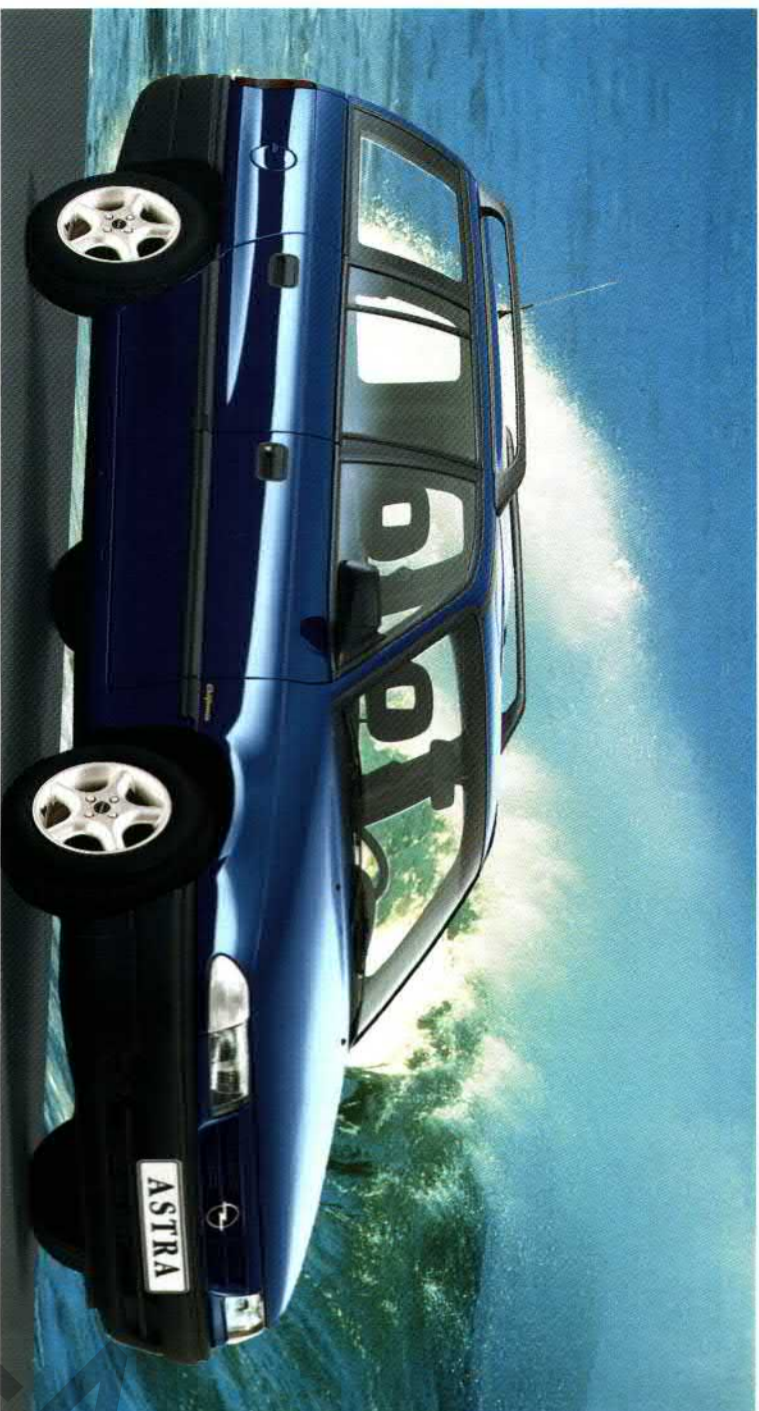


ASTRA

SONDERMODELLE



McCANN-ERICKSON



3/94 - 150/1 Best.-Nr.: 01076 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (3/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezielte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

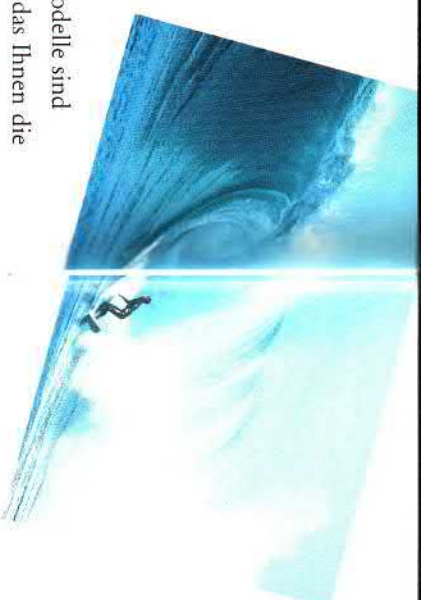
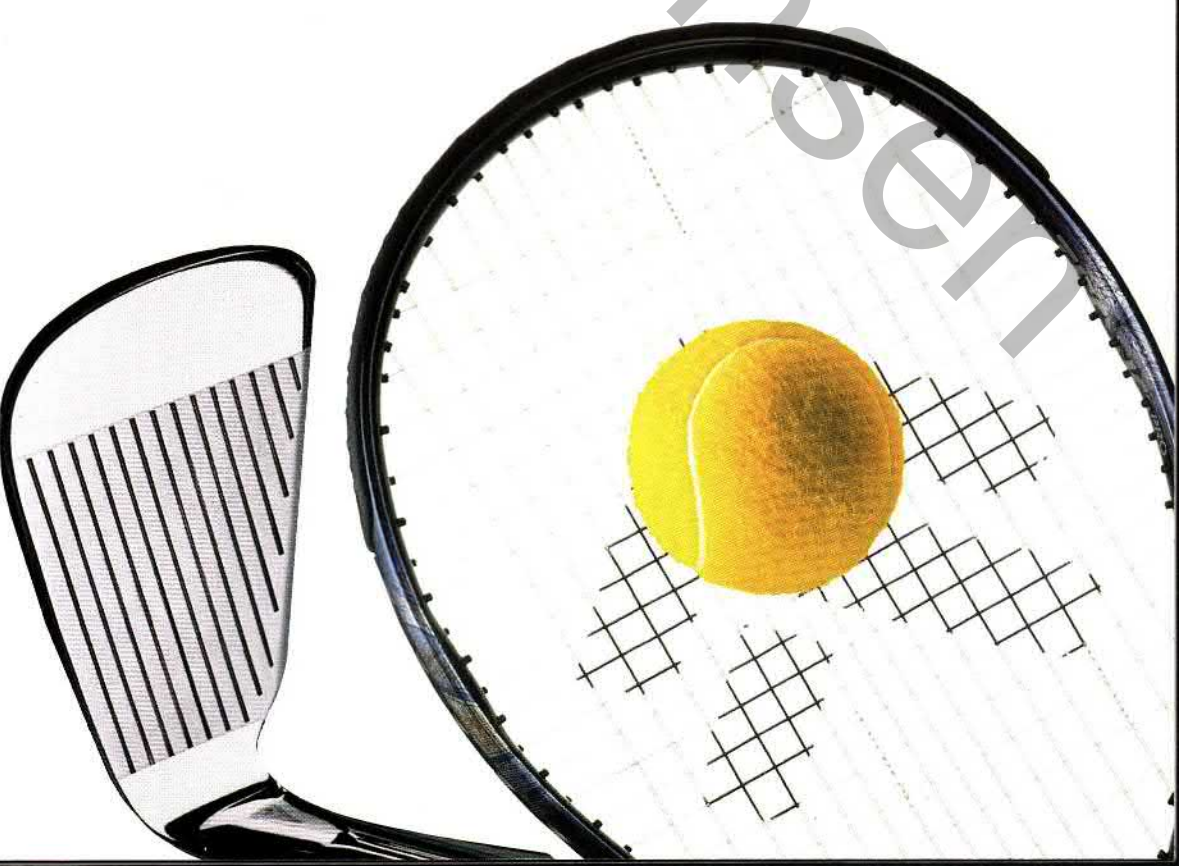
OPEL 

