

# C O R S A



7/95 - 300 1 Best.-Nr.: 01006 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.  
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (7/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.  
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 

**OPEL** 

Die Ansprüche an ein Automobil sind nicht nur gestiegen: Sie sind umfassender geworden.

Opel hat frühzeitig damit begonnen, in Einklang zu bringen, was lange Zeit für unvereinbar galt: ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort zu einem fairen Preis.

So waren wir 1989 der erste Großserienhersteller mit serienmäßigem Katalysator in allen Modellen. Und den Kraftstoffverbrauch unserer Autos haben wir innerhalb von 12 Jahren um 25% gesenkt. Opel bietet Benzin- und Dieselmotoren an, die die EU-Abgasnorm für 1996 erfüllen.

Nicht zuletzt wird Sicherheit zunehmend zum Qualitäts-Maßstab. Auch hier gibt Opel mit einer einzigartigen Kombination serienmäßiger Sicherheits-

systeme ebenso beruhigende wie richtungweisende Antworten.

Doch dauerhafte Kundenzufriedenheit erreichen wir nur, wenn wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben. Deshalb investieren wir permanent in die technische Entwicklung und die Produktionsmethoden von morgen: So zählt unser Werk in Eisenach zu den modernsten Europas. Das Ergebnis sind Automobile mit zukunftsweisender Technik für anspruchsvolle Kunden.

Bei all dem haben wir eines nicht vergessen: die Freude, die Sie tagtäglich an Ihrem Auto haben sollen. An seinem gelungenen Design wie am faszinierenden Fahrerlebnis. Dabei wollen wir Sie immer mit etwas mehr überraschen, als Sie erwarten. Und das ist: Technik, die begeistert.

**OPEL** 

<i>Corsa-Konzept</i> .....4	<i>Komfort</i> .....8	<i>Sicherheit</i> .....10
<i>Corsa Eco</i> .....20	<i>Corsa Swing</i> .....24	<i>Corsa Joy</i> .....28
<i>Sonderausstattungen</i> .....42	<i>Ausstattungen</i> .....46	<i>Technik</i> .....48



Frech, selbstbewußt und lebenslustig – so steht er da, der Corsa. Mit Traummaßen im Innenraum und faszinierendem Styling. Rund, aber nicht rundlich. Klein, aber nicht kleinlich. Noch nie hat sich ein Fahrzeug dieser Klasse mit so vielen Maßnahmen für die Insassen und die Umwelt stark gemacht: Der Corsa hat Sicherheitssysteme wie ein Großer mit den serienmäßigen, großen Full Size Airbags auf der Fahrer- und Beifahrerseite als erster und einziger seiner Klasse. Und bietet eine vielseitige Motorenpalette, die ihm so schnell keiner nachmacht: innovative Technik, die noch wirtschaftlicher und sauberer arbeitet.

<i>Motoren</i> .....12	<i>Umwelt</i> .....14	<i>Corsa City</i> .....16
<i>Corsa CDX</i> .....32	<i>Corsa Sport</i> .....36	<i>Corsa GSi</i> .....38
<i>Farben und Polster</i> .....52	<i>Service</i> .....54	

DER CORSA.  
EIN RENNER, DER ANKOMMT.



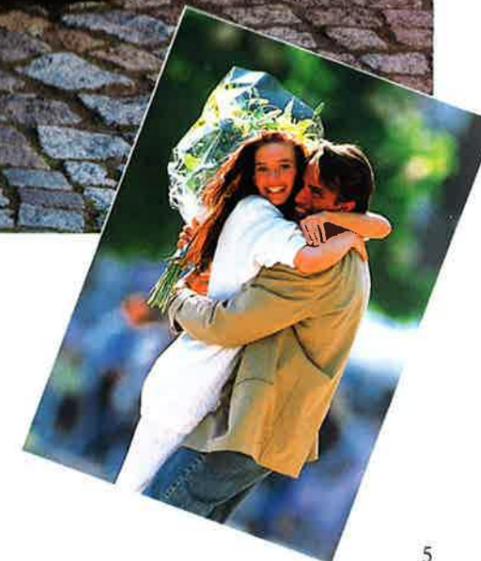
*Corsa Joy, 3tüer.*

Schwer zu sagen, was Corsa-Fahrer an ihrem Auto am meisten begeistert: seine durch und durch sympathische Erscheinung, seine Wirtschaftlichkeit, seine Sicherheit. Letztlich ist es wahrscheinlich die Summe positiver Eigenschaften, die

ihn zum großen Renner unter den Kleinwagen gemacht hat. Auf den folgenden Seiten können Sie sich ein detailliertes Bild davon machen, wieviel Freude Ihnen der Corsa schenken bzw. wieviel Streß er Ihnen nehmen kann.



Mag sein, er wird Sie schon auf den ersten Blick verführen – spätestens auf den zweiten wird er Sie überzeugen.



DER CORSA.  
DER KLEINE LÄDT GROSS EIN.



*Corsa Swing, 5türer.*

Für alle, die ganz genaue Vorstellungen von ihrem neuen Auto haben, gibt es den Corsa in zwei Karosserie-Varianten: als 3- und als 5türer. Mit Coupé-ähnlicher

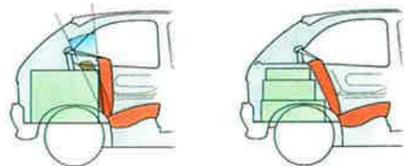
Silhouette und schräger Heckklappe ist das 3türige Modell ein sportlich-spritziger Kompaktwagen mit einem maximalen Laderaum von 1050 Litern (ECIE). Zwei

Türen mehr bedeuten beim 5türer nicht nur mehr Bequemlichkeit, sondern auch ein größeres Raumangebot – 1150 Liter (ECIE). Charakteristisch sind die schmalen

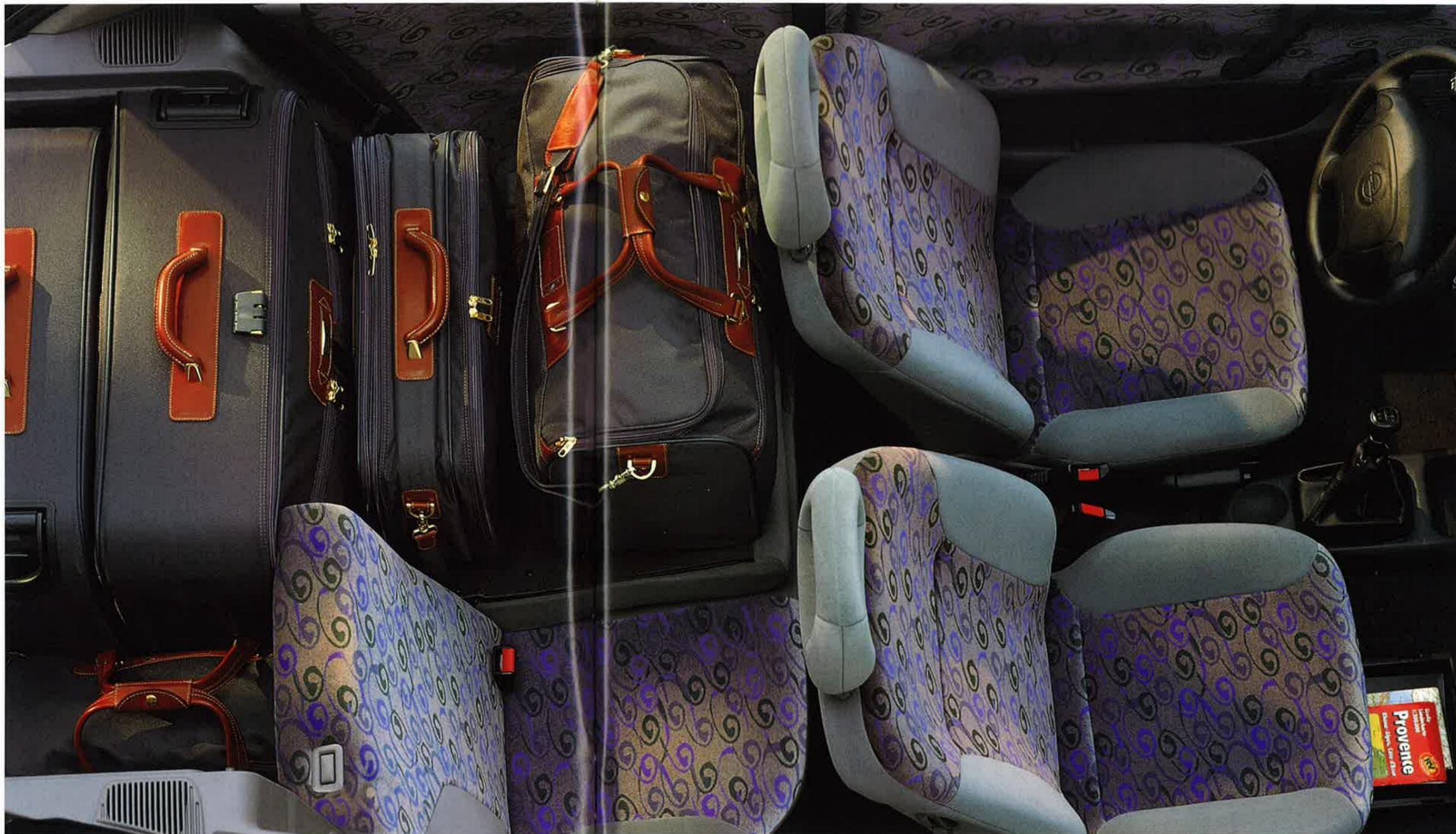
Dachpfosten und bis weit ins Heck reichende Seitenscheiben.

