# OPEL 1986. VON CORSA BIS MONZA.

OPEL

Team-Niedersachsen

OPEL

ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

für jeden Anspruch maßgeschneidert: als Schrägheck-Limousine mit der praktischen Heckklappe oder als elegante Stufenheck-Limousine. In drei attraktiven Ausstattungsvarianten und einer sportlichen Version. Als Zwei-, Drei-, Vier- oder Fünftürer.

Den Fahrkomfort und das Niveau der Ausstattung werden Sie bei vielen anderen dieser Klasse vergeblich suchen. Denn wie der Corsa beweist, lassen sich auch höchste Ansprüche ausgesprochen kompakt verwirklichen.

## TYPISCH CORSA

- als Schrägheck- oder Stufenheck-Limousine
- als 2-, 3-, 4- oder 5türer
- 3 Ausstattungsversionen und eine sportliche GT-Version
- 4 wirtschaftliche Motoren
- Katalysator-Version
- Bremskraftverstärker
- Halogen-Hauptscheinwerfer

Cockpit Corsa GLS. Radio ist Sonderausstattung.

links oben: Corsa GL, 4türig

großes Bild: Corsa GLS, 5türig

## CORSA. SCHON HEUTE EIN AUTO VON MORGEN.

Beispielhaft für zukunftsweisende Opel-Technologie: kompromißlose Sicherheit, hoher Komfort und vorbildliche Wirtschaftlichkeit. Verblüffend das hervorragende Raumangebot trotz kompakter Außenmaße. Überzeugend die Leistungsfähigkeit der Motoren mit 33 kW (45 PS), 40 kW (55 PS) und 51 kW (70 PS). Und Darum gibt es für den Corsa auch eine Vielzahl neuentwickelter, besonders luxuriöser Sonderausstattungen, die Sie in dieser Klasse kaum vermuten werden.

Ausgesprochen zeitgemäß fahren Sie übrigens im Corsa mit 1.3i-Motor. Er ist nicht nur überzeugend dynamisch in der Leistung (44 kW/60 PS) – er ist vor allem durch modernste Katalysator-Technologie auch vorbildlich umweltfreundlich.

Interieur Corsa GLS

Beispiel für Corsa-Wirtschaftlichkeit: 1.0 S-Motor mit 33 kW (45 PS) und 5-Gang-Schongetriebe (Sonderausstattung). Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 7.3, bei 90 km/h 4.7, bei 120 km/h 6.4.

Opel-Im-Nie
Niedersachsen

Das speziell abgestimmte Fahrwerk des GT bringt die Kraft sportlich straff auf die Straße. Stabilisatoren an beiden Achsen optimieren die Straßenlage.

Auch optisch beweist der GT Extraklasse – mit seinem markanten GT-Look, speziellen Spoilern und Breitreifen.

Innen zeichnet er sich durch gut profilierte Sportsitze im GT-Design ebenso aus wie durch das attraktive 3-Speichen-Sportlenkrad und die komplette Sportinstrumentierung mit Drehzahlmesser, Öldruckanzeige und Voltmesser.

Der GT bietet noch mehr: sinnvolle und komfortable Ausstattungsdetails wie z. B. Mittelkonsole, viele Ablagemöglichkeiten, von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite, Front- und Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung ... Denn bei aller Sportlichkeit sollen Sie im Corsa GT auf nichts verzichten.

links oben: Der Corsa mit Schrägheck hat einen variablen Gepäckraum, der auf 1060 l (brutto) vergrößert werden kann.

großes Bild: Corsa GT. Leichtmetallfelgen, Außenspiegel auf Beifahrerseite und Ausstellfenster hinten sind Sonderausstattung.

## CORSA GT – FRECH WIE CORSA.

Der GT ist im Corsa-Programm eine Klasse für sich. Ein kompaktes, komfortables Angebot für den sportlich orientierten Fahrer.

Serienmäßig steckt in ihm der kraftvolle 1.3 S-OHC-Motor mit 51 kW (70 PS) und ein 5-Gang-Getriebe. So kostet auch ein sportlicher Fahrstil nur wenig Treibstoff.

## TYPISCH CORSA GT

- Cw-Wert 0.34
- Reifen 155/70 R 13 S
- Sportfelgen
- serienmäßig 1.3 S-OHC-Motor mit 51 kW (70 PS)
- serienmäßig 5-Gang-Getriebe
- speziell abgestimmtes Fahrwerk
- GT-Instrumentierung

Cockpit Corsa GT. Radio ist Sonderausstattung.