DAS BESONDERE MUSS NICHT BESONDERS TEUER SEIN.

Modern, dynamisch, sicher und sympathisch. Opel Astra, das zeitgemäße Automobil für Leute, die wissen, was sie wollen. Und für all jene, die ganz besondere Ansprüche haben, gibt es die Astra-Sondermodelle. Mit vielen schönen und nützlichen Extras mehr, die nicht viel mehr kosten, und vielen exklusiven Farben und Polstern. In drei Modellvarianten und unterschiedlichen Versionen, je nach persönlichem Bedarf und Geschmack.

Egal mit welchem Sondermodell Sie liebäugeln, jede Variante überzeugt durch eine spezielle Komplettausstattung zu Preisen, die mehr als günstig sind. Und alle drei bieten optimale Sicherheit serienmäßig mit dem Opel Full Size Fahrer-Airbag.

Die Astra-Sondermodelle sind ein besonderes Angebot, das Ihnen die Freude an einem neuen Fahrzeug um vieles verschönern wird. Und sich vom ersten Kilometer an bezahlt macht. Schauen Sie selbst. Ein Astra wäre kein Astra, wenn er nicht etwas Besonderes zu bieten hätte.



Opel Astra

ASTRA CALIFORNIA. DER SONNE ENTGEGEN.

Wer den Sommer aktiv genießen will, kann das mit dem Sondermodell Astra California jetzt noch besser. Viel Mobilität und Auto zum besonders günstigen Preis. Außer der besonderen Sicherheitsausstattung mit dem Opel Full Size Fahrer-Airbag hat der California schon auf den ersten Blick viele Extras mit Espirit zu bieten.

- Zur Serienausstattung gehören:
 - 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS)
 - Glas-Schiebe-/Hebedach
 - Reifen 175/65 TR auf Rädern 5 1/2 x 14 mit speziellen Radabdeckungen
 - Servolenkung ab 1.6i-Motor
 - in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel

- Wärmeschutzverglasung
 - silberne Seitenstreifen und spezielle Embleme
 - Rundumschutz-System
- Der Caravan California bietet außerdem serienmäßig:
- Dachreling
 - Zielfolde an der Hecktür
- Die Farbpalette reicht vom Casa-blancaweiß oder auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Magentarot und Novaschwarz Metallic bis zu den Mineral-Effekt-Farben Spektalblau, Nautilusbau, Neptun-türkis, Heliotrop und Dschungelgrün.



Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, gibt es für den Astra California das besonders günstige und attraktive Optik-Paket „Design“ mit sportlichen Pontline-Lichtschwablradern der Größe 7 J x 15 und Reifen der Dimension 195/55 HR 15, hochwertigen anthrazit-farbenen Zierstreifen in Stoßfängern und Seitenschutzleisten und weißes Blinkergläser zorn.



Beim California haben Sie die Wahl zwischen der drei- oder fünftürigen Fliegblech-Limousine. Der viertürigen Limousine mit klassischem Stufenheck und dem Caravan.



ASTRA CALIFORNIA. SONNIGE AUSSICHTEN.

