KADETT
GSi

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

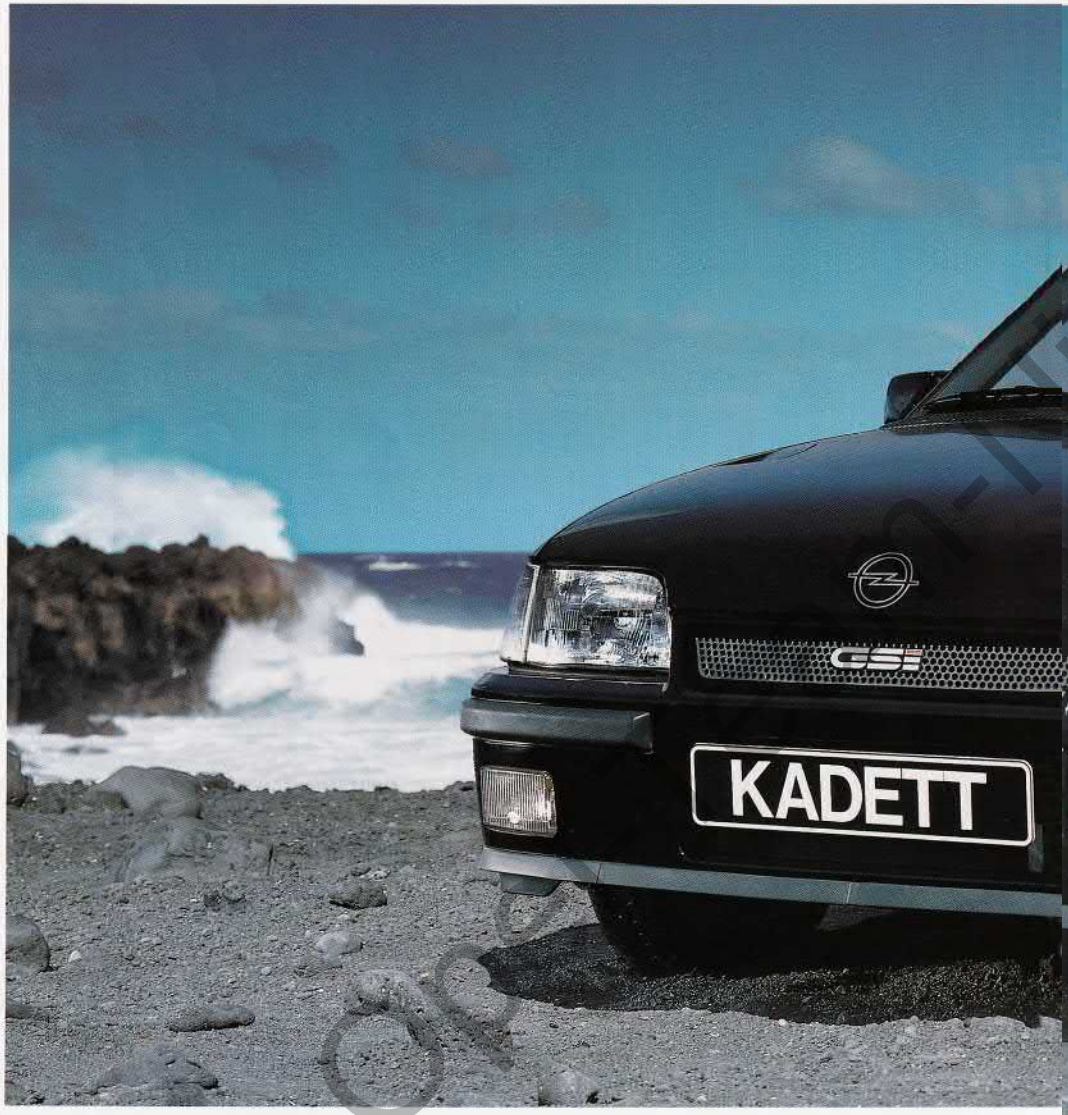
Best.-Nr. 01082

280/80/I

Opel-Team Niedersachsen

KADETT GSi 16 V – VOLLE KRAFT VORAUS.

