

ASCONA



Opel-Team-Niedersachsen



Ascona Berlina, 4törig

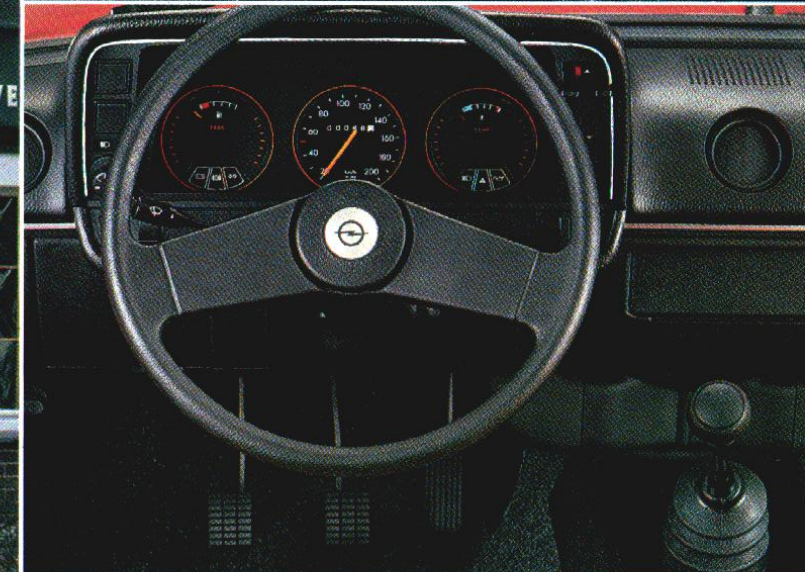
**Ascona. Sein Temperament, sein Format,
seine Form – Sie werden alles an ihm mögen.**

Denken Sie einmal daran, was Ihr Wunschauto alles bieten soll: sportliches Fahrvergnügen, viel Raum für die Familie, mustergültige Ausstattung und eine harmonisch-elegante, strömungsgünstige Form.

Jetzt bereits erkennen Sie das Konzept des Ascona. Doch er bietet ja noch wesentlich mehr: besondere Handlichkeit, leichtes Manövrieren, geringen Verbrauch und niedrige Anschaffungs- und Wartungskosten.

Die Vielzahl seiner guten Eigenschaften hat den Ascona so besonders beliebt gemacht; hierzu tragen auch diese wichtigen Faktoren bei: die anerkannt hohe Qualität der Verarbeitung, die sprichwörtliche Zuverlässigkeit und die ausgereifte Technik, seine Langlebigkeit, die bis ins Detail durchdachte und verwirklichte Sicherheit. Und nicht zuletzt das sportliche Temperament, das jeden Ascona auszeichnet.

Dieser Katalog zeigt Ihnen, wie viele Motor-, Modell- und Ausstattungsvarianten es vom Ascona gibt – welche Möglichkeiten Ihnen geboten werden, genau den Ascona zu wählen, der Ihren Vorstellungen und Zwecken perfekt entspricht. Darüber hinaus können Sie durch eine Reihe von Sonderausstattungen den Ascona Ihrer Wahl gleich ab Werk noch individueller ausrüsten lassen.



Ascona, 4türig

Ascona. Rundum elegant – und wirtschaftlich.

Das Konzept des Ascona ist vorbildlich: Außen kompakt – dabei harmonisch und elegant – ist er innen großzügig, geräumig und komfortabel. Er bietet Platz für fünf Personen und einen Kofferraum, dessen 380 l Fassungsvermögen (nach VDA-Meßmethode, Bruttoinhalt 470 l) auch das große Urlaubsgepäck bequem aufnimmt.

Schon in der Grundausstattung ist der Ascona ein Automobil, das alles

bietet, was man braucht – sogar einiges mehr. Der Ascona hat körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze, hinten eine vollschaumgepolsterte Sitzbank und viel Platz auch im Fond. Einen wesentlichen Beitrag zum Innenraumkomfort leistet auch das wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem mit 2stufigem Gebläse.

Die Lenkung des Ascona ist ausgesprochen leichtgängig und präzise, die

Instrumente sind gut ablesbar und blendfrei; der kurze sportliche Schalthebel liegt ausgezeichnet zur Hand und hat kurze, klare Schaltwege. Alle Bedienelemente sind ergonomisch optimal gestaltet und angeordnet: Der Fahrerplatz des Ascona wurde schon 1976/77 mit dem Bundespreis für gute Form als hervorragend gestaltetes Industrieprodukt ausgezeichnet.

Die Sicherheit – sie gehört zum Grundkonzept des Ascona.

Leistungsstarke, spurtfreudige Motoren, die Überholvorgänge abkürzen helfen, die vorzügliche Straßenlage eines sorgfältig abgestimmten Fahrwerks gehören zu den aktiven Sicherheitsmerkmalen jedes Ascona. Seine Sicherheitslenkung ist präzise und leichtgängig; Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker – Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Stahlgürtelreifen bei allen

Modellen. Für gutes Sehen und Gesehenwerden sorgen die großen Fensterflächen, die heizbare Heckscheibe, die elektrische Scheibenwaschanlage und die großdimensionierten Rückleuchten.