Corsa GT. Exklusives mokkabraunes Interieur, Sportsitze vorn. Radio ist Sonderausstattung.

Beispiel für Corsa-Wirtschaftlichkeit: 1.3 S-OHC-Motor mit 51 kW (70 PS) und serienmäßigem 5-Gang-Schongetriebe. Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 8.8, bei 90 km/h 4.9, bei 120 km/h 6.6.

Opel Classic Archiv
Kiedersachsen

Die Palette der zuverlässigen Kadett-Motoren bietet eine große Leistungsbreite und für umweltbewußte Fahrer zwei Katalysator-Versionen.

Dazu ein leistungsstarker, besonders wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Dieselmotor mit 40 kW (55 PS).

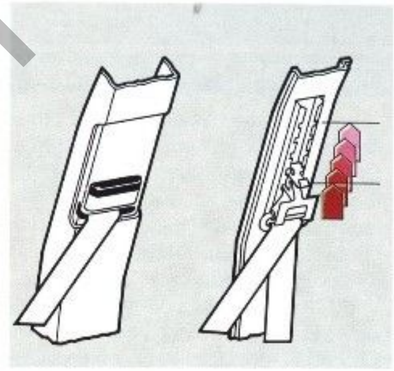
Jeder Kadett überzeugt durch ausgezeichnete Fahrleistungen, günstige Verbrauchswerte und geringe Umweltbelastung.

links oben und unten: Kadett GSi. Brillant-Lackierung, Bordcomputer und Radio sind Sonderausstattung.

rechts oben: Besonders komfortabel für Fahrer und Beifahrer: Bei allen 4- und 5türigen Modellen können die Gurtbefestigungen an den Türholmen in der Höhe verstellt werden.

## TYPISCH KADETT

- moderne Motoren
- fortschrittl. Katalysator-Technologie
- Gurthöhenversteller vorn, 4- und 5türer
- hervorragende Aerodynamik
- überdurchschnittlich hohe Zulademöglichkeit
- Montagevorrichtung für Dachgepäckträger



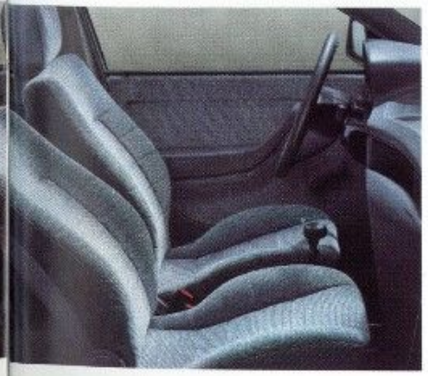
## KADETT.
## AUTO DES JAHRES 1985.

An seinem hohen Standard müssen sich Autos der Zukunft messen lassen: komfortables Reisen, problemlose Technik, Alltagstauglichkeit, beruhigende Sicherheit und sparsamer Kraftstoffverbrauch.

Der Kadett zeigt, daß Komfort und technische Qualität eines Autos nicht von seinen äußeren Abmessungen abhängig sind.

Das Angebot an Ausstattungsvarianten ist sehr individuell. Im größten Modellangebot seiner Klasse findet jeder seinen ganz persönlichen Kadett. Als Schrägheck- oder Stufenheck-Limousine, als 3-, 4- oder 5türer, die LS-Version mit funktioneller, kompletter Ausstattung, den GL für komfortbewußte Käufer oder den GLS mit exklusiver Ausstattung.

Sportlich-jugendliche Wünsche erfüllt der GT. Und die stärkste Möglichkeit, einen Kadett zu fahren, bietet der Schrägheck-Kadett in GSi-Ausstattung.



Beispiel für Kadett-Wirtschaftlichkeit: die Limousine mit dem 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) und 5-Gang-Schongetriebe. Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 8.9, bei 90 km/h 5.0, bei 120 km/h 6.5.

großes Bild: Kadett GLS. Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Bild unten: Kadett GLS. Kopfstützen hinten sind Sonderausstattung.

