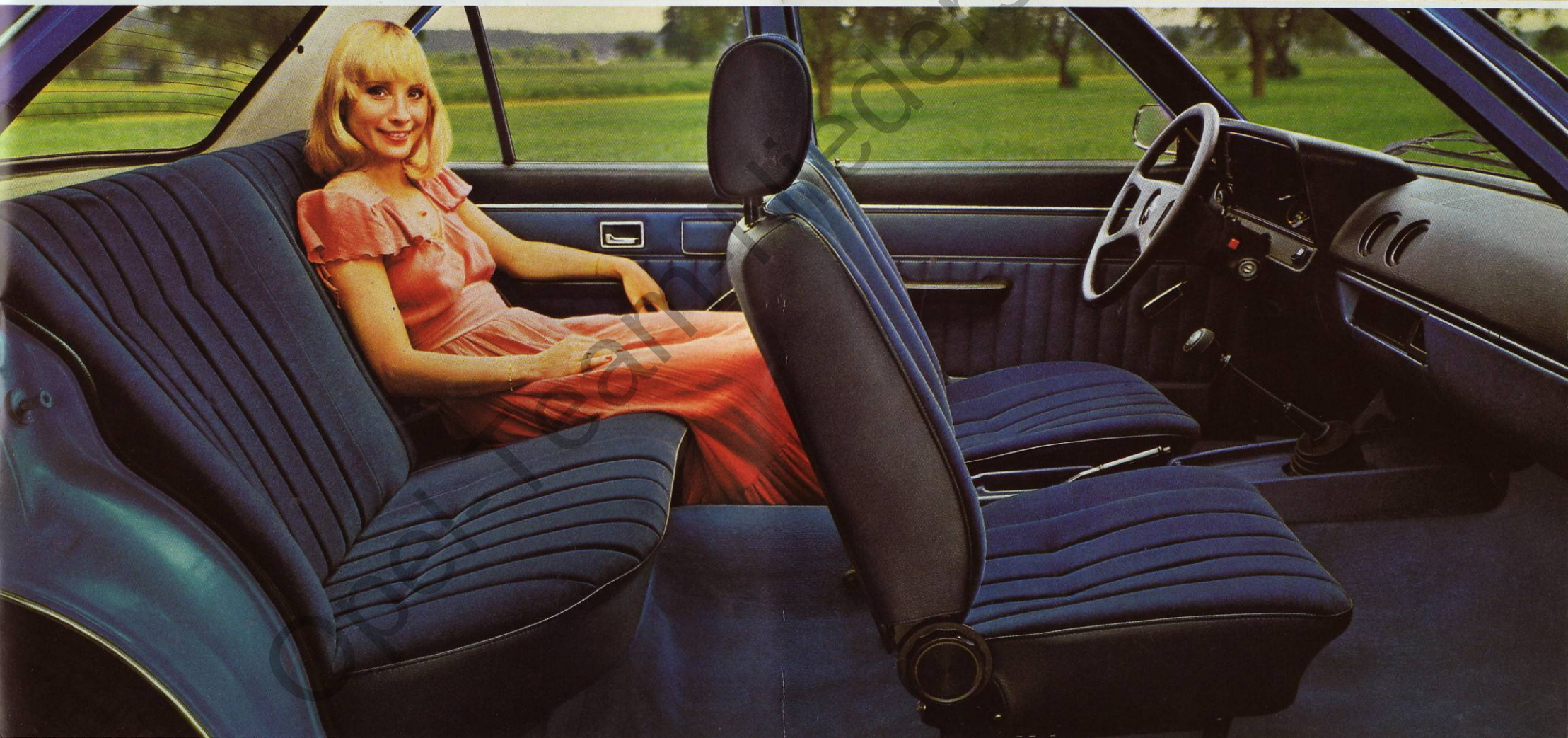
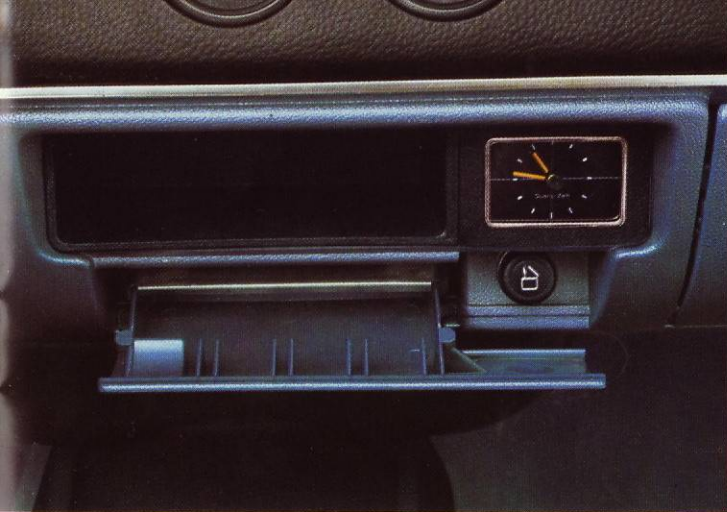
Beim Ascona Berlina bleiben in punkto Komfort und Luxus kaum Wünsche offen. Die ermüdungsfreien Vollschaumliegesitze sind mit weichem Velours bezogen, genau wie die individuell einstellbaren Kopfstützen. Der ganze Boden und die Hutablage sind mit wertvollem Veloursteppich ausgelegt. Das gesamte Interieur ist farblich harmonisch abgestimmt. Auch der untere Teil der Instrumententafel und die Mittelkonsole passen Ton in Ton zur Polsterfarbe Ihrer Wahl.

