

|   | 1.4i mit Katalysator <sup>2)</sup><br>Super bleifrei | 1.6i mit Katalysator <sup>2),5)</sup><br>Super bleifrei | 1.6Si mit Katalysator <sup>2),8)</sup><br>Super bleifrei | 1.8i mit Katalysator <sup>2)</sup><br>Super bleifrei | 1.8 16V <sup>4)</sup><br>ECOTEC mit Katalysator <sup>2)</sup><br>Super bleifrei | 1.7 D <sup>1)</sup> mit Katalysator <sup>3)</sup><br>Diesel | 1.7 TD <sup>1)</sup> mit Katalysator <sup>3)</sup><br>Diesel | 2.0i mit Katalysator <sup>2),6)</sup><br>Super bleifrei | 2.0i 16V mit Katalysator <sup>2)</sup><br>Super bleifrei |
|---|--|---|--|--|---|---|--|---|--|
| <b>Kraftstoff</b>                                       |  |   |  |  |   |   |  |   |  |
| Anzahl der Zylinder                                     | 4  | 4   | 4  | 4  | 4   | 4   | 4  | 4   | 4  |
| Bohrung in mm   | 77.6   | 79  | 79   | 84.8   | 81.6  | 82.5  | 79   | 86  | 86   |
| Hub in mm   | 73.4   | 81.5  | 81.5   | 79.5   | 86  | 79.5  | 86   | 86  | 86   |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                              | 1389   | 1598  | 1598   | 1796   | 1799  | 1700  | 1686   | 1998  | 1998   |
| Max. Leistung in kW (PS)<br>bei min <sup>-1</sup>       | 44 (60)  | 52 (71)   | 74 (100)   | 66 (90)  | 92 (125)  | 44 (60)   | 60 (82)  | 85 (115)  | 110 (150)  |
| Drehmoment in Nm<br>bei min <sup>-1</sup>               | 5200   | 5200  | 5800   | 5400   | 5620  | 4600  | 4400   | 5400  | 6000   |
| Verdichtung   | 103  | 128   | 135  | 145  | 168   | 105   | 168  | 170   | 196  |
|   | 2800   | 2800  | 3400   | 3000   | 4800  | 2400-2600   | 2400   | 2600  | 4800   |
|   | 9.4  | 10.0  | 9.8  | 9.2  | 10.8  | 23.0  | 22.0   | 9.2   | 10.5   |
| <b>Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km</b> | Lim./Car.  | Lim./Car.   | Lim./Car.  | Lim./Car.  | GSi/Lim./Car.   | Lim./Car.   | Lim./Car.  | GSi/Club  | GSi 16V  |
| 5-Gang-Getriebe   |  |   |  |  |   |   |  |   |  |
| im Stadtverkehr   | 8,6/8,6  | 8,4/8,4   | 9,2/9,2  | 9,9/9,9  | 9,7/9,7/9,7   | 6,7/6,7   | 6,9/6,9  | 11,0/10,7   | 9,9  |
| bei 90 km/h   | 5,1/5,5  | 4,7/5,1   | 5,3/5,6  | 5,6/6,0  | 6,0/6,1/6,3   | 4,2/4,4   | 4,8/5,2  | 6,3/6,2   | 5,9  |
| bei 120 km/h  | 6,6/7,1  | 6,2/6,7   | 6,8/7,3  | 7,2/7,7  | 7,5/7,7/8,2   | 6,0/6,3   | 6,6/7,1  | 7,9/8,0   | 7,4  |
| Euromix   | 6,8/7,1  | 6,4/6,7   | 7,1/7,4  | 7,6/7,9  | 7,7/7,8/8,1   | 5,6/5,8   | 6,1/6,4  | 8,4/8,3   | 7,7  |
| Opel Automatik <sup>7)</sup>                            |  |   |  |  |   |   |  |   |  |
| im Stadtverkehr   | -  | 9,5/9,5   | 9,9/9,9  | 10,5/10,5  | -   | -   | -  | -   | -  |
| bei 90 km/h   | -  | 5,8/6,2   | 6,0/6,4  | 6,2/6,6  | -   | -   | -  | -   | -  |
| bei 120 km/h  | -  | 7,4/7,9   | 7,5/8,0  | 7,8/8,3  | -   | -   | -  | -   | -  |
| Euromix   | -  | 7,6/7,9   | 7,7/8,1  | 8,2/8,5  | -   | -   | -  | -   | -  |
| <b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>                    |  |   |  |  |   |   |  |   |  |
| 5-Gang-Getriebe   | 160/155  | 170/165   | 190/185  | 178/173  | 208/204/200   | 153/149   | 173/168  | 200/190   | 220  |
| Opel Automatik  | -  | 163/158   | -  | 173/168  | -   | -   | -  | -   | -  |
| <b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b>           |  |   |  |  |   |   |  |   |  |
| 5-Gang-Getriebe   | 16,0/17,0  | 14,0/14,5   | 11,0/11,5  | 12,5/13,0  | 9,3/9,3/9,8   | 18,5/19,5   | 13,5/14,5  | 9,5/10,0  | 8,0  |
| Opel Automatik  | -  | 17,0/17,8   | 12,5/13,0  | 14,5/15,0  | -   | -   | -  | -   | -  |

