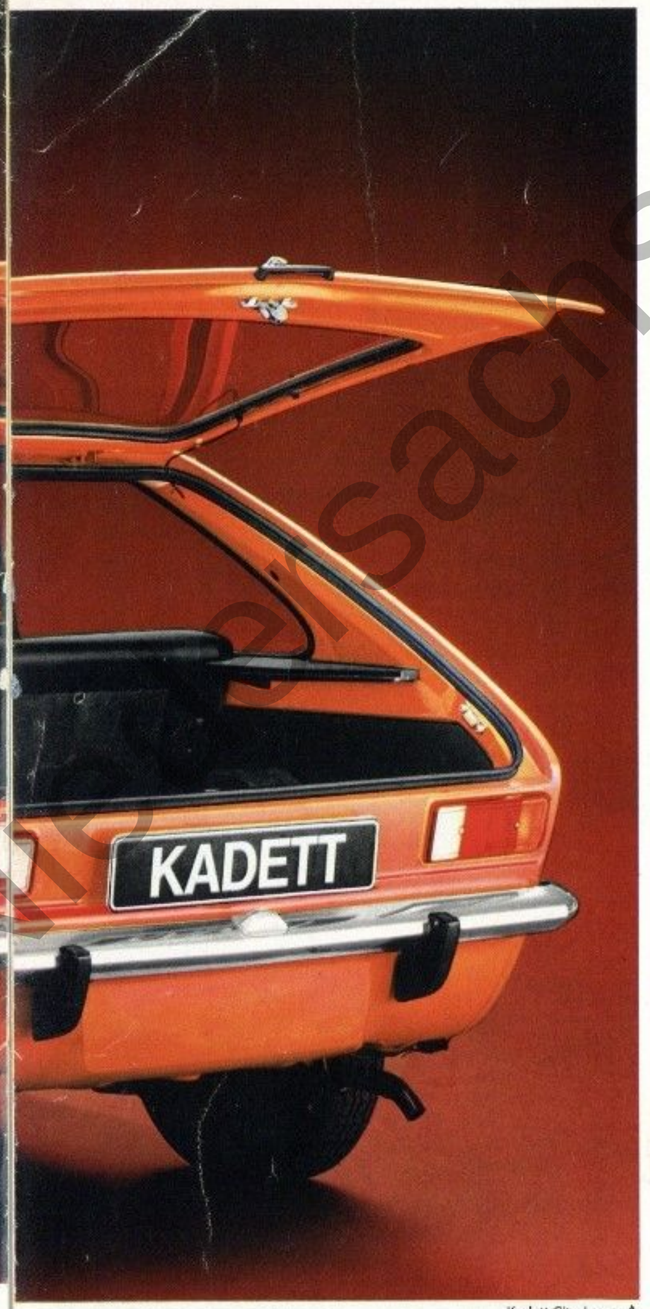
OPEL 76

Opel-Team-Niederrad

AUTO-GERSTER
Rudolf Lötzelschwab KG
7880 SACKINGEN/RH.
Telefon 07761/2033

Fahrkultur durch reife Technik.

Sie fahren gut damit.



KADETT

Die Kadett-Palette bietet für jeden den richtigen Wagen.
Die **Limousine** mit 2 oder 4 Türen: ein Familienwagen mit reichlich Platz für fünf und separatem Kofferraum (Literinhalt nach VDA 378 l).

Der **Kadett City:** kurz, wendig, vielseitig – und unter den Dreitürigen ganz sicher einer der schönsten Wagen. Mit enormem Raumangebot. Wenn Sie die Lehne der Rücksitze nach vorn klappen, steht Ihnen eine 1.46 m tiefe Ladefläche zur Verfügung. Durch die große Heckklappe bequem zugänglich.