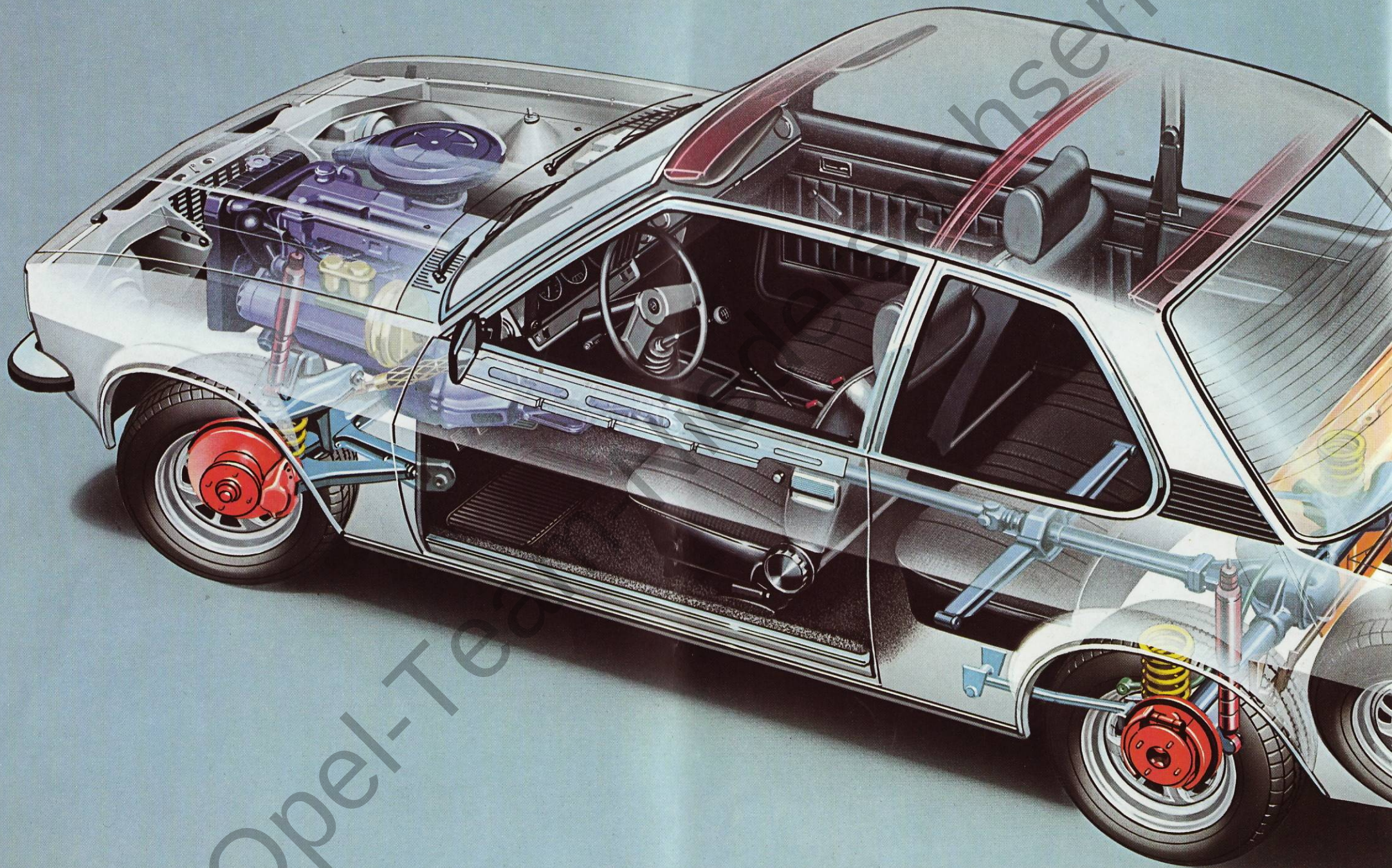
Und damit es im Innenraum besonders ruhig zugeht, bekommt der Ascona Berlina eine zusätzliche Geräuschdämpfung. Sie dämmt das ohnehin schon leise Motor- und Fahrgeräusch sehr wirkungsvoll ab.