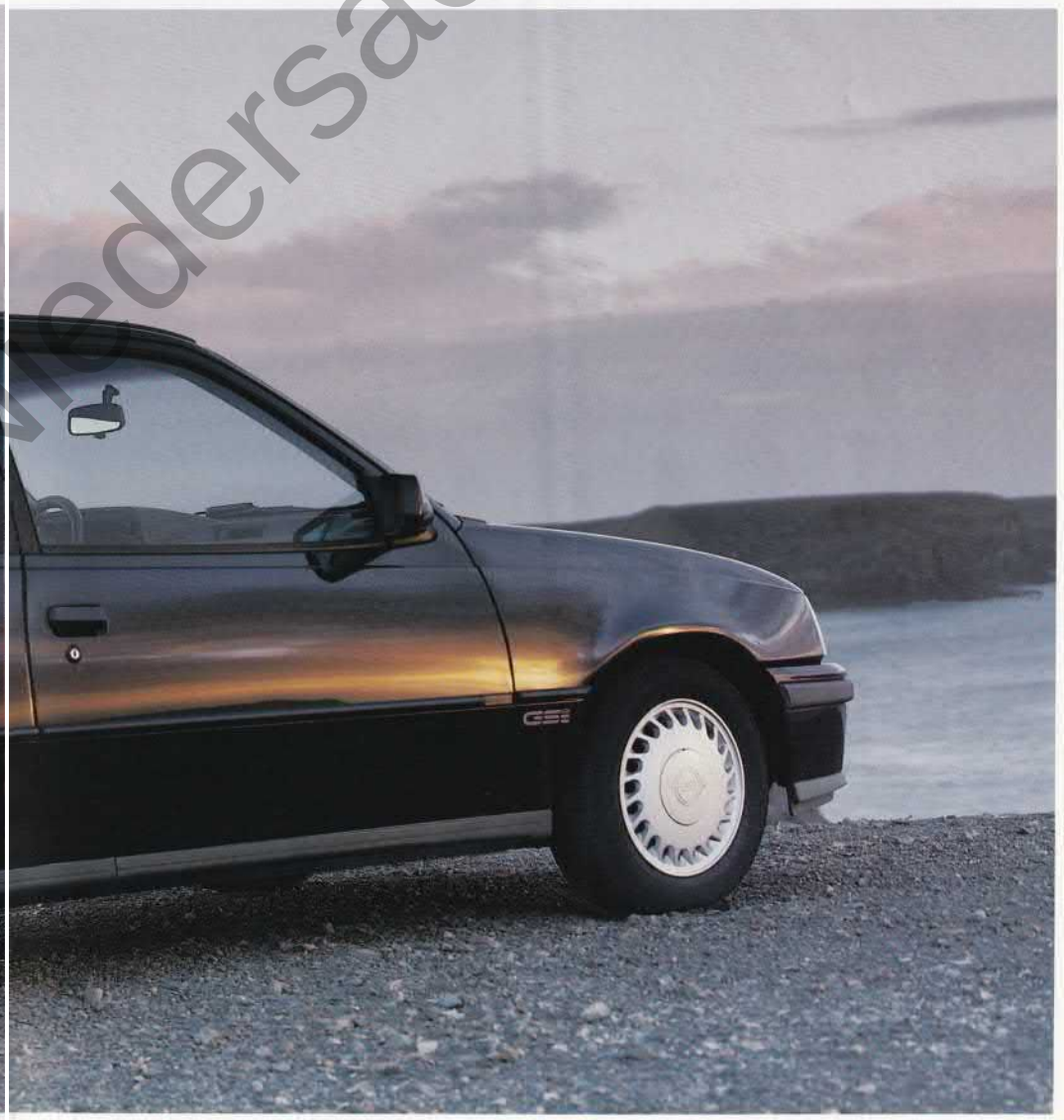
Ein Kadett GSi wie kein anderer. Das kleine rote 16-V-Zeichen verrät, wer da kommt: der neue Kadett GSi 16-Ventiler mit 110 kW (150 PS). Das heißt ein besonders sattes Drehmoment – schon bei niedrigen Touren hohe Leistung. Das heißt in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, und das heißt 217 km/h Höchstgeschwindigkeit. Leistung für einen Fahrer, der gelernt hat, verantwortungsbewußt zu agieren und zu reagieren. Dieser geballten Kraft wurden Fahrwerk, Getriebe, Kupplung und Lenkung angepaßt. Scheibenbremsen rundum, vorne innenbelüftet, sind selbstverständlich. Und ab sofort serienmäßig elektronisches ABS.



