

beauty

frisco

champion

Tabacco e crisi

beauty fix

champion

Club

edition

emancipate

champion

OPEL 



BEAUTY – DIE ATTRAKTIVE ATTRAKTION.

Der Kadett Beauty ist ein Auto, das auf den ersten Blick durch sein attraktives Äußeres besticht: 2-Schicht-Metallic-Lackierung, Spiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, getönte Scheiben, spezielle Radabdeckungen und die effektvollen Zierstreifen mit dem „Beauty“-Schriftzug, da bleiben die bewundernden Blicke nicht aus.

Aber er ist viel mehr als ein Beauty, das zeigt ein Blick unter die Haube auf den temperamentvollen 1.4i-Katalysator-Motor mit 44 kW (60 PS) und 5-Gang-Getriebe. Wer's noch kräftiger mag, kann sich auch für den 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS) oder den neuen 1.8i-Motor mit 66 kW (90 PS) entscheiden. Und für die Kostenbewußten



ist natürlich der 1.7-Diesel-Motor mit 42 kW (57 PS) die richtige Alternative.

Der Kadett Beauty ist als 5türige Schrägheck- oder als klassische 4türige Stufenheck-Limousine lieferbar.

Sie haben die Wahl.



BEAUTY – SCHÖN UND GUT.

Sie steigen ein, und sofort fällt Ihnen auf, wie harmonisch die Innenausstattung des Beauty auf das gesamte Design abgestimmt ist. Ein Blick auf das Cockpit mit den über-



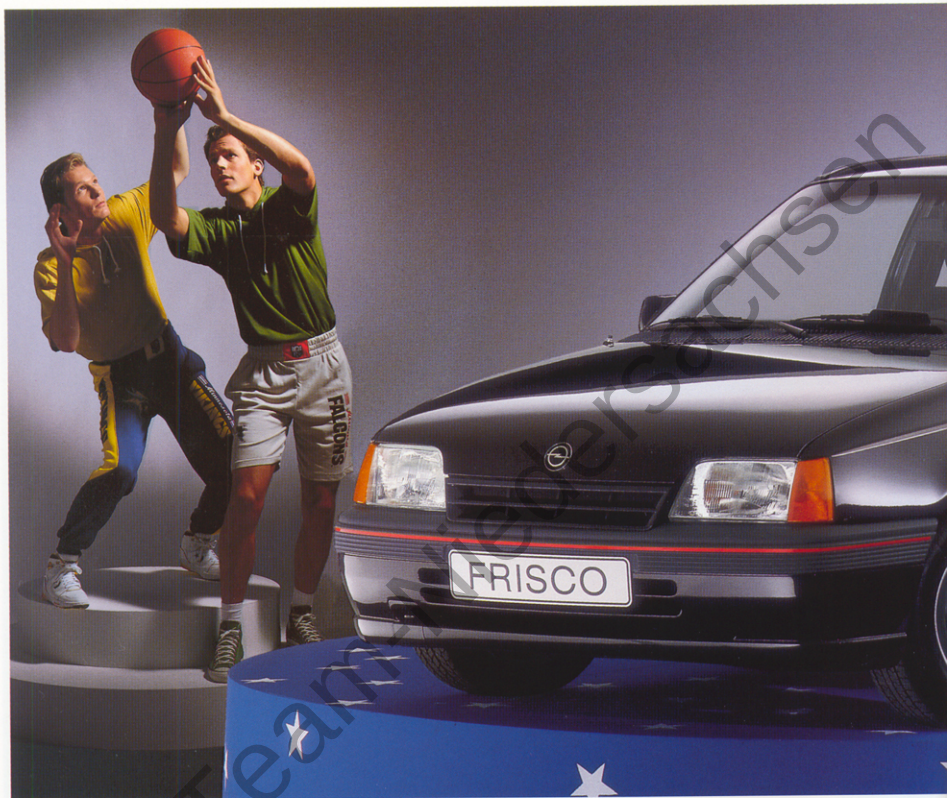
sichtlichen Instrumenten, inkl. Drehzahlmesser (außer beim 1.7D-Motor) natürlich, und Sie haben alle Hebel und Schalter im Griff. Sie starten und spüren sofort, wie gut das neue, spezielle Komfort-Lenkrad in der Hand liegt und wie leicht und präzise sich der Beauty mit der serienmäßigen Servolenkung (ab 1.6i-Motor) steuern läßt.