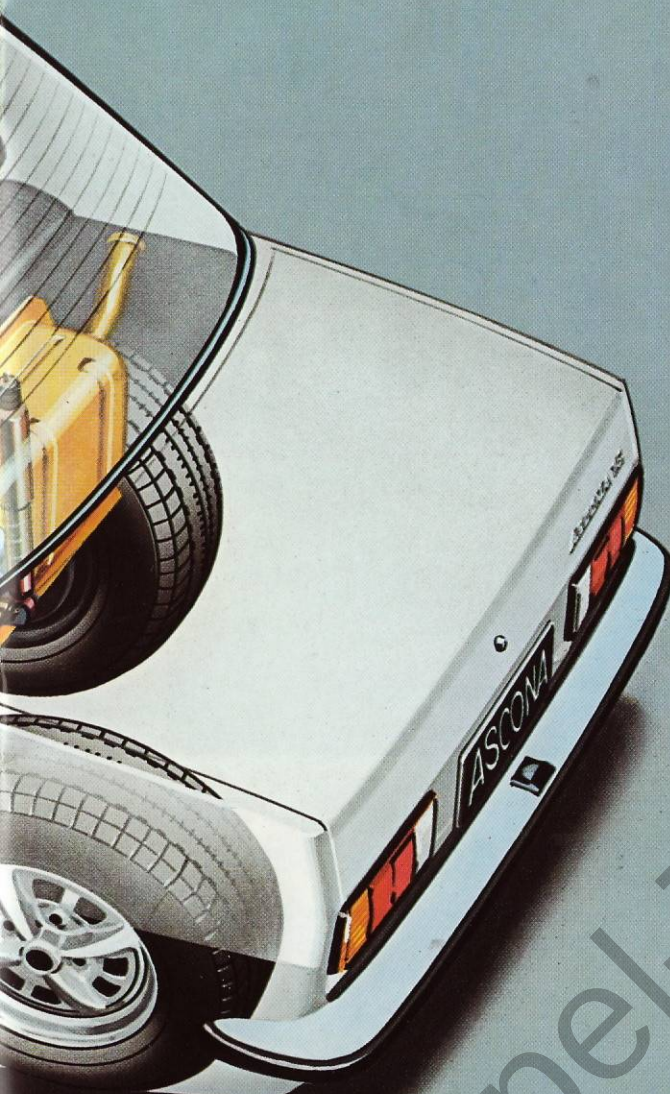
Nehmen Sie Platz hinter dem umschäumten 4-Speichen-Komfortlenkrad. Sofort erkennen Sie, wie wohltuend klar die Instrumententafel auch im Berlina gestaltet ist. Mit einem Blick lesen Sie die blendfreien Instrumente ab. Der Ascona Berlina bietet selbstverständlich auch einen Tageskilometerzähler und eine Quarzuhr.

Alle Bedienelemente liegen genau dort, wo Sie es erwarten – ohne Vorbeugen mit einem Griff zu erreichen, leicht zu betätigen. Kein Wunder, daß der Fahrerplatz des Ascona mit dem Bundespreis „Gute Form“ 1976/77 als „hervorragend gestaltetes Industrieprodukt“ ausgezeichnet wurde.









Passive Sicherheit

Formstabiler Fahrgastraum. Programmierte Knautschzonen vorn und hinten. Zweispeichen-Sicherheitslenkrad, Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn. Voll gepolsterte Instrumententafel. Blendfreie Instrumente. Kindersicherung hinten bei den 4türigen Modellen. Der Kraftstofftank liegt geschützt über der Hinterachse. Dies sind nur einige charakteristische Sicherheitsmerkmale, die den Ascona zu einem sehr sicheren Auto machen.

Vorderachse

Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, Schraubenfedern und Drehstabstabilisator. Wendekreis: 10.1 m. Spurweite: vorn 1380 mm, hinten 1375 mm.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit computerberechneten Knautschzonen vorn und hinten.

Bremsen

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker. Wirksame Handbremse. Bremskraftregler ab 1.9 l-Motor.

Lenkung

Leichtgängige und präzise Zahnstangenlenkung. Stoßabsorbierende Sicherheitslenkung mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

Türgriffe

Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen. Beim Viertürer: Kindersicherung an den hinteren Türen.

Gute Sicht

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis). Großes Wischerfeld, Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

Innere Sicherheit

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, bei 2türigen Modellen mit Gurtumlenkarm. Instrumententafel und Sonnenblenden voll gepolstert. Armlehnen und Kurbelknöpfe aus verformbarem Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheitsinnenspiegel. L-Modelle mit Kopfstützen, in Höhe und Neigung einstellbar.

Hinterachse

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstabstabilisator. Alle Gelenke durch Gummielemente extrem geräuschisoliert.

Heck

2 Rückfahrscheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt: 380 Liter (nach VDA-Meßmethode).

Reifen

Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S.

Tank

Tankanordnung in geschützter Zone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

Ascona.

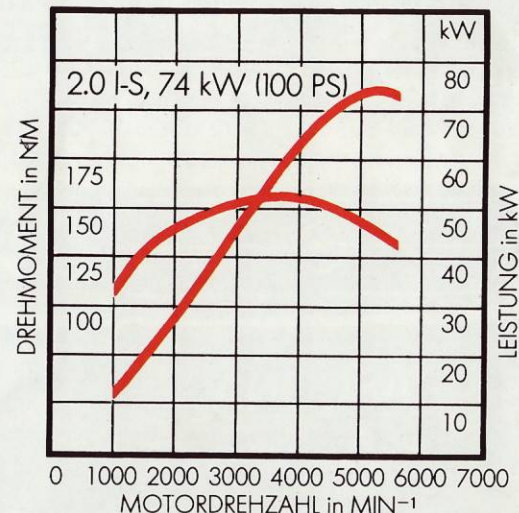
So stark, wie Sie ihn sich wünschen.

Eine Auswahl von sechs verschiedenen Motoren wartet darauf, Ihre individuellen Ansprüche zu erfüllen: vom besonders sparsamen 1.2 l-Motor (Verbrauch nach DIN = 8.2 l Normalbenzin auf 100 km) bis hin zum Kraftpaket 2.0 l-S, 74 kW (100 PS).

Aber bei allen Leistungsunterschieden haben die sechs Motoren eines gemeinsam: Es sind echte Opel-Motoren, d. h. sprichwörtlich zuverlässig, laufruhig, langlebig. Und sie alle gehen mit Kraftstoff sparsam um.