- 1) Besonders schadstoffarm
- 2) Geregelter Katalysator
- 3) Spezieller Diesel-Katalysator
- 4) Verfügbar ab Juni 1993
- 5) Dieser Motor erfüllt die Abgas-Emissionsvorschriften, die in der EG erst ab 1996 gelten werden
- 6) Dieser Motor wird voraussichtlich ab Juni 1993 durch den 1.8-16V-Motor ersetzt
- 7) Automatikgetriebe für 1.6i-Motor voraussichtlich lieferbar ab Ende Mai 1993
- 8) Dieser Motor ist auf den Betrieb mit bleifreiem Super- oder Super-Plus-Kraftstoff ausgelegt. Sollte das Fahrzeug mit bleifreiem Normal-Kraftstoff betrieben werden, muß der Kodierstecker ausgetauscht werden.

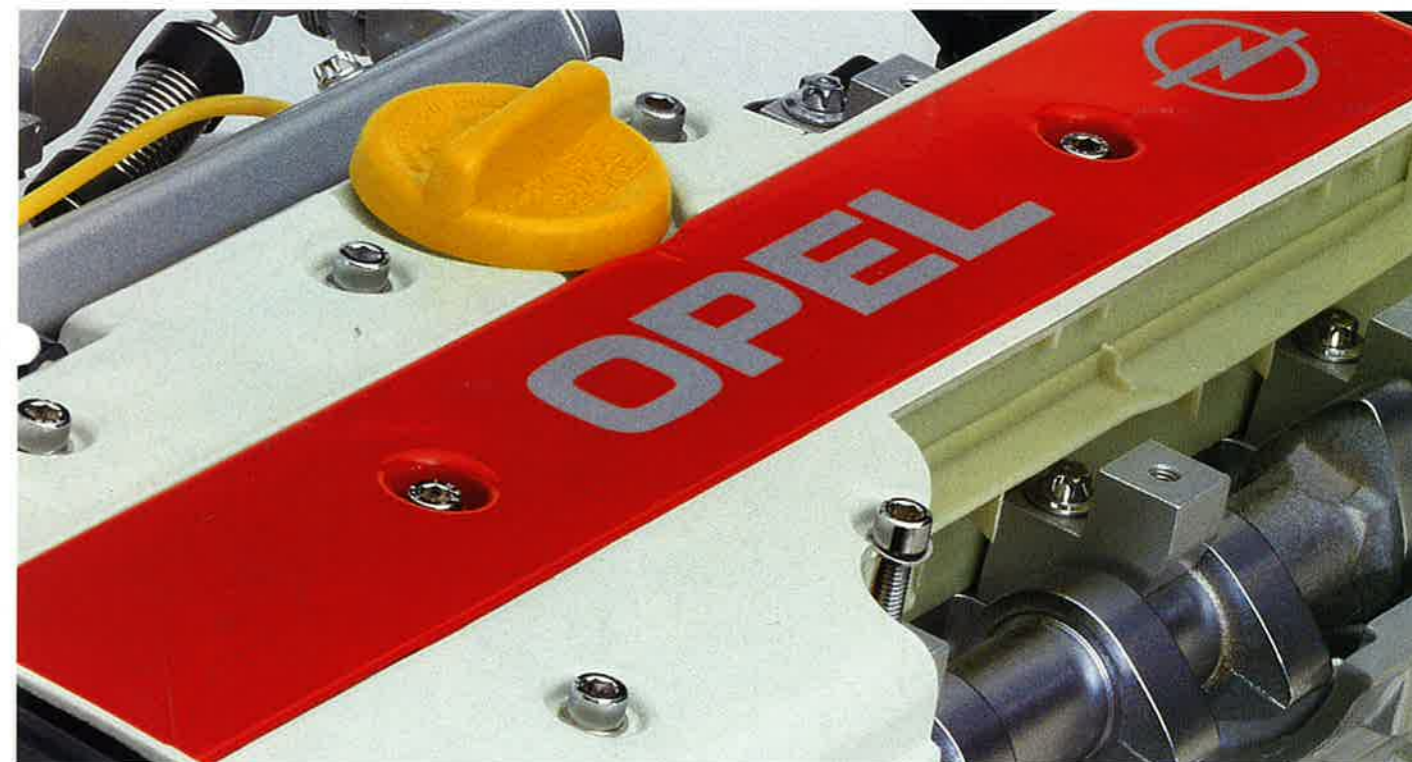
| ASTRA        | 1.4i<br>44 kW<br>(60 PS) | 1.6i<br>52 kW<br>(71 PS) | 1.6Si<br>74 kW<br>(100 PS) | 1.8i<br>66 kW<br>(90 PS) | 1.8 16V<br>92 kW<br>(125 PS) | 1.7 D<br>44 kW<br>(60 PS) | 1.7 TD<br>60 kW<br>(82 PS) | 2.0i<br>85 kW<br>(115 PS) | 2.0i 16V<br>110 kW<br>(150 PS) |
|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| GL           | ●                        | ○                        | -                          | ○                        | -                            | ○                         | ○                          | -                         | -                              |
| GLS          | ●                        | ○                        | ○                          | ○                        | -                            | -                         | ○                          | -                         | -                              |
| CD           | -                        | ●                        | ○                          | ○                        | ○                            | -                         | -                          | ○                         | -                              |
| GT           | -                        | ●                        | ○                          | ○                        | ○                            | -                         | -                          | -                         | -                              |
| GSi          | -                        | -                        | -                          | -                        | ○                            | -                         | -                          | ●                         | -                              |
| GSi 16V      | -                        | -                        | -                          | -                        | -                            | -                         | -                          | -                         | ●                              |
| Caravan GL   | ●                        | ○                        | -                          | ○                        | -                            | ○                         | ○                          | -                         | -                              |
| Caravan Club | ●                        | ○                        | ○                          | ○                        | ○                            | ○                         | ○                          | ○                         | -                              |
| Caravan CD   | -                        | ●                        | ○                          | ○                        | ○                            | -                         | ○                          | ○                         | -                              |

