

MANTA



Der Manta sieht so aus, wie er ist:
schnell, elegant und sportlich-sicher. Und er
fährt sich auch so. Genauso, wie man
es sich vorstellt, wenn man Autos mag.

Manta.
Weil man was vom
Fahren versteht.





„Der schönste Opel, den es je gab.“

So beschreibt ihn die Illustrierte „Stern“.
Wir danken für das Kompliment.

Und erlauben uns, Ihnen drei Varianten
des Manta vorzustellen.

Der Manta in Normalausführung.

Der Manta L mit einem Schuß Luxus.

Der Manta SR in Rallye-Ausstattung.

Drei starke Motoren stehen zur Wahl:

1.6 Ltr. mit 68 PS, 1.6 Ltr.-S mit 80 PS,

1.9 Ltr.-S mit 90 PS.

Dazu ist in jedem Manta der Innenraum
von funktioneller Nüchternheit und
komfortabler Geräumigkeit. Geradeso, wie es
gute Fahrer und ihre jungen Familien gern
haben und brauchen.







am-niedersachsen

„...großer und zweckmäßig ausgenützter Innenraum.“

(Automobil Revue, Schweiz)

Die Vordersitze haben verstärkte Seitenwülste. Durch einen weiten Verstellbereich können die Sitze jeder Körpergröße angepaßt werden. Die Rückenlehnen sind bis in Ruhesitzlage stufenlos zu verstellen. Die Hintersitze bieten reichlich Platz.

Gut im Blickfeld des Fahrers leicht ablesbare, blendfreie Rundinstrumente.

Der Schuß Luxus in der L-Ausführung umfaßt zum Beispiel: elektrische Uhr, Beleuchtung des Motor- und Kofferraums und des Handschuhfachs. Die rechte Sonnenblende mit Make-up-Spiegel, ausstellbare hintere Seitenfenster. Äußerlich erkennt man den „L“ an den Radzierringen, Chromleisten an den Radausschnitten, den Einstiegverkleidungen und den Stoßfängern mit Gummipuffern.



„...Kofferraum gut für lange Urlaubsreisen.“

(auto, motor und sport)

575 Liter Fassungsvermögen. Genug Platz für das Feriengepäck einer Familie. Das Reserverad ist auch bei beladenem Kofferraum leicht zugänglich.





Niedersachsen

„...spritzig und spitzenschnell...“ – der Manta SR. (Stern)

Außen schon an der mattschwarzen Haubenlackierung, den Sportfelgen, dem schwarzen Kühlergrill und den Rallyestreifen erkennbar.

Und an der Art, wie er sich fahren läßt: flott, kurvensicher, gut beschleunigend.

Der Manta SR hat alles, was ein sportlicher Fahrer verlangt. Ein Lenkrad mit griffigem Spezialbezug, Drehzahlmesser. Über der Mittelkonsole Amperemeter, Öldruckmesser und Zeituhr. Überdies leuchtet eine Kontrollampe auf, wenn die Handbremse nicht völlig gelöst ist. Beleuchtete Schalter-symbole erleichtern die Übersicht bei Nachtfahrten.

Die hochwirksame Heizung in Verbindung mit einem zugfreien Be- und Entlüftungssystem sorgen in jedem Manta für Wohlbehagen während der Fahrt. Zwei Düsen in der Mitte der Instrumententafel lenken Frischluft in jede gewünschte Richtung. Verbrauchte Luft wird durch Austrittsschlitze unter der Heckscheibe abgeleitet.

Über dem wärme-isolierten Getriebe die Konsole mit kurzem Schaltknüppel zum schnellen Schalten. Ein Ascher, Zigarrenanzünder und Ablagefach sind in der Konsole eingebaut. Der Handbremshebel befindet sich zwischen den Vordersitzen — das ist die praktischste und sicherste Stelle.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer sind im Manta SR ebenfalls serienmäßig.

Ein sportlicher Fahrer braucht maximale Sicht bei Tag und Nacht. Deshalb hat der Manta SR Doppel-Halogen-Scheinwerfer. Deshalb schalten sich seine Scheibenwischer bei Betätigung der Scheibenwaschanlage automatisch ein. Deshalb ist die Motorhaube mattschwarz lackiert: sie verhindert Blendung durch Lichtreflexe.





MANTA SR

„Gut gerüstet. Leise und stark.“ (auto, motor und sport)

Genügsam, ausdauernd, schnell, kräftig — drei Motoren stehen zur Wahl:

1.6 Ltr., 68 PS. Für Manta und Manta L.

1.6 Ltr.-S, 80 PS. Für Manta SR. Auf Wunsch für Manta und Manta L.

1.9 Ltr.-S, 90 PS. Für alle Mantas auf Wunsch.

Dieser Motor beschleunigt den Manta SR in 12,5 sec von 0 auf 100 km/h.