Wählen Sie den Motor für Ihren Ascona:

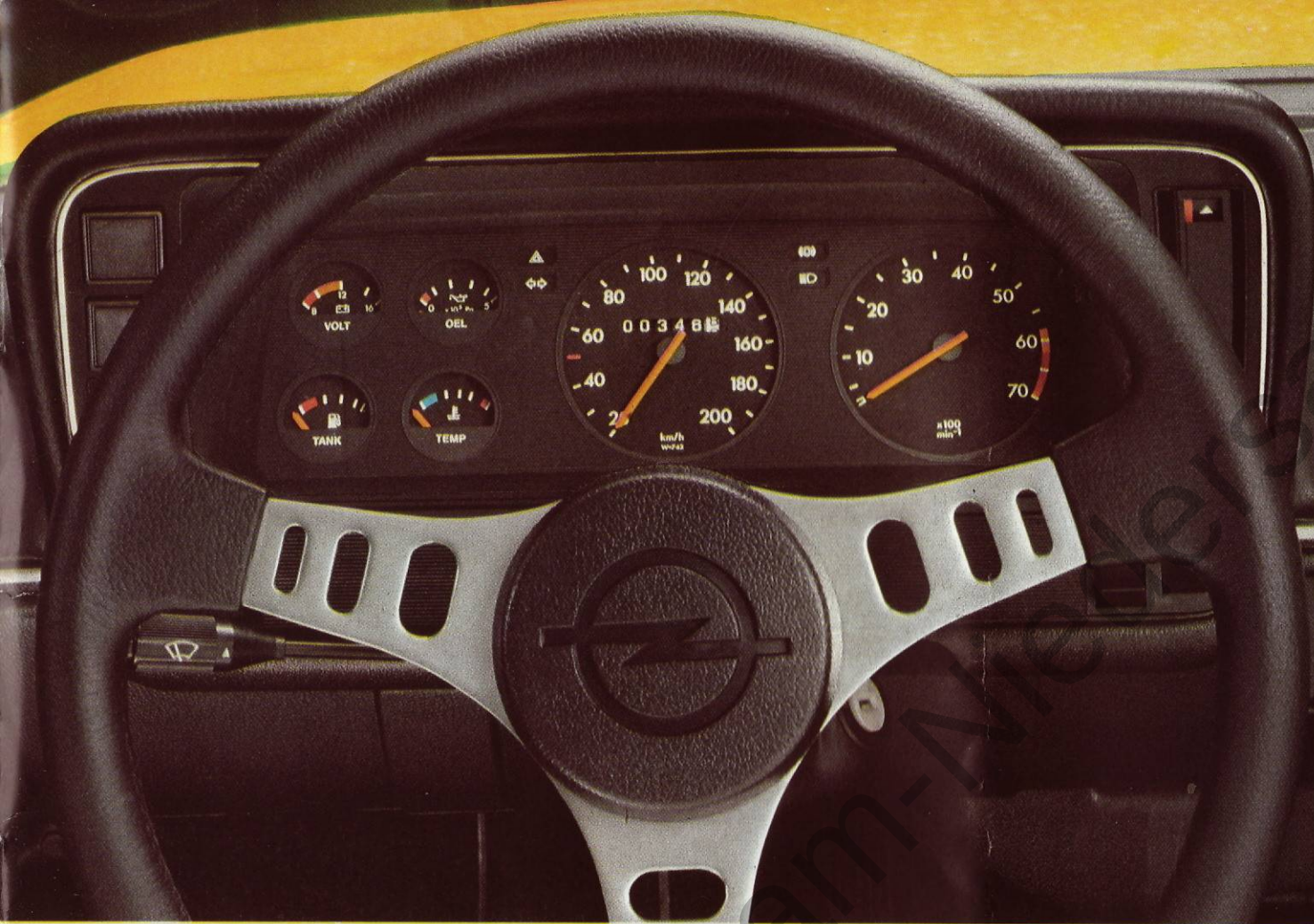
1.2 l	(40 kW/55 PS)
1.2 l-S	(44 kW/60 PS)
1.6 l	(44 kW/60 PS)
1.9 l	(55 kW/75 PS)
2.0 l	(66 kW/90 PS)
2.0 l-S	(74 kW/100 PS)





Ascona. Man mag ihn.

Es gibt viele gute Gründe, die den Ascona so beliebt machen. Da ist einmal sein zeitlos modernes Styling. Dann sein familienfreundlicher Innenraum, der fünf Erwachsenen bequem Platz bietet. Seine Übersichtlichkeit, die den Ascona so handlich macht. Seine sportliche Leistung und seine komplette Ausstattung. Und nicht zuletzt: seine sprichwörtliche „Opel-Zuverlässigkeit“. Dazu kommt seine hohe Wirtschaftlichkeit, die sich für Sie mit niedrigen Unterhaltskosten auszahlt. Schauen Sie sich den Ascona bei Ihrem Opel-Händler genau an. Testen Sie ihn auf einer Probefahrt. Dann wissen Sie, daß es gerade seine Universalität ist, die ihm so viele Freunde gebracht hat.



Ascona SR. Rundherum sportlich.

Der Ascona hat eine große Rallyetradition. Er verdankt sie seinem perfekt abgestimmten Fahrwerk, seiner sprichwörtlichen Zuverlässigkeit und seiner Sportlichkeit. Es überrascht also nicht, daß sich gerade die gegen Mehrpreis lieferbare SR-Ausstattung so großer Beliebtheit erfreut.

Im Cockpit des SR kommen zur üblichen, blendfreien Instrumentierung noch Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter und das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad.

Eine elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung schafft gute Sicht.

Auch außen signalisiert er seinen sportlichen Charakter: Die 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13 sind schwarz-silber lackiert; breite mattschwarze Seitenstreifen, mattschwarz die Rückwand zwischen den Rückleuchten und der SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel. Und auf Wunsch auch die Motorhaube in mattschwarz (gegen Mehrpreis). Die speziell abgestimmte sportliche SR-Chassis-Ausstattung macht den Ascona SR rundherum komplett: spezielle Federn vorn, verstärkter Stabilisator hinten und sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten. Und; die Lenkung ist noch sportlich-direkter (18.6-Lenkgetriebeübersetzung). Die SR-Chassis-Ausstattung (gegen Mehrpreis) bekommen Sie ab 1.6 l-Motor.





