

Der neue Opel Kadett



**124 europäische Fahrer
haben ihn schon getestet.
Lesen Sie, was sie sagten:**

„Das ist mein nächstes Auto“

Im Sommer dieses Jahres kamen 124 Europäer auf Einladung eines neutralen Testinstitutes zum Opel-Prüffeld Dudenhofen,



um ein neues Auto zu testen. Es waren alles Autofahrer, die selbst einen Wagen der 1.2 Ltr.-Klasse fahren; der Kadett-Klasse also, denn es ging um:

Das neue Modell — der neue Kadett.

Denn Opel wollte, noch ehe der neue Kadett auf den Markt kommt, wissen: Wie beurteilen ihn Leute, die sich in dieser Klasse



auskennen? Was sagten 124 Fahrer, nachdem sie den „Neuen“ ausführlich kennenlernen und auf Herz und Nieren prüfen konnten.

Als die Hüllen, die die neuen Wagen bedeckten, heruntergezogen wurden, gab es spontan Beifall: „Der ist aber schön!“ - „Che bella machina!“ - „It's a very pretty car!“

Dann wurden die Wagen gestürmt, man setzte sich 'rein. Es war ganz deutlich - 5 Erwachsene haben ausreichend Platz. Die Sitzposition hinter dem Lenkrad wurde ausprobiert, die Sitze wurden verstellt, es wurde geschaltet, gekuppelt und alles



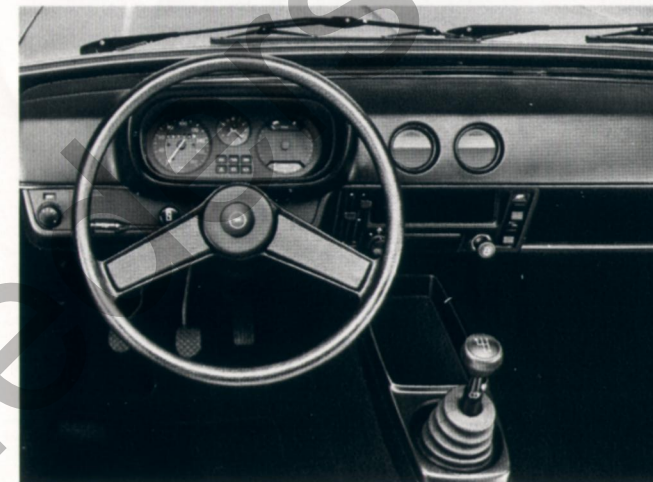
abgeklopft und betastet. Schließlich hörte man die ersten Meinungen zum „Neuen“.

Über das Interieur: „Sehr komfortabel, die Sitze, die Sitzposition, sonst schwierig bei meiner Größe,“ meinte ein Zweimetermann. „Wenn ich an mich denke, mit zwei Kindern, was da alles hinten reingeh!“

Der Kofferraum wurde untersucht. Wo

normalerweise 6 Koffer und das Handgepäck bequem Platz haben, setzten sich aus Spaß zwei Leute 'rein.

Doch dann wurde es ernst. Die Testfahrt auf dem Opel-Prüffeld begann. Mit angelegten Sicherheitsgurten, begleitet von



erfahrenen Testpiloten, konnten die Fahrer den neuen Kadett über den Hochgeschwindigkeitskurs und durch die Steilkurve jagen, über die Schotterstrecke preschen. Dann folgten enge Kurven, Blaubasalt, Kopfsteinpflaster, eine schwierige Slalomstrecke - alles in allem - ein Testprogramm, das klar Stärken und Schwächen eines Autos aufzeigt.

Opel spielte mit offenen Karten - vielleicht, weil man so sicher war.

„Also was mir auffiel, diese großartige Sicht nach allen Seiten,“ meinte ein Mitfünziger, „man kann die Instrumente einwandfrei ablesen.“ Nachdem ein Italiener den Wagen über den Hochgeschwindigkeitskurs, die Slalomstrecke und durch die Kurven getetzt hatte, schwärmte er: „é una bella

machina sportiva!“ Ein Österreicher: „Was mir sehr gut gefall't ist die ausgezeichnete Straßenlage.“ Ein kühler Londoner zur Straßenlage: „... like a real sportscar, but more comfortable.“ Ein temperamentvoller, kleiner Franzose: „C'est sportive!“

All diese Äußerungen konnten nur den überraschen, der nicht wußte, mit welcher Konsequenz der neue Kadett von den Opel-Technikern und Ingenieuren speziell auf europäische Bedürfnisse und Straßenverhältnisse hin entwickelt worden war.

Das Fahrwerk z. B. wurde völlig neu durchkonstruiert. Das Resultat: ein ausgesprochen sportliches Fahrverhalten bei überdurchschnittlichem Fahrkomfort.

Nach der Testfahrt wurde jeder der 124 Fahrer anhand eines detaillierten Fragebogens



nach seiner Meinung zum neuen Kadett eingehend befragt. Die Auswertung ergab einen hervorragenden Wert: 65% nannten den Kadett: „Sehr wahrscheinlich mein nächstes Auto!“

Lesen Sie die Fakten über den neuen Kadett. Vielleicht wird er dann auch Ihr nächstes Auto.

Sportlich elegante Linien vom Frontspoiler bis hin zur wohlgelungenen Heckpartie - großzügige Fensterflächen, niedrige Gürtellinie, großer Innenraum bei kompakten Außenabmessungen kennzeichnen sein modernes, europäisches Konzept.

Den Kadett gibt es als 2 und 4türige Limousine und als 3türigen CarAVan. Das Spitzenmodell ist das schnittige, luxuriöse Coupé. Außer dem CarAVan sind alle Modelle auch in der sportlichen SR-Ausstattung erhältlich.

Zwei 1.2 Ltr.-Motoren

Robust, drehfreudig, leistungsstark und wirtschaftlich.

1.2 Ltr.-Motor, 38 kW (52 PS) - Normalbenzin, von 0 auf 100 km/h in 21.0 s, Spitze: 132 km/h.

1.2 Ltr.-S-Motor, 44 kW (60 PS) von 0 auf 100 km/h in 17.0 s, Spitze: 142 km/h.

Zu diesem Motor gehören serienmäßig: Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Gürtelreifen und zusätzlich Drehstab-

Stabilisator an der Hinterachse.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie. - Sicherheitszelle.

Fahrwerk

Hohe Sicherheit und hervorragendes Fahrverhalten durch neukonstruiertes Fahrwerk. Völlig neu: aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfedern und Stabilisator für ausgezeichnete Bodenhaftung und Kurvenverhalten bei überdurchschnittlichem Fahrkomfort und Laufruhe.

Großer Kofferraum

Fassungsvermögen 378 Liter.

Tankanordnung

in geschützter Zone; Inhalt 44 Liter, Reichweite ca. 500 km.

Vergleichen Sie ruhig den neuen Kadett mit anderen. Testen Sie ihn selbst!



Opel Kadett. Ihr nächstes Auto.



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG, Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main