

C O R S A



CORSA
MEISTVERKAUFTER
KLEINWAGEN 1995

OPEL 

Die Ansprüche an ein Automobil sind nicht nur gestiegen: Sie sind umfassender geworden.

Opel hat frühzeitig damit begonnen, in Einklang zu bringen, was lange Zeit für unvereinbar galt: ein Höchstmaß an Umweltverträglichkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Qualität und Komfort zu einem fairen Preis.

So waren wir 1989 der erste Großserienhersteller mit serienmäßigem Katalysator in allen Modellen. Und den Kraftstoffverbrauch unserer Autos haben wir innerhalb von 12 Jahren um 25% gesenkt. Opel bietet Benzin- und Dieselmotoren an, die die EU-Abgasnorm für 1996 erfüllen.

Nicht zuletzt wird Sicherheit zunehmend zum Qualitäts-Maßstab. Auch hier gibt Opel mit einer einzigartigen Kombination serienmäßiger Sicherheits-

systeme ebenso beruhigende wie richtungweisende Antworten.

Doch dauerhafte Kundenzufriedenheit erreichen wir nur, wenn wir uns mit dem Erreichten nicht zufriedengeben. Deshalb investieren wir permanent in die technische Entwicklung und die Produktionsmethoden von morgen: So zählt unser Werk in Eisenach zu den modernsten Europas. Das Ergebnis sind Automobile mit zukunftsweisender Technik für anspruchsvolle Kunden.

Bei all dem haben wir eines nicht vergessen: die Freude, die Sie täglich an Ihrem Auto haben sollen. An seinem gelungenen Design wie am faszinierenden Fahrerlebnis. Dabei wollen wir Sie immer mit etwas mehr überraschen, als Sie erwarten.

Wir haben verstanden.

OPEL 

<i>Corsa-Konzept</i>4	<i>Komfort</i>8	<i>Sicherheit</i>10
<i>Corsa Eco</i>20	<i>Corsa Swing</i>24	<i>Corsa Joy</i>28
<i>Sonderausstattungen</i>42	<i>Ausstattungen</i>46	<i>Technik</i>48



Frech, selbstbewußt und lebenslustig – so steht er da, der Corsa. Mit Traummaßen im Innenraum und faszinierendem Styling. Rund, aber nicht rundlich. Klein, aber nicht kleinlich. Noch nie hat sich ein Fahrzeug dieser Klasse mit so vielen Maßnahmen für die Insassen und die Umwelt stark gemacht: Der Corsa hat Sicherheitssysteme wie ein Großer mit den serienmäßigen, großen Full Size Airbags auf der Fahrer- und Beifahrerseite als erster und einziger seiner Klasse. Und bietet eine vielseitige Motorenpalette, die ihm so schnell keiner nachmacht: innovative Technik, die noch wirtschaftlicher und sauberer arbeitet.

<i>Motoren</i>12	<i>Umwelt</i>14	<i>Corsa City</i>16
<i>Corsa CDX</i>32	<i>Corsa Sport</i>36	<i>Corsa GSi</i>38
<i>Farben und Polster</i>52	<i>Service</i>54	

DER CORSA.
EIN RENNER, DER ANKOMMT.



Corsa Joy, 3türer.

Schwer zu sagen, was Corsa-Fahrer an ihrem Auto am meisten begeistert: seine durch und durch sympathische Erscheinung, seine Wirtschaftlichkeit, seine Sicherheit. Letztlich ist es wahrscheinlich die Summe positiver Eigenschaften, die

ihn zum großen Renner unter den Kleinwagen gemacht hat. Auf den folgenden Seiten können Sie sich ein detailliertes Bild davon machen, wieviel Freude Ihnen der Corsa schenken bzw. wieviel Streß er Ihnen nehmen kann.



Mag sein, er wird Sie schon auf den ersten Blick verführen – spätestens auf den zweiten wird er Sie überzeugen.



DER CORSA.
DER KLEINE LÄDT GROSS EIN.



Corsa Swing, 5türer.

Für alle, die ganz genaue Vorstellungen von ihrem neuen Auto haben, gibt es den Corsa in zwei Karosserie-Varianten: als 3- und als 5türer. Mit Coupé-ähnlicher

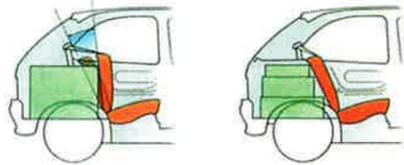
Silhouette und schräger Heckklappe ist das 3türige Modell ein sportlich-spritziger Kompaktwagen mit einem maximalen Laderaum von 1050 Litern (ECIE). Zwei

Türen mehr bedeuten beim 5türer nicht nur mehr Bequemlichkeit, sondern auch ein größeres Raumangebot – 1150 Liter (ECIE). Charakteristisch sind die schmalen

Dachpfosten und bis weit ins Heck reichende Seitenscheiben.

DER CORSA. VIEL RAUM FÜR VIEL KOMFORT.

Im Corsa haben fünf ausgewachsene Personen enorm viel Platz. Das clevere Raumkonzept: so viel Raum, wie man aus einem Kompakten herausholen kann. So viel Funktionalität, Flexibilität und Komfort, wie man einem Kleinwagen nur mitgeben kann. Bequemes Sitzen, selbst für Beine mit Überlänge bemerkenswerte Bewegungsfreiheit, beste Rundumsicht, viel Ablagefläche und Stauraum. Eines von vielen intelligenten Details: Die Rücksitzlehne ist nicht nur asymmetrisch geteilt und umklappbar, sondern auch in mehreren steileren Positionen fixierbar – so daß Sie für Ihr Gepäck im Kofferraum wertvolle Zentimeter gewinnen.



Asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne (serienmäßig ab Swing). Viel Flexibilität beim Verstauen und Transportieren. Der 3türer hat eine Kofferraum-Kapazität von 260 Litern (ECIE), der 5türer von 280 Litern (ECIE).



Das Cockpit: Die Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und ideal angeordnet – „zum Greifen nah“. Ergonomische Sitze, die Tür-

verkleidungen im gleichen modernen Stoff-Design (ab Joy). Optimale Raumausnutzung bis in den letzten Winkel: Große Ablagefächer in den

Türen, über und unter dem Handschuhfach, selbst der Platz unter dem Beifahrersitz wurde im Corsa Joy, Sport und GSi für ein zusätzliches Schubfach genutzt.

DER CORSA. DER GROSSE OPEL FULL SIZE AIRBAG AUF FAHRER- UND BEIFAHRENERSEITE SERIENMÄSSIG.

„Think bigger!“ ist die Devise, wenn's beim Opel Corsa um die Sicherheit geht. Groß, größer ... fast doppelt so groß wie ein Euro-Airbag ist der serienmäßige, große Opel Full Size Airbag auf der Fahrer- und auf der Beifahrerseite. Kombiniert mit dem Corsa-Aktivgurt-System und Corsa-Rundumschutz-System bedeutet das größtmöglichen Insassenschutz.

Natürlich ist auch das ganze attraktive Outfit des Opel Corsa in direkter Zusammenarbeit mit unseren Sicherheitsexperten entstanden. Sehen Sie auf dem „Röntgenbild“ die Fülle konstruktiver, sicherheitstechnischer Maßnahmen. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, sind alle Modelle auch mit ABS und Kopfstützen hinten lieferbar.

Mit diesem Sicherheitskonzept gewinnt dieser kompakte Kleinwagen rund um größtes Vertrauen.



Serienmäßig: Opel Full Size Airbag, mit 67 Litern auf der Fahrer- und 100 Litern auf der Beifahrerseite fast doppelt so groß wie der Euro-Airbag.