Ascona. Er erfüllt auch Ihre Sonderwünsche.

Ein Tip: Überlegen Sie schon vor dem Kauf, welche Extras Ihren individuellen Wünschen entsprechen. Dann können wir sie bei Ihrem Wagen gleich ab Werk einbauen.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage.

Per Knopfdruck reinigen Sie verschmutzte Scheinwerfer.

Halogen-Nebelscheinwerfer und -Schlußleuchte.

Leuchten bei Nebel die Fahrbahn besser aus. Die Halogen-Schlußleuchte warnt nachfolgende Fahrzeuge bereits auf große Distanz.

Halogen-Zusatzscheinwerfer, Halogen-Hauptscheinwerfer.

Mehr Licht, mehr Sicht = mehr Sicherheit. (Halogen-Hauptscheinwerfer beim Ascona Berlina serienmäßig.)

Anhängerkupplungsvorrichtung.

Für den Wohnwagen oder andere Anhängelasten. Wenn Sie die Kupplungsvorrichtung gleich ab Werk bestellen, sparen Sie nachträgliche Einbaukosten und die TÜV-Abnahme.

Stahlschiebedach.

Sorgt für viel frische Luft. Leicht zu bedienen, zugfrei und in jeder Stellung arretierbar.

Recaro-Sitze.

Für Fahrer und Beifahrer. Optimale Seitenführung, stufenlos verstellbare Lehnen und Kopfstützen. Moderne Doppelschalenbauweise.

ATS-Leichtmetall-Sportfelgen.

Verbessern Federungskomfort und Bodenhaftung und unterstreichen die sportliche Note des Ascona **OPEL-AUTOMATIC.**

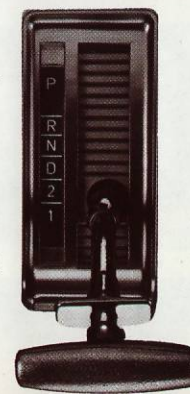
Schont Motor und Fahrer. Mehr Konzentration auf das Verkehrsgeschehen = mehr Fahrsicherheit.

Klimaanlage.

Kühlt, heizt, trocknet und filtert die Luft. – Ideales Raumklima auch bei extremen Witterungsverhältnissen zu allen Jahreszeiten.

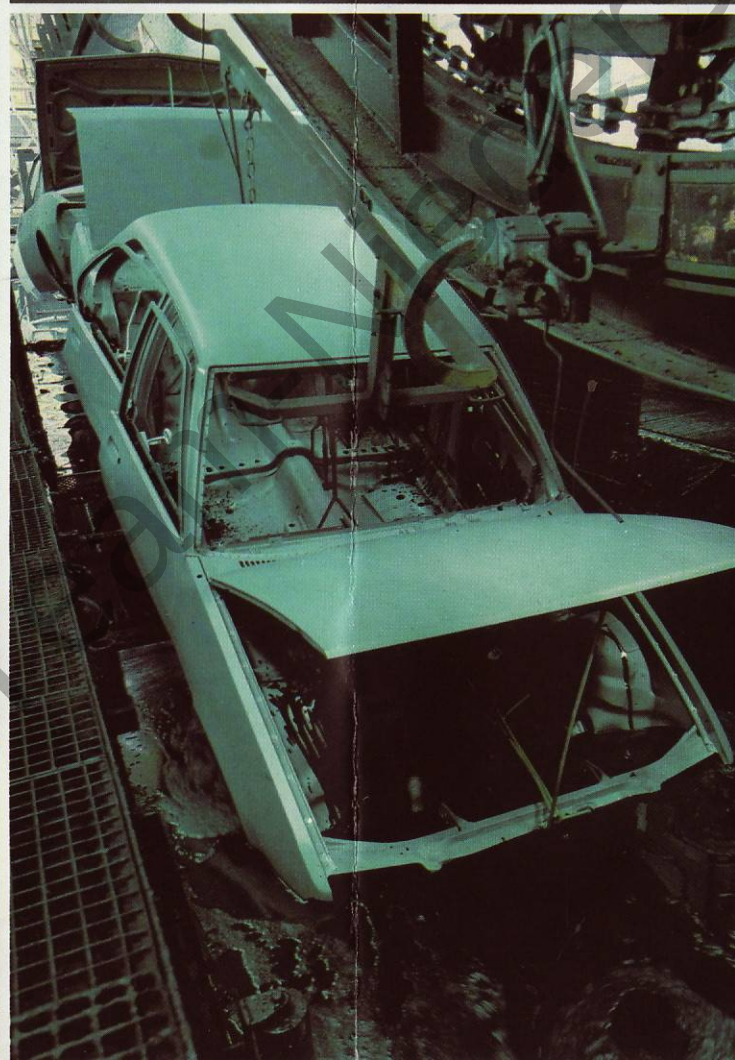
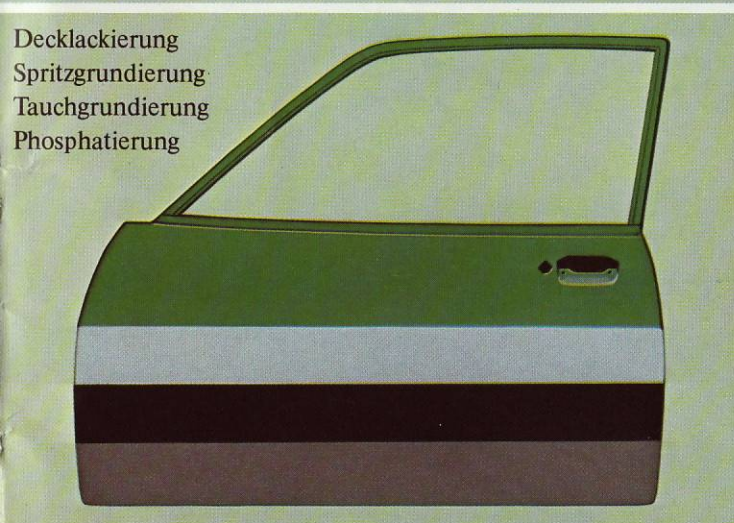
Radios.