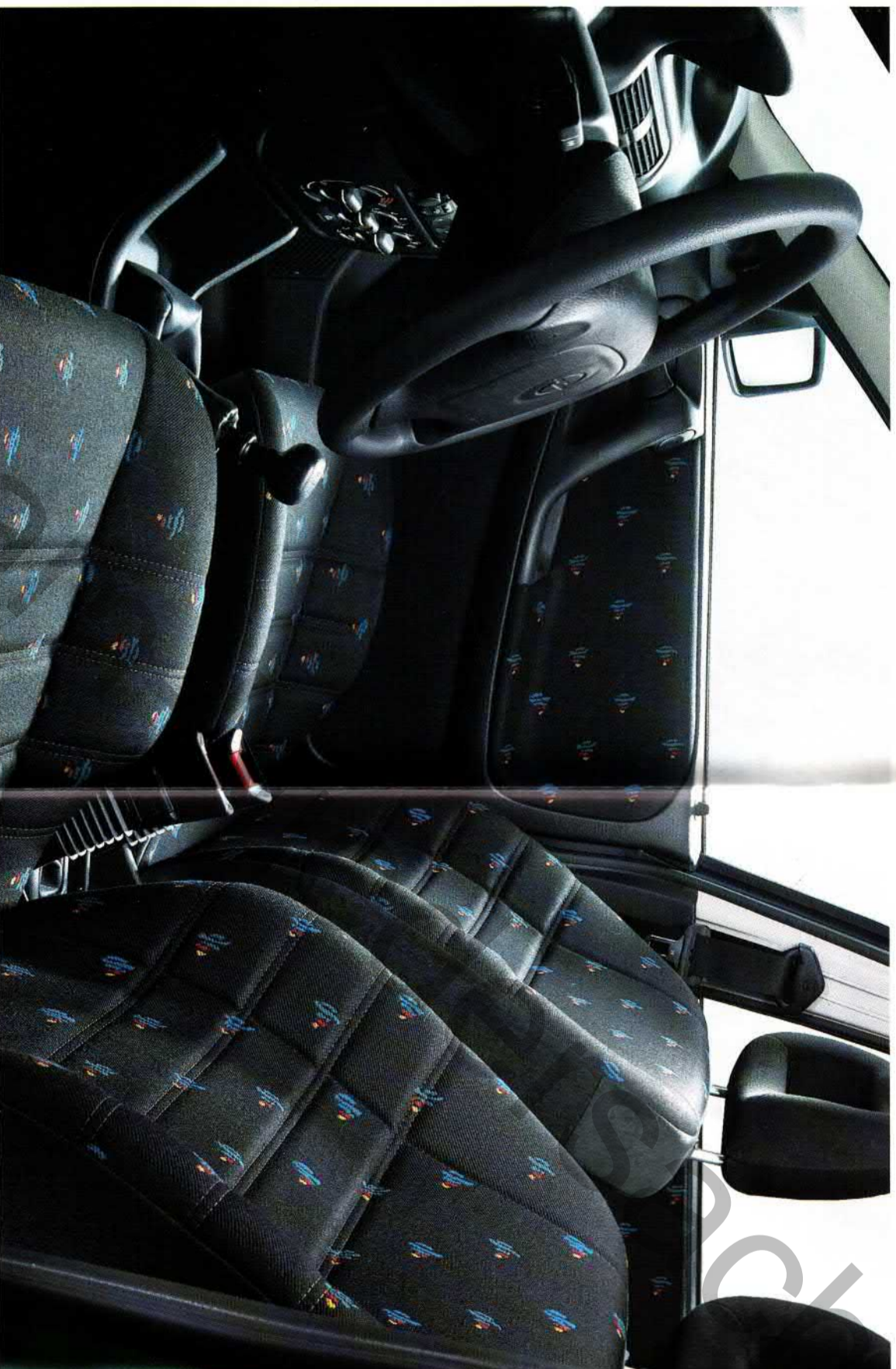
Steigen Sie ein. Fühlen Sie sich frei und sicher, genießen Sie das erfrischende Ambiente im Astra California. Ein großzügiges Raumangebot lässt Ihnen viel Bewegungsfreiheit, die wärmedämmende Rundumverglasung sorgt für eine angenehme Atmosphäre. Astra California, Spaß mit Vernunft.

Zur Innenausstattung gehören:

- Opel Full Size Airbag, Fahrerseite
- Aktivgurt-System
- Triple-Info-Display
- spezielles Polster-Design und Türverkleidung
- Fahrersitz-Höhereinstellung
- Reinluft-Filter-System
- Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202 mit 6 Lautsprechern
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank
- Tageskilometerzähler
- Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer
- 5-Gang-Schalgetriebe

Der Caravan California bietet außerdem serienmäßig:

- Laderaumabdeckung



Das transparente Schiebe-/Hebedach: ein Extra, das sich besonders an heißen Tagen angenehm bemerkbar macht.



Jugendliches Flair im Innenraum: Die Sitzbezüge öffnen durch frische Dessins, die Türverkleidungen sind harmonisch abgestimmt. Die körpergerecht geformten Sitze, die ergonomische Anordnung der Instrumente und das handliche Lenkrad bieten ideale Voraussetzungen für eine entspannte Fahrweise. Das Geräuschniveau ist angenehm gedämpft. Nicht nur im Cockpit, sondern auch im Fond finden die Insassen reichlich Platz.

Triple-Info-Display. Informiert über Datum, Uhrzeit und Außentemperatur.



Mit der Fahrersitz-Höhereinstellung lässt sich die Sitzposition den jeweils individuellen Erfordernissen des Fahrers optimal anpassen.



Die Gehäuse der Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert und runden den positiven Gesamteindruck auch äußerlich ab.

ASTRA SPORTIVE. MOBILITÄT IST LEBEN.

Für sportliche, junge Paare oder Familien ist der Astra Sportive genau der richtige Typ. Dynamisch, fahraktiv und mit einer hochwertigen Ausstattungsqualität. Ein sportliches Sondermodell, das aus Mobilität ein aktives Vergnügen macht und dazu ein hohes Maß an Fahr-sicherheit bietet. Ob in der City oder auf Langstrecken, mit dem Astra Sportive kommen Sie dynamisch, sicher und komfortabel ans Ziel.