Serienmäßig: Corsa-Aktivgurt-System für optimierten Insassenschutz. Mit höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten sowie Gurtschloßstraffern vorn. Serienmäßig: Corsa-Rundumschutz-System mit Doppel-Stahlrohrverstärkungen



in den Seitentüren für verbesserten Schutz bei seitlichen Kollisionen.



Anti-Blockier-System (ABS) lieferbar in allen Modellen.



Eine intelligente Elektronik entscheidet in Millisekunden über die Aktivierung der Airbags.



Innerhalb von nur 15 Millisekunden nach ...



... Eintritt einer Verzögerung entscheidet ...



... die Elektronik, ob ausgelöst werden muß.



Mit dem Airbag setzt gleichzeitig das Aktivgurt-System ein:



Die Gurtschloßstraffer halten Sie fest, und ...



... Sitzrampen verhindern das Wegtauchen unter den Gurten.

DER CORSA. INTELLIGENTE TECHNIK DENKT FÜR DIE NÄCHSTE GENERATION MIT.

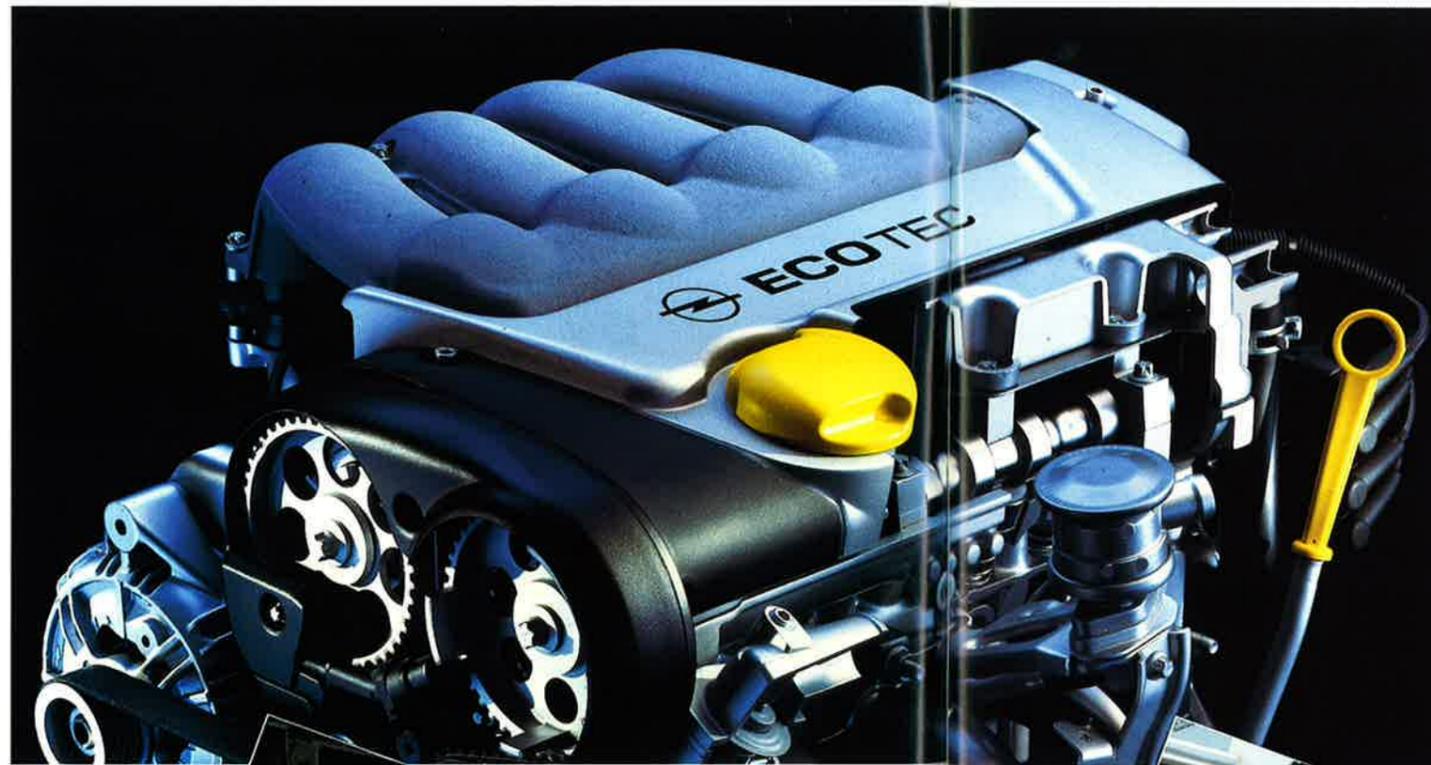
Das Motorenspektrum für den Corsa reicht von 33 kW (45 PS) bis 78 kW (106 PS). Alle sind so sparsam und schadstoffarm, daß der Corsa zu den wirtschaftlichsten und umweltfreundlichsten Autos seiner Klasse zählt. Ein weiterer Grund, warum dieser Corsa so viel Spaß macht.

Neben dem 1.2-Basismotor mit 33 kW (45 PS) und dem bewährten 1.4-Motor mit 44 kW (60 PS) kommen im Corsa erstmals zwei neue Motorentwicklungen unter die Haube: der 1.6-16V-ECOTEC mit 78 kW (106 PS) und der 1.4-16V-ECOTEC mit 66 kW (90 PS). Alle Corsa-Motoren erfüllen die Abgas-Emissionsnorm, die ab 1997 für die Europäische Union verbindlich ist. Dies gilt natürlich auch für den 1.5-Turbodiesel mit 49 kW (67 PS) und den 1.7-Diesel mit 44 kW (60 PS).

ECOTEC ist die kurze Formel für neueste Vierventiltechnik mit elektronischem Motormanagement. Für spritziges Temperament und dynamische Kraftentfaltung – in jedem Drehzahlbereich, in jedem Fahraugenblick. Aber auch für äußerste Genügsamkeit im Kraftstoffverbrauch und bestmögliche Umweltschonung.

High-Tech, die bislang allein größeren Motoren vorbehalten war, charakterisiert auch den 1.2-Basismotor mit 33 kW (45 PS): zylinderselektive Klopfregelung für höchste Effizienz bei niedrigem Verbrauch. Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung für Sauberkeit. Wartungsfreie Direktzündung für maximale Präzision. Geregelter Drei-Wege-Katalysator für reduzierte Emission: weniger Stickoxyde, weniger Kohlenwasserstoffe, weniger Kohlenmonoxyde.

Enorm wirtschaftlich und mit zahl-



reichen technischen Besonderheiten ausgestattet sind auch die beiden erhältlichen Dieselmotoren: der 1.5-Turbo-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS) und der 1.7-Dieselmotor mit 44 kW (60 PS).

1.2-Basismotor mit 33 kW (45 PS). Mit diesem Motor haben die Opel Ingenieure konsequent ökologische Anforderungen umgesetzt. Z. B. durch das elektronisch gesteuerte Ventil der Abgasrückführung, das er als einziger seiner Klasse hat und das den Verbrauch sowie Schadstoffausstoß deutlich senkt.