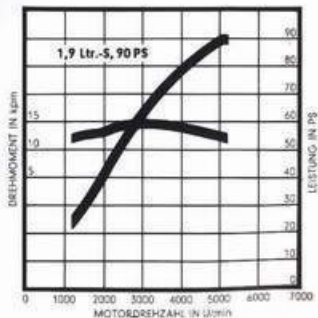
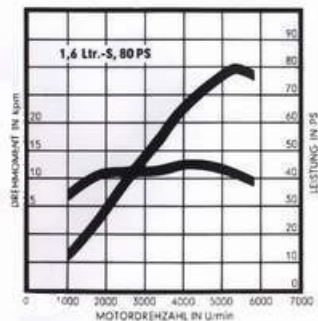
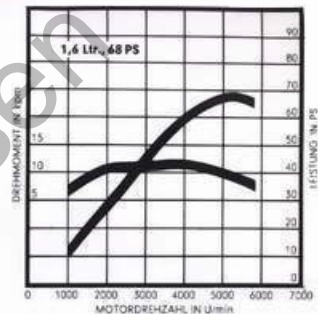
Alle Motoren sind ausgereifte, modern konstruierte Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Ihr größtes Drehmoment erzielen diese Motoren schon bei niedrigen Drehzahlen: der 1.6 Ltr. 11 kpm bei 3400 UPM, der 1.6 Ltr.-S 12 kpm bei 3800 UPM und der 1.9 Ltr.-S 14,9 kpm bei 2500 bis 3100 UPM.

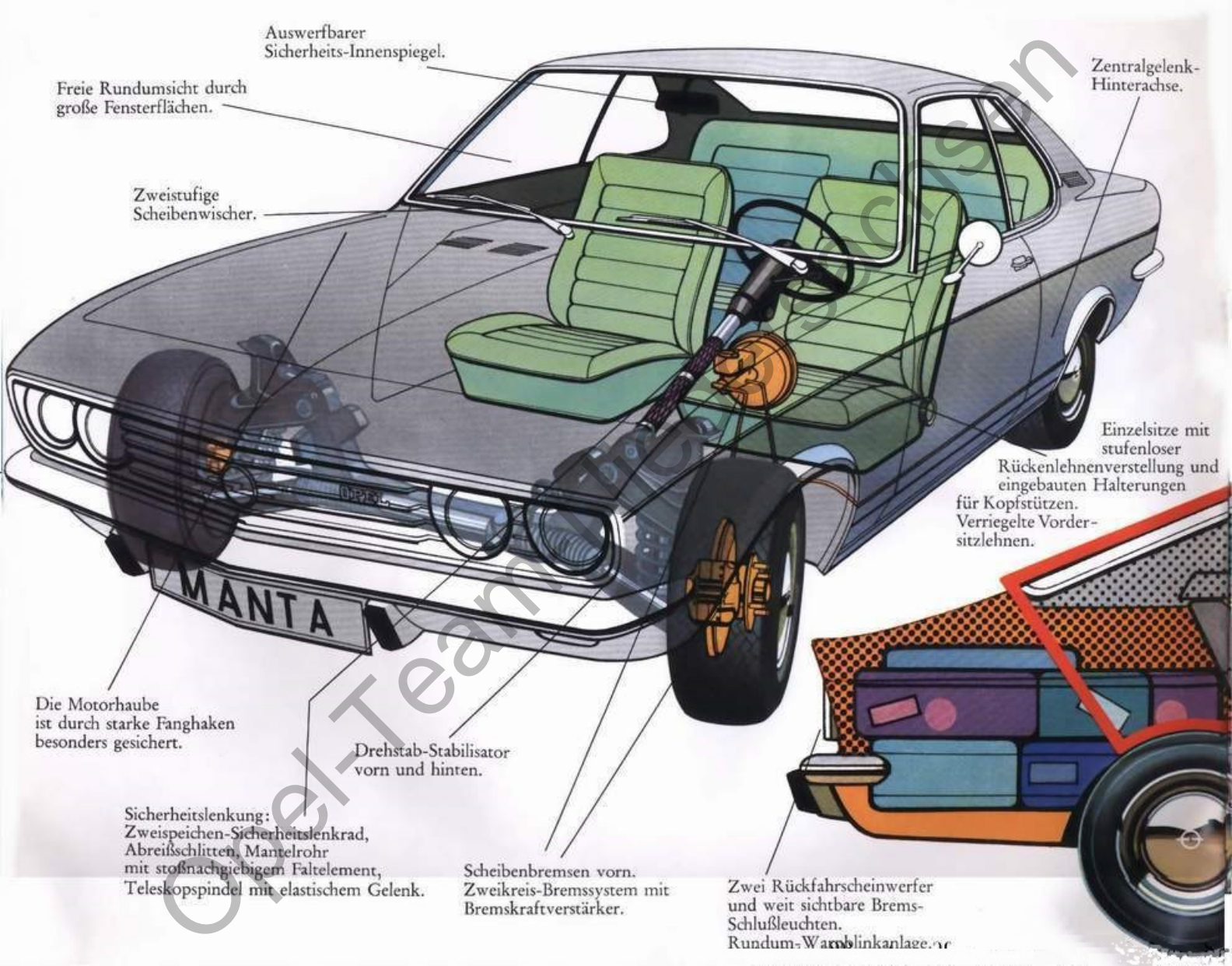
Diese Charakteristik gibt den Motoren ihren ruhigen Lauf, ihre Zuverlässigkeit, Sparsamkeit und Langlebigkeit.