Seine Ausstattung:

- 1.6i-Motor, 52 kW (71 PS)
 - 5-Gang-Sportgetriebe (außer mit 1.7-TD-Motor)
 - Servolenkung
 - Stoßfänger partiell in Wagenfarbe lackiert
 - Reifen 185/60 R 14-82 H mit speziellen Abdeckungen
 - in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel
 - Wärmeschutzverglasung
 - Rundumschutz-System
 - rote Seitenstreifen und spezielle Embleme
- Der Sportive Caravan bietet außerdem serienmäßig:
- Dachreling
 - Zentralverriegelung
 - Blende an Hecktür



*Der Sportive gibt es als
Fliegblech-Modell mit
drei oder fünf Türen.
Oder als geräumigen,
flexiblen Caravan.*

*Der Sportive bekommt
Farbe. Sie können
wählen zwischen Casa-
blancweiß sowie auf
Wunsch, gegen Mehr-
preis, Magnetrot oder
Noraschwarz. Metall-
lie und den Mineral-
Eiffelt-Farben Spektral-
blau, Neptunrotkis
und Heliotrop.*

*Astra Caravan
Sportive mit dem Optik-
Paket „Design“.*

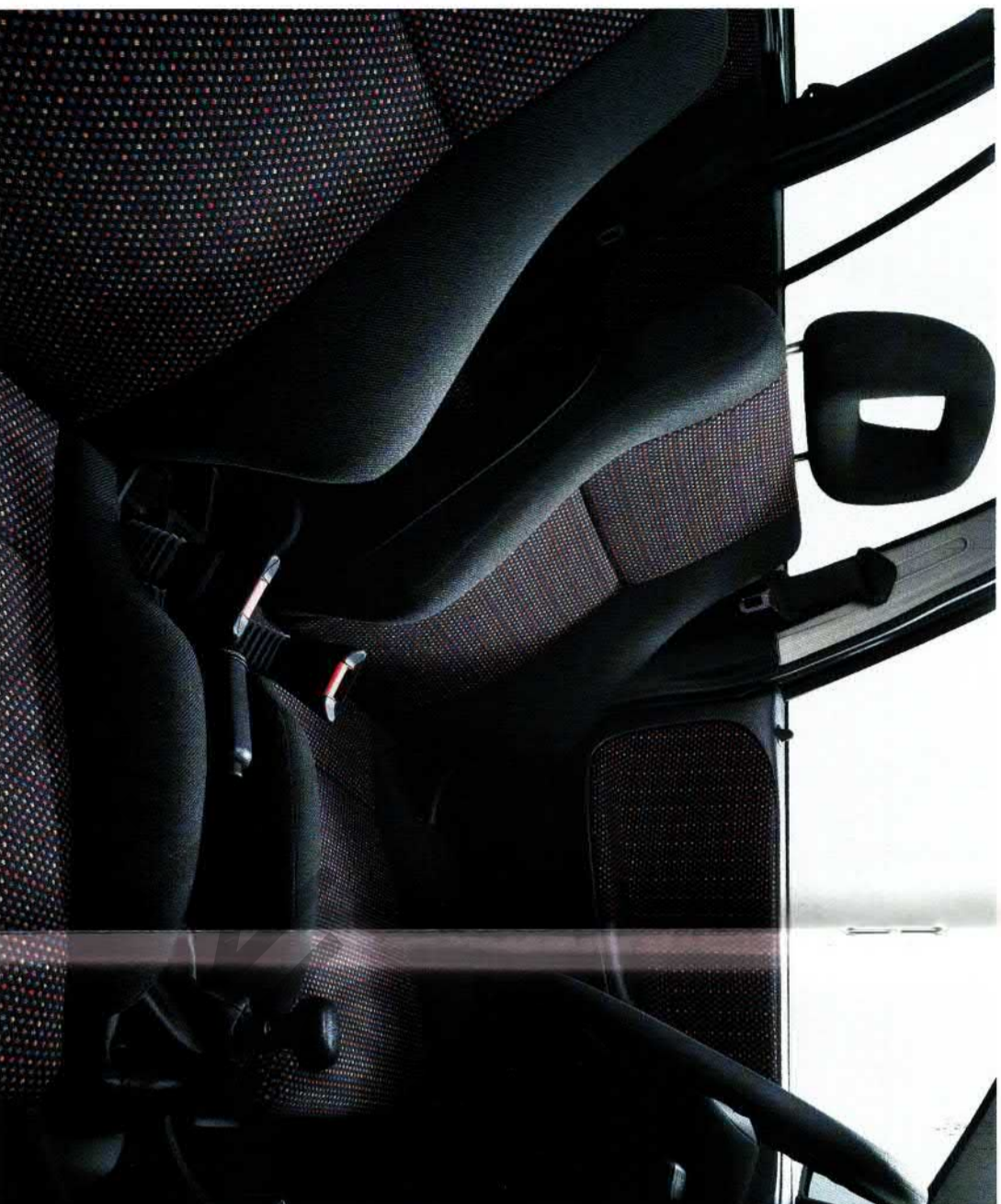


ASTRA SPORTIVE. MIT INNEREN STÄRKEN.

Wer Spaß an sportlichem Design hat, braucht sich nur einmal im Astra Sportive umzuschauen. Ob im Cockpit oder Fond, das Konzept stimmt. Bis ins Detail. Ein Fahrkomfort, der Spaß macht und funktioniert. In jeder Situation. Zu zweit und zu viert.

Zur Innenausstattung gehören:

- Opel Full Size Airbag, Fahrerseite
 - Aktivgurt-System
 - Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202 mit 6 Lautsprechern
 - Sportsitze
 - Drehzahlmesser
 - Triple-Info-Display
 - Petit-Point-Polster-Design und -Türverkleidung
 - Reinluft-Filter-System
 - asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank
 - Tageskilometerzähler
 - Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer
 - Fahrersitz-Höheneinstellung
- Der Sportive Caravan bietet außerdem serienmäßig:
- Laderaumabdeckung



Durch Umlagen der 60/40 geteilten Rücksitzbank entsteht eine größere Ladefläche, die sich vielfältig nutzen lässt. Ein Beispiel für die vielen durchdachten Detaillösungen im Innenraum.