## DER CORSA. VIEL RAUM FÜR VIEL KOMFORT.

Im Corsa haben fünf ausgewachsene Personen enorm viel Platz. Das clevere Raumkonzept: so viel Raum, wie man aus einem Kompakten herausholen kann. So viel Funktionalität, Flexibilität und Komfort, wie man einem Kleinwagen nur mitgeben kann. Bequemes Sitzen, selbst für Beine mit Überlänge bemerkenswerte Bewegungsfreiheit, beste Rundumsicht, viel Ablagefläche und Stauraum. Eines von vielen intelligenten Details: Die Rücksitzlehne ist nicht nur asymmetrisch geteilt und umklappbar, sondern auch in acht steileren Positionen fixierbar – so daß Sie für Ihr Gepäck im Kofferraum wertvolle Zentimeter gewinnen.



*Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne (serienmäßig ab Swing). Viel Flexibilität beim Verstauen und Transportieren. Der 3türer hat eine Kofferraum-Kapazität von 260 Litern (ECIE), der 5türer von 280 Litern (ECIE).*



*Das Cockpit: Die Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und ideal angeordnet – „zum Greifen nah“. Ergonomische Sitze, die Tür-*

*verkleidungen im gleichen modernen Stoff-Design. Optimale Raumausnutzung bis in den letzten Winkel: Große Ablageflächen in den Türen, über und*

*unter dem Handschuhfach, selbst der Platz unter dem Beifahrersitz wurde im Corsa Joy, Sport und GSi für ein zusätzliches Schubfach genutzt.*

# DER CORSA. DER GROSSE OPEL FULL SIZE AIRBAG AUF FAHRER- UND BEIFAHRENERSEITE SERIENMÄSSIG.

„Think bigger!“ ist die Devise, wenn's beim Opel Corsa um die Sicherheit geht. Groß, größer ... fast doppelt so groß wie ein Euro-Airbag ist der serienmäßige, große Opel Full Size Airbag auf der Fahrer- und auf der Beifahrerseite. Kombiniert mit dem Corsa-Aktivgurt-System und Corsa-Rundumschutz-System bedeutet das größtmöglichen Insassenschutz.

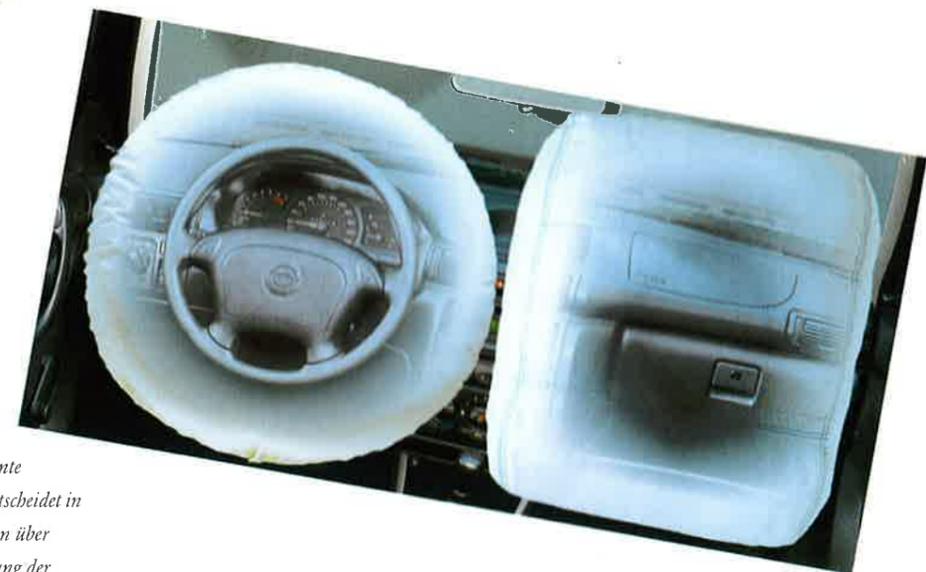
Natürlich ist auch das ganze attraktive Outfit des Opel Corsa in direkter Zusammenarbeit mit unseren Sicherheitsexperten entstanden. Sehen Sie auf dem „Röntgenbild“ die Fülle konstruktiver, sicherheitstechnischer Maßnahmen. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, sind alle Modelle auch mit ABS und Kopfstützen hinten lieferbar.

Mit diesem Sicherheitskonzept gewinnt dieser kompakte Kleinwagen rund um größtes Vertrauen.

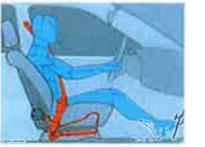
-  Serienmäßig: Opel Full Size Airbag, mit 67 Litern auf der Fahrer- und 100 Litern auf der Beifahrerseite fast doppelt so groß wie der Euro-Airbag.
-  Serienmäßig: Corsa-Aktivgurt-System für optimierten Insassenschutz. Mit höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten sowie Gurtschloßstraffern vorn. Serienmäßig: Corsa-Rundumschutz-System mit Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren für verbesserten Schutz bei seitlichen Kollisionen.



Anti-Blockier-System (ABS) lieferbar in allen Modellen.



Eine intelligente Elektronik entscheidet in Millisekunden über die Aktivierung der Airbags.



Innerhalb von nur 15 Millisekunden nach ...



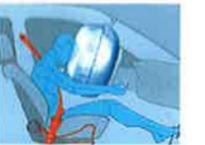
... Eintritt einer Verzögerung entscheidet ...



... die Elektronik, ob ausgelöst werden muß.



Mit dem Airbag setzt gleichzeitig das Aktivgurt-System ein:



Die Gurtschloßstraffer halten Sie fest, und ...



... Sitzrampen verbinden das Wegtauchen unter den Gurten.