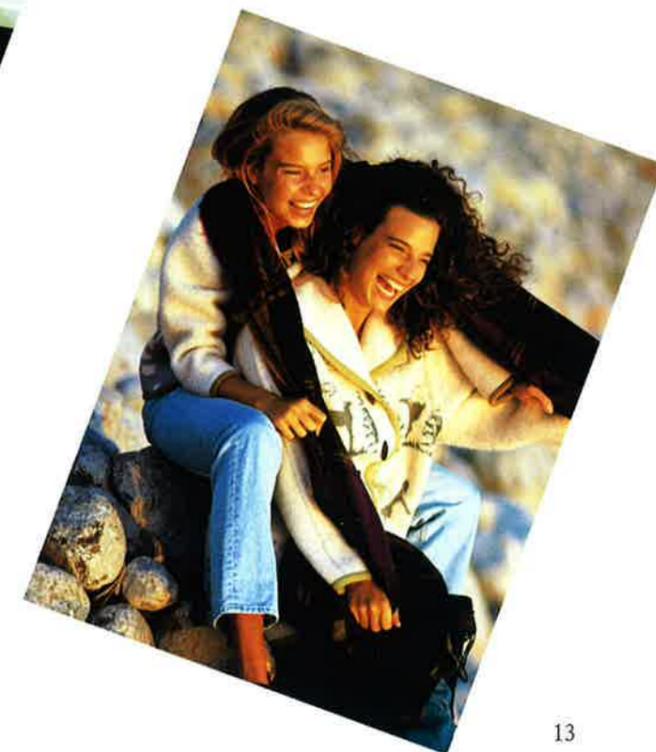


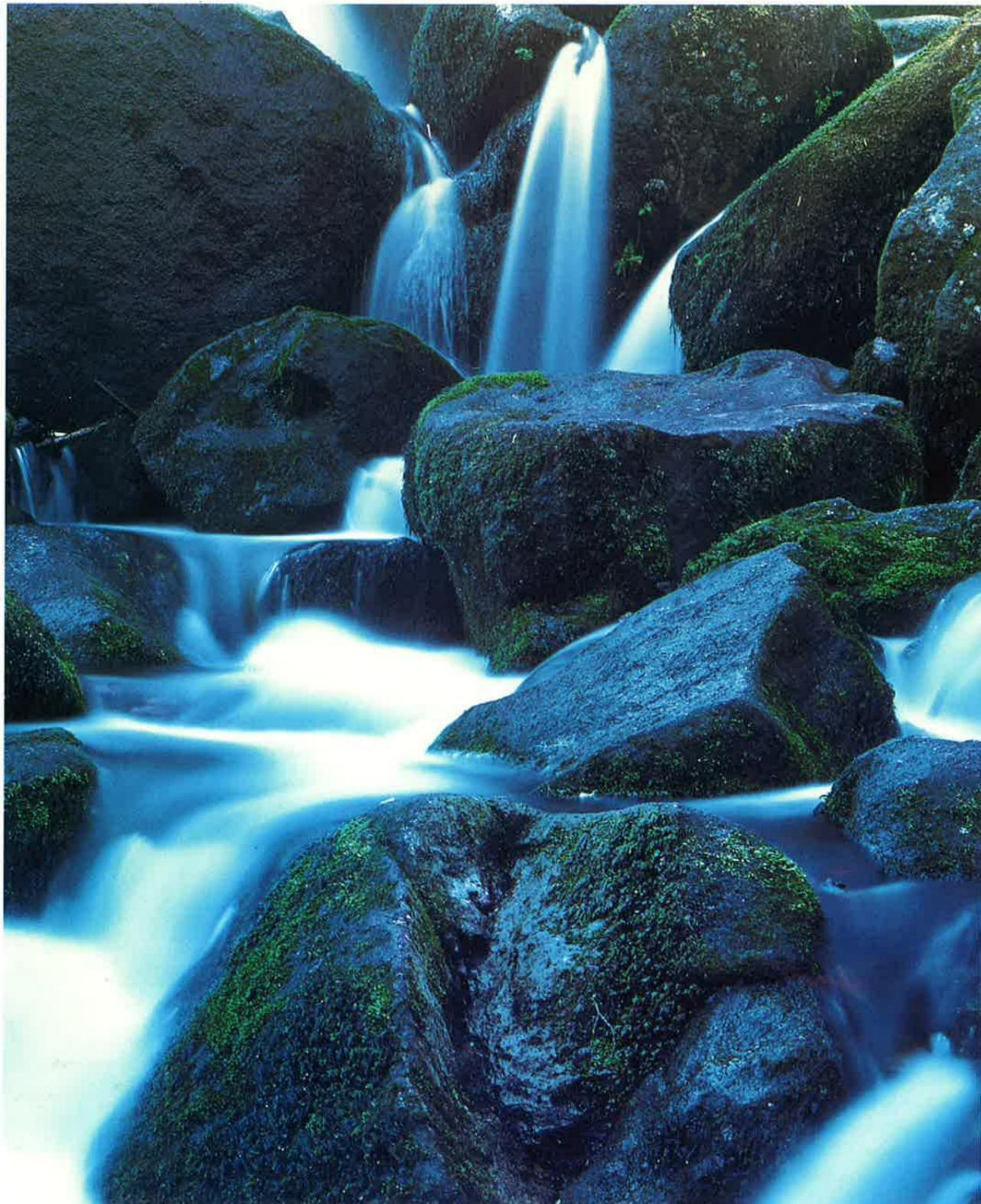
1.5-Turbo-Dieselmotor mit 49 kW (67 PS). Durch automatischen Kaltstartbeschleuniger, temperaturabhängige Drehzahlhebung und elektronisch gesteuertes Vorglühsystem ist dieser moderne Turbodiesel ein problemloser Starter. Hohe Elastizität und ausgezeichnete Beschleunigungswerte zeichnen diesen Motor aus.

Die modernen ECOTEC-Triebwerke: 1.4 16V mit 66 kW (90 PS) und 1.6 16V mit 78 kW (106 PS). Sie erreichen ihr maximales Drehmoment schon bei extrem niedrigen Drehzahlen, was sie besonders spritzig und kraftvoll beschleunigen läßt. Ausgestattet mit modernem Multi-Point-Einspritzsystem „Multec S“, verteilerloser Direktzündung, selektiver Klopfregelung.



Die serienmäßige elektronische Wegfahrsperre im Corsa schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch.





Neues Denken ist bei Opel alt. Schon früh wurde die Schonung der Umwelt und der natürlichen Rohstoffe als zentrales Anliegen in der Unternehmens-Philosophie verankert. Kontinuierliche Verbesserung der Umweltverträglichkeit unserer Fahrzeuge und unserer Fertigungsprozesse ist die Konsequenz daraus.

UMWELTFREUNDLICHE TECHNOLOGIEN.

- Geregelter Drei-Wege-Katalysator serienmäßig in allen Modellen – bei Dieselmotoren spezieller Diesel-Katalysator.
- EU-96-Norm: Opel bietet Benzin- und Dieselmotoren an, die die EU-Abgasnorm für 1996 erfüllen.
- Innovative Motorentechnik: optimales Drehmoment, niedriger Kraftstoffverbrauch, drastische Reduzierung der Schadstoffemission. Neuestes Beispiel: die ECOTEC-Generation.
- Opel Automatik: wirtschaftliche, elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen.

MINIMIERUNG UMWELTBELASTENDER MATERIALIEN IN DER PRODUKTION.

- Opel Wasserlack-Technologie: Reduzierung des Lösemittelgehalts auf 5 % bei Grundlacken und 12 % bei Metallic-Basislacken.
- Reduzierung des Cadmium-Gehalts in allen Bauteilen auf ein Minimum – nur noch Spuren sind zulässig.
- Asbest in Brems- und Kupplungsbelägen wurde durch umweltverträgliche Materialien ersetzt; auch Motor- und Auspuffdichtungen sind asbestfrei.
- Verzicht auf FCKW-haltige Treibmittel bei der Herstellung von Schaummaterialien für Sitze, Armaturentafeln, Polsterstoffe und Formhimmel. Auch in den Klimaanlage fast all unserer Modelle wurde das FCKW-haltige Kältemittel durch ein FCKW-freies ersetzt.