● = Serie    ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis    - = nicht lieferbar

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (5/93). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



McCANN-ERICKSON

5/93 - 150/2 Best.-Nr.: 01073 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

## OPEL TECHNOLOGIE. UNTER DER MOTORHAUBE FINDET EIN GENERATIONSWECHSEL STATT.

ECOTEC – die kurze Formel für ein neues zukunftsweisendes Opel Motoren-Konzept, das die Leistung eines Motors nicht mehr allein an der PS-Zahl und Höchstgeschwindigkeit mißt. Ganzheitliches Denken mit einem hohen Anspruch an Umweltverträglichkeit ist in der neuen ECOTEC-Generation verwirklicht. Das Ergebnis sind Triebwerke, die Ihnen bereits im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zur Verfügung stellen. Eine ökologisch und ökonomisch sinnvolle technische Leistung.

Zum Beispiel der neue 1.8-Liter-16V-ECOTEC. Durch die Kombination der modernen Vierventiltechnik mit einem speziell auf die „low-end-torque“-Charakteristik (hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen) abgestimmten Ansaugsystem entwickelt dieser 92 kW (125 PS) starke Motor schon bei 4 800 Umdrehungen ein maximales Drehmoment von 168 Newtonmetern. Vorbildlich! Denn Sie werden nicht nur begeistert von seinem zügigen Beschleunigungsvermögen beim Starten, seinen spritzigen Kraft-