Verschiedene Gerätetypen stehen zu Ihrer Wahl. Fragen Sie Ihren OPEL-Vertragshändler. Cassettengeräte lieferbar ab Oktober 1978.





Decklackierung
Spritzgrundierung
Tauchgrundierung
Phosphatierung



Ascona. Sicherheit und Qualität.

Fahrsicherheit hat zwei Seiten, eine aktive und eine passive. Aktiv hilft Ihnen der Ascona, Unfälle gar nicht erst entstehen zu lassen. Mit einer erstklassigen, sicheren Straßenlage. Mit kräftigen Motoren, die Sie schnell aus Gefahrensituationen bringen können. Mit einem hochwirksamen Bremssystem. Und mit einer Übersichtlichkeit, die Sie das Fahrzeug leicht beherrschen läßt. Passiv hilft Ihnen der Ascona, im Falle eines Falles, Schlimmeres zu verhindern. Der Fahrgastraum ist als Sicherheitszelle ausgebildet, Knautschzonen vorn und hinten falten sich bei einem Aufprall vorprogrammiert zusammen, fangen Stoßenergie wirksam auf. Die Sicherheitslenksäule schiebt sich bei einem Frontalaufprall zusammen, ein Abreißschlitten gibt zusätzlich abfangend nach. Im Falle eines Überschlags sind die Insassen durch besonders versteifte Dachholme und -pfosten geschützt. Die inneren Aufprallzonen sind sorgfältig abgepolstert. Und der Tank ist in die besonders geschützte Zone über der Hinterachse gelegt.

Nun wollen wir nicht hoffen, daß Sie jemals diese Sicherheitsreserven benötigen, sondern daß Sie lange Freude an Ihrem Ascona haben.

Ein Wort zum Thema Rostschutz: Schon bei der Konstruktion werden rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume weitgehend vermieden.

Die Rohkarosserie wird mehrfach grundiert, anschließend unten und auf beiden Seiten von vorn bis hinten mit Steinschlaggrundierung behandelt, die Radkästen und der Schleuderbereich der Räder extra schlagzäh PVC-schutzbeschichtet, die Schweißnähte mit PVC abgedichtet, die Hohlräume der Türschweller zusätzlich mit Wachs beschichtet. Auf die hochwertige Mehrfachgrundierung kommt schließlich die farbige Lackschicht. Schutzwachs auf der Wagenunterseite bildet den Abschluß.

Dafür, daß der Ascona stets beste Betreuung und Pflege erhält, sorgen die geschulten Fachleute des Opel-Euroservice. Eine der über 2400 Servicestationen in der Bundesrepublik oder der 6500 in Europa ist ganz in Ihrer Nähe.



Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Ascona

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Ausgezeichnete Rundumsicht. Schleppösen vorne und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, elektrostatisch und von Hand mehrfach grundiert und bis zur Gürtellinie in Kunstharz getaucht, Türen innen geflutet. Türschweller zusätzlich innen mit Schutzwachs beschichtet. Unterboden spritzgrundiert und mit Schutzwachs versiegelt und Spezial-Steinschlag-Schutzgrundierung der Türschweller von vorn bis hinten. Unterboden im Schleuderbereich der Räder und das seitliche Bodenblech mit PVC-Unterbodenschutz beschichtet. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator. Teleskopstoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Dämpfung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. Bei 1.9 l- und 2.0 l - Motoren sowie bei OPEL-AUTOMATIC auch Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunstlederüberzogenes Zweispeichen-Sicherheitslenkrad.

Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlenksäule, Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeige, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontrolleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaum-Liegesitze, Rückenlehnen mit Halterungen für Kopfstützen, stufenlos verstellbar. Vollschaumrücksitze mit großer Sitztiefe.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 30 s. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel, äußere Düsen für Warm- und Kaltluft.

Kraftstofftank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Grundausstattung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, schmutzabweisender Außenspiegel. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Stoßfänger mit PVC-Schutzleiste vorn und hinten. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und 3teiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf (2tg.). Großes Handschuhfach und zusätzliche Ablage in Mittelkonsole. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliesteppich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen und 2 separate Kleiderhaken links und rechts. Scheibenwischer-schalter 2stufig im Blinkerhebel, elektrische Scheibenwaschanlage, Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis.

Luxus-Ausstattung

(zusätzlich zur Grundausstattung):

Auf die Innenfarbe abgestimmtes Unterteil der Instrumententafel und farblich abgestimmter Schlingenteppich. Besonders elegante Polsterstoffe. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettenanzünder. Haltegriffe am Dachrahmen für Beifahrer, hinten mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleisten auf Einstiegsschweller, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Sicherheits-Innenrückspiegel, abblendbar. 4-Speichen-Sportfelgen, silberfarbig lackiert. Abschließbarer Tankdeckel. Kontrolleuchte für Handbremse und Kupplung. Beleuchtung für Handschuhfach, Zigarettenanzünder und Kofferraum.