## DER CORSA. INTELLIGENTE TECHNIK DENKT FÜR DIE NÄCHSTE GENERATION MIT.

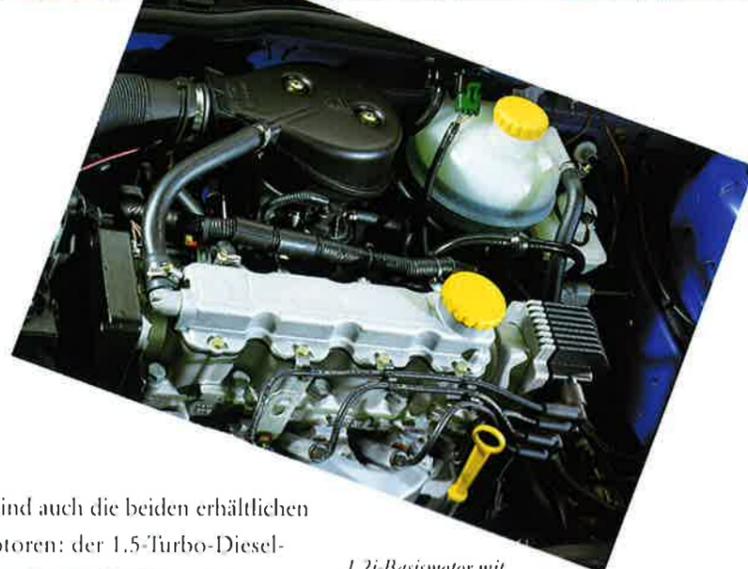
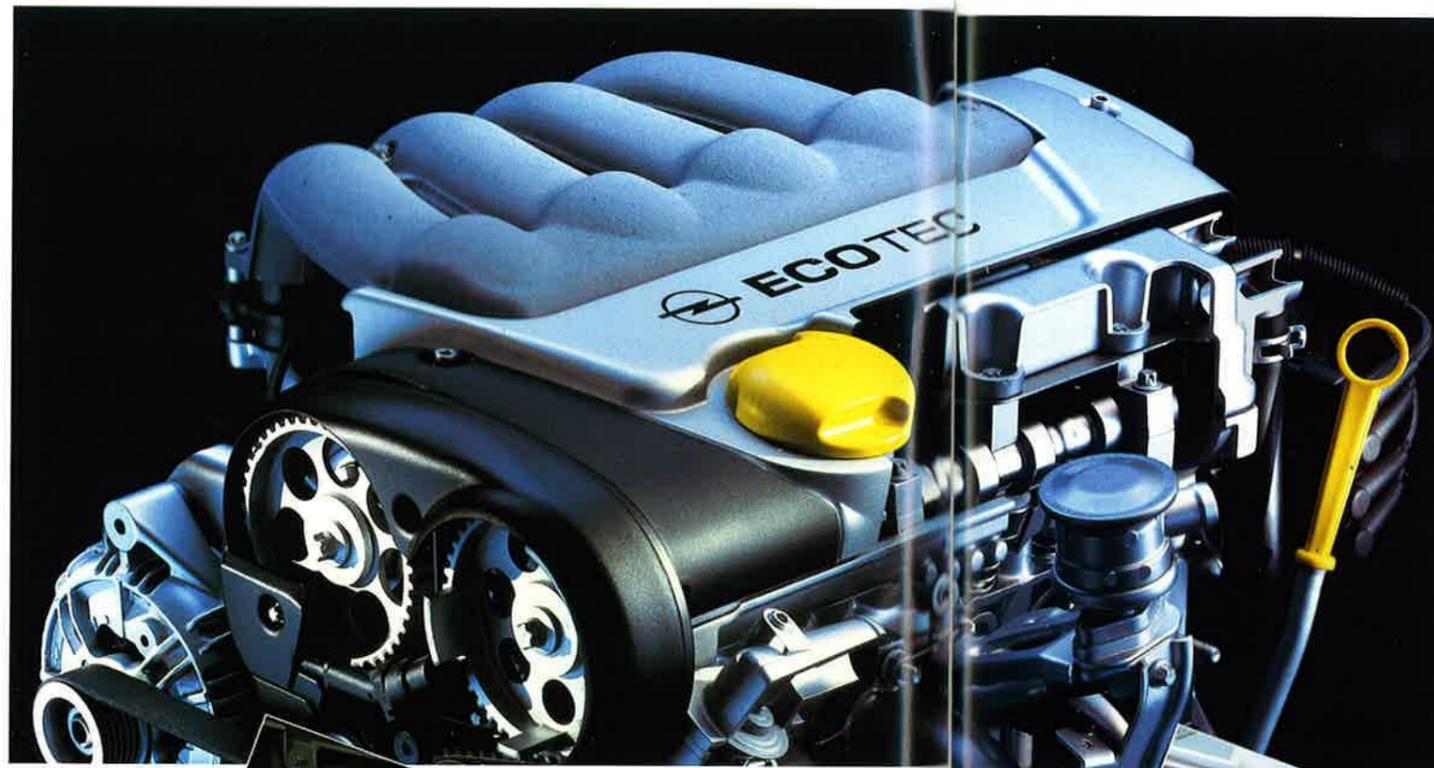
Das Motorspektrum für den Corsa reicht von 33 kW (45 PS) bis 78 kW (106 PS). Alle sind so sparsam und schadstoffarm, daß der Corsa zu den wirtschaftlichsten und umweltfreundlichsten Autos seiner Klasse zählt. Ein weiterer Grund, warum dieser Corsa so viel Spaß macht.

Neben dem 1.2i-Basismotor mit 33 kW (45 PS) und dem bewährten 1.4i-Motor mit 44 kW (60 PS) kommen im Corsa erstmals zwei neue Motorentwicklungen unter die Haube: der 1.6-16V-ECOTEC mit 78 kW (106 PS) und der 1.4-16V-ECOTEC mit 66 kW (90 PS). Fast alle Corsa-Motoren erfüllen die Abgas-Emissionsnorm, die ab 1996 für die Europäische Union verbindlich ist. Dies gilt natürlich auch für den 1.5-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS).

ECOTEC ist die kurze Formel für neueste Vierventiltechnik mit elektronischem Motormanagement. Für spritziges Temperament und dynamische Kraftentfaltung – in jedem Drehzahlbereich, in jedem Fahraugenblick. Aber auch für äußerste Genügsamkeit im Kraftstoffverbrauch und bestmögliche Umweltschonung.

High-Tech, die bislang allein größeren Motoren vorbehalten war, charakterisiert auch den 1.2i-Basismotor mit 33 kW (45 PS): zylinderselektive Klopfregelung für höchste Effizienz bei niedrigem Verbrauch. Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung für Sauberkeit. Wartungsfreie Direktzündung für maximale Präzision. Geregelter Drei-Wege-Katalysator für reduzierte Emission: weniger Stickoxyde, weniger Kohlenwasserstoffe, weniger Kohlenmonoxyde.

Enorm wirtschaftlich und mit zahlreichen technischen Besonderheiten aus-



gestattet sind auch die beiden erhältlichen Dieselmotoren: der 1.5-Turbo-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS) und der 1.5-Dieselmotor mit 37 kW (50 PS).

*1.2i-Basismotor mit 33 kW (45 PS). Mit diesem Motor haben die Opel Ingenieure konsequent ökologische Anforderungen umgesetzt. Z. B. durch das elektronisch gesteuerte Ventil der Abgasrückführung, das er als einziger seiner Klasse hat und das den Verbrauch sowie Schadstoffausstoß deutlich senkt.*