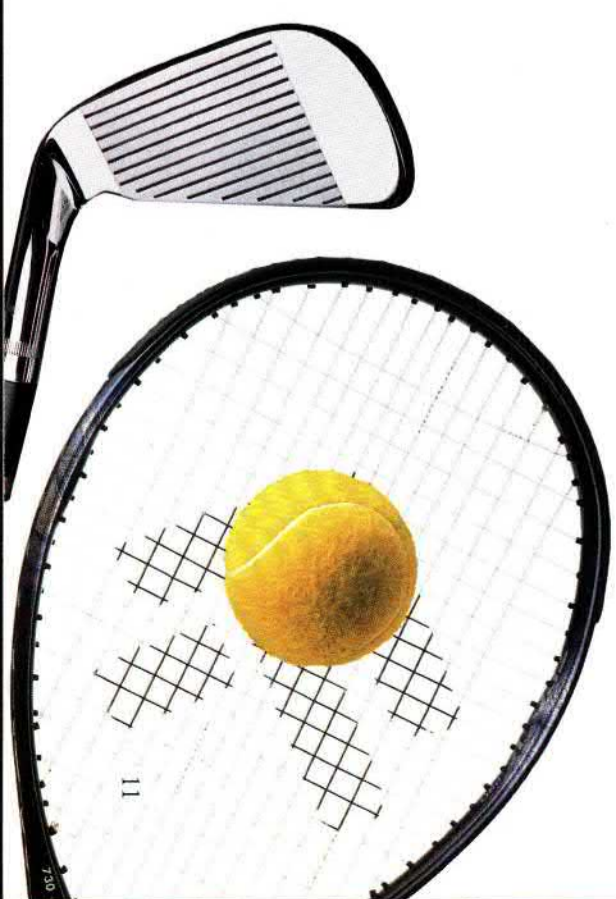


Ein Cockpit, das selbst anspruchsvolle Fahrer begeistert: das griffige Vier-Speichen-Lenkrad mit integriertem Opel Full Size Airbag. Der serienmäßige Drehzahlmesser. Das Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt SC 202 – für die Nachrichten, den Verkehrsfunk, Ihre Lieblingsradios oder die neuesten Hits.

Die in Wagenfarbe lackierten Gehäuse der Außenspiegel runden das attraktive Design äußerlich ab.



Die Fahrersitz-Höheneinstellung: ein Beispiel für die höherwertige Ausstattung im Sportive.



ASTRA ELEGANCE. DIE KLASSISCHE MODERNE.

Besonderes Merkmal: perfekter Stil mit eleganten Akzenten. Ein dezentler Auftritt, der Geschmack beweist und überall willkommen ist. Dabei bleibt der exklusive Astra Elegance im Preis erschwinglich. Viel Komfort und Extravaganz für wenig Geld. Das ideale Auto für Leute mit ausgeprägtem Preis-Wert-Gefühl.

Die Serienausstattung umfasst:

- 1.6i-Motor, 52 kW (71 PS)
- Rundumschutz-System
- Servolenkung
- Stoßfänger partiell in Wagenfarbe lackiert
- Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-design
- Reifen 185/60 R 14-82 H
- in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel
- Metallic-/Mineral-Effekt-Lackierung
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung und Diebstahlsicherung einschließlich Koffer-/Gepäckraum und Tankdeckel
- silberne Seitenstreifen und spezielle Embleme



Beim Elegance können Sie wählen zwischen der viertürigen Limousine oder der Fließheck-Version mit fünf Türen. Neben der Metallic-Lackierung Rauchgrau gibt es auch noch eine Anzahl an Alufarben. Edel-Lackierungen: Halbtrop, Spektralblau oder Dschungelgrün.