Zu den passiven Sicherheitselementen des Ascona gehören kräftige, servicefreundliche, um die Karosserieecken herumgezogene kunststoffummantelte Stoßfänger. Computerbe-

rechnete Knautschzonen vorne und hinten, der als Sicherheitszelle verwindungssteif ausgebildete Fahrgastraum, die sichere Unterbringung des Tanks über der Hinterachse. Für die innere Sicherheit sorgen die voll gepolsterte Instrumententafel, 3-Punkt-Automatikgurt vorn, zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten. Die hinteren Türen des 4türigen Ascona haben Kindersicherung.



Ascona Luxus, 2türig

Ascona Luxus. Komfort – und das gewisse Etwas mehr.

Das Besondere, das den Ascona in seiner Luxusausstattung auszeichnet, zeigt sich bereits von außen: glanzeloxierte Leisten an den Seitenfenstern, den Regenrinnen, den Einstiegschwelern und an den Radausschnitten machen ihn repräsentativ und attraktiv. Die silberfarben lackierten Sportfelgen und silberfarbene Streifen auf den Stoßfängern passen hervorragend zu seiner Gesamterscheinung. Der Deckel des Tanks ist abschließbar.

Was die Luxusausstattung des Ascona innen bietet, sehen Sie auf den folgenden Seiten.





Ascona Luxus. Komfort mit Funktion.

Je entspannter Sie fahren, desto gelassener und sicherer reagieren Sie auf das Verkehrsgeschehen. So gesehen ist Komfort kein Selbstzweck, sondern wertvolle Hilfe für den Fahrer.

Der Ascona Luxus ist besonders reichhaltig ausgestattet, so daß man sich in ihm einfach wohl fühlt: In den mit eleganten Polsterstoffen bezogenen Sitzen – vorn Vollschaumliegesitze mit in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen. In dem farblich auf die Außenfarbe abgestimmten Innenraum

mit weichem Schlingenteppichboden. In einem Innenraum, der gut gegen Motor- und Fahrgeräusche isoliert ist.

Darüber hinaus bietet der Ascona Luxus: elektrische Scheibenwischer-Waschanlage mit Intervallschaltung, einen beleuchteten Zigarettenanzünder, Haltegriffe am Dachrahmen für Beifahrer, hinten mit Kleiderhaken, zwei Ascher im Fond. Spiegel in der rechten Sonnenblende, Beleuchtung für Handschuhfach und Kofferraum, Kontrollleuchte für Handbremse und

Kupplung, abblendbaren Sicherheitsinnenspiegel.



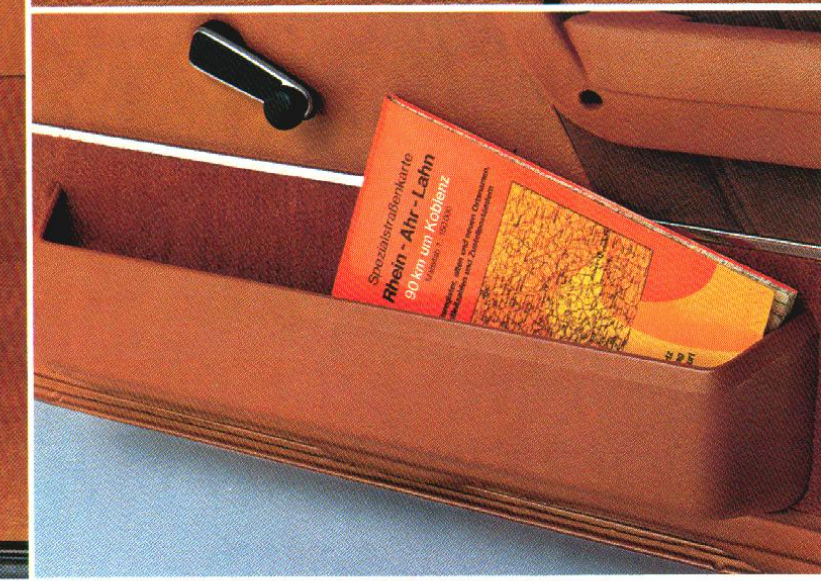
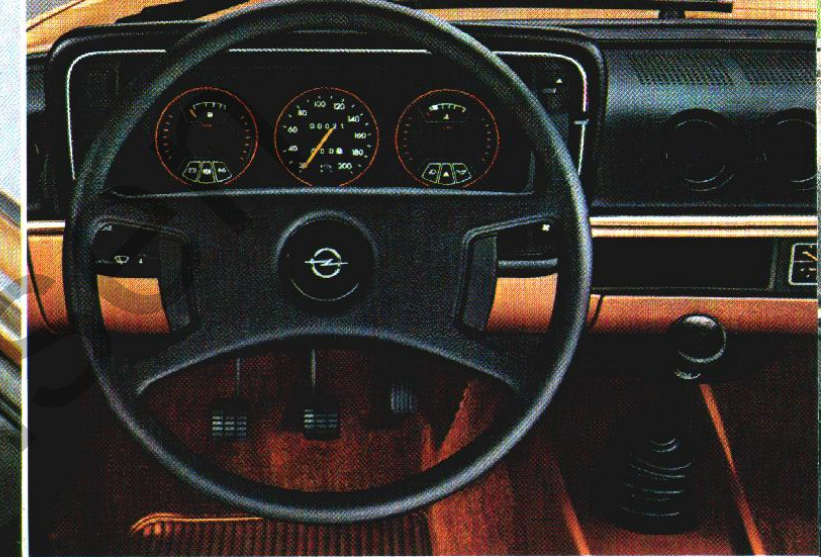
Ascona Berlina, 4törig

Ascona Berlina. Der Ascona von seiner schönsten Seite.