KONSEQUENTE RECYCLINGSTRATEGIE.

- Alle Verkleidungsteile sind aus recycelfähigem Material hergestellt.
- Reduzierung der Material-Vielfalt, um das Sortieren für die Wiederverwertung zu erleichtern.
- Kennzeichnung nahezu aller Kunststoffteile mit international genormten Material-Kürzeln: ermöglicht sortenspezifische Wiederaufbereitung.

ZUKUNFTSAUFGABE „VERKEHRSMANAGEMENT“.

Die Initiativen von Opel gehen weit über rein fahrzeugtechnische Innovationen hinaus. Opel Ingenieure arbeiten an der Entwicklung und Realisierung von modernen Kommunikations- und Leitsystemen, die den Straßenverkehr der Zukunft sicherer und umweltfreundlicher machen.

DER CORSA CITY. PRIMA FAHREN UND SPAREN.

Der Corsa City ist ein echter Geheimtip, nicht nur für Einsteiger: im Preis und im Verbrauch ein Leichtgewicht, aber rundherum schwer in Ordnung. Vor allem in Sachen Sicherheit – mit Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrerseite.

Zur Serienausstattung gehören:

- 1.2-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- von innen einstellbare Außenspiegel
- Nebelschlussleuchte
- Reifen 145/80 R 13-75 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser



DER CORSA CITY.
KOMFORT, DER BEGEISTERT.



Auch im Inneren des Corsa City geht so richtig die Post ab. Für ein Fahrzeug dieser Klasse bietet er verblüffend viel Komfort und dazu eine ganze Reihe serienmäßiger Extras:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- elektronische Wegfahrsperr
- umklappbare Rücksitzlehne
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster im Stoffmuster „Morella“, Türverkleidungen titangrau

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 200
Sonderausstattung.*

DER CORSA ECO. DAS PFIFFIGE WIRTSCHAFTSWUNDER.

Start and go. Für alle, die von ihrem Auto nicht weniger als ein Wirtschaftswunder erwarten, gibt's den Corsa als 3- oder 5türer. Macht mobil und ist dabei unglaublich sparsam. Serienmäßig:

- 1.2-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- Nebelschlußleuchte
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser
- Achs- und Getriebeübersetzung beim 1.2-Motor für besonders niedrigen Benzinverbrauch ausgelegt

Corsa Eco, 3türer.



DER CORSA ECO.
ZEIGT INNERE GRÖSSE.



Der Corsa Eco hat alles, was ein Auto braucht – und ein bisschen mehr. Serienmäßig:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- elektronische Wegfahrsperr
- Dual-Info-Display
- umklappbare Rücksitzlehne
- höhenstellbarer Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster im Stoffmuster „Prisma“, Türverkleidungen titangrau
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
Sonderausstattung.*

DER CORSA SWING. ERSTER FLITZER ODER AUCH ERSTER ZWEITWAGEN.

Mit diesem flotten Flitzer können Sie überall vorfahren. Wo er auch steht und fährt – als 3türer oder 5türer ganz und gar unwiderstehlich. Die attraktive Serienausstattung:

- 1.2-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Wärmeschutzverglasung
- von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- teilweise in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

Der Corsa Swing als sportlicher 3türer mit Coupé-ähnlichem Heck.



DER CORSA SWING.
DA IST RHYTHMUS DRIN.



Noch ein Corsa, der aus der Reihe tanzt. Corsa Swing. In Komfort und Ausstattung deutlich über dem Durchschnitt. Serienmäßig mit:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- Dual-Info-Display
- elektronische Wegfahrsperr
- asymmetrisch geteilter, umklappbarer Rücksitzlehne
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- höheneinstellbarem Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Circus“ für Sitzpolster und Türverkleidungen in Titangrau

*Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
Sonderausstattung.*

DER CORSA JOY. ALLES, WAS SPASS MACHT.

Voilà! Der Corsa Joy. Sieht unerschämt gut aus – als 3- oder auch als Stürer – und hat eine Ausstattung und Styling-Details, um die ihn andere seiner Klasse beneiden. Damit Sie sich jedesmal freuen, wenn Sie in ihn einsteigen. Deswegen heißt er übrigens Joy, der Corsa Joy. Serienmäßig:

- 1.2-Motor, 33 kW (45 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierte, von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- teilweise in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5J x 13
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

Corsa Joy, Stürer.



DER CORSA JOY.
SPRITZIGES RONTELLO GIBT DEN TON AN.



Das sieht man sofort: Die Joy-Designer waren auch innen mit Spaß am Werk und haben frech mit Farbe gespielt. Das Polster-Design wurde extra für den Corsa Joy entworfen.

Serienmäßige Ausstattung:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- Triple-Info-Display
- elektronische Wegfahrsperr
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- höhenstellbarer Fahrersitz
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Rontello“

DER CORSA CDX. LÄSST NICHTS ZU WÜNSCHEN ÜBRIG.

Der erste Eindruck täuscht hier nicht: Der Corsa CDX hat viel Flair, bei dem Sie eigentlich nur noch entscheiden müssen, ob Sie ihn lieber mit 3 oder 5 Türen hätten. Was er bietet, sind viele Extras, die er gleich in der Serienausstattung mitbringt:

- 1.4-Motor, 44 kW (60 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Servolenkung
- Wärmeschutzverglasung
- elektrische und beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe
- seitliche Schutzleisten
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Leichtmetallräder im Dreispeichen-Design
- Reifen 165/65 R14-78 T auf Rädern 5 1/2 J x 14
- Gasdruckstoßdämpfer
- Sicherheitsschlösser

*Reine Geschmackssache:
der Corsa CDX als
Stürer.*



DER CORSA CDX.
MIT ALLEM KOMFORT UND ZURÜCK.



Vom Äußeren können Sie beim Corsa CDX ganz beruhigt aufs Innere schließen. Seine gehobene Ausstattung macht es Ihnen ganz schön bequem. Nicht zuletzt zu Ihrer Sicherheit – beim Fahren und Parken. Zur serienmäßigen Komfort-Ausstattung gehören:

- ⊗ Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- ⊗ elektronische Wegfahrsperr
- ⊗ Zentralverriegelung
- ⊗ Lederlenkradkranz
- ⊗ Triple-Info-Display
- ⊗ Drehzahlmesser
- ⊗ elektrische Fensterheber vorn
- ⊗ Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- ⊗ asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- ⊗ höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- ⊗ Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- ⊗ Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- ⊗ Sitzpolster und Türverkleidungen in Velours, Stoffdesign „Sunset“

Abbildung der Instrumententafel vom Corsa CDX und Corsa Sport. Leder für CDX und Kopfstützen hinten Sonderausstattung.

DER CORSA SPORT. TECHNISCH UND OPTISCH TOPFIT.

Der 3türige Corsa Sport ist in Form und bringt in Form. Das heißt: alles im Griff bei aktiver Fahrweise.

Serienmäßig im Corsa Sport:

- 1.4-Motor, 44 kW (60 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Getriebe
- Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierter Heckspoiler
- in Wagenfarbe lackierte, von innen einstellbare Außenspiegel
- seitliche Schutzleisten
- teilweise in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- ganzflächige Radabdeckungen
- Reifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
- Sicherheitsschlösser

Corsa Sport: serienmäßig mit Stahlrädern und Radabdeckungen. Leichtmetallräder Sonderausstattung.



DER CORSA GSi. EIN STARKES STÜCK FAHRKULTUR.