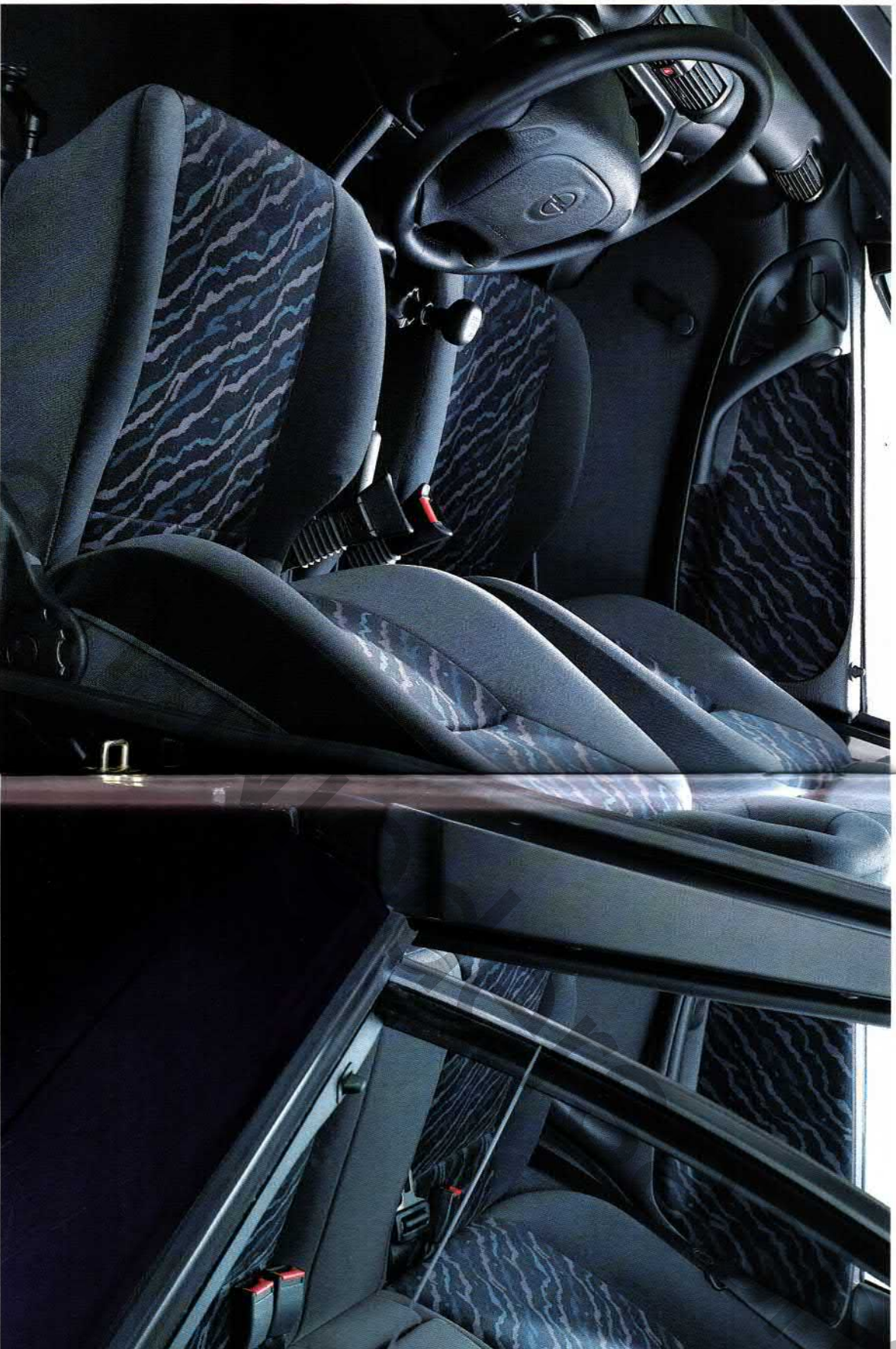


ASTRA ELEGANCE. HARMONIE VON FORM, FARBE UND FUNKTION.

Ausgewogene Funktionalität mit einem Hauch Extravaganz zeigt der Astra Elegance auch von innen. Sein besonderer Charme wird durch viele hochwertige Extras unterstrichen, die nicht viel extra kosten. Denn was den Preis angeht, ist auch dieses edle Astra-Sondermodell äußerst attraktiv.

Die exklusive Ausstattungsliste:

- Opel Full Size Airbag, Fahrerseite
- Aktivgurt-System
- Glas-Schiebe-/Hebedach
- lederummanteltes Lenkrad
- Drehzahlmesser
- Triple-Info-Display
- Stereo-Cassette-Radio Blaupunkt SC 202 mit 6 Lautsprechern
- Elegance-Polster-Design und -Türverkleidung
- Fahrersitz-Höheneinstellung
- Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzbank
- Fußraumheizkanäle im Fond
- Fond-Innenraumleuchten mit Türkontakten
- Tageskilometerzähler
- Reinluft-Filter-System



Klassische Akzente im Innenraum: die anthrazitfarbenen Sitzbezüge und harmonisch abgestimmten Türverkleidungen.



Das transparente Schiebe-/Hebedach: eine Ausstattung, die sich besonders an heißen Tagen angenehm bemerkbar macht.



Zu den charakteristischen Design-Elementen gehören die in Wagenfarbe lackierten Außenspiegel.

Ein Beispiel für praktischen Komfort: Die niedrige Ladekante macht das Be- und Entladen nicht zum Problem.



OPEL ASTRA. SICHERHEIT GEHT VOR.

Das umfassende Sicherheitskonzept im Opel Astra weist eine Vielzahl „passiver“ Sicherheitselemente auf. Jedes einzelne bedeutet mehr Schutz der Insassen bei Kollisionen, alle zusammen bilden ein geschlossenes, optimal abgestimmtes System.

Besonders der Opel Full Size Airbag, der mit 67 Litern fast doppelt so groß ist wie der „Euro-Airbag“, erfüllt bei Frontal-, Schräg- und Offset-Kollisionen lebenswichtige Funktionen. Kopf und Brustbereich des Fahrers werden zuverlässig vor Verletzungen geschützt, was durch computersimulierte Versuchsprogramme sowie zahlreiche Crashtests garantiert ist.

Um die Fahrgaszelle in Unfallsituationen weitgehend stabil zu halten, wurden umfangreiche Konstruktionsmaßnahmen vorgenommen, die die Aufprallenergie in dafür vorgesehene Deformationszonen leiten.

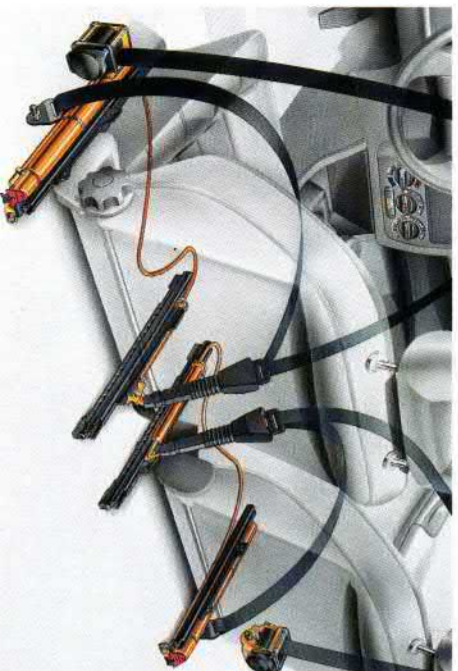
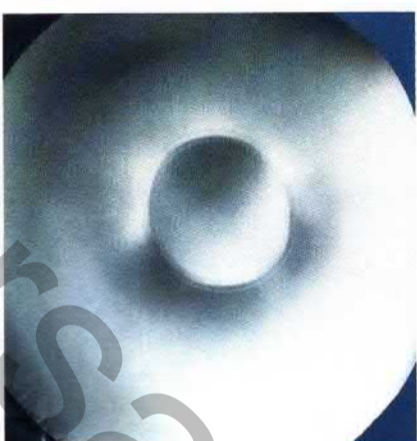
Während der Front- und Heckbereich des Astra durch Knautschzonen gesichert ist, gewährleistet ein spezieller Flankenschutz hohen Verformungswiderstand bei seitlichem Aufprall.

Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Türen, verstärkte Säulen und Einstiegsschwellen bilden verwindungssteife Karosserie-Seiten und lenken durch den resultierenden „Leitplanken-Effekt“ das aufprallende Fahrzeug ab.

Der Opel Astra bietet auch im Innenraum eine Vielzahl sicherheitstechnischer Maßnahmen.

Besondere Beachtung verdient dabei das Astra-Aktivgurt-System, das sich durch eine äußerst sichere Funktionsweise auszeichnet.