Berlina-Ausstattung

(zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Veloursteppiche vorn und hinten und Teppich auf Hutablage, Sitze und Kopfstützen mit Veloursstoff, spezielles Geräuschdämpfungspaket, 4-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Türtasche an Fahrer- und Beifahrertür, Halogen-Hauptscheinwerfer, 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silberfarbig lackiert mit Radzierringen, Beleuchtung für Motorraum, Ausstellfenster hinten (2tg.), Stoßfänger-Aufsatzstücke vorn und hinten, seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage, verchromte Auspuffblende, Berlina-Schriftzug.

SR-Ausstattung

(lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlina-Ausstattung):

In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. 3-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silberfarbig lackiert. Schwarze Seitenstreifen, Rückwand zwischen den Rückleuchten schwarz lackiert. SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel. Mattschwarze Motorhaube (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

SR-Chassis-Ausstattung

(nicht für 1.2 l- und 1.2 l-S-Motoren; lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlina-Ausstattung):

Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten, spezielle Vorderfedern, niedrigere Lenktriebeübersetzung (18.6).

Technische Einzelheiten

1.2 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	40 kW (55 PS)
Drehmoment bei 3400 min ⁻¹	85 Nm (8.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.8

1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	90 Nm (9.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

1.6 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 3000-3400 min ⁻¹	105 Nm (10.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0

1.9 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	135 Nm (13.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7.9

2.0 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	95 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³
Max. Leistung bei 5200 min ⁻¹	66 kW (90 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	145 Nm (14.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0

2.0 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	95 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	74 kW (100 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	153 Nm (15.3 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0

Motoren

Anzahl der Gänge 4 vorw., 1 rückw.

OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis in Verbindung mit

Füllmengen

Kraftstoff	50 l
Öl-Nachfüllmenge	3.8 l (1.2 I-Motoren 2.75 l)

Getriebe

Anzahl der Gänge 4 vorw., 1 rückw.

OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis in Verbindung mit

1.6 I-, 1.9 I-, 2.0 I bzw. 2.0 I-S-Motor

Hinterachse,

Übersetzungsverhältnis	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.2 I-Motor	4.11	-
1.2 I-S-Motor	4.11	-
1.6 I-Motor	3.70	3.67
1.9 I-Motor	3.67	3.67
2.0 I-Motor	3.67	3.67
2.0 I-S-Motor	3.44	3.44

Reifengröße

Serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen

auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Felgenreöße

Sportfelgen, auf Wunsch, gegen Mehrpreis

(bei Berlina- und SR-Ausstattung serienmäßig)

Leichtmetallfelgen (ab 1.9 I-Motor),

auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung 12 Volt

Batteriekapazität 44 Ah (bei 1.2 I-, 1.2 I-S- und 1.6 I-Motor 36 Ah)

Drehstromlichtmaschine 45 A

Fahrgestell

Radstand 2518 mm

Spurweite vorn 1380 mm

Spurweite hinten 1375 mm

Wendekreis

alle Modelle 10.1 m

Kofferrauminhalt

nach VDA-Meßmethode

Brutto-Kofferrauminhalt

380 l

470 l

Dachlast*

max. 60 kg

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm

Länge über alles	4321
Breite über alles	1670
Höhe über alles	1380

Leergewicht in kg

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
2türlich 1.2 I-Motoren	895	-
1.6 I-Motor	950	985
1.9 I-Motor	980	1000
2.0 I-Motoren	980	1000
4türlich 1.2 I-Motoren	915	-
1.6 I-Motor	970	1005
1.9 I-Motor	1000	1020
2.0 I-Motoren	1000	1020

Zulässiges Gesamtgewicht in kg

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
2türlich 1.2 I-Motoren	1320	-
1.6 I-Motor	1375	1410
1.9 I-Motor	1420	1440
2.0 I-Motoren	1420	1440
4türlich 1.2 I-Motoren	1320	-
1.6 I-Motor	1375	1410
1.9 I-Motor	1420	1440
2.0 I-Motoren	1420	1440

Zuladung in kg

(Schaltgetriebe und OPEL-AUTOMATIC)

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
2türlich 1.2 I-Motoren	425	-
1.6 I-Motor	425	440
1.9 I-Motor	440	440
2.0 I-Motoren	440	440
4türlich 1.2 I-Motoren	405	-
1.6 I-Motor	405	420
1.9 I-Motor	420	420
2.0 I-Motoren	420	420

Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
(Schaltgetriebe und OPEL-AUTOMATIC)	gebremst	ungebremst
1.2 I-Motoren (nur Schaltgetriebe)	1000	485
1.6 I-Motor	1150	500
1.9 I-Motor	1300	500
2.0 I-Motoren	1300	500

Fahrwerte

Bergsteigfähigkeit (max.)