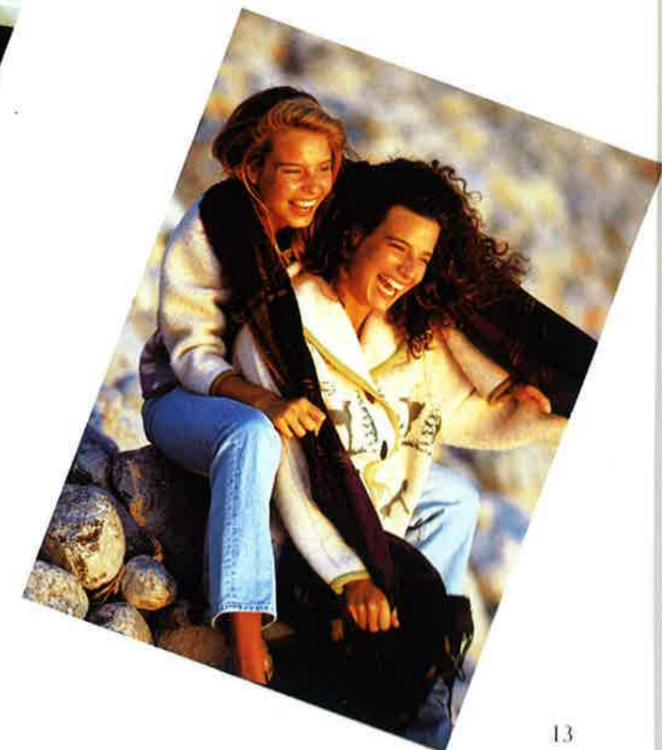


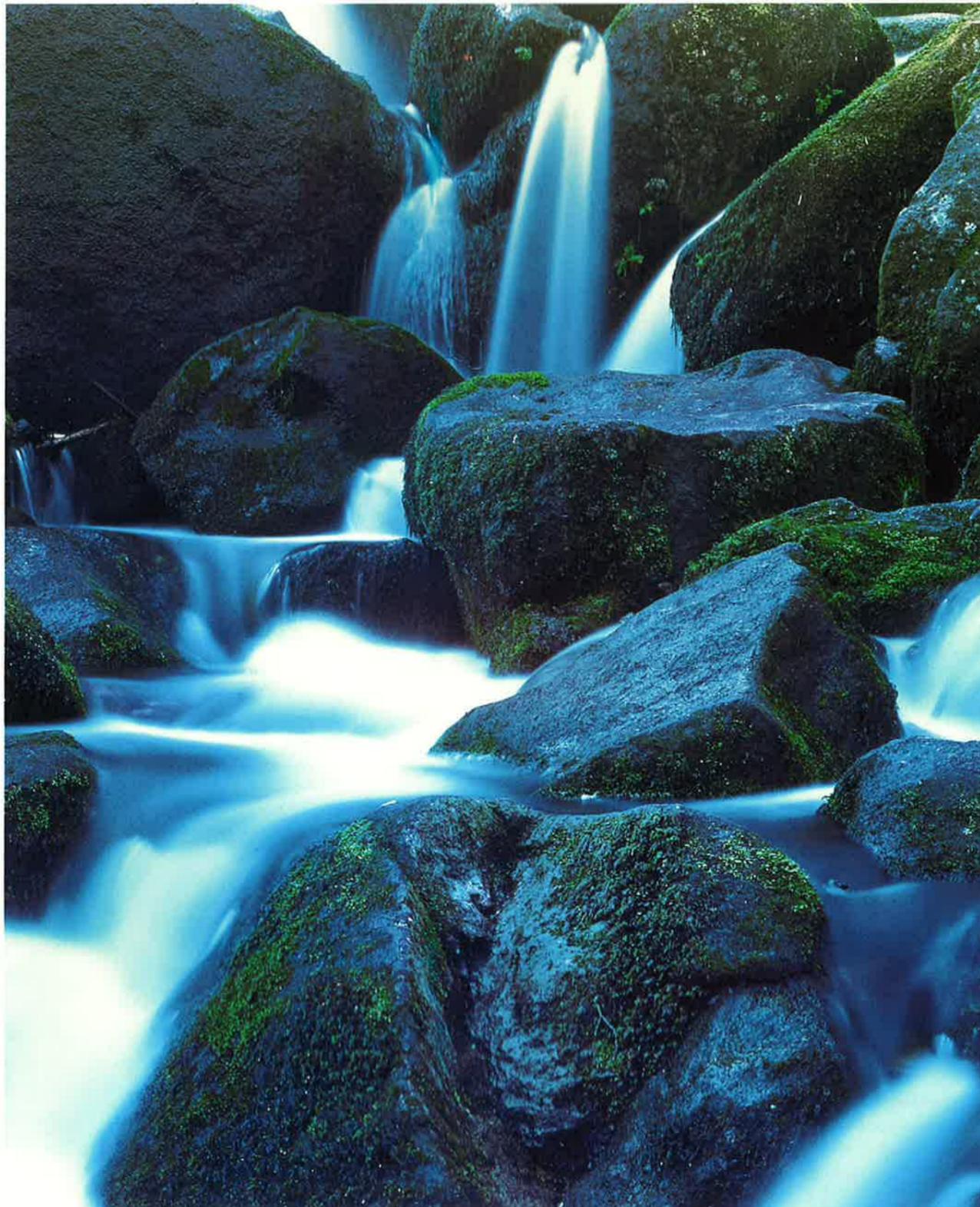
*1.5-Turbo-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS). Durch automatischen Kaltstartbeschleuniger, temperaturabhängige Drehzahlanhebung und elektronisch gesteuertes Vorglühsystem ist dieser moderne Turbodiesel ein problemloser Starter. Hohe Elastizität und ausgezeichnete Beschleunigungswerte zeichnen diesen Motor aus.*

*Die modernen ECOTEC-Triebwerke: 1.4 16V mit 66 kW (90 PS) und 1.6 16V mit 78 kW (106 PS). Sie erreichen ihr maximales Drehmoment schon bei extrem niedrigen Drehzahlen, was sie besonders spritzig und kraftvoll beschleunigen läßt. Ausgestattet mit modernem Multi-Point-Einspritzsystem „Multec S“, verteilerloser Direktzündung, selektiver Klopfregelung.*



*Die serienmäßige elektronische Wegfahrsperre im Corsa schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch.*





Neues Denken ist bei Opel alt. Schon früh wurde die Schonung der Umwelt und der natürlichen Rohstoffe als zentrales Anliegen in der Unternehmens-Philosophie verankert. Kontinuierliche Verbesserung der Umweltverträglichkeit unserer Fahrzeuge und unserer Fertigungsprozesse ist die Konsequenz daraus.

### UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen.
- EU-96-Norm: Opel bietet Benzin- und Dieselmotoren an, die die EU-Abgasnorm für 1996 erfüllen.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch, drastische Reduzierung der Schadstoffemission. Neuestes Beispiel: die ECOTEC-Generation.
- Opel Automatik: wirtschaftliche, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen.

### MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehalts auf 5 % bei Grundlacken und 12 % bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmium-Gehalts in allen Bauteilen auf ein Minimum – nur noch Spuren sind zulässig.
- Asbest in Brems- und Kupplungsbelägen wurde durch umweltverträgliche Materialien ersetzt; auch Motor- und Auspuffdichtungen sind asbestfrei.
- Verzicht auf FCKW-haltige Treibmittel bei der Herstellung von Schaummaterialien für Sitze, Armaturentafeln, Polsterstoffe und Formhimmel. Auch in den Klimaanlage fast all unserer Modelle wurde das FCKW-haltige Kältemittel durch ein FCKW-freies ersetzt.

### KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material hergestellt.
- Reduzierung der Material-Vielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwertung zu erleichtern.
- Kennzeichnung nahezu aller Kunststoffteile mit international genormten Material-Kürzeln: ermöglicht sortenspezifische Wiederaufbereitung.

### ZUKUNFTSAUFGABE „VERKEHRSMANAGEMENT“.

Die Initiativen von Opel gehen weit über rein fahrzeugtechnische Innovationen hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, die den Straßenverkehr der Zukunft sicherer und umweltfreundlicher machen.

## DER CORSA CITY. PRIMA FAHREN UND SPAREN.

Der Corsa City ist ein echter Geheimtip, nicht nur für Einsteiger: im Preis und im Verbrauch ein Leichtgewicht, aber rundherum schwer in Ordnung. Vor allem in Sachen Sicherheit – mit Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Zur Serienausstattung gehören:

- 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- von innen einstellbare Außenspiegel
- Nebelschlußleuchte
- Reifen 145/80 R 13-75 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser



DER CORSA CITY.  
KOMFORT, DER BEGEISTERT.



Auch im Inneren des Corsa City geht so richtig die Post ab. Für ein Fahrzeug dieser Klasse bietet er verblüffend viel Komfort und dazu eine ganze Reihe serienmäßiger Extras:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- elektronische Wegfahrsperr
- umklappbare Rücksitzlehne
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster im Stoffmuster „Morella“, Türverkleidungen titangrau

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 200  
Sonderausstattung.*

## DER CORSA ECO. DAS PFIFFIGE WIRTSCHAFTSWUNDER.

Start and go. Für alle, die von ihrem Auto nicht weniger als ein Wirtschaftswunder erwarten, gibt's den Corsa als 3- oder 5türer. Macht mobil und ist dabei unglaublich sparsam. Serienmäßig:

- 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- Nebelschlußleuchte
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser
- Achs- und Getriebeübersetzung beim 1.2i-Motor für besonders niedrigen Benzinverbrauch ausgelegt



*Corsa Eco, 3türer.*



DER CORSA ECO.  
ZEIGT INNERE GRÖSSE.



Der Corsa Eco hat alles, was ein Auto braucht – und ein bisschen mehr. Serienmäßig:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- elektronische Wegfahrsperre
- Dual-Info-Display
- umklappbare Rücksitzlehne
- höhenstellbarer Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster im Stoffmuster „Prisma“, Türverkleidungen titangrau
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 300  
Sonderausstattung.*

## DER CORSA SWING. ERSTER FLITZER ODER AUCH ERSTER ZWEITWAGEN.

Mit diesem flotten Flitzer können Sie überall vorfahren. Wo er auch steht und fährt – als 3türer oder 5türer ganz und gar unwiderstehlich. Die attraktive Serienausstattung:

- 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Wärmeschutzverglasung
- von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

*Der Corsa Swing als sportlicher 3türer mit Coupé-ähnlichem Heck.*



DER CORSA SWING.  
DA IST RHYTHMUS DRIN.



Noch ein Corsa, der aus der Reihe tanzt. Corsa Swing. In Komfort und Ausstattung deutlich über dem Durchschnitt. Serienmäßig mit:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- Dual-Info-Display
- elektronische Wegfahrsperr
- asymmetrisch geteilter, umklappbarer Rücksitzlehne
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- höheneinstellbarem Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Circus“ für Sitzpolster und Türverkleidungen in Titangrau

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 300  
Sonderausstattung.*

## DER CORSA JOY. ALLES, WAS SPASS MACHT.

Voilà! Der Corsa Joy. Sieht unver-  
schämt gut aus – als 3- oder auch als  
5türer – und hat eine Ausstattung und  
Styling-Details, um die ihn andere seiner  
Klasse beneiden. Damit Sie sich jedesmal  
freuen, wenn Sie in ihn einsteigen. Des-  
wegen heißt er übrigens Joy, der Corsa  
Joy. Serienmäßig:

- 1.2i-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer-  
und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierte, von innen  
einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf  
Rädern 5J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

*Corsa Joy, 5türer.*



DER CORSA JOY.  
SPRITZIGES RONTELLO GIBT DEN TON AN.