Schon von außen zeigt der Ascona Berlina seine Sonderklasse: mit seinen schwarz-silberfarbenen Sportfelgen und den zusätzlichen Radzierringen, seinen starken Halogen-Hauptscheinwerfern, den seitlichen Schutzleisten mit PVC-Einlage und der verchromten Auspuffblende.

Den Ascona Berlina gibt es (ebenso wie den Ascona und den Ascona Luxus) mit einer weiten Motorenauswahl. Vom 1.3 l mit 44 kW (60 PS) bis zum 2.0i-S mit 74 kW (100 PS). In dieser

Auswahl verdient der 2.0i-S-Motor besondere Aufmerksamkeit: Er ist nicht nur besonders elastisch und leistungstark, sondern – dank seines günstigen Drehmoments – auch beispielhaft wirtschaftlich.



Ascona Berlina. Die komfortabelste Art, den Ascona zu erleben.

Der Ascona Berlina läßt praktisch keine Wünsche an Komfort und Luxus offen und übertrifft darin sogar noch die so reichhaltige Luxusausrüstung. Seine Sitze sind mit wertvollen, weichen Veloursstoffen bezogen; mit Velours-teppich ausgelegt der gesamte Boden und die Hutablage. Das Interieur ist farblich harmonisch aufeinander abgestimmt. Zusätzliche Geräuschdämpfungsmaßnahmen sorgen für optimale Abschirmung von Motor- und Fahrgeräuschen.

Das bietet die Berlina-Ausstattung außerdem: griffgünstig umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad, Tageskilometerzähler, beleuchtete Quarzuhr, Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür, Ausstellfenster hinten (beim 2türigen Ascona Berlina) und Beleuchtung auch für den Motorraum.



Ascona SR (Sonderausstattung) und Ascona i 2000

Sportlich: Die SR-Ausstattung.

Die SR-Ausstattung ist für alle Ascona-Modelle mit Benzinmotor erhältlich. Im Cockpit des Ascona kommen dann zur üblichen blendfreien Instrumentierung noch Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter und das griffige 3-Speichen-Sportlenkrad. Eine elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung schafft stets gute Sicht.

Auch außen signalisiert der Ascona mit SR-Ausstattung seinen sportlichen

Charakter: die 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13 sind schwarz-silber farben lackiert; mattschwarz die Rückwand zwischen den Rückleuchten, SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel, schwarze Seitenstreifen. Und auf Wunsch – gegen Mehrpreis – auch die Motorhaube in Mattschwarz.

Eine speziell abgestimmte SR-Chassisausrüstung gibt es gegen Mehrpreis: spezielle Federn vorn, verstärkter Stabilisator vorn und hinten. Und: die

Lenkung ist noch sportlich direkter.

Wer einen betont sportlichen Ascona haben möchte, wählt den Ascona i 2000. Basis für den i 2000 ist das 2türige Ascona-Grundmodell mit folgender zusätzlicher Ausrüstung: 2.0 I-S-Motor, SR-Chassis-Ausstattung, spezielle Bremssättel, Leichtmetall-Achsverlängerung, Leichtmetallfelgen 6 J x 13, Gürtelreifen 185/70 R 13 84 H, Halogen-Hauptscheinwerfer, 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser,

Voltmeter, Öldruckmesser, Intervallschalter für Scheibenwischer, Kopfstützen vorn, Zweifarbenlackierung polarweiß/brillantgelb, spezielle schwarze Seitenstreifen.

Zum Ascona i 2000 wird dieses Automobil durch den „Irmischer Rallye-Kit“: Doppelvergaseranlage, (Leistungssteigerung auf 88 kW, 120 PS), innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, vergrößerten Front- und zusätzlichen Heckspoiler. Den Einbau kann der

Opel-Vertragshändler vornehmen.

Der Ascona i 2000 beschleunigt in nur 9,8 s von 0 auf 100 km/h und ist über 180 km/h schnell. Beim Rallyeeinsatz konkurriert er in der Gruppe 1.



Ascona Diesel Berlina, 4türig

Ascona Diesel. Mit 43kW (58PS) erstaunlich temperamentvoll.

Der Ascona mit 2.0 I-Dieselmotor nimmt im Ascona-Programm eine Sonderstellung ein – besonders für Vielfahrer. Er ist außerordentlich wirtschaftlich. (und verbraucht z. B. bei 90 km/h nur 6.4 l Dieselkraftstoff), und er ist enorm robust und langlebig. Dabei entwickelt er ein erstaunliches Temperament und ermöglicht hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten. Kein Wunder, daß sich gerade seinetwegen

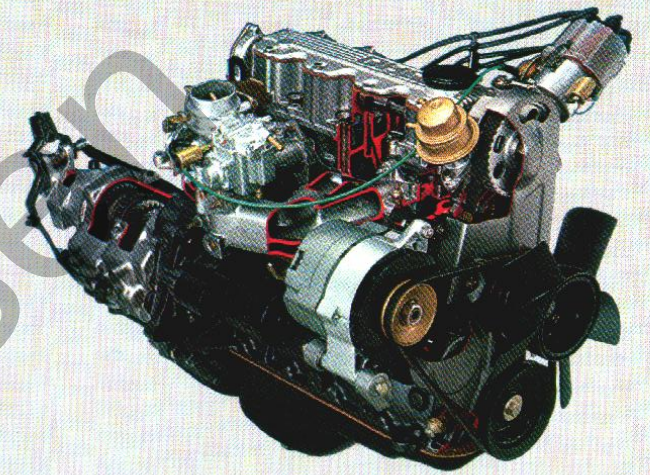
viele für den Ascona entscheiden! Zumal – mit Ausnahme der SR-Ausstattung und des 4-Speichen-Komfortlenkrades – der Ascona Diesel in allen Ausstattungen – der Grund-, Luxus- oder Berlina-Ausstattung – lieferbar ist.