Opel Tea-Nie
Ersatzteile

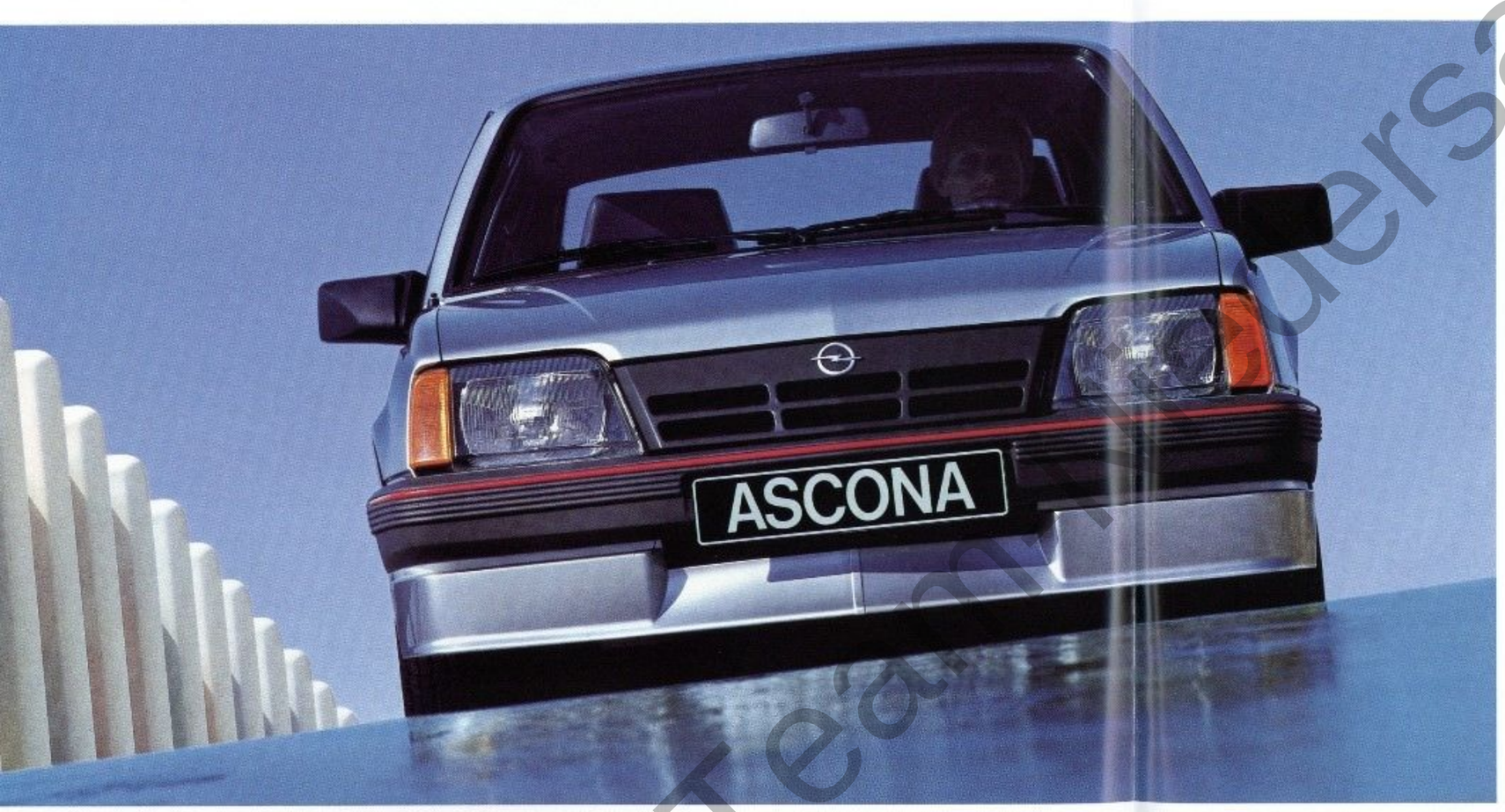
## ASCONA. SPORTLICHKEIT IST NUR EINE SEINER QUALITÄTEN.

Dieses sportlich-dynamische Automobil liegt technisch und optisch, in der Raumökonomie und in der Ausstattung ganz vorne. Als Stufenheck-Limousine oder als Schrägheck-Limousine mit praktischer Heckklappe. Das ausgezeichnete Fahrwerk und die individuelle Motorisierung des Ascona werden jedem Leistungsanspruch gerecht – vom 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS) über den wirtschaftlichen 1.6 Diesel-OHC-Motor mit 40 kW (55 PS) bis zum 1.8i-OHC-Triebwerk mit 85 kW (115 PS).