Jetzt brauchen Sie nur noch das Stereo-Cassetten-Radio SC202 einzuschalten, und Sie haben den richtigen Sound und die notwendigen Informationen für die Fahrt. Natürlich fehlt auch eine Cassettenbox nicht. Und die zentrale Türverriegelung



verschließt im Schlüsselumdrehen die Türen und die Heckklappe. Die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung und das transparente Kurbelhebedach sorgen für das richtige Reiseklima. Beauty – vielleicht die attraktivste Art, Kadett zu fahren.



FRISCO – EIN GANZ SPORTLICHER TYP.

Sportlich, dynamisch, jung – so kommt er daher, der neue Kadett Frisco. Für ein Höchstmaß an Sicherheit sorgt das elektronisch gesteuerte Antiblockier-Brems-system (ABS), für das gute Aussehen sorgen die getönten Scheiben und das aufregende

Gesamtdesign mit den attraktiven Streifen sowie dem „Frisco“-Namenszug.

Die sportliche Note wird durch den dynamischen Spoiler und die 5 1/2 Jx14-Sport-räder mit den 185/60 R 14-82H-Reifen noch unterstrichen.



Natürlich steht die Technik dem Design in nichts nach. Zur Wahl stehen der serienmäßige 1.6i-Motor mit 55 kW (75 PS) oder der neue 1.8i-Motor mit 66 kW (90 PS). Beide mit 5-Gang-Sportgetriebe und geregelter Katalysator.

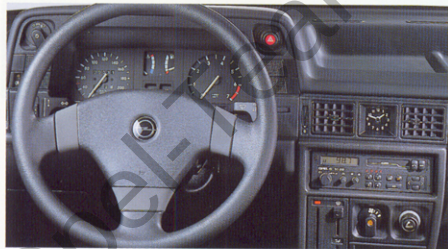
Der Kadett Frisco ist als 3- und 5türige Schrägheck- oder als 4türige Stufenheck-Limousine lieferbar. Die Stufenheck-Limousine gibt es auch mit dem 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS).

FRISCO – DYNAMISCH, SPORTLICH, SICHER.

Sportlichkeit, wohin man schaut, von den harmonisch auf die Bezüge der Sportsitze abgestimmten Türverkleidungen bis zum ergonomisch gestylten Cockpit mit Drehzahlmesser. Unterhaltung und Informationen gewünscht? Kein Problem, dafür haben wir ja das Stereo-Cassetten-Radio SC 202 inklusive Cassettenbox gleich eingebaut.

Also nehmen Sie Platz im Kadett Frisco, stellen Sie Ihren Fahrersitz mit der Sitzhöhenverstellung auf die gewünschte Position ein, nehmen Sie das Sportlenkrad fest in die Hände – und los geht's.

Sie haben diesmal etwas mehr Gepäck? Dann klappen Sie einfach die geteilte Rücksitzbank (beim Stufenheck die geteilte Rücksitzlehne) um.





Und für alle, die es besonders komfortabel mögen, gibt es auf Wunsch das Elektro-Komfort-Paket mit elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln, elektrischen

Fensterhebern vorn und einer zentralen Türverriegelung einschließlich Heckklappe.

Kadett Frisco – wer bietet mehr?



CHAMPION – SPORTLER DER SPITZENKLASSE.

Applaus – der Kadett Champion ist wirklich der Stärkste. Sein 16-Ventiler-2.0i-Motor mit 110 kW (150 PS) – wahlweise auch als 2.0i mit 85 kW (115 PS) – begeistert durch ein sattes Drehmoment und bringt schon bei

niedrigen Drehzahlen hohe Leistung. Diese Motoren entfalten ihre Kraft souverän und elegant.

Der Champion ist nicht nur stark und sicher, sondern hält auch äußerlich jeden



Abb.: Champion mit Lederausstattung.

Vergleich mit einem klassischen Sportler aus.

2-Schicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung, Zierstreifen, grüngetönte Rundumverglasung vervollständigen zusammen mit Tiefbettleichtmetallrädern im

Kreuzspeichendesign, 6 J x 15, und Reifen der Größe 185/55 VR 15 das schnittige Gesamtbild.

SPORTSFREUNDE AN DEN START.

Sie steigen ein in den Champion, Sie starten, und schon prüft das Check-Control-System die Einsatzbereitschaft des Fahrzeugs. Es kann losgehen. Wenn Unterhaltung und Information gewünscht werden, schalten Sie das Stereo-Cassettengerät SC 303 ein, das Radio mit dem Top-Sound, Sendersuchwahl, Security Code und abnehmbarem Bedienteil.