Das ganze Ascona-Motorenprogramm:

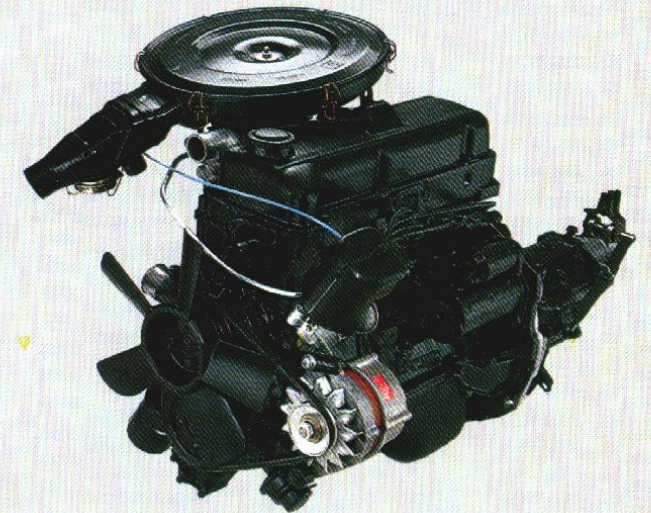
Serienmäßig ist der Ascona mit dem 1.3 I-OHC-Motor mit obenliegender Nockenwelle, Querstromzylinderkopf und 5fach gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet. Seine Leistung: 44 kW (60 PS).

Gegen Mehrpreis können Sie unter diesen Motoren wählen: 1.6 I-Motor, 44 kW (60 PS); 1.9 I-Motor, 55 kW (75 PS); 2.0 I-Motor, 66 kW (90 PS); 2.0I-S-Motor, 74 kW (100 PS), und nicht

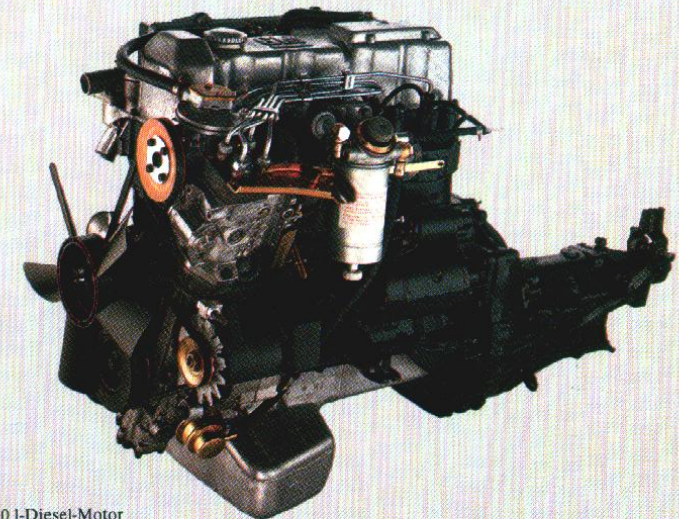
zuletzt der 2.0 I-Dieselmotor, 43 kW (58 PS). – Alle sind sprichwörtlich zuverlässig, sparsam im Verbrauch, leise, kerngesund und langlebig: es sind echte Opel-Motoren!