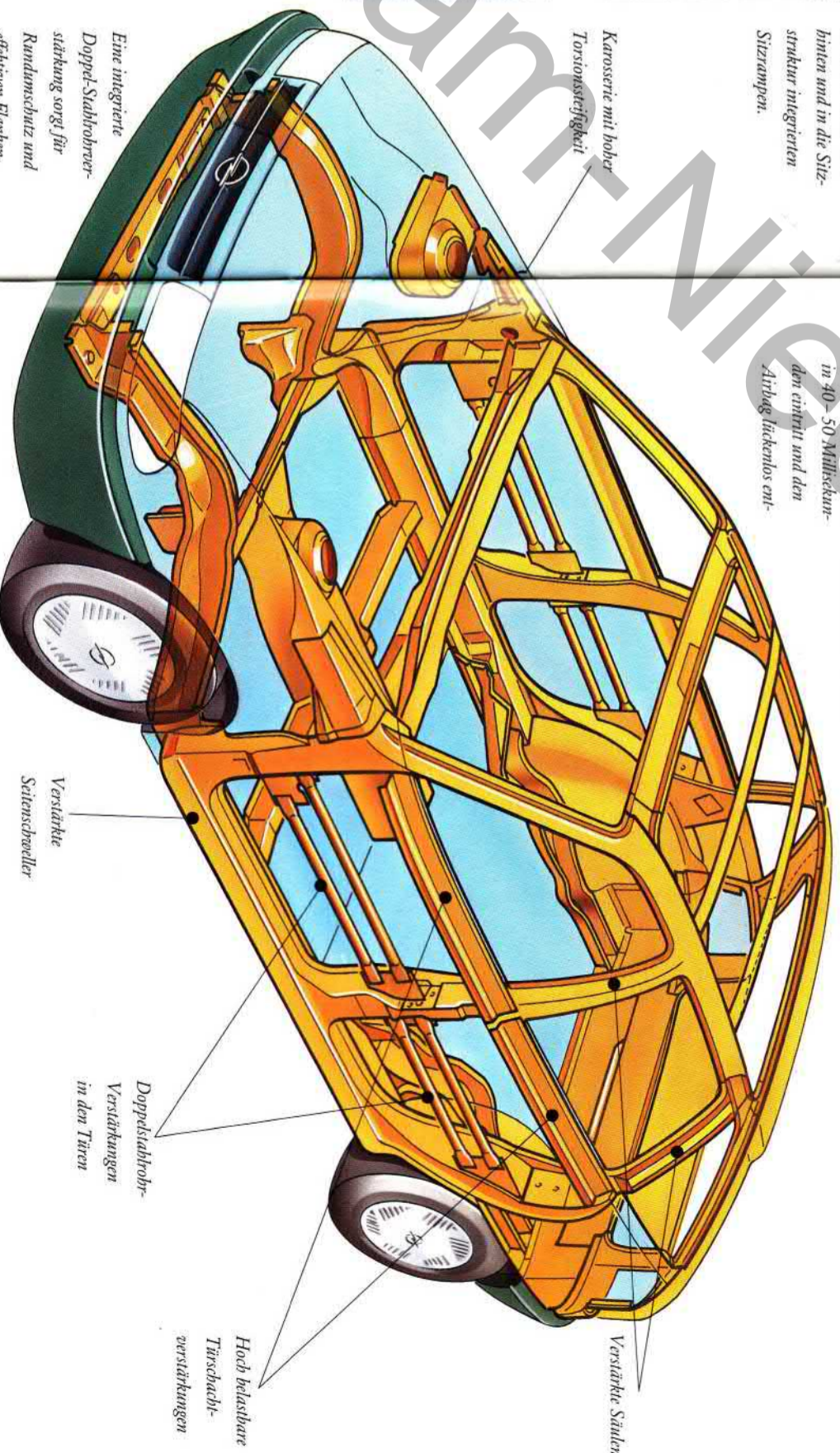
Ab einer bestimmten Belastung zieht ein Gurtstraffer das Gurtschloß



Das Astra-Aktivgurt-System mit Gurtstraffer, höhenstellbaren 3-Punkt-Sicherheitsgurten vorn und hinten und in die Sitzstruktur integrierten Sitzrampen.



Das elektronisch geregelte Anti-Blockiersystem (ABS) verhindert sowohl bei Vollbremsungen als auch bei Nässe, Schnee und Eis das Blockieren der Räder, so daß der Wagen immer lenkbar bleibt.



Eine integrierte Doppel-Stahlrohrverstärkung sorgt für Rundumschutz und effektiven Flankenschutz bei seitlichen Kollisionen.

Karosserie mit hoher Torsionssteifigkeit

Im Falle einer Kollision entscheidet ein Mikroprozessor in nur 10-15 Millisekunden über die Auslösung des Full Size Airbags, die dann in 40-50 Millisekunden eintritt und den Airbag lückenlos ent-

fallen. Während der In-halt des Airbags bereits der Fahrer nach nur 120-150 Millisekunden in den Sitz zurück-fällt. Während der In-halt des Airbags bereits der Fahrer nach nur 120-150 Millisekunden in den Sitz zurück-fällt.

nach unten und damit das gesamte Gurtband (Schulter- und Beckengurt) strafft. Dieser Gurtstraffer vermeidet die sogenannte Gurtdose, die auftritt, wenn der Sicherheitsgurt zum Beispielspiel auf weiter Kleidung (Mantel/Jacke) aufliegt.

Die 3-Punkt-Sicherheitsgure vorn und hinten sind darüber hinaus höhen-einstellbar und lassen sich damit der individuellen Körperform anpassen.

Schlieflich verhindern in die Sitzstruktur integrierte Sitzrampen das sogenannte „Submarining“, also ein unfällbedingtes Wegtauchen angeschnallter Passagiere unter dem Beckengurt.

Zahlreiche weitere Sicherheitsmaßnahmen im Astra wie beispielsweise die Sicherheitslenksäule, höhenstellbare Rahmenkopfstützen oder entkopplungsfähige Pedalbefestigungen schützen präventiv vor den Folgen eines schweren Unfalls.