Das sieht man sofort: Die Joy-Designer waren auch innen mit Spaß am Werk und haben frech mit Farbe gespielt. Das Polster-Design wurde extra für den Corsa Joy entworfen.

Serienmäßige Ausstattung:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- Triple-Info-Display
- elektronische Wegfahrsperr
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- höheneinstellbarer Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Rontello“ grünviolett

## DER CORSA CDX. LÄSST NICHTS ZU WÜNSCHEN ÜBRIG.

Der erste Eindruck täuscht hier nicht: Der Corsa CDX hat viel Flair, bei dem Sie eigentlich nur noch entscheiden müssen, ob Sie ihn lieber mit 3 oder 5 Türen hätten. Was er bietet, sind viele Extras, die er gleich in der Serienausstattung mitbringt:

- 1.4-16V-ECOTEC-Motor, 66 kW (90 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Servolenkung
- Wärmeschutzverglasung
- elektrische und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe
- seitliche Schutzleisten
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Leichtmetallräder im Dreispeichen-Design
- Reifen 165/65 R 14-78T auf Rädern 5½ J x 14
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

*Reine Geschmackssache:  
der Corsa CDX als  
Störer.*



DER CORSA CDX.  
MIT ALLEM KOMFORT UND ZURÜCK.



Vom Äußeren können Sie beim Corsa CDX ganz beruhigt aufs Innere schließen, wie man sieht: Seine gehobene Ausstattung macht es Ihnen ganz schön bequem. Nicht zuletzt zu Ihrer Sicherheit – beim Fahren und Parken. Zur serienmäßigen Komfort-Ausstattung gehören:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- elektronische Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung
- Lederlenkradkranz
- Triple-Info-Display
- Drehzahlmesser
- elektrische Fensterheber vorn
- Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- höhenstellbarer Fahrersitz
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster und Türverkleidungen in Velours, Stoffdesign „Sunset“

*Abbildung der Instrumententafel vom Corsa CDX und Corsa Sport.*

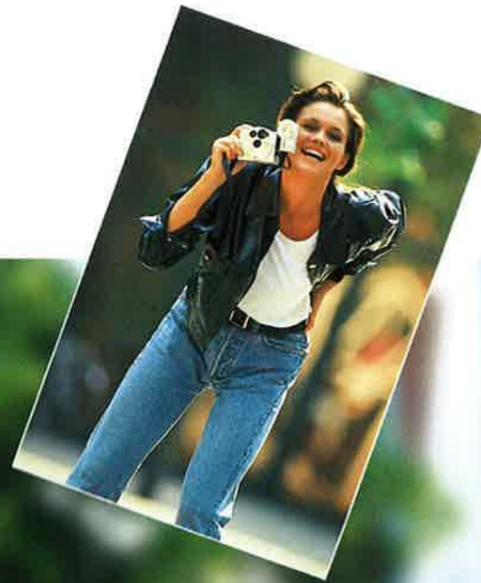
## DER CORSA SPORT. TECHNISCH UND OPTISCH TOPFIT.

Der 3türige Corsa Sport ist in Form und bringt in Form. Das heißt: alles im Griff bei aktiver Fahrweise.

Serienmäßig im Corsa Sport:

- 1.4i-Motor, 44 kW (60 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierter Heckspoiler
- in Wagenfarbe lackierte, von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Sicherheitsschlösser

*Corsa Sport: serienmäßig mit Stahlrädern und Radabdeckungen. Leichtmetallräder Sonderausstattung.*



## DER CORSA GSi. EIN STARKES STÜCK FAHRKULTUR.

Der Corsa mit einem Motor der neuen ECOTEC-Generation: hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Ein Motor, der Leistung ebenso kultiviert wie Sparsamkeit. Der 3türige Corsa GSi ist serienmäßig ausgerüstet mit:

- 1.6-16V-ECOTEC-Motor, 78 kW (106 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Sportgetriebe
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung
- Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierten, von innen einstellbaren Außenspiegeln
- seitliche Schutzleisten
- ganzflächigen Radabdeckungen
- Breitreifen 185/60 R 14-82 H auf Rädern 5 1/2 J x 14
- Sicherheitsschlösser

*Corsa GSi: serienmäßig mit Stahlrädern und Radabdeckungen. Leichtmetallräder Sonderausstattung.*



DER CORSA SPORT UND DER CORSA GSi.  
BIETEN BESTE STARTBEDINGUNGEN.



Sportlich ambitionierte Fahrerinnen und Fahrer sitzen im Corsa Sport und im Corsa GSi genau richtig. Beim Spurt und auf langen Strecken. Als Serienausstattung:

- ⊗ Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- ⊗ Triple-Info-Display
- ⊗ Drehzahlmesser
- ⊗ Sportsitze vorn
- ⊗ Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- ⊗ asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- ⊗ höheneinstellbarer Fahrersitz
- ⊗ Schubfach unter dem Beifahrersitz
- ⊗ Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- ⊗ Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- ⊗ Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Petit Point“

*Abbildung der Instrumententafel vom Corsa GSi.*

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 400 Sonderausstattung.*

## SONDERAUSSTATTUNGEN.

Schon die Liste der Serienausstattung ist beim Corsa länger als sonst in dieser Klasse. Werfen Sie jetzt einmal einen Blick auf die Extras und das Zubehör: Viele davon sind bisher bei einem Kleinwagen überhaupt nicht erhältlich. Extras, die Ihren Corsa komfortabler machen, und Extras, die Ihnen ein Plus an Sicherheit geben:

- ABS
- Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen
- Servolenkung
- elektrische Fensterheber vorn
- Leder-Lenkradkranz
- Zentralverriegelung
- elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel
- elektrisches Faltdach
- Wärmeschutzverglasung
- FCKW-freie Klimaanlage
- Diebstahlwarnanlage
- transparentes Schiebe-/Hebedach
- Kopfstützen hinten
- Drehzahlmesser
- Auswahl an verschiedenen Leichtmetallrädern
- verschiedene Stereo-Cassetten-Radiogeräte oder CD-Player mit Triple-Info-Display
- Telefoneinbau-Vorrüstung (für Handies)

*Serienmäßig ist das Corsa-Reinluft-Filter-system mit Umluft-regler und Pollenfilter. Auf Wunsch erhalten Sie fast alle Modelle mit einer FCKW-freien Klimaanlage.*

*Faltdach schwarz. Öffnen und Schließen elektrisch.*



*Opel Kindersitz. Der anpassungsfähige, modulare Sitz kann auf die Körpergröße und das Gewicht des Kindes abgestimmt werden. Für Kinder von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.*



*Die elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sondern sie sorgt auch für überraschend niedrige Verbrauchswerte.*



*Schiebe-/Hebedach mit getöntem Glas und ganzflächiger Sonnenblende. Das Dach lässt sich vollständig öffnen oder in eine Entlüftungstellung kippen.*



*Leichtmetallrad 5 1/2 J x 14 für Swing, Joy und Sport gegen Mehrpreis, im CDX serienmäßig.*



*Leichtmetallrad 5 1/2 J x 14 für GSi. Gegen Mehrpreis.*

## DER GUTE TON.

Vom Stereo-Cassetten-Radiogerät bis hin zum hochwertigen Audio- und Kommunikationssystem bietet Opel alles, was das Autofahrerherz begehrt. Für den Corsa stehen insgesamt fünf verschiedene Modelle zur Wahl – von Herstellern mit klangvollen Namen wie Blaupunkt oder Grundig, Philips oder Delco. Zur Grundausrüstung gehören unter anderem:

Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Dachantenne mit elektronischem Verstärker, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. Im CAR 400 ist auch ein Telefon-Audio-Programm integrierbar, eine Art Freisprechanlage fürs Auto, die Telefonieren noch komfortabler und sicherer macht.