Das **Coupé** – ein Kadett mit Rasse. Niedrige, gestreckte Form, sportliches Temperament und serienmäßig die reichhaltige L-Ausstattung. Für Auto-Fans und Sportfahrer: der **Kadett GT/E** mit 105 PS, das Vollblut in 9.8 s auf 100 (mit 5 Gang-Getriebe, gegen Mehrpreis)! Als sportliche Variante (Limousine oder Coupé) **Kadett SR:** u. a. mattschwarze Haube, Cockpit mit Sportinstrumenten, 4-Speichen-Sportfelgen, 175/70 SR 13-Stahlgürtelreifen.

Innenraum Kadett City, Luxus

Der **CarAVan** – der Großraum-Kadett. Er hat 5 Plätze und einen überdurchschnittlich großen Laderaum.

Was jeden Kadett auszeichnet: schon die Grundmodelle sind reichhaltig ausgestattet. Heizbare Heckscheibe, Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Frontscheibe Verbundglas (auf Wunsch ohne Mehrpreis), Automatik-Sicherheitsgurte vorn, 2 Rückfahrscheinwerfer, Sportschaltung und viel Sicherheit im Detail.

Limousine, City und CarAVan gibt es auch in L-Ausstattung.

Kadett-Motoren sind wie alle Opel-Motoren zuverlässig, wirtschaftlich und langlebig. Der 1.0 l-Motor, 29 kW (40 PS), DIN-Verbrauch auf 100 km nur 7,5 l Normalbenzin. 1 Liter mehr braucht der 1.2 l-Motor, 38 kW (52 PS). Der 1.2 l-S-Motor leistet 44 kW (60 PS), Verbrauch: 7.9 l Super (DIN). Der 1.9 l-Einspritzmotor des GT/E mit 77 kW (105 PS) verbraucht nur 8.9 l (nach DIN).

Abbildungen:
Kadett GT/E: Halogen-Weitstrahler, Halogen-Nebellampen und Alu-Felgen gegen Mehrpreis.
Kadett City: Sportfelgen und seitl. Schutzzierleisten gegen Mehrpreis.

▽ Kadett, 2-türig, Luxus

▽ Kadett, 4-türig, Luxus

▽ Kadett GT/E

Kadett City, Luxus △

▽ Kadett CarAVan, 3-türig, Luxus

Opel-Tuning-Infos

REKORD

Nach wie vor der meistgekaufte seiner Klasse in Europa. Sein Erfolg hat viele Gründe: bewährte Opel-Technik, sprichwörtliche Opel-Qualität bis in kleinste Detail und ein markantes Styling in zeitloser Eleganz. Bestechend die klare Linienführung, die großzügigen Fensterflächen, die dezente Verwendung von Chrom, die niedrige Gürtellinie.

Im Wageninnern erwartet Sie eleganter Komfort, funktionelle Komplett-Instrumentierung, komfortable Ausstattung und umfangreiche Sicherheitseinrichtungen. Und viel Raum für 5 und ein großer Kofferraum. Schon der preiswerteste Rekord ist reichhaltig ausgestattet: Automatikgurte vorn, Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, heizbare Heckscheibe, Drehstromlichtmaschine, strapazierfähiger Teppichboden, Quarz-Zeituhr, 2 Rückfahrscheinwerfer, auf Wunsch ohne Mehrpreis Frontscheibe Verbundglas.

Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und ein hoher Wiederverkaufswert machen den Rekord zu einer vernünftigen Anschaffung. Mit ihm haben Sie eines der besten deutschen Automobile, an dem Sie lange Jahre Freude haben werden.

Wählen Sie Ihren Rekord als 2- oder 4türige Limousine in Normal- oder Luxusausstattung, als praktisch-eleganten CarAVan (3 Modelle) oder als rassiges Coupé. Sportliche Sprint-Ausstattung gibt es auf Wunsch. Groß ist die Auswahl an bewährten, robusten und wirtschaftlichen Motoren.

1.7 l, 44 kW (60 PS) oder wahlweise ohne Aufpreis 1.9 l, 55 kW (75 PS) – Normalbenzin.
1.9 l-SH, 66 kW (90 PS) oder das stärkste Pferd im Rekord-Stall: 2.0 l-S mit 74 kW (100 PS) – Super.