Der Corsa mit einem Motor der neuen ECOTEC-Generation: hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Ein Motor, der Leistung ebenso kultiviert wie Sparsamkeit. Der 3türige Corsa GSi ist serienmäßig ausgerüstet mit:

- 1.6-16V-ECOTEC-Motor, 78 kW (106 PS)
- Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite
- Corsa-Rundumschutz-System
- Corsa-Aktivgurt-System
- 5-Gang-Sportgetriebe
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung
- Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern
- Wärmeschutzverglasung
- in Wagenfarbe lackierten, von innen einstellbaren Außenspiegeln
- seitliche Schutzleisten
- teilweise in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger
- ganzflächigen Radabdeckungen
- Breitreifen 185/60 R 14-82 H auf Rädern 5 1/2 J x 14
- Sicherheitsschlössern

Corsa GSi: serienmäßig mit Stahlrädern und Radabdeckungen. Leichtmetallräder Sonderausstattung.



DER CORSA SPORT UND DER CORSA GSi.
BIETEN BESTE STARTBEDINGUNGEN.



Sportlich ambitionierte Fahrerinnen und Fahrer sitzen im Corsa Sport und im Corsa GSi genau richtig. Beim Spurt und auf langen Strecken. Als Serienausstattung:

- Corsa-Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregler
- Triple-Info-Display
- Drehzahlmesser
- Sportsitze vorn
- Stereo-Cassetten-Radio CAR 300
- asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne
- höheninstellbarer Fahrersitz
- Schubfach unter dem Beifahrersitz
- Scheinwerfer-Einschaltkontrolle
- Intervallschaltung für Front- und Heckscheibenwischer
- Sitzpolster und Türverkleidungen im Stoffdesign „Petit Point“
- Lederlenkradkranz bei Corsa GSi (nicht bei Sport)

Abbildung der Instrumententafel vom
Corsa GSi.
Stereo-Cassetten-Radio CAR 400
Sonderausstattung.

SONDERAUSSTATTUNGEN.

Schon die Liste der Serienausstattung ist beim Corsa länger als sonst in dieser Klasse. Werfen Sie jetzt einmal einen Blick auf die Extras und das Zubehör: Viele davon sind bisher bei einem Kleinwagen überhaupt nicht erhältlich. Extras, die Ihren Corsa komfortabler machen, und Extras, die Ihnen ein Plus an Sicherheit geben:

- ABS
- Opel 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen
- Servolenkung
- elektrische Fensterheber vorn
- Leder-Lenkradkranz
- Zentralverriegelung
- elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel
- elektrisches Faltdach
- Wärmeschutzverglasung
- FCKW-freie Klimaanlage
- Diebstahlwarnanlage
- transparentes Schiebe-/Hebedach
- Kopfstützen hinten
- Drehzahlmesser
- Auswahl an verschiedenen Leichtmetallrädern
- verschiedene Stereo-Cassetten-Radiogeräte oder CD-Player mit Triple-Info-Display
- Telefoneinbau-Vorrüstung (für D-Netz-Handies)

*Faltdach schwarz.
Öffnen und Schließen
elektrisch.*



Schiebe-/Hebedach mit getöntem Glas und ganzflächiger Sonnenblende. Das Dach lässt sich vollständig öffnen oder in eine Entlüftungsstellung kippen.



Leichtmetallrad 5 1/2 J x 14 für Swing, Joy und Sport gegen Mehrpreis, im CDX serienmäßig.



Leichtmetallrad 5 1/2 J x 14 für GSi. Gegen Mehrpreis.



Serienmäßig ist das Corsa-Reinluft-Filter-system mit Umluft-regler und Pollenfilter. Auf Wunsch erhalten Sie fast alle Modelle mit einer FCKW-freien Klimaanlage.

Opel Kindersitz. Der anpassungsfähige, modulare Sitz kann auf die Körpergröße und das Gewicht des Kindes abgestimmt werden. Für Kinder von 9 kg Körpergewicht bis zum 12. Lebensjahr.



Die elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen zeichnet sich nicht nur durch kompakte Bauweise und hohe Schaltqualität aus, sondern sie sorgt auch für überraschend niedrige Verbrauchswerte.

DER GUTE TON.

Vom Stereo-Cassetten-Radiogerät bis hin zum hochwertigen Audio- und Kommunikationssystem bietet Opel alles, was das Autofahrerherz begehrt. Für den Corsa stehen insgesamt fünf verschiedene Modelle zur Wahl – von Herstellern mit klangvollen Namen wie Blaupunkt oder Grundig, Philips oder Delco. Zur Grundausstattung gehören unter anderem:

Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Dachantenne mit elektronischem Verstärker, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. Im CAR 400 und im CDR 500 ist auch ein Telefon-Audio-Programm integrierbar, eine Art Freisprechanlage fürs Auto, die Telefonieren noch komfortabler und sicherer macht.

Stereo-Radio „Delco CDR 500“ mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, CD-Spieler und abnehmbarem Bedienteil.



„Grundig CAR 200“ mit zwei Lautsprechern à 7 W. Dazu schneller Cassetten-Vorlauf, Verkehrsfunk und automatische Loudness-Schaltung.



„Blaupunkt CAR 300“. Radio-Cassetten-Gerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung. 4x 7 W Ausgangsleistung.



Zu den besonderen Vorzügen des Radios „Philips CAR 400“ gehört das integrierte Cassettendeck mit Programm-Suchsystem und Dolby „B“.

PRAKTISCH UNENTBEHRLICH. DAS CORSA-ZUBEHÖR.



Transportieren mit System. Auf dem Basisträger lassen sich verschiedene Spezialträger montieren, z.B. der abschließbare Skiträger mit Platz für 6 Paar Ski und zwei Snowboards.



Surfboardträger mit Masthalter. Zwei Gurte mit Schnellverschlüssen sorgen für festen Sitz und schnelle Montage.



Ein wichtiges Plus an Sicherheit: die Zusatz-Bremsleuchte fürs Heckfenster. Nachfolgende Autofahrer werden früher gewarnt und gewinnen wertvolle Zeit zur Reaktion.

Mit dem ausgewählten Opel Zubehör machen Sie den Corsa rundum fit für Freizeit und Sport, aber auch für den normalen Verkehrsalltag – ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen und Wünschen. Ob Dachgepäckträger oder Zusatzbremsleuchten: Alles hilft Ihnen dabei, den Corsa völlig unbeschwert zu genießen.

Hier sind einige Beispiele aus dem Opel Zubehör-Katalog, den Ihr freundlicher Opel Händler gratis für Sie bereithält.

AUSSTATTUNGEN.