Modernste Technologie im Dienst der Umwelt repräsentiert der Ascona 1.8i mit Katalysator, LU-Jetronic und Schubabschaltung.

Dabei stellen seine 74 kW (100 PS) auch Fahrer mit sportlichen Ansprüchen in jeder Hinsicht zufrieden.

großes Bild und unten:
Ascona GT. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Außenspiegel auf Beifahrerseite, Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.



Vielfältig und individuell sind die Ausstattungsversionen. Zum Beispiel der exklusive Ascona CD oder der dynamische GT.

Die vielleicht hervorragendste Eigenschaft des Ascona ist seine Wirtschaftlichkeit: günstige Verbrauchswerte, Zuverlässigkeit, lange Lebensdauer, Wartungsfreiheit vieler Aggregate und geringe Unterhaltskosten.

## TYPISCH ASCONA

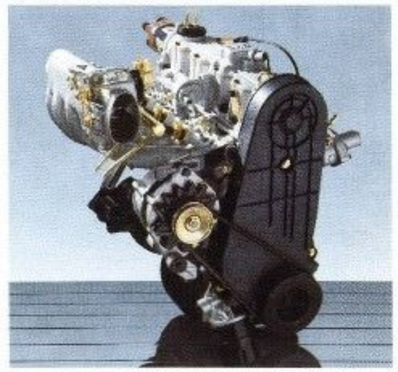
- zwei Karosserieversionen
- fünf Ausstattungsvarianten
- sieben moderne Motoren
- Katalysator-Version
- Komfortabel und sportlich abgestimmtes Frontantriebsfahrwerk
- ganzflächige Radabdeckungen
- breite, reflektierende Blende zwischen den Rückleuchten

Ascona GLS. Brillant-Lackierung, Bordcomputer, Automatic, Außenspiegel auf Beifahrerseite, Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

Motor: 1.8 i-OHC-Motor mit 85 kW (115 PS)

- Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer

Beispiel für Ascona-Wirtschaftlichkeit: der 1.6 S-OHC-Motor, 66 kW (90 PS), mit 5-Gang-Schongetriebe (Sonderausstattung). Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 9.8, bei 90 km/h 5.7, bei 120 km/h 7.6.



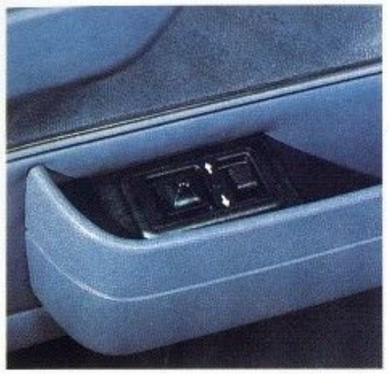
Opel Teaser

## REKORD. MEHR AUTO FÜR ALLE, DIE MEHR FAHREN.

Wer mehr fährt, verlangt mehr Komfort, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Diesen Anforderungen wird der Rekord beispielhaft gerecht. Besondere Kennzeichen: groß in Komfort und Raumangebot, unübertroffen wirtschaftlich und sicher.

Individuell wie seine Fahrer zeigt sich der Rekord in der Vielfalt seiner Ausstattungsversionen und der Motorenauswahl: vom 1.8 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) bis hin zum temperamentvollen 2.2i mit 85 kW (115 PS) mit LE-Jetronic und Schubabschaltung. Besonders wirtschaftlich: der 2.3 Dieselmotor mit 52 kW (71 PS) und der dynamische 2.3 Turbo-Diesel mit 63 kW (86 PS). Mit dem 1.8i-Katalysator-Motor mit 74 kW (100 PS) bietet der Rekord eine ausgesprochen starke Möglichkeit der umweltfreundlichen Fortbewegung.

Für alle Rekord mit Benzinmotoren (außer 1.8 i mit Katalysator) steht das moderne Antiblockiersystem (ABS) zur Verfügung. Es verhindert selbst bei unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche, daß beim Bremsen ein oder mehrere Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt unter allen Umständen lenkbar und kommt auf dem kürzestmöglichen Bremsweg zum Stillstand.