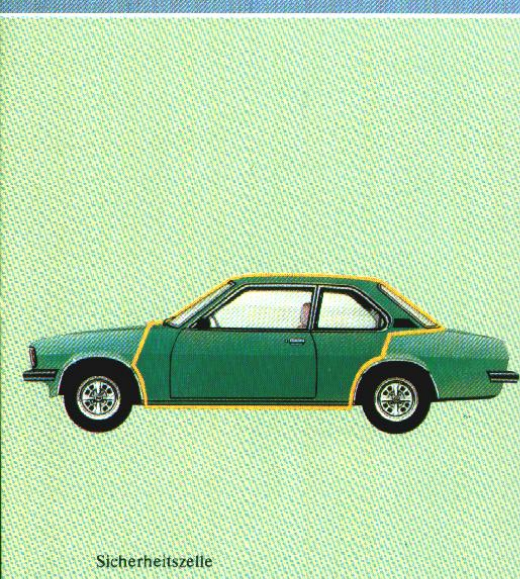
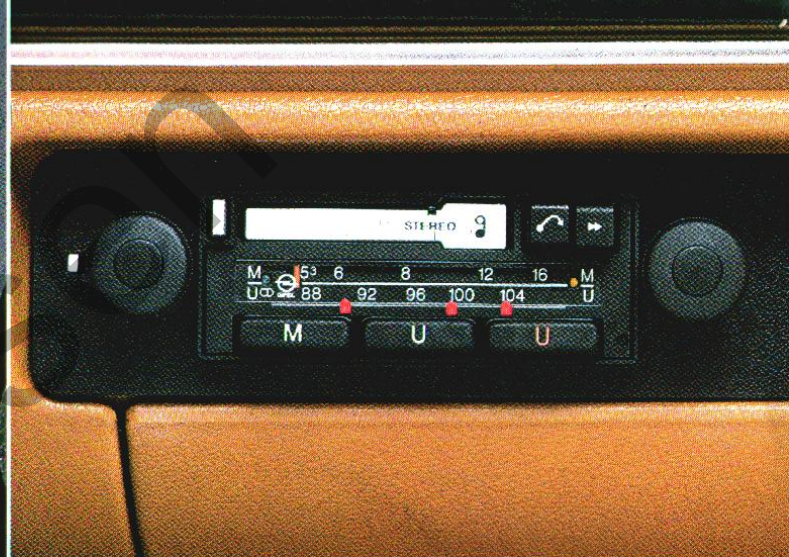
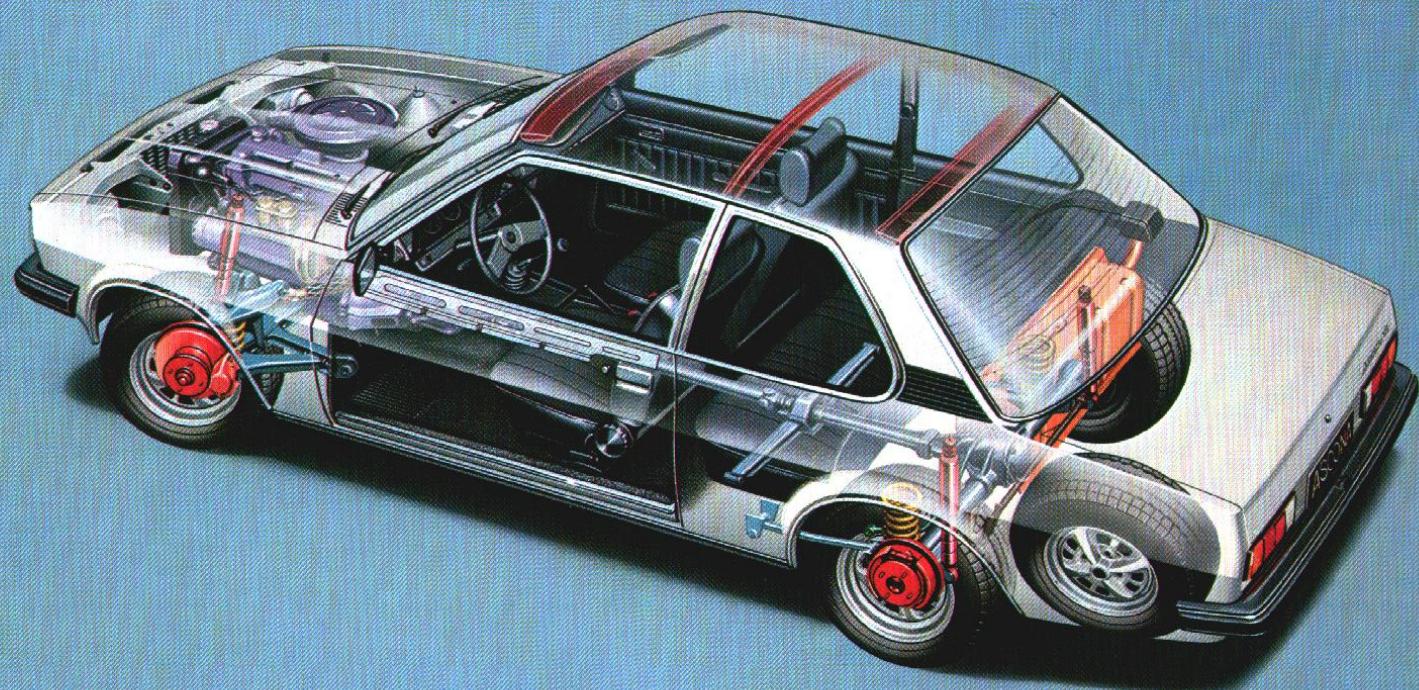
1.3 I-OHC-Motor