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport	GSI
Technik							
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	○	○	○	○	○	○	●
Bremsanlage: Zweikreisystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●
Opel Full Size Airbag, Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	●	●	●	●	●
Schaltgetriebe ¹ , 5-Gang	●	●	●	●	●	●	-
5-Gang, Sport	-	-	-	-	-	-	●
Servolenkung	-	○	○	○	●	○	●
Elektronische Wegfahrsperre	●	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Koffer-/Gepäckraum und Tankdeckel sowie Diebstahlsicherung für Türen und Koffer-/Gepäckraum	-	○	○	○	●	○	○
Innenausstattung							
Ablagefächer unter Instrumententafel/Beifahrerseite und an den beiden vorderen Türen	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefach unter Beifahrersitz	-	-	-	●	-	●	●
Aktivgurt-System: höhenstellbare Automatikgurte vorn und hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten	●	●	●	●	●	●	●
Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Gepäckraum	-	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	-	○	○	○	●	●	●
Dual-Info-Display	-	●	●	-	-	-	-
Fahrersitz höhenstellbar	○	●	●	●	● ²	●	●
Fensterheber vorn, elektrisch	-	-	○	○	●	○	○
Gepäckraumabdeckung	●	●	●	●	●	●	●
Haltegriff für Beifahrer vorn	-	-	●	●	●	●	●
Handschuhfachabdeckung, abschließbar	●	●	●	●	●	●	●
Heizung: Mischluft mit 4stufigem Gebläse	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel, abblendbar	●	●	●	●	●	●	●
Lederlenkradkranz im 4-Speichen-Design	-	-	○	○	●	○	●
Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende	-	-	-	●	●	-	-
in Fahrer-Sonnenblende	-	-	-	●	●	-	-
Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●	●	●	●	●
Radio „CAR 300“, Blaupunkt: Stereo-Cassetten-Radiogerät mit Triple-Info-Display, schnellem Cassettenvor-/rücklauf, 4x7 W (DIN), UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Klangregler, Balance-Regler, Überblendregler, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, Autostore, 6 Lautsprecher, regelbare Beleuchtungsstärke, Diebstahlcodierung, blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz	○	○	○	●	●	●	●
Reinluft-Filter-System mit Pollenfilter und Umluftregelung	●	●	●	●	●	●	●
Rücksitzlehne: umklappbar	●	●	-	-	-	-	-
asymmetrisch geteilt, umklappbar, mehrstufig arretierbar	-	○	●	●	●	●	●
Sportsitze vorn	-	-	-	-	-	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	-	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder, beleuchtet	-	●	●	●	●	●	●

¹ Bei Basismotorisierung.

² Auch auf Beifahrerseite.

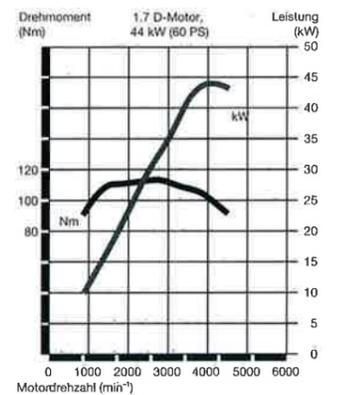
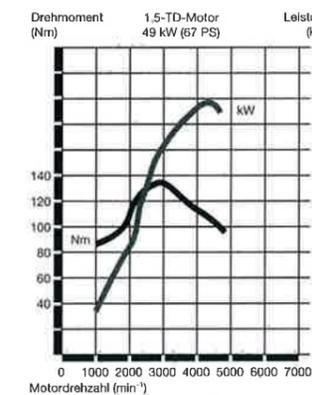
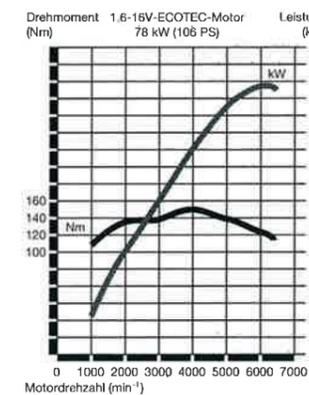
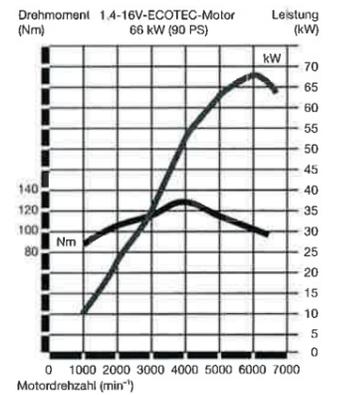
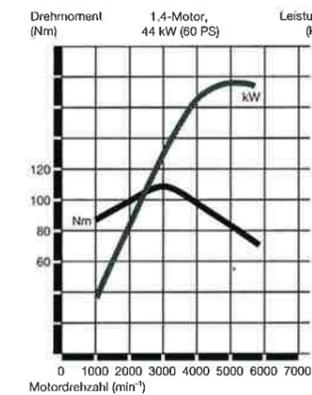
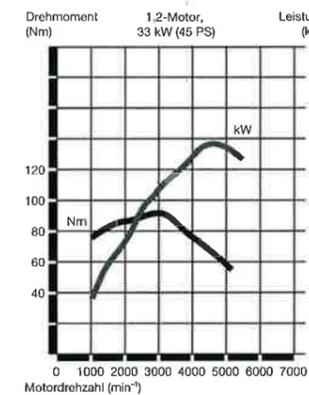
● = Serienausstattung
○ = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar

City Eco Swing Joy CDX Sport GSI

Außenausstattung

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport	GSI
Außenspiegel: Fahrer- und Beifahrerseite, von innen einstellbar	●	●	●	●	-	●	●
Spiegelgehäuse in Wagenfarbe	-	-	-	●	●	●	●
elektrisch einstell- und beheizbar	-	-	○	○	●	○	○
Gepäckraumschloß mit Druckknopf, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●	●	●	●	●	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	-	-	-	-	-	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●	●	●
Reifen: 145/80 R 13-75 T, Räder: 5 J x 13	●	-	-	-	-	-	-
Reifen: 165/70 R 13-79 T, Räder: 5 J x 13, mit ganzflächigen Radabdeckungen	-	●	●	●	-	●	-
Reifen: 165/65 R 14-78 T, Leichtmetallräder: 5 1/2 J x 14, im Dreispeichen-Design	-	-	○	○	●	○	-
Reifen: 185/60 R 14-82 H, Räder: 5 1/2 J x 14, mit ganzflächigen Radabdeckungen	-	-	-	-	-	-	●
Rundumschutz-System	●	●	●	●	●	●	●
Schutzleisten, seitlich	-	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●	●	●	●
Tankdeckel, abschließbar	●	●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit Bandfilter	-	○	●	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●	●
für Front- und Heckscheibenwischer	●	●	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung
○ = Sonderausstattung
- = nicht lieferbar



Airbag: Opel Full Size Airbag für die Fahrer- und Beifahrerseite serienmäßig in allen Opel Corsa. Mit 67 Litern auf der Fahrerseite und 100 Litern auf der Beifahrerseite fast doppelt so groß wie der „Euro-Airbag“, bietet er in Verbindung mit dem Aktivgurt-System ein Optimum an passiver Sicherheit. Bei einem Frontalaufprall mit mind. 28 km/h löst eine zentrale Sensoreinheit nach internem Systemcheck und Berechnung der Unfallstärke innerhalb von 20 ms den Zündimpuls aus. Nach 150 ms ist der gesamte Vorgang abgeschlossen.

Aktivgurt-System mit Gurtschloßstraffern vorn: 3-Punkt-Sicherheitsgurte

vorn mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, höhenstellbar, und ein Beckengurt in der Mitte. Gurtschloßstraffer auf Fahrer- und Beifahrerseite vorn. Der Gurtschloßstraffer sorgt bei einem Unfall in Sekundenbruchteilen für das Straffen der Gurte und die weitgehende Eliminierung der sogenannten Gurtlose. Hierdurch wird die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad bzw. Instrumententafel deutlich reduziert.

Antriebskonzept: Frontantrieb mit quer eingebauter Antriebseinheit.

Beleuchtung: Standlicht, asymmetri-



sches Abblendlicht, Fernlicht. 2 Rückfahrscheinwerfer. Nebelschlußleuchte. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an den vorderen Türen.

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit 8"-Bremskraftverstärker. Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, bei 1.4-16V-ECOTEC- und 1.6-16V-ECOTEC-Motor innenbelüftet. Trommelbremsen hinten

(asbestfreie Bremsbeläge) mit lastabhängigem Bremskraftregler ab 1.4-44-kW-Motor.