Viele Sonderausstattungen machen die Fahrt komfortabel. Alles ist luxuriös: Was ist schon stilvoller als auf Wunsch eine Innenausstattung aus echtem Leder mit Recaro-Sportsitzen vorn, 3-Speichen-Lederlenkrad, Sitzkissenlängsverstellung und einstellbaren Lendenwirbelstützen? Und was macht das Steuern eines Fahrzeugs schon leichter als eine Servolenkung? Bei allem Luxus hat der





Kadett Champion auch praktische Seiten, wie z. B. die asymmetrisch geteilten, umklappbaren Rücksitze. Und natürlich braucht man in dem sportlichen Wagen auch gute Rundumsicht. Dafür sorgen z. B. zusätzliche Halogen-Nebelscheinwerfer.

Der Champion ist serienmäßig mit Opel-Sportsitzen in Stoffausführung für die 3- und 5türigen Modelle und wie abgebildet mit Recaro-Sportsitzen und Lederausführung für das 3türige Modell lieferbar.



EDITION – FÜR SONNENANBETER.

Das Kadett Cabrio „Edition“ ist zweifellos die schönste Art, von einem Ort zum anderen zu gelangen. Kein Geringerer als Bertone, unter Kennern als exklusive Adresse geschätzt, fertigt es nach dem Entwurf und nach Qualitätsmaßstäben von Opel. Zur

Schönheit gesellen sich fortschrittlichste Technik und ein Maximum an Komfort. Das reine Frischluftvergnügen wird durch Motoren mit regeltem Katalysator, 1.6i, 55 kW (75 PS) – und für das Kadett Cabrio „Edition“ GSi mit 2.0i, 85 kW (115 PS) – garantiert.



Und wenn die Sonne nicht scheint, ist das Kadett Cabrio „Edition“ schnell zu schließen. Das Schlagige, farblich auf die Lackierung abgestimmte Verdeck hat eine beheizbare Vollglasscheibe und verschwindet beim Öffnen dank einer ausgeklügelten Faltmechanik bis auf ca. 12 cm zwischen Rückbanklehne und Kofferraum. Beste Sicht nach hinten ist garantiert.



SCHÖN HEREINZUSCHAUEN, SCHÖN HERAUSZUSCHAUEN.

Cabrios liebt man, weil man so schön
rausschauen kann. Beim Kadett Cabrio



Radio-Einbau erfolgt durch den Opel-Händler.

„Edition“ lohnt es sich aber auch hinein-
zuschauen. Denn auch der Innenraum ist
besonders chic.



Mit dem 3-Speichen-Sportlenkrad
haben Sie die serienmäßige Servolenkung
in der Hand. Die Sportsitze in speziellem
Stoffdesign geben perfekten Seitenhalt, der
Drehzahlmesser ist selbstverständlich, und
natürlich fehlt auch nicht das abschließbare
Handschuhfach.



Gut zu Fuß ist der Kadett „Edition“
mit Leichtmetallrädern, 5 1/2 J x 14, im Strah-
lenspeichendesign und einer Reifengröße von
175/65 R 14 (GSi: 185/60 R 14).

Übrigens: Das Kadett Cabrio „Edition“
gibt es in 6 verschiedenen Außenfarben mit
jeweils farblich abgestimmtem Kaltverdeck.



Wer bis heute der Meinung war, ein Cabrio sei ein unpraktisches Luxusgefährt, der wird sicher erstaunt sein, wie praktisch der Kadett „Edition“ bei aller Schönheit ist. Der Kofferraum ist geräumig und lässt sich durch die symmetrisch geteilte, umklappbare Rückenlehne noch erheblich erweitern. Einer

langen Urlaubsreise mit der Nase im Wind steht also nichts mehr im Wege.

Auf Wunsch gibt es das Premium-Paket als Zusatzausstattung: elektrisch betätigtes Faltdach, Zentralverriegelung, inkl. Kofferraum und elektrische Fensterheber vorne.



CLUB SPECIAL – DER SPEZIALIST FÜR RAUMFAHRTEN.