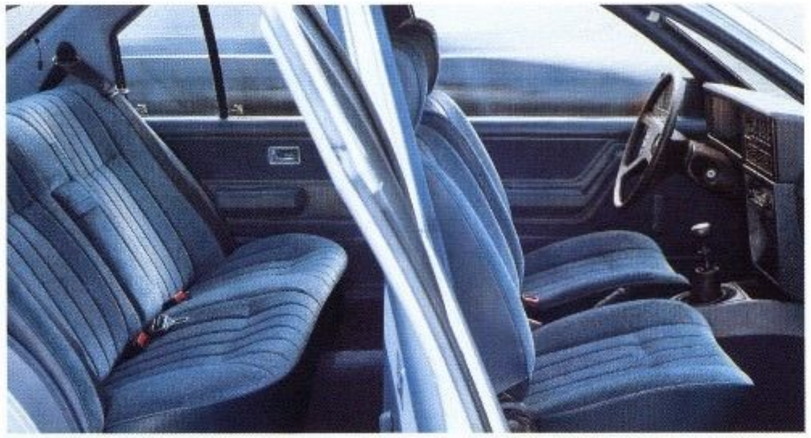
### TYPISCH REKORD

- als Limousine oder Caravan
- vier Ausstattungsversionen
- sieben moderne Motoren
- Katalysator-Version
- McPherson-Einzelradaufhängung
- 5-Lenker-Hinterachse
- Bremskraftverstärker und -regler
- verfügbar mit ABS

oben: Der integrierte Außenspiegel ist beim Modell GLS elektrisch einstellbar und heizbar.

großes Bild: Rekord GLS. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.

unten: Viel Platz für viel Gepäck. Gepäckraumvolumen 660 l (brutto).



oben: Bordcomputer. Eine vielseitig nützliche Sonderausstattung.

Rekord GLS. Radio, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer und heizbare Vordersitze sind Sonderausstattung.

Beispiel für Rekord-Wirtschaftlichkeit ist der serienmäßige 1.8 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS). Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 10.7, bei 90 km/h 6.3, bei 120 km/h 8.4.

Opel Classic Team-Wiedersachsen

## CARAVAN.
## DIE GROSSRÄUMIGEN.

Ob Sie Ihren Wagen nur privat oder auch geschäftlich nutzen, die enorme Transport-Kapazität eines Opel Caravan macht sich bezahlt. Bei Kadett und Rekord Caravan stimmt Ihre Kosten-/Nutzen-Rechnung in jedem Fall. Denn sie besitzen alle typischen Opel-Eigenschaften: sprichwörtliche Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, praxisgerechte Ausstattung und zukunftsorientierte Wirtschaftlichkeit. Dazu bieten die Caravan-Modelle den gleichen hohen Komfort wie Opel-Limousinen.

Darüber hinaus haben Sie an einem Caravan aber noch eine ganze Menge mehr – viel mehr Raum für Privates und Geschäftliches. Wenn Sie die Rücksitze nach vorn klappen steht Ihnen eine Ladefläche zur Verfügung, die auch den Transport ausgesprochen sperriger Gegenstände erlaubt.

Beim Rekord Caravan haben Sie die Wahl zwischen allen Ausstattungsversionen der Limousine einschließlich CD. Die spezielle Fahrwerksabstimmung erlaubt eine Zuladung bis zu 630 kg – und mit einer speziellen Federausrüstung läßt sich die maximale Zuladung noch um 55 kg erhöhen.

Der Kadett Caravan bietet die LS-, GL- und GLS-Ausstattung. Auch hier müssen Sie auf gehobenen Komfort keineswegs verzichten. Alle Kadett Caravan-Modelle sind serienmäßig mit einem lastabhängigen Bremskraftregler und Stabilisatoren an beiden Achsen ausgerüstet. Und an Stelle der serienmäßigen Federabstimmung für höhere Nutzlast steht auch eine Komfort-Federung zur Wahl.

Die weit öffnenden Hecktüren reichen über die gesamte Wagenbreite und schließen unten praktisch mit dem Stoßfänger ab. So wird das Laden selbst sperriger Güter zum Kinderspiel.