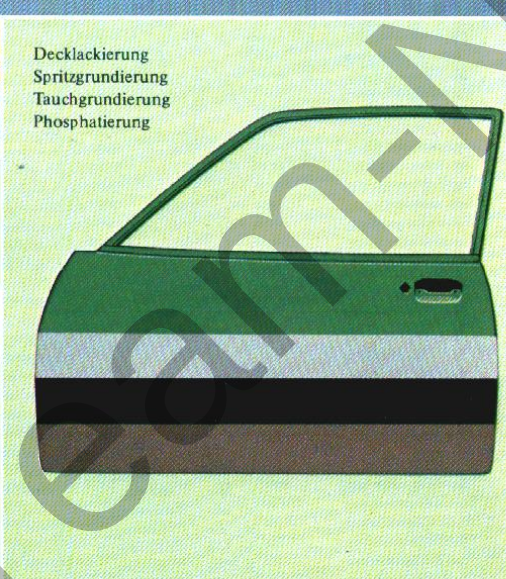
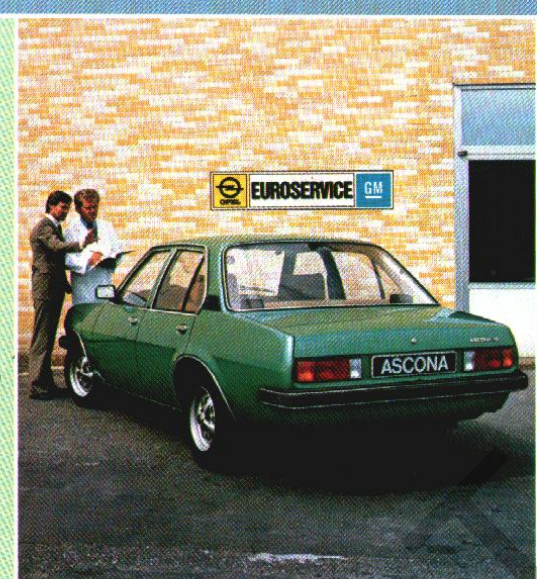
2.0I-S-Motor



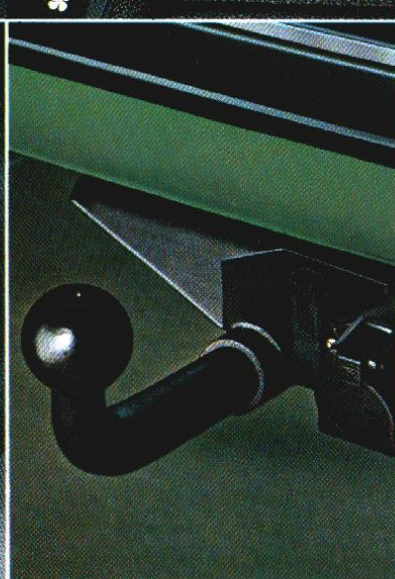
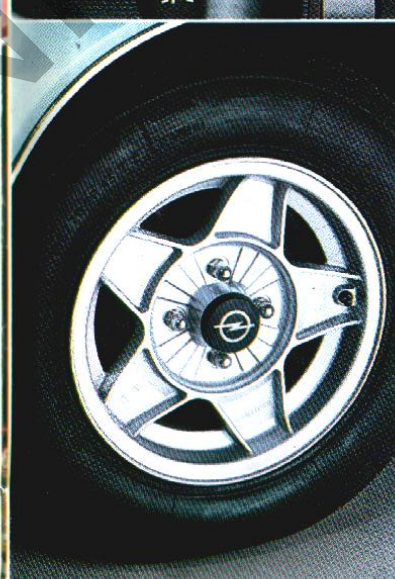
2.0 I-Diesel-Motor



Sicherheitszelle



Decklackierung
Spritzgrundierung
Tauchgrundierung
Phosphatierung



Ascona. Qualität und Wertbeständigkeit.

Der Ascona bietet höchste Qualität – in jedem Detail. Fortschrittliche Konstruktionstechnik. Jahrzehntelange Erfahrung und unerbittliche Qualitätskontrollen in der Fertigung sind beste Opel-Tradition, die sich an jedem Ascona bewährt.

Daß die Freude am Ascona lange erhalten bleibt, dafür sorgt ein umfangreiches Rostschutzprogramm:

Schon bei der Konstruktion werden

rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume weitgehend vermieden. Die Rohkarosserie wird mehrfach grundiert, anschließend unten und auf beiden Seiten von vorn bis hinten mit Steinschlaggrundierung behandelt, die Radkästen und der Schleuderbereich der Räder schlagzäh PVC-schutzbeschichtet, die Schweißnähte mit PVC abgedichtet, die Hohlräume der Türschweller zusätzlich mit Wachs ausge-

spritzt. Auf die hochwertige Mehrfachgrundierung kommt schließlich die farbige Lackschicht. Schutzwachs auf der Wagenunterseite bildet den Abschluß.

Daß der Ascona stets beste Betreuung und Pflege erhält, dafür bürgen die geschulten Fachleute des Opel Euroservice. Eine der rund 2300 Servicestationen in der Bundesrepublik oder der 6500 in Europa ist ganz in Ihrer Nähe!

Ascona. Erfüllt auch Ihre Sonderwünsche.

Ein Tip zuvor: Überlegen Sie schon bei der Bestellung, welche Extras Sie gern haben möchten. Dann werden wir sie schon im Werk preisgünstig in Ihren Ascona einbauen.

Das Schiebedach – leicht zu bedienen und in jeder Stellung arretierbar.

Opel-Radio. Verschiedene Geräte stehen zu Ihrer Wahl. (Ein Sonderprospekt informiert Sie detailliert.)

Klimaanlage – kühlt, heizt, trocknet, filtert die Luft – ganz nach Wunsch. (Bitte studieren Sie den Sonderprospekt.)

Zusatzscheinwerfer und Scheinwerfer-Waschanlage für mehr Licht und immer saubere Hauptscheinwerfer.

Leichtmetall-Sportfelgen. Verbessern Federungskomfort und Bodenhaftung und unterstreichen den sportlichen Charakter des Ascona.