Doppelstahlrohrverstärkungen in den Türen

Verstärkte Seitenschweller

Verstärkte Säulen

Hoch belastbare Türschabverstärkungen

ASTRA CALIFORNIA. ASTRA SPORTIVE. ASTRA ELEGANCE. DAS MOTOREN-PROGRAMM.

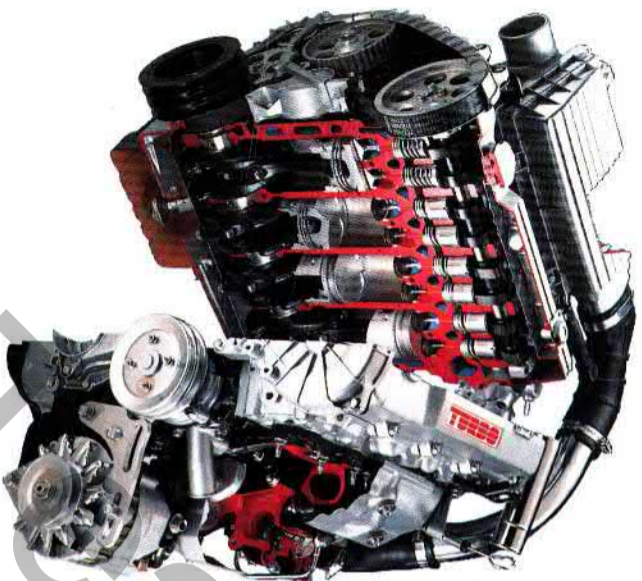
Die Motoren im Astra beweisen, daß Wirtschaftlichkeit und Dynamik keine gegensätzlichen Faktoren sein müssen. Sondern sich sehr gut ergänzen.

Für den Sportive und den Elegance stehen fünf Motoren zur Wahl. Vom wirtschaftlichen 1.6i-Motor mit 52 kW (71 PS), der schon heute die geplanten, strengen Abgasgrenzwerte von 1996 für Europa unterbietet, bis zum neuen, dynamischen 1.8-16V-Motor mit 92 kW (125 PS).

Für den California gibt es ebenfalls fünf Motor-Alternativen. Darunter zwei wirtschaftliche und kräftige Dieselmotoren sowie den besonders sparsamen 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS).



1.6i-Motor mit 52 kW (71 PS). Einer der sparsamsten Motoren seiner Klasse. Er unterbietet schon heute die geplanten Abgaswerte, die erst ab 1996 gelten sollen.



Der spritzige 1.7i Turbodiesel mit 60 kW (82 PS). Turbolader und Ladeluftkühler (Intercooler) gehören zu seinen technischen Raffinessen.

	1.4i 44 kW (60 PS)	1.6i 52 kW (71 PS)	1.6Si 74 kW (100 PS)	1.8i 66 kW (90 PS)	1.8 16V 92 kW (125 PS)	1.7 D 44 kW (60 PS)	1.7 TD 60 kW (82 PS)
Astra	●	○	○	○	○	○	○
California	○	○	○	○	○	○	○
California	○	○	○	○	○	○	○
Caravan	○	○	○	○	○	○	○
Sportive	○	○	○	○	○	○	○
Sportive	○	○	○	○	○	○	○
Caravan	○	○	○	○	○	○	○
Elegance	○	○	○	○	○	○	○

● = Serie ○ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis – = nicht lieferbar

Die Motoren für Astra California, Astra Sportive und Astra Elegance: einige neue Höhepunkte im Astra-High-Tech-Programm.

AUSSTATTUNGEN.

	California	Sportive	Elegance
Technik			
Opel Full Size Airbag	●	●	●
Servolenkung	● ¹⁾	●	●
Zentralverriegelung einschließlich Heckraumklappe und Tankdeckel mit Diebstahl-Sicherung, inkl. abschließbarem Handschuhfach	○	● ²⁾	●
Innenausstattung			
Aktivgurt-System: höhenverstellbare Automatikgurt vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtverschlussfalter vorn, Sitzrampen (bei Caravan nur vorn)	●	●	●
Antrazitfarbener Innenraum	●	●	●
Spezielle Polsterstoffe und Türverkleidungen	●	●	●
Drehzahlmesser mit Warnanzeige für Benzinnreserve (nicht mit 1.7-D-Motor, serienmäßig bei 1.7-TD-Motor)	○	●	●
Radio „SO 202“, Blaupunkt Stereo-Cassetten-Radiogerät	●	●	●
Triple-Info-Display	●	●	●
Fußraumheizkanäle im Fond	–	–	●
Grünelöte Wärmeschutzverglasung	●	●	●
Laderaumabdeckung verschiebbar (bei Caravan)	●	●	–
Lenkrad mit lederummanteltem Kranz	–	–	●
Reinluft-Filter-System, Reinluftfilter und Umluftschaltung	●	●	●
Rücksitzbank asymmetrisch geteilt, umklappbar, bei Elegance Mittelarmlehne hinten ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit	●	●	●
Sitzhöhenstellung Fahrerseite	●	●	●
Sportsitze vorn	–	●	–
Außenausstattung			
Zwei-Schicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung	○	○	●
Stoßfänger partiell in Wagenfarbe lackiert	–	●	●
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Glas-Schiebe-/Hebedach	●	○	●
Dachreling (bei Caravan)	●	●	–
4 Leichtmetallräder der Größe 5½ J x 14 im Kreuzspeichen-Design	–	–	●
Blende auf Hecktür bei Caravan	●	●	–
Breitreifen 175/65 TR 14, spezielle Radabdeckung	●	–	–
Breitreifen 185/60 HR 14 (bei Sportive spezielle Radabdeckung)	–	●	●

● = Serienausstattung ○ = gegen Mehrpreis – = nicht lieferbar
¹⁾ = bei California ab 1.6i-Motor ²⁾ = nur Caravan, sonst gegen Mehrpreis