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.2 I-Motor	38.5%	-
1.2 I-S-Motor	41.5%	-
1.6 I-Motor	40.5%	33.5%
1.9 I-Motor	53.0%	50.5%
2.0 I-Motor	57.0%	48.0%
2.0 I-S-Motor	56.5%	51.5%

Kraftstoffverbrauch nach DIN 700030 l/100 km

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.2 I-Motor	8.2	-
1.2 I-S-Motor	7.9	-
1.6 I-Motor	9.9	10.7
1.9 I-Motor	10.1	10.9
2.0 I-Motor	10.5	11.5
2.0 I-S-Motor	9.4	10.4

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC (in Wahlstellung D)
1.2 I-Motor	20.5	-
1.2 I-S-Motor	19.0	-
1.6 I-Motor	17.5	19.5
1.9 I-Motor	14.0	15.5
2.0 I-Motor	11.5	13.0
2.0 I-S-Motor	11.0	12.0

Höchstgeschwindigkeit km/h

	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.2 I-Motor	138	-
1.2 I-S-Motor	142	-
1.6 I-Motor	145	140
1.9 I-Motor	157	152
2.0 I-Motor	167	162
2.0 I-S-Motor	175	170

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim. Ausgabe: August 1978

* unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft.

Lackierungen

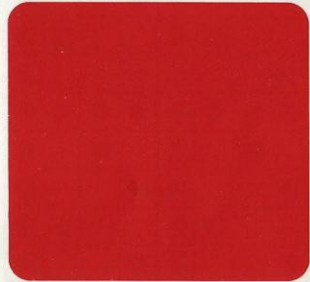
x Brillantfarben gegen Mehrpreis
m Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis



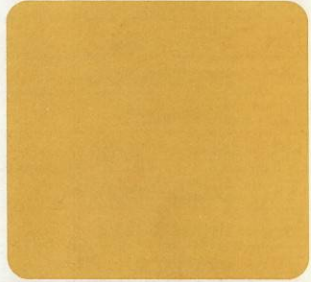
VV sienarot



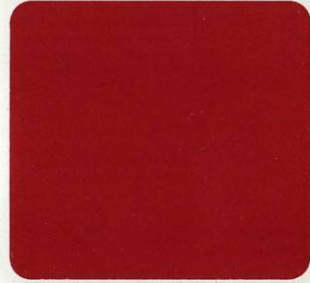
HH safaribeige



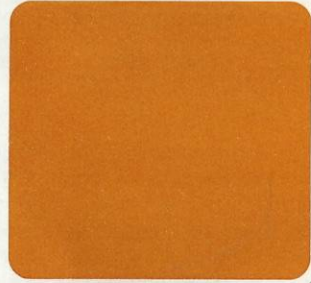
WW brillantrot x



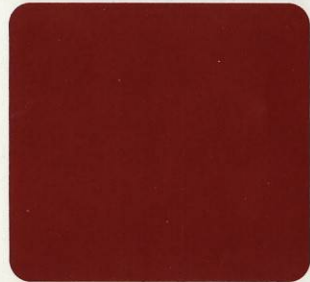
PP jamaikagelb



SS flamencorot



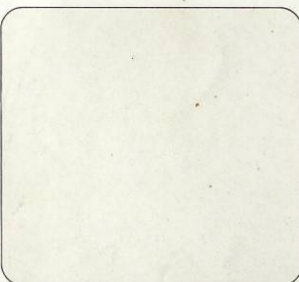
XX brillantocker x



MM englischrot m



DD bernsteingold m



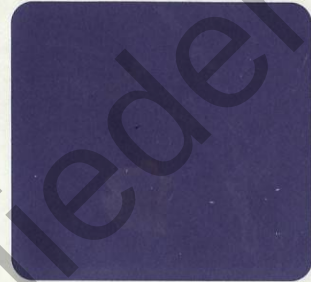
RR polarweiß



ZZ kristallblau



TT pistaziengrün



NN saphirblau m



GG jadegrün m



UU regattablau



ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim



ASCONA
FARBEN
POLSTER

Ausgabe Juli 1978

Stoffe

Ascona

Stoffe

Ascona Luxus

Kunstleder^o

Ascona
Ascona Luxus

Stoffe

Ascona Berlina

Kombinationen

- ° Kunstleder gegen Mehrpreis (außer bei SR-Ausstattung)
- × Brillantfarben gegen Mehrpreis
- ™ Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis



beige



beige



beige



beige



rot



rot



rot



rot



blau



blau



blau



blau



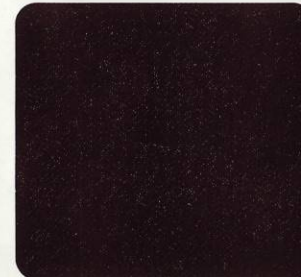
schwarz



schwarz



schwarz



schwarz

Alle Sitze sind an Seiten- und Rückenteilen mit farblich abgestimmtem Kunstleder eingefaßt.

° Kunstleder gegen Mehrpreis (außer bei SR-Ausstattung)

Lackierung	Ascona Ascona Luxus				Ascona Berlina			
	Stoffe/Kunstleder ^o				Stoffe			
	beige	rot	blau	schwarz	beige	rot	blau	schwarz
DD bernsteingold [™]	●			●	●			●
GG jadegrün [™]	●			●	●			●
HH safaribeige	●	●	●	●	●	●	●	●
MM englischrot [™]	●			●	●			●
NN saphirblau [™]			●	●			●	●
PP jamaikagelb	●			●	●			●
RR polarweiß	●	●	●	●	●	●	●	●
SS flamencorot		●		●		●		●
TT pistaziengrün	●			●	●			●
UU regattablau			●	●			●	●
VV sienarot	●			●	●			●
WW brillantrot [×]				●				●
XX brillantocker [×]	●			●	●			●
ZZ kristallblau	●		●	●	●		●	●

Alle Modelle sind mit strapazierfähigem Teppich ausgestattet.
Alle Modelle sind mit schwarzem Vinyl-Dach (gegen Mehrpreis) lieferbar.

Die in diesem Prospekt gezeigten Farben- und Polsterkombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.