Opel-Niedersachsen

KADETT GSi 16 V – AUCH VON HINTEN STARK.

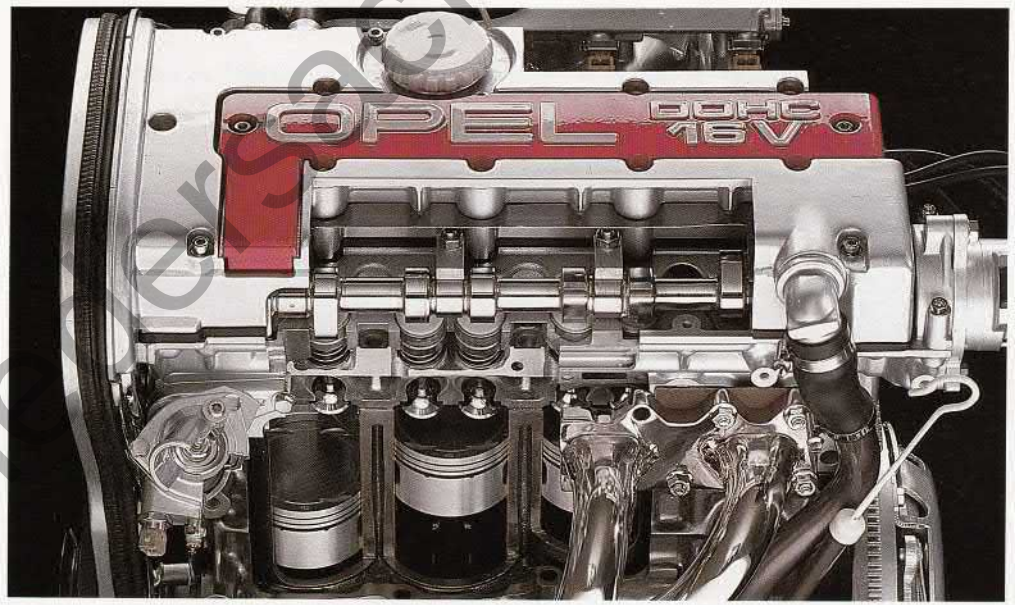
Sichere Zeichen – das rote 16 V, der Doppelauspuff. Und das tiefer gelegte Fahrwerk. Die exakte Abstimmung aller Fahrwerkskomponenten ergibt ein dem hohen Leistungspotential optimal entsprechendes Fahrwerk: Der höhere negative Sturz an der Hinterachse erhöht die Geradeausstabilität und optimiert das Fahrverhalten auf unebenen Straßen. Der Vorderachs-Stabilisator wurde verstärkt, und erstmalig kommt an der Hinterachse ein Dual-Stabilisator zur Anwendung. Gasdruck-Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse tun ein übriges, um das Kraftpaket GSi 16 V sicher auf die Straße zu bringen.



Opel-Team Niedersachsen

150 RASSEPFERDE.

Der Zwei-Liter-16-V-Motor mit geregeltem Dreiwege-Katalysator und 5-Gang-Sportgetriebe zeigt in Verbindung mit der Motronic M 2.5 von Bosch die Hohe Schule der Motorentechnik.



Sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung gibt es in dieser Kombination exklusiv nur im GSi 16 V.

Ein Motor, der mit cà. 90% Schadstoffreduzierung für die derzeit optimale Umweltentlastung sorgt. Das bringt natürlich auch steuerliche Vorteile.

GSi-16-V-Cockpit
mit exklusivem Leder-Lenkrad
und Lederschaltknopf.

Gebremst wird die geballte Kraft
des 16-V-Motors selbstverständlich
mit elektronischem ABS.

Opel Niedersachsen

DER KADETT GSi – KRAFT UND SCHÖNHEIT.

Für die Kraft sorgt der hochkarätige 2.0i-OHC-Einspritzer. Er hat 85 kW (115 PS), ein 5-Gang-Sportgetriebe und einen geregelten Katalysator. Für die Schönheit sorgt das perfekte Styling, das ihn auch zum besten Aerodynamiker seiner Klasse gemacht hat.

LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler. Check-Control-System. 3-Speichen-Sportlenkrad.
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. 2-Klang-Fanfare. Heckspoiler in Wagenfarbe. Fremdlichtgeschützte Rückleuchteneinheiten mit zwei Rückfahrscheinwerfern. Nebelschlußleuchte. Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung. 185/60 HR 14-Reifen auf 5½ J x 14-Felgen. Ganzflächige Radabdeckungen. (Abgebildet sind Leichtmetallfelgen).

Team Niedersachsen

SAUBER.

Viele fahren heute schon mit geregeltem Katalysator oder wenigstens schadstoffarm nach Euronorm. Gut so!

Noch besser der Kadett GSi. Außer den schadstoffarmen und verbrauchsgünstigen Motoren hat der Kadett GSi noch eine ganze Reihe von schadstoffreduzierenden Maßnahmen vorzuweisen.

2.0i GSi: Motor mit Bosch-Motronic ML 4.1 und geregeltem Katalysator, 85 kW (115 PS).

Zum Beispiel: asbestfreie Brems- und Kupplungsbeläge. Auf das Schwermetall Cadmium wird bei der Fertigung völlig verzichtet, und die großen Ölwechselintervalle sind ebenfalls ein Beitrag zum Umweltschutz. Außerdem wird der Kadett nach einem völlig neu entwickelten Verfahren lackiert, bei dem der Anteil der Lösungsmittel drastisch reduziert ist.

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn mit asbestfreien Bremsbelägen.

Hochqualifizierte Ingenieure und modernste Forschungsanlagen halten das hohe Niveau der Opel Automobile ständig auf dem neuesten Stand der Technologie. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Resultate müssen härteste Tests bestehen. Wichtige Kriterien, wie Korrosionsschutz, Schadstoffreduzierung und Servicefreundlichkeit, werden von vornherein gleichwertig berücksichtigt. Die partielle Verwendung von verzinkten Stahlblechen, eine spezielle Rostschutzgrundierung, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung, die Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten und ein widerstandsfähiger Unterbodenschutz; das alles sind Maßnahmen, die entwickelt und perfektioniert wurden, um Ihrem Kadett eine Garantie gegen Durchrosten mitzugeben. Für 6 Jahre.

REIN IN DAS FAHRVERGNÜGEN.

Cockpit und Innenraum halten, was der GSi von außen verspricht. Sportliches Styling, perfekte Instrumentierung. Sie betätigen die Zündung, und das Check-Control-System checkt selbsttätig die Einsatzbereitschaft des Fahrzeugs. Unter der Haube wacht die 4.1-Bosch-Motronic, ein Motorsteuerungssystem, darüber, daß Schadstoff- und Verbrauchswerte minimiert, Drehmoment und Leistungsverhalten optimiert sind und die Elastizität erhöht wird. Viele wartungsfreie Elemente und die Eigendiagnose garantieren hervorragende Zuverlässigkeit. Der GSi – ein Sportkamerad, der jede Fahrt zum Vergnügen macht.

Opel Sportsitze vorn, in Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen vorne. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Quarzuhr. Verlängerte Mittelkonsole mit Ablagefächern. Ablagefächer an den Türen. 2 Leseleuchten mit Ausschaltverzögerung. Abschließbares Handschuhfach. Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten, höhenverstellbar. Velours-Teppichboden, farborientiert. Gepäckraum voll verkleidet.

Opel-Team-Niedersachsen

FRISCH – FRÖHLICH – FREI.

Es gibt kein Vergnügen, das dem Cabrio-Vergnügen vergleichbar wäre. Und wenn kein Geringerer als Bertone das Cabrio baut und Opel für die Zuverlässigkeit sorgt, dann muß außer dem Kadett Cabrio GSi nur noch das Wetter mit im Bund sein, um Luft und gute Laune zu genießen.

Frontspoiler, Grill und Heckschürze wie GSi. Verstärkte Stabilisatoren. Innenraumausstattung wie Kadett GSi; mit neuem dynamischen Polsterdesign. Überrollbügel mit integrierter Innenraumbeleuchtung. Beheizbare Heckscheibe aus Glas im leicht zu handhabenden Faltverdeck. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung. Einbausatz fürs Stereo-Radio. Geteilt umklappbare Rücksitzlehne. 185/60 HR 14-Reifen auf 5½ J x 14-Felgen. Ganzflächige Radabdeckungen. (Abgebildet sind Leichtmetallfelgen.)