Die Kraftübertragung erfolgt durch ein vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe mit 8-Zoll-Einscheibentrockenkupplung. Auf Wunsch gibt es beim 1.6 Ltr.-S und 1.9 Ltr.-S die Opel-Dreigang-Vollautomatic mit hydraulischem Drehmomentwandler, der hier die Funktion der Kupplung übernimmt.

Eine Drehstromlichtmaschine mit 28 Ampere (Manta, Manta L) oder 35 Ampere (Manta SR) liefert genügend Strom bereits im Leerlauf.

Die Motoren sind abgasentgiftet.





Auswerfbarer
Sicherheits-Innenspiegel.

Freie Rundumsicht durch
große Fensterflächen.

Zweistufige
Scheibenwischer.

Zentralgelenk-
Hinterachse.

Einzelsitze mit
stufenloser
Rückenlehnenverstellung und
eingebauten Halterungen
für Kopfstützen.
Verriegelte Vorder-
sitzelehnen.

Die Motorhaube
ist durch starke Fanghaken
besonders gesichert.

Drehstab-Stabilisator
vorn und hinten.

Sicherheitslenkung:
Zweispochen-Sicherheitslenkrad,
Abreißschlitten, Mantelrohr
mit stoßnachgiebigem Faltelement,
Teleskopspindel mit elastischem Gelenk.

Scheibenbremsen vorn.
Zweikreis-Bremssystem mit
Bremskraftverstärker.

Zwei Rückfahrscheinwerfer
und weit sichtbare Brems-
Schlußleuchten.
Rundum-Warnblinkanlage.

„...modernes und das heißt: sicheres Auto...“ (hobby)

Sicherheit im Automobilbau ist zweifach: aktiv und passiv.

Zur aktiven Sicherheit, die Unfälle vermeiden hilft:

Das Manta-Fahrwerk garantiert auf jeder Straße sichere Bodenhaftung und Führung. Dieses, ... von Experten mit berechtigter Begeisterung...“ (Automobil Revue, Schweiz) aufgenommene Fahrwerk hat eine Vorderachse mit Einzelradaufhängung, Schraubenfedern und ungleich langen oberen und unteren Querlenkern. Eine Hinterachse mit Zentralgelenk, senkrecht stehenden Teleskopstoßdämpfern, Drehstab-Stabilisator und Schraubenfedern. Der Querlenker

reicht fast über die gesamte Wagenbreite. Die Hinterachse ist spur- und sturzkonstant.

Ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und großdimensionierten Trommelbremsen hinten.

Eine Lenkung, die präzise, stoßfrei und leichtgängig ist. Sie vermittelt ausgezeichneten Kontakt zur Fahrbahn.

Zur passiven Sicherheit, die Unfallfolgen mildert:

Stählern-starker Fahrgastraum mit Knautschzonen in Front- und Heckpartie.

Der Innenraum ist entsprechend den Forderungen nach innerer Sicherheit gestaltet. Alle Hebel und Schalter sind aus Weichplastik. Zweispeichen-Sicherheitslenkrad, auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel, Vordersitze mit hohen Lehnen, die gegen Vorklappen voll arretiert sind.

Verstärkte Verankerungsstellen für Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Ablenkprofil am vorderen Dachrahmen.

Armlehnen aus nachgiebigem Material.