Dual-Info-Display: Kombi-

nierte Anzeige von Uhrzeit und Außentemperatur in Eco und Swing.

Elektrische Anlage: 12-Volt-Anlage mit 55-A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie Opel Batterie mit 3 Jahren Garantie.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, bei 1.7-Dieselmotor und 1.5-TD-Motor 5-Gang-Schongetriebe.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit vierstufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. Verstellbare Frischluftdüsen

in der Mitte und an den Seiten der Instrumententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit fahrstabilisierender, großer Spurweite und negativem Radsturz. Miniblockfedern mit progressiver Federrate. Gasdruckstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer PTFE-

beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2-Motor).

Instrumente: Instrumententafel mit Tachometer, Tageskilometerzähler, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Bremsen, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampe für Handbremse.

Karosserie: Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite-Elemente-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie.

Extrem stabile, seitliche Fenstersäulen vorn und hinten, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger.

Korrosionsschutz: Verwendung von legierungsverzinkten Ble-



chen für Haube, Türen, Seitenwände, Bodenblech, Kotflügel, Längsträger, Rahmen usw. Rohkarosserie komplett phosphatiert, kataphoretisch tauchgrundiert. Steinschlaggefährdete Bereiche mit abriebfestem Unterbodenschutz beschichtet.

Karosserie elektrostatisch grundiert und lackiert. Hohlräume wie Schweller, Türen, Haube und Kotflügel mit Schutzwachs versiegelt, der Unterboden zusätzlich mit Unterbodenschutz gegen Korrosion geschützt.

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel, Abreißschlitten, energieabsorbierende Zwischenspindel mit Doppelkreuzgelenk. 4-Speichen-Lenkrad bei City, Eco, Swing, Joy und Sport. 4-Speichen-Lederlenkradkranz bei GSi/CDX.

Reinluft-Filter-System: Das System besteht aus einem Reinluftfilter sowie einer Umluftregelung. Der Filter reinigt die von außen einströmende Luft von allen flüssigen und festen Stäuben. Pollen und Sporen, die Auslöser von Pollenallergien, werden nahezu hundertprozentig aus dem Luftstrom entfernt. Selbst Ruß wird je nach Partikelgröße zu 40 bis 90 % ausgeschieden.

Rundumschutz-System: Doppel-Stahlrohrverstärkungen in Sei-



tentüren inkl. computerberechneten Verformungszone Front/Heck.

Sicherheitsschlösser: mit Freilauf-Schließzylinder in den Türen.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe und stufenlos einstellbarer Rückenlehne. Offene, gepol-

sterte und stoffbezogene Kopfstützen vorn, hinten als Sonderausstattung. Vollschaumsitze mit integrierter Sitzrampe vorn und hinten. Asymmetrisch (60/40) geteilte, umklappbare Rücksitzlehne, mehrstufig arretierbar, zur Vergrößerung des Kofferraumvolumens bei Swing, Joy, CDX, Sport und GSi (bei Eco Sonderausstattung). Stoff-Velours-Sitzbezüge sowie Türverkleidungen.

Triple-Info-Display: Serienmäßig im Joy, CDX, Sport und GSi in Ver-



bindung mit Radio-/Cassettengeräten und CD-Player. Anzeige: Uhrzeit, Radio/Datum, Außentemperatur.

Vorderradaufhängung: Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip, Gasdruckstoßdämpfern

und großvolumigen Stützlagern sowie steifen Radführungselementen (Querlenker und Zugstrebe) und Buchsen. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius für Geradeausstabilität. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Stabilisator (nicht beim 1.2-, 1.7-D- und 1.5-TD-Motor).

Wegfahrsperre, elektronisch: Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation auch zukünftig die Anforderungen der Versicherer und ist absolut manipulationssicher. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß und erfordert damit keinen zusätzlichen Handgriff.

TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.

Motoren	1.2 mit Katalysator	1.4 mit Katalysator	1.4-16V-ECOTEC mit Katalysator	1.6-16V-ECOTEC mit Katalysator	1.5 TD mit Katalysator	1.7 D mit Katalysator
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	72.0	77.6	77.6	79.0	76.0	79.0
Hub in mm	73.4	73.4	73.4	81.5	82.0	86.0
Hubraum in cm ³	1196	1389	1389	1598	1488	1686
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	33 (45)	44 (60)	66 (90)	78 (106)	49 (67)	44 (60)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	88	106	125	148	132	112
Verdichtung	10.0	9.6	10.5	10.5	22.0	22.0
Corsa City 3t_{ürig}	●	—	—	—	—	○
Corsa Eco 3-/5t_{ürig}	●	○	—	—	○	○
Corsa Swing 3-/5t_{ürig}	●	○	○	—	○	○
Corsa Joy 3-/5t_{ürig}	●	○	○	—	○	—
Corsa CDX 3-/5t_{ürig}	—	●	○	—	—	—
Corsa Sport 3t_{ürig}	—	●	○	—	○	—
Corsa GSi 3t_{ürig}	—	—	—	●	—	—
Achsübersetzung						
5-Gang-Getriebe	3.94 (Eco 3.74)	4.18	—	—	3.74	3.55
5-Gang-Sportgetriebe	—	—	3.74	3.74	—	—
Opel Automatik	—	4.12	4.12	—	—	—
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	44 Ah	44 Ah	60 Ah	60 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A	70 A
Getriebe serienmäßig	5-Gang	5-Gang	5-Gang, Sport	5-Gang, Sport	5-Gang	5-Gang
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km						
5-Gang-Getriebe/Automatik						
im Stadtverkehr	7.4 (Eco 7.2)/-	8.4/8.8	—	—	6.0/-	5.9/-
bei 90 km/h	4.8 (Eco 4.4)/-	5.1/5.7	—	—	4.0/-	4.3/-
bei 120 km/h	6.6 (Eco 6.2)/-	7.0/7.5	—	—	5.7/-	5.8/-
Euromix	6.3 (Eco 5.9)/-	6.8/7.3	—	—	5.2/-	5.3/-
5-Gang-Sportgetriebe/Automatik						
im Stadtverkehr	—	—	8.5/9.7	9.0/-	—	—
bei 90 km/h	—	—	5.2/5.7	5.3/-	—	—
bei 120 km/h	—	—	7.2/7.7	7.2/-	—	—
Euromix	—	—	7.0/7.7	7.2/-	—	—
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km						
5-Gang-Getriebe/Automatik						
Stadt	—	10.2/11.7	—	—	—	7.0/-
Überland	—	5.6/6.7	—	—	—	4.3/-
Gesamt	—	7.3/8.5	—	—	—	5.3/-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
5-Gang-Getriebe/Automatik	145/-	155/145	-/172	-/-	165/-	155/-
5-Gang-Sportgetriebe	—	—	180	192	—	—
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
5-Gang-Getriebe/Automatik	19.5/- (Eco 20.0/-)	15.0/19.0	-/13.5	-/-	14.0/-	16.5/-
5-Gang-Sportgetriebe	—	—	11.0	9.5	—	—
Bergsteigfähigkeit max. in %						
5-Gang-Getriebe/Automatik	41.0/- (Eco 38.5/-)	53.0/42.0	-/45.5	-/-	60.0/-	45.5/-
5-Gang-Sportgetriebe	—	—	55.0	>60	—	—
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung gebremst						
5-Gang-Getriebe/Automatik	500/-	950/1000	900/1000	1000/-	800/-	850/-
ungebremst	—	—	—	—	—	—
5-Gang-Getriebe/Automatik	400/-	450/450	450/450	450/-	450/-	450/-

Alle Motoren erfüllen EU-Abgasnorm 96.