Zur Wahl steht auch ein temperamentvoller Diesel-Motor: 2.1 l-D, 44 kW (60 PS) mit sparsamem Verbrauch, nach DIN nur 8.8 l.

Opel Rekord – ein bewährter Spitzenreiter. Der meistgekaufte seiner Klasse in Europa.

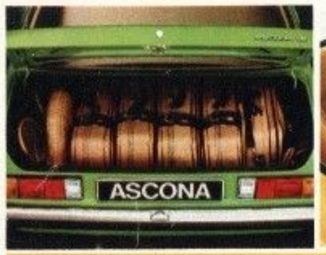
△ Rekord Coupé mit Sprint-Ausstattung

Rekord, 4-türig, Luxus ▽

△ Rekord CarAVan, 5-türig, Luxus mit Sonderausstattung Dachgepäckträger

Rekord, 2-türig, Luxus ▽

Opel-Team-Newsletter



Viel Gepäckraum im Ascona
Innenraum Ascona, 4-türig, Luxus

△ Ascona, 2-türig, Luxus

ASCONA

Fahrkultur durch reife Technik. Das bedeutet für Sie: ein hohes Maß an Perfektion und Zuverlässigkeit. Dazu kommt das bildschöne Styling. Testergebnis vom Ascona: ganz vorn! 5 Autos testete die Auto Zeitung (Ausgabe vom 8. 1. 1976). Das Resultat: großes Lob für den Ascona. Warum er so hervorragend abgeschnitten hat, sollten Sie am besten selbst „erfahren".

Ascona-Fahrkultur – in Normal-, Luxus- oder SR-Ausstattung, 2- oder 4türig.

Die Motoren-Auswahl: 1.2 l-S, 44 kW (60 PS) – Verbrauch nur 8.3 l (Super) auf 100 km/DIN; 1.6 l, 44 kW (60 PS), Normalbenzin; 1.6 l-S, 55 kW (75 PS); 1.9 l-S, 66 kW (90 PS).

Manta Luxus und Manta GT/E ▽

MANTA

Er bietet mehr, als Sie von einem Sportcoupé erwarten: viel Temperament, Sicherheit und luxuriösen Komfort. Aerodynamische Linienführung, integrierter Überrollbügel, sportliches Fahrwerk, vorzügliche Straßenlage, sehr geräumig: Platz für 4 Erwachsene!

In Normal-, Luxus-, auf Wunsch in SR-Ausstattung. Mit besonders exquisiter Ausstattung: Manta Berlinetta. Und wer Sportlichkeit liebt: Manta GT/E.

4 Motoren: 1.2 l-S, 44 kW (60 PS); 1.6 l, 44 kW (60 PS); 1.6 l-S, 55 kW (75 PS); 1.9 l-S, 66 kW (90 PS). Manta GT/E mit 1.9 l-Einspritzmotor, 77 kW (105 PS).