*Stereo-Radio „Delco CDR 500“ mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, CD-Spieler und abnehmbarem Bedienteil.*



*„Grundig CAR 200“ mit zwei Lautsprechern à 7 W. Dazu schneller Cassetten-Vorlauf, Verkehrsfunk und automatische Loudness-Schaltung.*

*„Blaupunkt CAR 300“. Radio-Cassetten-Gerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung. 4x 7 W Ausgangsleistung.*

*Zu den besonderen Vorzügen des Radios „Philips CAR 400“ gehört das integrierte Cassettedeck mit Programm-Suchsystem und Dolby „B“.*

## PRAKTISCH UNENTBEHRLICH. DAS CORSA-ZUBEHÖR.



*Transportieren mit System. Auf dem Basissträger lassen sich verschiedene Spezialträger montieren, z.B. der abschließbare Skiträger mit Platz für 6 Paar Ski und zwei Snowboards.*



*Surfboardträger mit Masthalter. Zwei Gurte mit Schnellverschlüssen sorgen für festen Sitz und schnelle Montage.*



*Ein wichtiges Plus an Sicherheit: die Zusatz-Bremsleuchte fürs Heckfenster. Nachfolgende Autofahrer werden früher gewarnt und gewinnen wertvolle Zeit zur Reaktion.*

Mit dem ausgewählten Opel Zubehör machen Sie den Corsa rundum fit für Freizeit und Sport, aber auch für den normalen Verkehrsalltag – ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen und Wünschen. Ob Dachgepäckträger oder Zusatzbremsleuchten: Alles hilft Ihnen dabei, den Corsa völlig unbeschwert zu genießen.

Hier sind einige Beispiele aus dem Opel Zubehör-Katalog, den Ihr freundlicher Opel Händler gratis für Sie bereithält.

# AUSSTATTUNGEN.

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport	GSi
<b>Technik</b>							
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	○	○	○	○	○	○	●
Bremsanlage: Zweikreisssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Schaltgetriebe <sup>1</sup> , 5-Gang	●	●	●	●	●	●	●
5-Gang, Sport	-	-	-	-	-	-	●
Servolenkung	●	○	○	○	○	○	●
Elektronische Wegfahrsperr	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Koffler-/Gepäckraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Koffler-/Gepäckraum	○	○	○	○	●	○	○
<b>Innenausstattung</b>							
Ablagefächer unter Instrumententafel/Beifahrersitz und an den beiden vorderen Türen	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefach unter Beifahrersitz	-	-	-	●	-	●	●
Aktivgurt-System: höheninstellbare Automatikgurte vorn und hinten, Gurtschlossstraffer vorn, Sitzrampen vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten	●	●	●	●	●	●	●
Befestigung für Wamdreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum	-	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	-	○	○	○	●	●	●
Dual-Info-Display	-	●	●	-	-	-	-
Fahrersitz höheninstellbar	○	●	●	●	● <sup>2</sup>	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	-	-	○	○	●	○	○
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriff für Beifahrer vorn	-	-	●	●	●	●	●
Handschuhfachabdeckung, abschließbar	●	●	●	●	●	●	●
Heizung: Mischluft mit 4stufigem Gebläse	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, abblendbar	●	●	●	●	●	●	●
Lederlenkradkranz im 4-Speichen-Design	-	-	○	○	●	○	●
Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende	-	-	●	●	●	●	●
in Fahrer-Sonnenblende	-	-	-	●	●	-	-
Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●	●	●	●	●
Radio „CAR 300“, Blaupunkt: Stereo-Cassetten-Radiogerät mit Triple-Info-Display, schnellem Cassettenvor-/rücklauf, 4x7 W (DIN), UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Klangregler, Balance-Regler, Überblendregler, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, Autostore, 6 Lautsprecher, regelbare Beleuchtungsstärke, Diebstahlcodierung, blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz	○	○	○	●	●	●	●
Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregelung	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne: umklappbar	●	●	-	-	-	-	-
asymmetrisch geteilt, umklappbar, 8stufig arretierbar	-	○	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	-	-	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	-	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder, beleuchtet	-	●	●	●	●	●	●

<sup>1</sup> Bei Basismotorisierung.

<sup>2</sup> Auch auf Beifahrersitz.

Sonderausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Sie können folglich den Kraftstoffverbrauch erhöhen und die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.

● = Serienausstattung

○ = Sonderausstattung

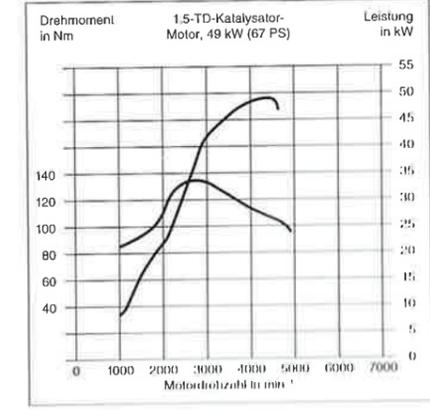
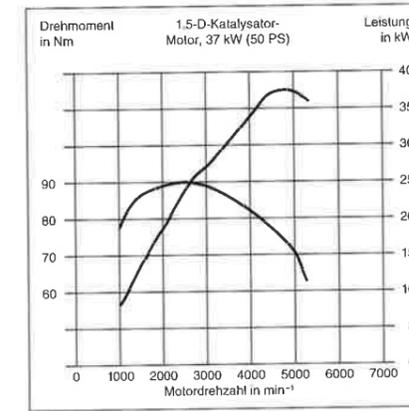
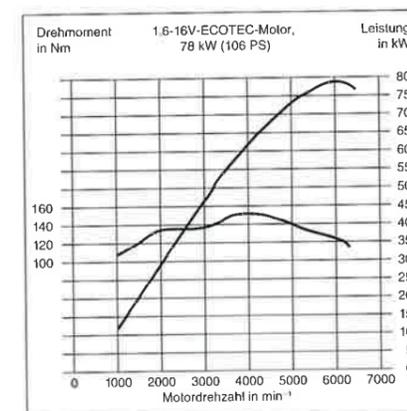
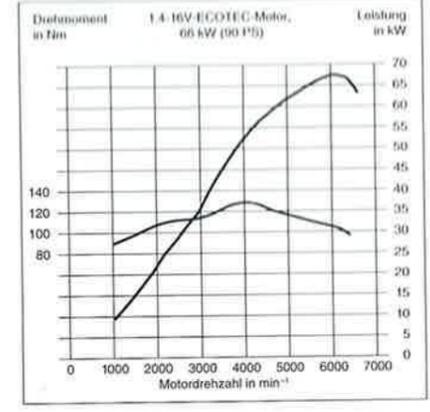
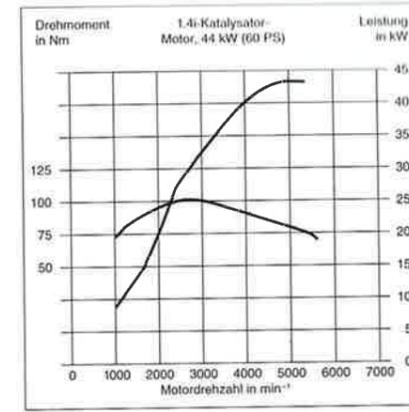
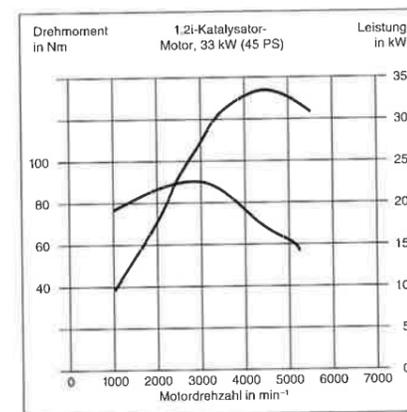
- = nicht lieferbar

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport	GSi
<b>Außenausstattung</b>							
Außenspiegel: Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	●	●	-	●	●
Spiegelgehäuse in Wagenfarbe	-	-	-	●	●	●	●
elektrisch einstell- und beheizbar	-	-	○	○	●	○	○
Gepäckraumschloß mit Druckknopf, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	-	-	-	-	-	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Reifen: 145/80 R 13-75 T, Räder: 5 J x 13	●	-	-	-	-	-	-
Reifen: 165/70 R 13-79 T, Räder: 5 J x 13, mit ganzflächigen Radabdeckungen	-	●	●	●	-	-	-
Reifen: 165/65 R 14-78 T, Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14, im Dreispeichen-Design	-	-	○	○	●	○	-
Reifen: 185/60 R 14-82 H, Räder: 5 1/2 J x 14, mit ganzflächigen Radabdeckungen	-	-	-	-	-	-	●
Rundumschutz-System	●	●	●	●	●	●	●
Schutzleisten, seitlich	-	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	-	-	-	-	●	-	-
Tankdeckel, abschließbar	●	●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfilter	-	○	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●
für Front- und Heckscheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung

○ = Sonderausstattung

- = nicht lieferbar



**Airbag:** Opel Full Size Airbag für die Fahrer- und Beifahrerseite serienmäßig in allen Opel Corsa. Mit 67 Litern auf der Fahrerseite und 100 Litern auf der Beifahrerseite fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“, bietet er in Verbindung mit dem Aktivgurt-System ein Optimum an passiver Sicherheit. Bei einem Frontalaufprall mit mind. 28 km/h löst eine zentrale Sensoreinheit nach internem Systemcheck und Berechnung der Unfallstärke innerhalb von 20 ms den Zündimpuls aus. Nach 150 ms ist der gesamte Vorgang abgeschlossen.

**Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffern vorn:** 3-Punkt-Sicherheitsgurte

vorn mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte. Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

**Antriebskonzept:** Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

**Beleuchtung:** Standlicht, asymmetri-



sches Abblendlicht, Fernlicht, 2 Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbelichtung mit Kontaktschaltern an den vorderen Türen.

**Bremsen:** Diagonales Zweikreisbremssystem mit 8"-Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, bei 1.4-16V-ECOTEC- und 1.6-16V-ECOTEC-Motor innenbelüftet. Trommelbremsen hinten

(asbestfreie Bremsbeläge) mit lastabhängigem Bremskraftregler ab 1.4i-44-kW-Motor.

**Dual-Info-Display:** Kombinierte Anzeige von Uhrzeit und Außentemperatur in Eco und Swing.

**Elektrische Anlage:** 12-Volt-Anlage mit 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie Opel Batterie mit 3 Jahren Garantie.

**Getriebe:** Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, bei 1.5-Dieselmotor und 1.5-TD-Motor 5-Gang-Schongetriebe.

**Heizung und Lüftung:** Mischluftheizung mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Verstellbare Frischluftdüsen

in der Mitte und an den Seiten der Instrumententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

**Hinterradaufhängung:** Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit fahrstabilisierender, großer Spurweite und negativem Radsturz. Miniblockfedern mit progressiver Federrate. Gasdruckstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-Motor).

**Instrumente:** Instrumententafel mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Bremsen, Fernlicht, Warnblinkanlage. Warnlampe für Handbremse.

**Karosserie:** Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie.

Extrem stabile, seitliche Fenstersäulen vorn und hinten, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger.

**Korrosionsschutz:** Verwendung von legierungsverzinkten Ble-



chen für Haube, Türen, Seitenwände, Bodenblech, Kotflügel, Längsträger, Rahmen usw. Rohkarosserie komplett phosphatiert, kataphoretisch tauchgrundiert. Steinschlaggefährdete Bereiche mit abriebfestem Unterbodenschutz beschichtet.

Karosserie elektrostatisch grundiert und lackiert. Hohlräume wie Schweller, Türen, Haube und Kotflügel mit Schutzwachs versiegelt, der Unterboden zusätzlich mit Unterbodenwachs gegen Korrosion geschützt.

**Lenkung:** Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel, Abreißschlitten, energieabsorbierende Zwischenspindel mit Doppelkreuzgelenk. 4-Speichen-Lenkrad bei City, Eco, Swing, Joy und Sport. 4-Speichen-Lederlenkradkranz bei GSi/CDX.

**Reinluft-Filter-System:** Das System besteht aus einem Reinluftfilter sowie einer Umluftregelung. Der Filter reinigt die von außen einströmende Luft von allen flüssigen und festen Stäuben. Pollen und Sporen, die Auslöser von Pollenallergien, werden nahezu hundertprozentig aus dem Luftstrom entfernt. Selbst Ruß wird je nach Partikelgröße zu 40 bis 90% ausgeschieden.

**Rundumschutz-System:** Doppelstahlrohrverstärkungen in Sei-



tenüren inkl. computerberechneten Verformungszone Front/Heck.

**Sicherheitsschlösser:** mit Freilauf-Schließzylinder in den Türen.

**Sitze:** Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbarer Rückenlehne. Offene, gepolsterte und stoffbezogene

Kopfstützen vorn, hinten als Sonderausstattung. Vollschaumsitze mit integrierter Sitzrampe vorn und hinten. Asymmetrisch (60/40) geteilte, umklappbare Rücksitzlehne, 8stufig arretierbar, zur Vergrößerung des Kofferraumvolumens bei Swing, Joy, CDX, Sport und GSi (bei Eco Sonderausstattung). Stoff-Velours-Sitzbezüge sowie Türverkleidungen.

**Triple-Info-Display:** Serienmäßig im Joy, CDX, Sport und GSi in Ver-



bindung mit Radio-/Cassettengeräten und CD-Player. Anzeige: Uhrzeit, Radio/Datum, Außentemperatur.

**Vorderradaufhängung:** Wartungsfreie Einzerradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip, Gasdruckstoßdämpfern

und großvolumigen Stützlagern sowie steifen Radführungselementen (Querlenker und Zugstrebe) und Buchsen. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für Geradeausstabilität. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2i-, 1.5-D- und 1.5-TD-Motor).

**Wegfahrsperrung, elektronisch:** Die serienmäßige Opel Wegfahrsperrung schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperrung der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationssicher. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß und erfordert damit keinen zusätzlichen Handgriff.

# TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.

Motoren	1.2i mit Katalysator <sup>2</sup> Super bleifrei	1.4i mit Katalysator Super bleifrei <sup>1</sup>	1.4-16V-ECOTEC mit Katalysator <sup>2</sup> Super bleifrei	1.5 D mit Katalysator Diesel	1.5 TD mit Katalysator <sup>2</sup> Diesel	1.6-16V-ECOTEC mit Katalysator <sup>2</sup> Super bleifrei
<b>Kraftstoff</b>						
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72.0	77.6	77.6	76.0	76.0	79.0
Hub in mm	73.4	73.4	73.4	82.0	82.0	81.5
Hubraum in cm <sup>3</sup>	1196	1309	1309	1488	1488	1598
Max. Leistung in kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	33 (45)	44 (60)	66 (90)	37 (50)	49 (67)	78 (106)
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	88	103	125	90	132	148
Verdichtung	2800	2800	4000	2400	2600	4000
	10.0	9.4	10.5	23.0	22.0	10.5
<b>Corsa City 3-/5türig</b>	●	○	○	○	○	○
<b>Corsa Eco 3-/5türig</b>	●	○	○	○	○	○
<b>Corsa Swing 3-/5türig</b>	●	○	○	○	○	○
<b>Corsa Joy 3-/5türig</b>	●	○	○	○	○	○
<b>Corsa CDX 3-/5türig</b>	○	○	●	○	○	○
<b>Corsa Sport 3türig</b>	○	●	○	○	○	○
<b>Corsa GSi 3türig</b>	○	○	○	○	●	○
<b>Achsübersetzung</b>						
5-Gang-Getriebe	3,94 (Eco 3,74)	4,18	-	3,94	3,74	-
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	3,74	-	-	3,74
Opel Automatik	-	4,12	4,12	-	-	-
<b>Elektrische Ausrüstung</b>						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A	70 A
<b>Getriebe serienmäßig</b>	5-Gang	5-Gang	5-Gang, Sport	5-Gang	5-Gang	5-Gang, Sport
<b>Kraftstoffverbrauch</b> nach 80/1268 EWG in l/100 km						
5-Gang-Getriebe						
im Stadtverkehr	7.4 (Eco 7.2)	8.6	-	6.0	6.0	-
bei 90 km/h	4.8 (Eco 4.4)	5.2	-	4.0	4.0	-
bei 120 km/h	6.6 (Eco 6.2)	6.9	-	5.7	5.7	-
Euromix	6.3 (Eco 5.9)	6.9	-	5.2	5.2	-
5-Gang-Sportgetriebe						
im Stadtverkehr	-	-	8.5	-	-	9.0
bei 90 km/h	-	-	5.2	-	-	5.3
bei 120 km/h	-	-	7.2	-	-	7.2
Euromix	-	-	7.0	-	-	7.2
Opel Automatik						
im Stadtverkehr	-	8.8	9.7	-	-	-
bei 90 km/h	-	6.0	5.7	-	-	-
bei 120 km/h	-	7.8	7.7	-	-	-
Euromix	-	7.5	7.7	-	-	-
<b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>						
5-Gang-Getriebe/Automatik	145/-	155/145	-/172	150/-	165/-	-/-
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	180	-	-	192
<b>Beschleunigung</b> von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Getriebe/Automatik	19.5/- (Eco 20.0/-)	15.0/18.5	-/13.5	19.5/-	14.0/-	-/-
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	11.0	-	-	9.5
<b>Bergsteigfähigkeit max. in %</b>						
5-Gang-Getriebe/Automatik	38.5/-	53.0/42.0	-/45.5	40.0/-	60.0/-	-/-
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	55.0	-	-	>60
<b>Anhängelast</b> in kg bei 12% Prüfsteigung gebremst						
5-Gang-Getriebe/Automatik	500/-	900/800	900/1000 <sup>1</sup>	800/-	800/-	1000/-
ungebremst						
5-Gang-Getriebe/Automatik	400/-	450/450	450/450	450/-	450/-	450/-

<sup>1</sup> Umstellen durch Oktanumsteckschalter von Super bleifrei auf Normal bleifrei möglich. <sup>2</sup> Motor erfüllt EU-Abgasnorm 96. <sup>3</sup> Bei 10% Prüfsteigung.