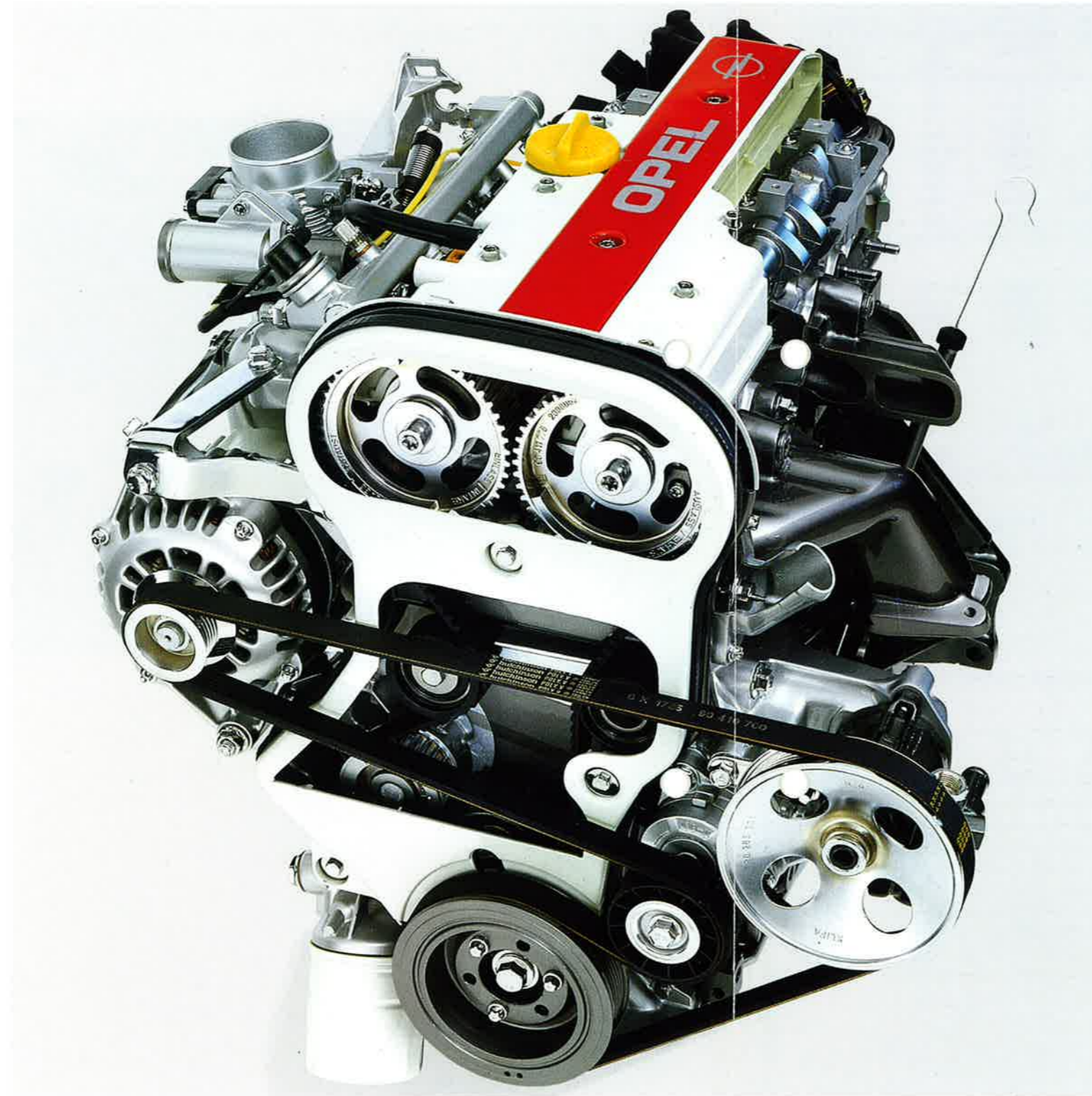
reserven beim Überholen – sogar noch im 4. und 5. Gang –, seiner Laufruhe und seiner

Elastizität sein. Sondern Sie werden auch Spaß an seiner Sparsamkeit haben. Mit seinem

geringen Kraftstoffverbrauch, seinem äußerst günstigen Abgasverhalten und seinem niedrigen

Geräuschniveau gibt er seiner Klasse ein Beispiel moderner, freundlicher Motorentechnik.

Aufwendige Entwicklungsarbeit und intelligente Detaillösungen haben den neuen



*Der neue 1.6i mit 52 kW (71 PS). Schon sein Vorgänger war einer der sparsamsten Motoren seiner Klasse. Der neue 1.6i-Motor unterbietet ihn noch einmal um einen halben Liter. Dabei wurde das maximale Drehmoment auf 128 Nm bei 2 800 Umdrehungen erhöht – bei gleichbleibenden Leistungsdaten: in 14,0 Sek. von 0 auf 100 km/h, Höchstgeschwindigkeit 170 km/h. Kein Wunder, daß der neue 1.6i-Motor schon heute die Abgas-Emissionsgrenzwerte unterbietet, die erst 1996 in der Europäischen Gemeinschaft gelten werden.*



*Der neue 1.6Si-Motor mit 74 kW (100 PS). Innovative Motorentechnik bringt Leistung und Verbrauch in ein optimales Verhältnis. Die moderne Multipoint-Einspritzanlage bietet höhere Leistung und Kraft. Sein ausgezeichnetes Drehmomentverhalten – schon bei 3 400 Umdrehungen erreicht dieses Kraftpaket sein maximales Drehmoment von 135 Nm – sorgt für niedrigen Kraftstoffverbrauch. Dieses Triebwerk ist auch mit Automatik und Klimaanlage verfügbar.*

ECOTEC möglich gemacht. Das moderne Multi-Point-Einspritzsystem, die verteilerlose Direktzündung gehören ebenso dazu wie die selektive Klopfregelung. Umweltbewußtsein ist eine Herausforderung. Opel hat sie angenommen: ECOTEC.