Der letzte in der Reihe der Kadett-Sondermodelle ist der Größte in seiner Klasse: der Kadett Caravan „Club Special“, das Auto für alle, die unterwegs viel Raum brauchen. Beliebt bei Sportfreunden, Freizeitfans und Familien. Wir stellen vor: 1800 l (brutto) Laderaumfläche bieten genügend Platz für jede Menge Sport- und Spielzeug,

für Reisegepäck oder Arbeitsmaterial, alles fachmännisch gesichert durch das serienmäßige Sicherheitsnetz für den Laderaum. Für spezielle Lasten, wie z. B. Fahrräder oder Surfbrett, lassen sich beim „Club Special“ auf der Dachreling die entsprechenden Gepäckträger im Handumdrehen anbringen. Die durchgängige Ladefläche mit niedriger Lade-



kante macht das Ein- und Ausladen genauso einfach wie das Ein- und Aussteigen durch die 4 Seitentüren. Wer denkt, daß ein so praktisches Fahrzeug nicht repräsentieren kann, der wird jetzt staunen: Mit dem Kadett Caravan „Club Special“ könnte man vor jedem Luxushotel vorfahren, so sportlich-elegant sieht er aus. Mit in Wagenfarbe lackierten Spoilern, roten Zierstreifen in den Stoßfängern, seitlichen Schutzleisten, in Wagenfarbe lackierten

Außenspiegelgehäusen, getönter, wärmedämmender Rundumverglasung, Heckklappenblende und dem typischen „Club Special“-Schriftzug. Mit seinen 175/65 R 14-Reifen auf 5½ x 14-Sporträdern und den wirtschaftlichen, aber kraftvollen Motoren mit 5-Gang-Sportgetriebe ist er auf allen Straßen fit: Die 1.6i-, 1.8i- und 2.0i-Motoren mit geregelter Katalysator sind leistungsstark und zuverlässig.

VIEL PLATZ FÜR CLUB-MITGLIEDER.

Club-Mitgliedern wird einiges geboten: Sportlenkrad und Drehzahlmesser sind ebenso selbstverständlich wie ein ergonomisch gestalteter Innenraum mit eleganten



Sportsitzen vorn (Fahrsitz höhenverstellbar). Die voll gepolsterten Rahmenkopfstützen vorn sind in Höhe und Neigung einstellbar. Für Unterhaltung und Informa-



tion sorgt das Stereo-Cassetten-Radio SC 202. Und natürlich haben wir auch an eine Ablage für Ihre Musik-Cassetten gedacht – eine staubsichere Cassettenbox gibt's serien-



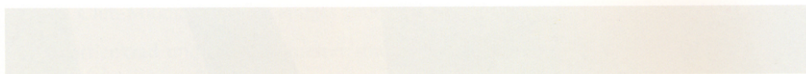
mäßig. Und mit Nebelschlußleuchte und einem Heckscheibenwischer mit Intervallsystem ist der Kadett Caravan „Club Special“ bis ins letzte Detail praktisch ausgestattet.



Geteilte Rücksitzbank und durchgängig mit Teppichboden ausgelegter Laderaum mit Laderaumabdeckung und Sicherheitsnetz inklusive.



GLÄNZENDES ANGEBOT.



Casablancaweiß



Magmarot¹⁾



Baikalblau²⁾



Tech-Violett²⁾



Mistralgrau²⁾



Starsilber²⁾



Rembrandt-Silber²⁾



Novaschwarz²⁾



Emeraldgrün³⁾



Bordeauxrot³⁾

Saturnmetall³⁾

Perlblau³⁾

Perlrot³⁾

Admiralblau³⁾

	Casablancaweiß	Magmarot ¹⁾	Bakalblau ²⁾	Teich-Violett ²⁾	Mistralgrün ²⁾	Starsilber ²⁾	Rembrandt-Silber ²⁾	Novaschwarz ²⁾	Emeraldgrün ³⁾	Bordeauxrot ³⁾	Saturnmetall ³⁾	Perlblau ³⁾	Perlrot ³⁾	Admiralblau ³⁾
Kadett „Beauty“			●	●	●	●	●	●		●				
Kadett „Frisco“	●	●			●			●		●				
Kadett „Champion“					●	●		●		●				●
Kadett Cabrio „Edition“	● ^{c)}							● ^{a)}	● ^{b)}		● ^{c)}	● ^{d)}	● ^{b)}	
Kadett Caravan „Club Special“	●	●			●			●		●				

¹⁾ Brillant-Lackierung*)

²⁾ Zwei-Schicht-Metallic-Lackierung*)

³⁾ Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierung*)

a) mit schwarzem Verdeck

b) mit beige-farbenem Verdeck

c) mit weißem Verdeck

d) mit dunkelblauem Verdeck

*) Bei Kadett „Frisco“ und Kadett Caravan „Club Special“ gegen Mehrpreis

Opel-Team-Niedersachsen

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