Opel Team-Widersacher

KADETT

GSi

AUSSTATTUNG

Technik	**GSi**	**GSi 16 V**
2.0i-Motor mit Bosch-Motronic, 5-Gang-Sportgetriebe	●	
2.0i-16-V-Motor mit Bosch-Motronic M 2.5, 5-Gang-Sportgetriebe		●
Elektronisches Antiblockiersystem (ABS)		●
Innenausstattung		
LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler	●	●
Check-Control-System	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
Quarzuhr	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
Warnsummer für Hauptscheinwerfer	●	●
Beleuchtung für abschließbares Handschuhfach	●	●
3-Speichen-Sportlenkrad	●	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf		●
Haltegriff vorn an Beifahrerseite, zwei Haltegriffe mit Kleiderhaken hinten	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●
Opel Sportsitze vorn	●	●
Gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Rahmenkopfstützen vorn	●	●
Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten, höhenverstellbar, ein Beckengurt hinten	●	●
Schwenkbare Gepäckraumabdeckung	●	●
Gepäckraum voll verkleidet	●	●
Beleuchtung für Gepäckraum	●	●
Außenausstattung		
Windleitaufsatz am linken Wischerarm	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●
Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe	●	●
Intervallschaltung für Heckscheibenwischer	●	●
Seitliche PVC-Schutzleisten	●	●
Zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●
Sportlicher Doppelrohrauspuff		●
Gepäckraumschloß ohne Schlüssel entriegelbar	●	●
Spoiler auf Heckklappe in Wagenfarbe und Seitenspoiler	●	●
Schriftzüge 16 V		●
Nebelschlußleuchte	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●
Zweiklangfanfare	●	●
Stahlgürtelreifen: 185/65 VR 14, auf Stahlfelgen: 5½ J x 14, vollflächige Abdeckungen		●
Stahlgürtelreifen: 185/60 HR 14, auf Stahlfelgen: 5½ J x 14, vollflächige Abdeckungen	●	

OPEL

TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor	**2.0 i OHC Katalysator●**	**2.0 i 16 V Katalysator●**
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff	bleifreier Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4
Bohrung in mm	86	86
Hub in mm	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm^3	1984	1984
max. Leistung in kW (PS)	85 (115)	110 (150)
bei min^{-1}	5400	6000
Drehmoment in Nm	170	196
bei min^{-1}	3000	4800
Verdichtung	9.2	10.5
Achsübersetzung	3.55	3.42
Elektrische Ausrüstung		
Batteriespannung	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	55 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A

FAHRWERTE

Motor	**2.0 i OHC Katalysator●**	**2.0 i 16 V Katalysator●**
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff	bleifreier Superkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach 80/1268 EWG in l/100 km		
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	10.7	9.9
bei 90 km/h	5.9	5.5
bei 120 km/h	7.6	7.0
Höchstgeschwindigkeit in km/h	200	217
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in s	9.0	8.0
Steigfähigkeit in %	>60	>60
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung		
5-Gang-Getriebe gebremst	1200*	1200*
ungebremst	450	500

●geregelter Katalysator
*nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	**3türig GSi / GSi 16V**	**5türig GSi / GSi 16V**
Länge	3998 / 3998	3998 / 3998
Breite	1663 / 1663	1663 / 1663
Höhe	1395 / 1395	1395 / 1395
Gepäckraum in l		
ohne vorgeklappte Rücksitze		
VDA-Meßmethode	390 / 390	390 / 390
brutto	485 / 485	485 / 485
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach		
VDA-Meßmethode	1000 / 1000	1000 / 1000
brutto	1385 / 1385	1385 / 1385
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht	965 / 1010	985 / 1030
zulässiges Gesamtgewicht	1460 / 1490	1460 / 1490
zulässige Vorderachslast	755 / 785	755 / 785
zulässige Hinterachslast	705 / 705	705 / 705
Zuladung	495 / 480	475 / 460
zulässige Dachlast	100 / 100	100 / 100
Füllmengen in l		
Kraftstofftank	52 / 52	52 / 52
Fahrgestell in mm		
Radstand	2520 / 2520	2520 / 2520
Spurweite vorn	1406 / 1406	1406 / 1406
Spurweite hinten	1406 / 1426	1406 / 1426
Wendekreis in m	10.50 / 10.50	10.50 / 10.50

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.
Ausgabe Februar 1989
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Opel-Team-Niedersachsen