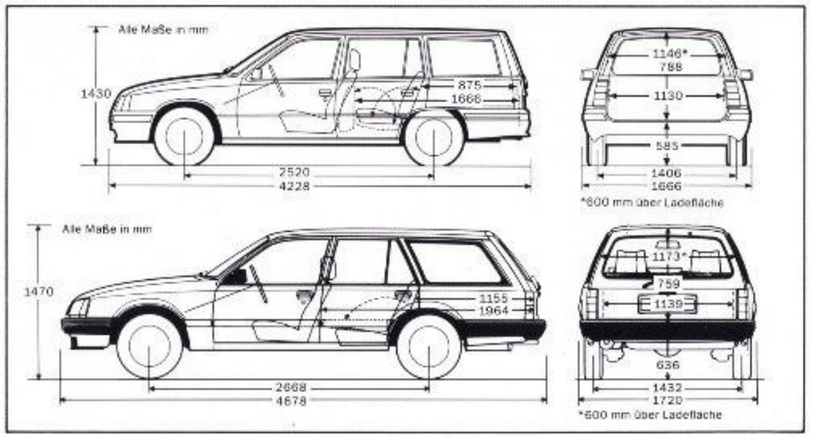
großes Bild: Rekord Caravan GL. Brillant-Lackierung und Dachgepäckträger ist Sonderausstattung.

rechts oben: Rekord Caravan GLS. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

rechts Mitte: Kadett Caravan GL, 5türig

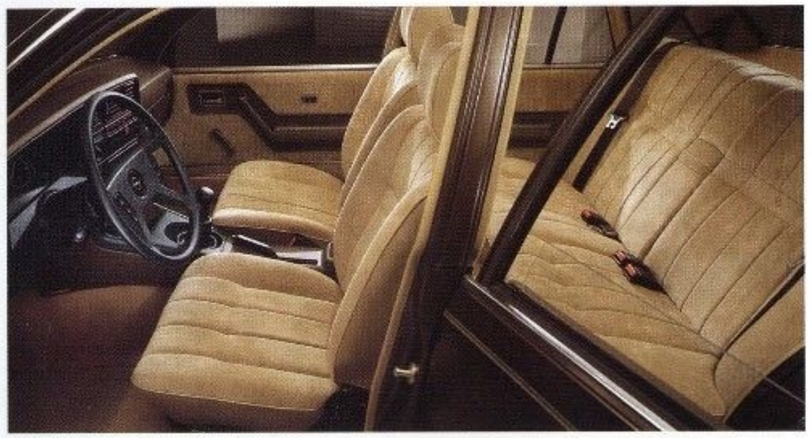
## TYPISCH CARAVAN

- Kadett Caravan: 3 Ausstattungsversionen. Moderne Motoren zur Wahl (inkl. Katalysator-Version)
- Rekord Caravan: 4 Ausstattungsvarianten und 7 Motoren zur Wahl (inkl. Katalysator-Version)
- Alle Caravan als 3- oder 5türer




- niedrige Ladekanten
- weitöffnende Türen
- ebene Ladeflächen
- spezielle Fahrwerkabstimmung
- hohe Zuladung
- geteilte Rücksitzbank als Sonderausstattung (bei Kadett GLS, Rekord GLS und Rekord CD serienmäßig)

Opel-Niedersachsen



oben und Mitte:
Cockpit und Innenraum: Senator mit C-Ausstattung. Radio, heizbare Sitze und elektrische Fensterheber sind Sonderausstattung.

unten:
Senator CD mit verlängertem Radstand. Leder-Sitzbezug und Leselampen im Fond sind Sonderausstattung.

lichkeit durch Elektronik, die Ihrer Sicherheit dienen. Souveränes Reisen.

Die Senator-Triebwerke kombinieren Leistung und Zuverlässigkeit mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit, der 2.2i-Motor mit 85 kW (115 PS) ebenso wie die geschmeidigen 6-Zylinder-Motoren: der 2.5i mit 103 kW (140 PS) und der 3.0i mit 132 kW (180 PS) – beide serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe.

Fortschrittlichste Diesel-Technologie repräsentieren der 2.3 Turbo-Diesel mit 63 kW (86 PS) und vor allem

## SENATOR. OHNE VORBILD.

Der Senator orientiert sich ebensowenig an Vorbildern wie seine Käufer.

Der Senator: Spitzentechnik und überlegene Fahrwerkstechnologie. Die Faszination ungewöhnlich sicheren Fahrvergnügens und die Eleganz einer außen wie innen perfekten Gestaltung.