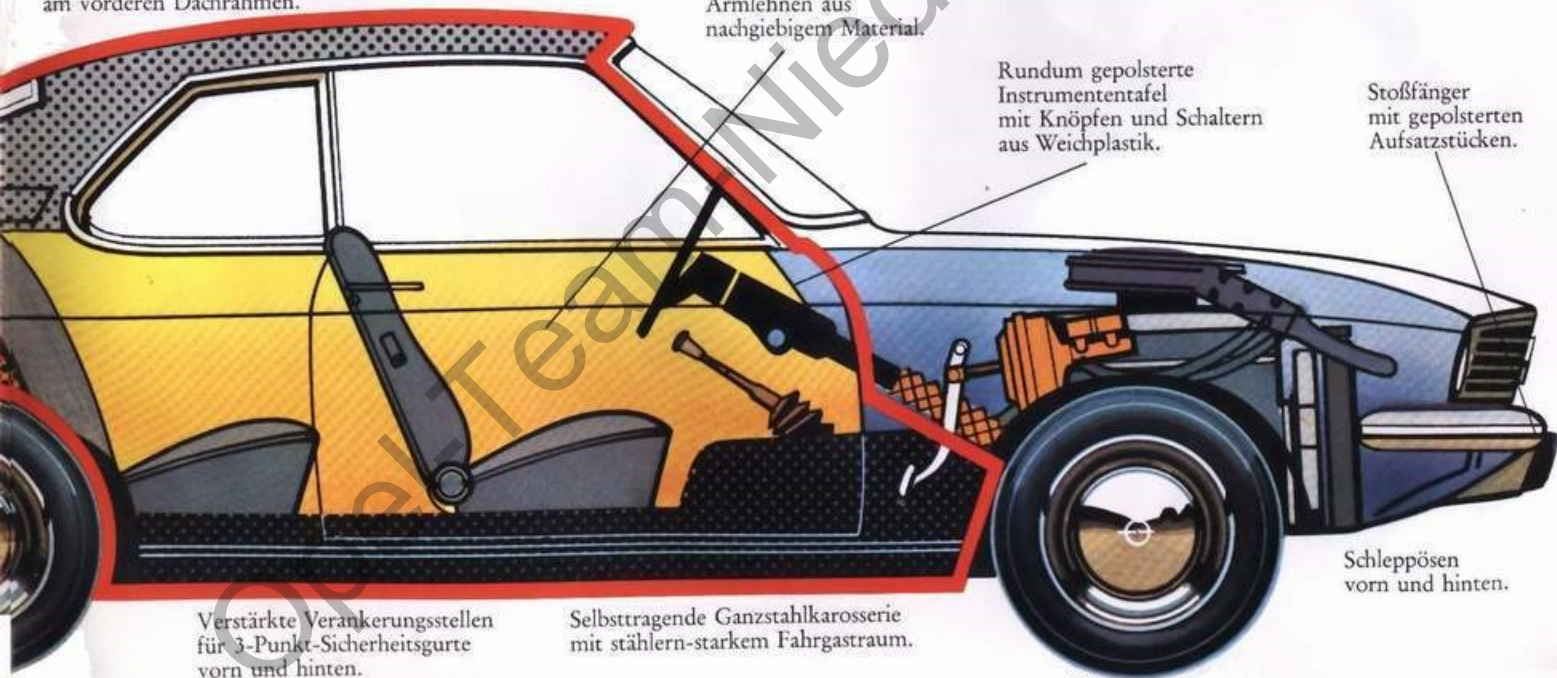
Rundum gepolsterte Instrumententafel mit Knöpfen und Schaltern aus Weichplastik.

Stoßfänger mit gepolsterten Aufsatzstücken.

Verstärkte Verankerungsstellen für 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten.

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit stählern-starkem Fahrgastraum.

Schleppösen vorn und hinten.



Automatic.

Die Opel-Dreigang-Vollautomatic gibt Ihnen noch mehr Manta-Reisesportvergnügen. Weil die Frage — Schalten, ja oder nein — Ihnen überlassen ist. Einmal beim Wegfahren den Kraftknüppel auf die Position D (Dauerstellung) stellen, und Sie können das Schalten bis zum Fahrtende vergessen.

Mit „Kick-down“ beeinflussen Sie den Schaltvorgang. Zum schnellen, sicheren Überholen tritt man das Gaspedal scharf durch, die Automatic schaltet auf den nächst niedrigen Gang zurück und spurtet.

Stellung P = Parken

Die Hinterräder sind blockiert. Der Motor kann angelassen werden.

Stellung R = Rückwärts

Auch zum Anlassen des Motors.

Stellung N = Neutral

Vom Abfahren bis zum Ankommen.

Stellung D = Dauerstellung

1. und 2. Gang. Damit sind Sie schnell über den Berg.

Stellung 2 = Steigung

Nur 1. Gang. Braucht man

Stellung 1 = Last

nur sehr selten. Zum Beispiel, wenn es einmal sehr steil wird. Das Öl der Automatic wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.





GM

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der Innern und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Plattenkombinationen sind teilweise nicht in allen Exportländern lieferbar. Sonderausstattung nach der jeweiligen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim. Man Best.-Nr. 02 011

Opel Manta. Weil man was vom Fahren versteht.