Anhängerzugvorrichtung. Bei Bestellung ab Werk sparen Sie nachträgliche Einbaukosten und die TÜV-Abnahme. **Recaro-Sitze.** Optimaler seitlicher Halt für sportlich orientierte Fahrer und Beifahrer. Bezug der Sitze: schwarzer Stoff. **OPEL-AUTOMATIC.** Schont Fahrer und Fahrzeug. Mehr Konzentration auf das Verkehrsgeschehen bedeutet mehr Sicherheit. (Ihr Opel-Händler hat einen Sonderprospekt griffbereit.)

Opel-Team-Niedersachsen

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Ascona

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Ausgezeichnete Rundumsicht. Schleppösen vorne und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, elektrostatisch und von Hand mehrfach grundiert und untere Hälfte in Kunstharz getaucht, Türen innen geflutet. Türschweller zusätzlich innen mit Schutzwachs beschichtet. Unterboden spritzgrundiert und mit Schutzwachs versiegelt und Spezial-Steinschlag-Schutzgrundierung der Türschweller von vorn bis hinten. Unterboden im Schleuderbereich der Räder und das seitliche Bodenblech mit PVC-Unterbodenschutz beschichtet. Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abdichtet.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung, Drehstabstabilisator. Teleskopstoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Dämpfung von Fahrgeräuschen durch Gummielemente.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Drehstabstabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. Bei 1.6 l-, 1.9 l- und 2.0 l-Motoren sowie bei OPEL-AUTOMATIC auch Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunstlederüberzogenes 2-Speichen-Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrensäule, Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeige, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrollleuchten für: Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht, Warnblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaumliegesitze, Rückenlehnen mit Halterungen für Kopfstützen, stufenlos verstellbar. Vollschaumrücksitze mit großer Sitztiefe.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den hinteren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 30 s. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel, äußere Düsen für Warm- und Kaltluft.

Kraftstofftank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Grundausstattung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, schmutzabweisender Außenspiegel. Zwei Rückfahrscheinwerfer. Kunststoffummantelte Stoßfänger vorn und hinten. 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und 3teiligem Gurtumlenkarm mit drehbarem Führungskopf (2tg.), zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und ein mittlerer Beckengurt hinten. Großes Handschuhfach und zusätzliche Ablage in Mittelkonsole. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliesteppich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen und 2 separate Kleiderhaken links und rechts. Scheibenwischerschalter 2stufig im Blinkerhebel, elektrische Scheibenwaschanlage, Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis.

Luxus-Ausstattung

(zusätzlich zur Grundausstattung):

Auf die Innenfarbe abgestimmtes Unterteil der Instrumententafel und farblich abgestimmter Schlingenteppich. Besonders elegante Polsterstoffe. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettenanzünder. Haltegriffe am Dachrahmen für Beifahrer, hinten mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleisten auf Einstiegschwellern, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Sicherheits-Innenrückspiegel, abblendbar. 4-Speichen-Sportfelgen, silberfarbig lackiert. Abschließbarer Tankdeckel. Kontrolleuchte für Handbremse und Kupplung. Beleuchtung für Handschuhfach, Zigarettenanzünder und Kofferraum.

Berlina-Ausstattung

(zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Veloursteppiche vorn und hinten und Teppich auf Hutablage, Sitze und Kopfstützen mit Veloursstoff, spezielles Geräuschdämpfungspaket, 4-Speichen-Komfortlenkrad (nicht in Verbindung mit 2.0 l-D-Motor), Tageskilometerzähler, Quarzuhr, Türtasche an Fahrer- und Beifahrertür, Halogen-Hauptscheinwerfer, 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silberfarbig lackiert, mit Radzierringen, Beleuchtung für Motorraum, Ausstellfenster hinten (2tg.), seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage, verchromte Auspuffblende, Berlina-Schriftzug.

SR-Ausstattung

(lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlina-Ausstattung, nicht für 2.0 l-D-Motor):

In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. 3-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13, schwarz-silberfarbig lackiert. Schwarze Seitenstreifen, Rückwand zwischen den Rückleuchten schwarz lackiert. SR-Schriftzug auf dem Kofferraumdeckel. Mattschwarze Motorhaube (auf Wunsch, gegen Mehrpreis).

SR-Chassis-Ausstattung

(lieferbar für Grund-, Luxus- und Berlina-Ausstattung, nicht für 2.0 l-D-Motor):

Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten, spezielle Vorderfedern, niedrigere Lenkgetriebeübersetzung (18.6).

Technische Einzelheiten

1.3 I-OHC-Motor (Normalkraftstoff)		1.9 I-Motor (Normalkraftstoff)		2.0 I-S-Motor (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4	Anzahl der Zylinder	4	Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	75 mm	Bohrung	93 mm	Bohrung	95 mm
Hub	73.4 mm	Hub	69.8 mm	Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1281 cm ³	Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³	Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³
Max. Leistung bei 5800 min ⁻¹	44 kW (60 PS)	Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	55 kW (75 PS)	Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	74 kW (100 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	96 Nm	Drehmoment bei 2600-3400 min ⁻¹	135 Nm	Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	153 Nm
Verdichtung	8.2	Verdichtung	7.9	Verdichtung	9.0
1.6 I-Motor (Normalkraftstoff)		2.0 I-Motor (Normalkraftstoff)		2.0 I-D-Motor (Dieselkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4	Anzahl der Zylinder	4	Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm	Bohrung	95 mm	Bohrung	86.5 mm
Hub	69.8 mm	Hub	69.8 mm	Hub	85 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³	Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1956 cm ³	Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1984 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)	Max. Leistung bei 5200 min ⁻¹	66 kW (90 PS)	Max. Leistung bei 4200 min ⁻¹	43 kW (58 PS)
Drehmoment bei 3000-3400 min ⁻¹	105 Nm	Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	145 Nm	Drehmoment bei 2400 min ⁻¹	115 Nm
Verdichtung	8.0	Verdichtung	8.0	Verdichtung	22.0