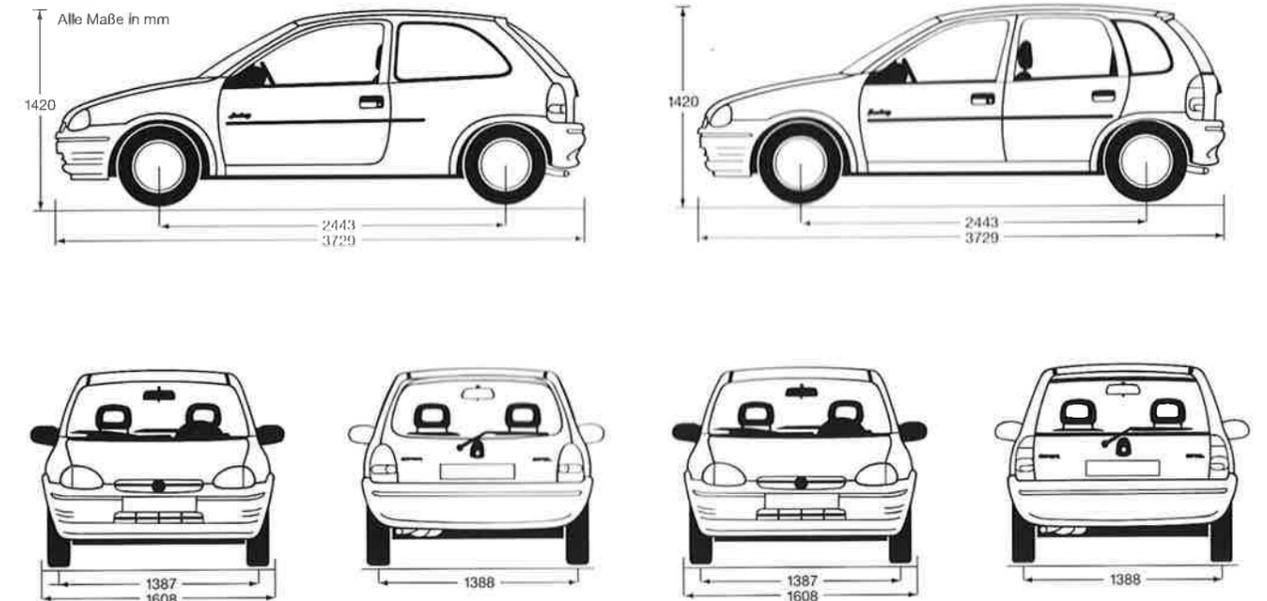
● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

# MASSE UND GEWICHTE.

	City 3türig	City 5türig	Eco 3türig	Eco 5türig	Swing 3türig	Swing 5türig	Joy 3türig	Joy 5türig	CDX 3türig	CDX 5türig	Sport 3türig	GSi 3türig
<b>Wagenabmessungen in mm</b>												
Länge	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729
Breite <sup>1</sup>	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608
Höhe	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
Gepäckraumlänge am Boden												
maximal mit umgeklappter Rücksitzlehne bis Rücksitzbank	1134	1143	1134	1143	1134	1143	1134	1143	1134	1143	1134	1134
Gepäckraumbreite am Radeinbau	668	668	668	668	668	668	668	668	668	668	668	668
Gepäckraumhöhe maximal	988	988	988	988	988	988	988	988	988	988	988	988
	870	891	870	891	870	891	870	891	870	891	870	870
<b>Gepäckrauminhalt in l</b>												
ECIE-Meßmethode bis unters Dach bei umgeklappten Rücksitzen ECIE-Meßmethode	260	280	260	280	260	280	260	280	260	280	260	280
<b>Gewichte und Achslasten in kg</b>												
<b>Grundmodelle mit serienmäßigem Motor</b>												
Leergewicht	855	880	855	880	865	890	875	900	920	945	890	960
Zulässiges Gesamtgewicht	1330	1350	1330	1350	1330	1350	1350	1370	1390	1410	1350	1415
Zulässige Vorderachslast } bei Basismodell	670	670	670	670	670	670	690	690	730	730	690	745
Zulässige Hinterachslast	660	680	660	680	660	680	660	680	660	680	660	670
Zuladung	475	470	475	470	465	460	475	470	470	465	460	455
Zulässige Dachlast <sup>2</sup>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Kraftstofftank-Füllmenge in l</b>	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
<b>Fahrgestell in mm</b>												
Radstand	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443
Spurweite vorn	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387
Spurweite hinten	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388
<b>Wendekreis in m</b>	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
<b>Reifen- und Rädergrößen</b>												
Corsa City	Stahlgürtelreifen 145/80 R 13-75 T auf Rädern 5 J x 13											
Corsa Eco, Corsa Swing, Corsa Joy, Corsa Sport	Stahlgürtelreifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13											
Corsa CDX	Stahlgürtelreifen 165/65 R 14-78 T auf Rädern 5 1/2 J x 14											
Corsa GSi	Stahlgürtelreifen 185/60 R 14-82 H auf Rädern 5 1/2 J x 14											

<sup>1</sup> Breite über alles inkl. 2 Außenspiegeln: 1768 mm.

<sup>2</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren. Alle Angaben für Modelle mit serienmäßigem Motor.



# AUSSENFARBEN.

## LACKIERUNGEN

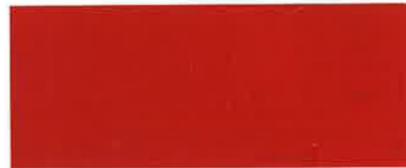


Casablancaweiß



Mintgrün

## BRILLANT-LACKIERUNG<sup>1</sup>



Magmarot



Atlantisblau



Schwarz

## ZWEI-SCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN<sup>1</sup>



Tech Violett



Rauchgrau

## ZWEI-SCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN<sup>1</sup>



Marseillerot



Keramikblau



Graphit



Rio Verdegrün

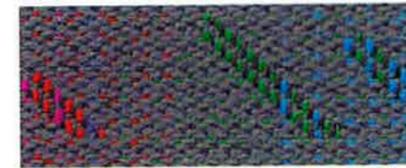


Heliotrop

<sup>1</sup> Gegen Mehrpreis.

# POLSTER.

## CITY Morella-Stoff



Titangrau

## ECO Prisma-Stoff



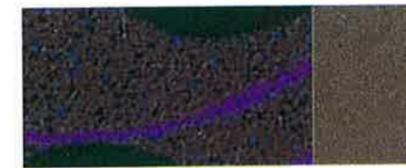
Titangrau

## SWING Circus-Stoff



Titangrau

## JOY Rontello-Velours



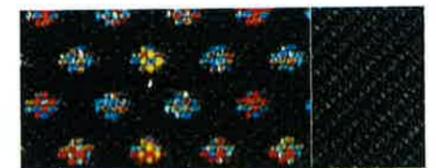
Grün-Lila

## CDX Sunset-Velours



Titangrau<sup>1</sup>

## SPORT/GSi Petit Point-Stoff



Anthrazit

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport/GSi
Lackierungen	Morella-Stoff	Prisma-Stoff	Circus-Stoff	Rontello-Velours	Sunset-Velours	Petit Point-Stoff
	Titangrau	Titangrau	Titangrau	Grün-Lila	Titangrau	Anthrazit
Casablancaweiß	●	●	●			●
Mintgrün	●	●	●			
Atlantisblau		●	●			
Schwarz		●	●	●	●	●
<b>Brillant-Lackierung<sup>1</sup></b>						
Magmarot	●	●	●			●
<b>Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen<sup>1</sup></b>						
Tech Violett				●		
Rauchgrau		●	●		●	●
<b>Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen<sup>1</sup></b>						
Marseillerot		●	●		●	
Keramikblau	●	●	●		●	
Graphit					●	
Rio Verdegrün		●	●	●	●	●
Heliotrop				●		●

<sup>1</sup> Gegen Mehrpreis.



Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

#### FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

#### LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeugs – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

#### VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

#### NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den

Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

#### MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

#### OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

#### 6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

#### 3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

#### 1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

#### TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

#### EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7 200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.