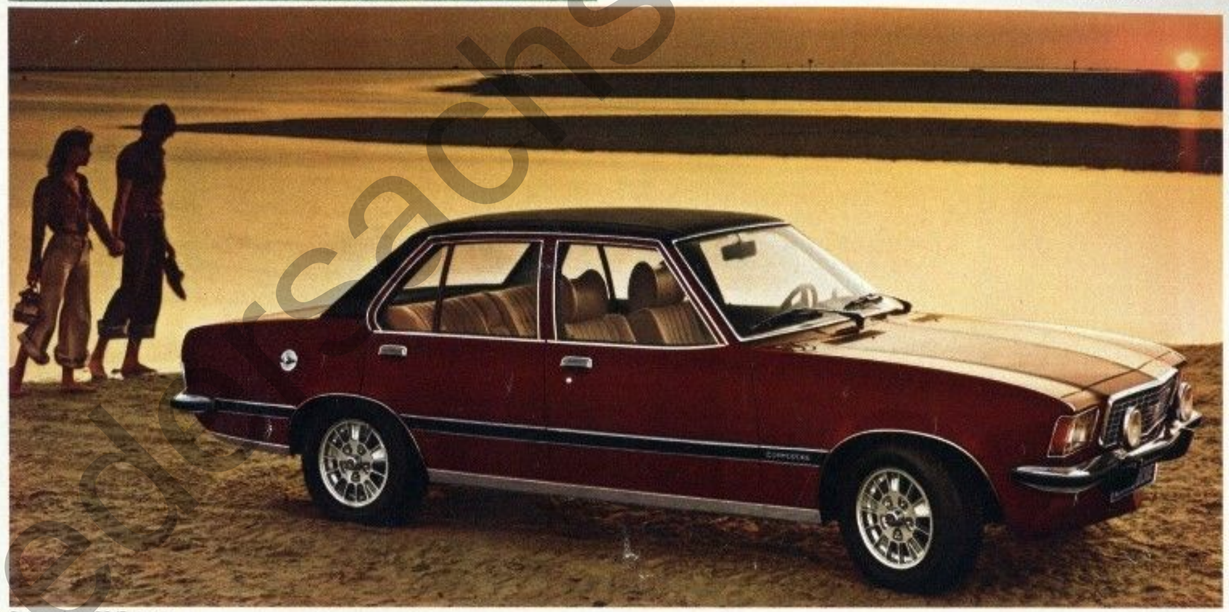
Cockpit Manta GT/E

Commodore GS Coupé

COMMODORE

Er gehört zu den am besten ausgestatteten 6-Zylindern. Hoher Komfort und ausgereifte Technik zeichnen ihn ebenso aus wie sein hervorragendes Fahrwerk mit vorzüglicher Straßenlage. Testen Sie seine Leistungsstärke und Spurtfreudigkeit – Sie werden begeistert sein! Auch von seiner luxuriösen Ausstattung.

Sie können wählen: Commodore, Commodore GS oder GS/E. Als 4türige Limousine oder Coupé. 2.5 l-S-Motor, 85 kW (115 PS) oder auf Wunsch den 2.8 l-HC-Motor, 103 kW (140 PS); GS/E: 2.8 l-E-Motor, 114 kW (155 PS). Gönnen Sie sich das Vergnügen, im Commodore zu reisen.



Commodore GS/E, 4-türig

DIPLOMAT/ ADMIRAL

Die großen Reiselimousinen. Außergewöhnlich in Ausstattung, Reisekomfort und überlegener Technik mit hohen Sicherheitsreserven. Extrem laufruhige Motoren, exzellentes Fahrwerk, verbunden mit einem Luxus, der vernünftig und behaglich zugleich ist.

In einem Admiral oder Diplomat fühlen Sie sich wohl, in seiner maßgeschneiderten Polsterung fahren Sie entspannt und sicher. Sie fahren souverän und – das kann man ruhig einmal sagen – Sie fahren exklusiv. Denn einen Großen von Opel fährt eben nicht jeder. Den Diplomat erhalten Sie mit 2.8 l-E, 6-Zylinder-Motor oder wahlweise 5.4 l-V8-Motor.

Diplomat und Admiral – Autofahren in seiner reinsten Kultur.

Diplomat V8

Opel-Classic-Archiv

Informations-Scheck

Senden Sie mir bitte unverbindlich ausführliche Informationen über folgende Opel-Modelle:

(Bitte, hier Modelle eintragen und den Coupon an Ihren Opel-Händler schicken.)

Meine Anschrift:

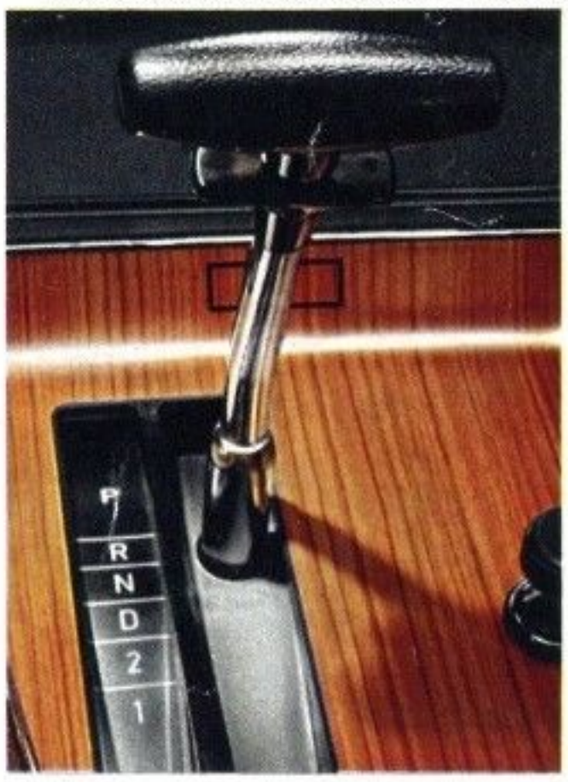
Name

Straße

Ort

Opel-Dreigang-Vollautomatic:

Schon eine kurze Testfahrt beweist, wie angenehm, sicher und überlegen Sie mit dieser Automatic fahren. Eines der besten automatischen Getriebe, weltweit. Die Automatic „arbeitet" für Sie. Und schaltet blitzschnell immer bei der richtigen, motorschonenden Drehzahl. – Ihr Vorteil dabei ist: Sie haben beide Hände am Lenkrad und können sich voll auf den Straßenverkehr konzentrieren. Sie fahren entspannt und sicherer und – der Spaß am Autofahren steigert sich sogar. Probieren Sie's mal! –



Was die Opel-Dreigang-Vollautomatic so wirtschaftlich macht: sie ist robust und praktisch wartungsfrei. Das Öl wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Bedford Blitz Transporter

Die Transporter mit der soliden Basis. Die sich täglich neu bewähren und immer mehr „Geschäfts-"Freunde gewinnen. Ein ganzes Transporter-Programm, das keine Aufbauwünsche offen läßt: Ob Sie einen Kasten-, Kombi-, Pritschenwagen oder ein Fahrgestell mit Fahrerhaus für jede Art von Sonderaufbauten brauchen. Alle sind stabil, robust und – wie ein Opel – absolut zuverlässig. Dabei wendig (Wendekreis nur 11 m!), handlich, mit guter Straßenlage und viel Fahrkomfort. Vor allem: preiswert in Anschaffung und Unterhalt.

Die kraftvollen 60/67/80 PS-Motoren (Benzin oder Diesel) bis zu 128 km/h schnell bei günstigem Verbrauch. 2 Radstände und 5 Gesamtgewichte von 2.340 bis 3.500 kg stehen Ihnen zur Verfügung. Übrigens: die Garantie für jeden „Blitz" Transporter beträgt ein Jahr. Sie gilt jedoch höchstens für eine Gesamtfahrleistung von 50.000 km.

Bedford Blitz Transporter als Luxus-Kombi

Die Opel-Garantie:

Für das hohe Qualitätsniveau aller Opel-Pkw in Herstellung und Verarbeitung leisten wir 1 Jahr Garantie. Wobei es keine Rolle spielt, wieviele Kilometer Sie fahren.

Bei allen Opel-Pkw-Modellen: Schon in der Grundausstattung Automatik-Sicherheitsgurte vorn – und auf Wunsch erhalten Sie (ohne Mehrpreis) die Frontscheibe aus Verbundglas.

Wichtig zu wissen: Die Anpassung an den neuen, bleiarmen Kraftstoff (Normal + Super) war bei allen Opel-Motoren bereits Anfang 1975 abgeschlossen.

Als erster Automobilhersteller bietet Opel eine Qualitäts-Batterie mit uneingeschränkter **2-Jahres-Garantie:** Ein Beweis für Verläßlichkeit und lange Lebensdauer. Diese hochwertige Opel-Batterie hat jeder neue Opel-Pkw. Von Opel für Opel.

Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main.

376/10M/1N

Opel-Team-Niederösterreich