Motoren		Reifengröße	
serienmäßiger Motor	1.3 I	serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen	165 R 13 82 S
gegen Mehrpreis	1.6 I/1.9 I/2.0 I-S	gegen Mehrpreis Stahlgürtelreifen	185/70 R 13 84 S
gegen Mehrpreis	2.0 I-D	gegen Mehrpreis Super-Niederquerschnittreifen (nur für 2.0 I-S-Motor)	195/50 R 15 81 V
Elektrische Ausrüstung		Felgenreihe	
Batteriespannung	12 Volt	Sportfelgen gegen Mehrpreis	5 J x 13
Batteriekapazität	36 Ah	(bei Berlina- und SR-Ausstattung serienmäßig)	5½ J x 13
1.3 I- und 1.6 I-Motoren	44 Ah	Leichtmetallfelgen gegen Mehrpreis	6 J x 13
1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren	2 x 44 Ah	(nur für 1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren)	6 J x 15
2.0 I-D-Motor	45 A	Leichtmetallfelgen gegen Mehrpreis	(nur für 2.0 I-S-Motor)
Drehstromlichtmaschine			
Getriebe		Achsübersetzung	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis in Verbindung mit		1.3 I-Motor	4.375
1.6 I-, 1.9 I-, 2.0 I-, 2.0 I-S- und 2.0 I-D-Motoren		1.6 I-Motor	3.70
		1.9 I-Motor	3.67
		2.0 I-Motor	3.67
		2.0 I-S-Motor	3.44
		2.0 I-D-Motor	3.67
Füllmengen		Wendekreis	
Kraftstoff	50 l	alle Modelle	10.1 m
Öl-Nachfüllmenge	3.8 l (1.3 I-Motor 2.75 l, 2.0 I-D-Motor 5.5 l)		
Kofferrauminhalt			
VDA-Meßmethode	380 l		
brutto	470 l		
Dachlast max.			
Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.	60 kg		

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm			
Länge über alles			4321
Breite über alles			1670
Höhe über alles			1380
Fahrgestell in mm			
Radstand			2518
Spurweite vorn			1380
Spurweite hinten			1375
Leergewicht in kg		Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.3 I-Motor	2türig	4türig	4türig
1.6 I-Motor	905	925	-
1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren	950	970	1005
2.0 I-D-Motor	980	1000	1020
	1060	1080	1100
Zulässiges Gesamtgewicht in kg		Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC
1.3 I-Motor	2türig	4türig	4türig
1.6 I-Motor	1365	1365	-
1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren	1375	1375	1410
2.0 I-D-Motor	1420	1420	1440
	1500	1500	1520
Zuladung in kg (Schaltgetriebe und OPEL-AUTOMATIC)			
1.3 I-Motor		2türig	4türig
1.6 I-Motor		460	440
1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren		425	405
2.0 I-D-Motor		440	420
		440	420
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg (Schaltgetriebe und OPEL-AUTOMATIC)			
1.3 I-Motor (nur Schaltgetriebe)		gebremst	ungebremst
1.6 I-Motor		1000	485
1.9 I-, 2.0 I- und 2.0 I-S-Motoren		1150	500
2.0 I-D-Motor		1300	500
		1000	500

Fahrwerte

Bergsteigfähigkeit (max.) in %			
1.3 I-Motor	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC	
1.6 I-Motor	46.5	33.5	
1.9 I-Motor	40.5	50.5	
2.0 I-Motor	53.0	48.0	
2.0 I-S-Motor	57.0	51.5	
2.0 I-D-Motor	56.5	33.5	
	39.5		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s			
1.3 I-Motor	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC (in Wählstellung „D“)	
1.6 I-Motor	18.0	19.5	
1.9 I-Motor	17.5	15.5	
2.0 I-Motor	14.0	13.0	
2.0 I-S-Motor	11.5	12.0	
2.0 I-D-Motor	11.0	24.5	
	21.0		
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030			
90 km/h/120 km/h/Stadtverkehr			
in l/100 km	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC	
1.3 I-Motor	7.0/ 9.5/10.2	- / - / -	
1.6 I-Motor	7.3/10.2/12.1	8.3/11.4/12.1	
1.9 I-Motor	7.7/10.2/11.8	8.5/10.9/11.7	
2.0 I-Motor	7.9/10.5/12.4	8.7/11.6/12.1	
2.0 I-S-Motor	7.1/ 9.5/11.6	7.8/10.5/11.3	
2.0 I-D-Motor	6.4/ 9.2/ 8.7	7.4/10.5/ 9.2	
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
1.3 I-Motor	Schaltgetriebe	OPEL-AUTOMATIC	
1.6 I-Motor	145	140	
1.9 I-Motor	145	152	
2.0 I-Motor	157	162	
2.0 I-S-Motor	167	170	
2.0 I-D-Motor	175	132	
	137		

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Angaben und Abbildungen unverbindlich.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Ausgabe: August 1979