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung — = nicht lieferbar

MASSE UND GEWICHTE.

	City 3t _{ürig}	Eco 3t _{ürig}	Eco 5t _{ürig}	Swing 3t _{ürig}	Swing 5t _{ürig}	Joy 3t _{ürig}	Joy 5t _{ürig}	CDX 3t _{ürig}	CDX 5t _{ürig}	Sport ¹ 3t _{ürig}	GSi 3t _{ürig}
Wagenabmessungen in mm											
Länge	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729	3729
Breite ¹	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608	1608
Höhe	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
Gepäckraumlänge am Boden maximal mit umgeklappter Rücksitzlehne bis Rücksitzbank	1134	1134	1143	1134	1143	1134	1143	1134	1143	1134	1134
Gepäckraumbreite am Radeinbau	988	988	988	988	988	988	988	988	988	988	988
Gepäckraumhöhe maximal	870	870	891	870	891	870	891	870	891	870	870
Gepäckrauminhalt in l											
ECIE-Meßmethode bis unters Dach bei umgeklappten Rücksitzen ECIE-Meßmethode	260	260	280	260	280	260	280	260	280	260	260
Gewichte und Achslasten in kg											
Grundmodelle mit serienmäßigem Motor											
Leergewicht	855	855	880	865	890	875	900	900	925	890	960
Zulässiges Gesamtgewicht	1330	1330	1350	1330	1350	1350	1370	1370	1390	1350	1415
Zulässige Vorderachslast } bei Basismodell	670	670	670	670	670	690	690	710	710	690	745
Zulässige Hinterachslast }	660	660	680	660	680	660	680	660	680	660	670
Zuladung	475	475	470	465	460	475	470	470	465	460	455
Zulässige Dachlast ²	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Kraftstofftank-Füllmenge in l	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Fahrgestell in mm											
Radstand	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443	2443
Spurweite vorn	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387	1387
Spurweite hinten	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388	1388
Wendekreis in m	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1

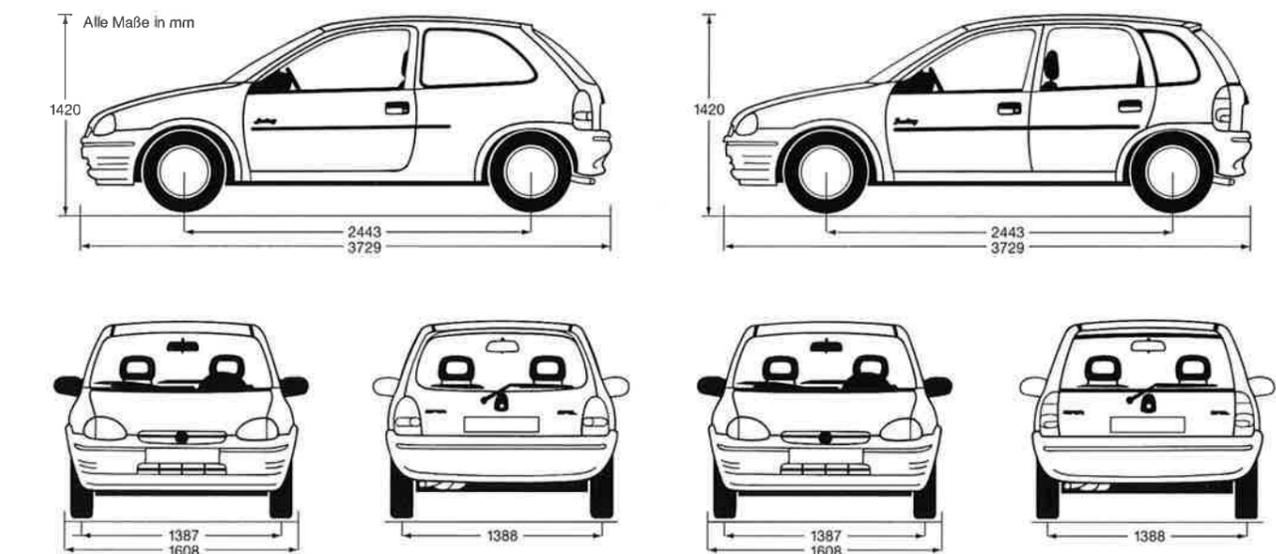
Reifen- und Rädergrößen

Corsa City, Corsa Eco, Corsa Swing, Corsa Joy, Corsa Sport
Stahlgürtelreifen 145/80 R 13-75 T auf Rädern 5 J x 13
Stahlgürtelreifen 165/70 R 13-79 T auf Rädern 5 J x 13
Corsa CDX
Stahlgürtelreifen 165/65 R 14-78 T auf Rädern 5 1/2 J x 14
Corsa GSi
Stahlgürtelreifen 185/60 R 14-82 H auf Rädern 5 1/2 J x 14

¹ Breite über alles inkl. 2 Außenspiegeln: 1768 mm.

² Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren. Alle Angaben für Modelle mit serienmäßigem Motor.

Sonderausstattungen können das Leergewicht und in manchen Fällen auch das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Sie können folglich den Kraftstoffverbrauch erhöhen und die angegebene Höchstgeschwindigkeit vermindern.



AUSSENFARBEN.

LACKIERUNGEN



Casablancaweiß



Mintgrün



Ananasgelb



Atlantisblau



Schwarz

BRILLANT-LACKIERUNG¹



Magmarot



Rauchgrau

ZWEI-SCHICHT-METALLIC-LACKIERUNG¹

ZWEI-SCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN¹



Marseillerot



Keramikblau



Graphit



Rio Verdegrün



Heliotrop

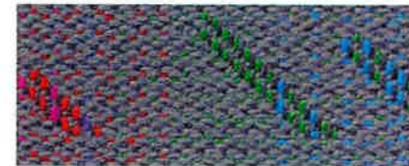


Apache

¹ Gegen Mehrpreis.

POLSTER.

CITY Morella-Stoff



Titangrau

ECO Prisma-Stoff



Titangrau

SWING Circus-Stoff



Titangrau

JOY Rontello-Velours



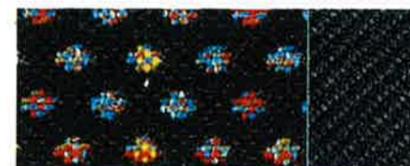
Grün-Lila

JOY Rontello-Velours



Blau-Orange

SPORT/GSi Petit Point-Stoff



Anthrazit

CDX Leder¹



Anthrazit

CDX Sunset-Velours



Titangrau

	City	Eco	Swing	Joy	CDX	Sport/GSi
Lackierungen	Morella-Stoff	Prisma-Stoff	Circus-Stoff	Rontello-Velours	Sunset-Velours	Leder ¹
	Titangrau	Titangrau	Titangrau	Grün-Lila Blau-Orange	Titangrau	Anthrazit
Casablancaweiß	•	•	•			•
Mintgrün	•	•	•			
Ananasgelb		•	•			
Atlantisblau		•	•			
Schwarz		•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung¹						
Magmarot	•	•	•			•
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierung¹						
Rauchgrau		•	•	•	•	•
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen¹						
Marseillerot		•	•		•	•
Keramikblau	•	•	•		•	•
Graphit					•	•
Rio Verdegrün		•	•	•	•	•
Heliotrop			•	•		•
Apache			•		•	

¹ Gegen Mehrpreis.

OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9002. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeugs – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extraschutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL RENT MIETWAGEN SERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen

sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.



McCANN-ERICKSON

2/96 - 180/3 Best.-Nr.: 01006 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (2/96). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 