Im Senator wird mit neuester Technologie nicht experimentiert, sondern optimiert. Klarheit, Übersicht-

der Comprex®-D mit 70 kW (95 PS), den Opel als erster Serienhersteller der Welt im Senator zum Einsatz bringt. Experten sehen im Comprex®-Diesel die Spitze der modernen Diesel-Technologie.

Hochwertige Sonderausstattungen: von Sitzbezügen in echtem Leder über eine Niveauregulierung bis zum Antiblockiersystem (serienmäßig beim CD).

Denn Souveränität ohne Individualität ist undenkbar.

## TYPISCH SENATOR

- drei Ausstattungsversionen
- sechs kraftvolle Motoren (inkl. Katalysator-Version)
- Einspritzanlage LE-Jetronic mit Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregelung und elektronischer Kennliniensteuerung – serienmäßig bei allen Benzinmotoren.

großes Bild: Senator mit C-Ausstattung. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

rechts unten: Immer im optimalen Drehzahlbereich: die 4-Gang-Automatic.

Comprex® ist eine registrierte Marke der BBC. Brown Boveri, Baden/Schweiz.

- exklusiv: Comprex®-Diesel
- 5-Gang-Schongetriebe serienmäßig beim 2.5i, 3.0i, 2.3TD und Comprex®-D
- 4-Gang-Automatic (serienmäßig beim CD)
- Einzelradaufhängung rundum
- Antiblockiersystem (serienmäßig beim CD)

Opel Tradition Archiv Rüsselsheim

links oben: GSE-Cockpit mit LCD-Electronic-Flüssigkristallanzeige. Radio ist Sonderausstattung.

links Mitte: Recaro-Sportsitze im GSE. Vielfach einstellbar, mit sicherer Seitenführung. Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.

links unten: Einzeln nach vorn klappbare Rücksitzlehnen im GSE und – wie abgebildet – Monza mit C-Ausstattung.

## MONZA. FÜR EIGENE WEGE.

Wer abseits bekannter Pfade reinrassige Sportlichkeit sucht, entdeckt mit Sicherheit den Monza.

Er ist Ausdruck eigenwilliger Dynamik und absoluter Perfektion. Die überaus gelungene Synthese von Funktionalität und Eleganz. Weitaus mehr als eine technische Alternative. Er ist das Automobil für Menschen, die selbstbewußt eigene Wege gehen.

Daß er seinen Passagieren auch im Fond großzügig Raum bietet, gehört zu seinen Vorzügen. In Komfort und Ausstattung wird er höchsten Ansprüchen gerecht.

Beispielhaft für die Leistungsdimension der Monza-Modelle ist der Monza GSE mit serienmäßigem 3.0i-Triebwerk, 132 kW (180 PS).

Ein sportliches Automobil der Spitzenklasse. Eigenständig, unverwechselbar und außergewöhnlich elegant. Aerodynamisch optimiert garantiert der Monza eine vor allem bei zügigen Geschwindigkeiten noch verstärkte Straßenhaftung und einen außerordentlich günstigen Kraftstoffverbrauch.

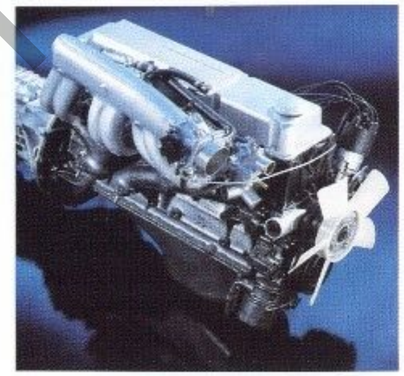
Leistungsstarke, kultivierte Triebwerke und eine spezielle Fahrwerksabstimmung sichern souveräne Leistungsentfaltung und ein Höchstmaß an Fahrfreude.

großes Bild: Monza GSE

rechts oben: 3.0i-Triebwerk, 132 kW (180 PS)

## TYPISCH MONZA

- drei Ausstattungsversionen
- drei Motoren zur Wahl:
  2.2i mit 85 kW (115 PS),
  2.5i mit 103 kW (140 PS),
  3.0i mit 132 kW (180 PS)
  und Katalysator-Version.
- Einspritzanlage LE-Jetronic mit Schubabschaltung, Leerlauffüllungsregler und elektronischer Kennliniensteuerung.



## MONZA GSE

- serienmäßig 3.0i-Triebwerk
- einzeln nach vorn klappbare Rücksitzlehnen
- elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- zentrale Türverriegelung

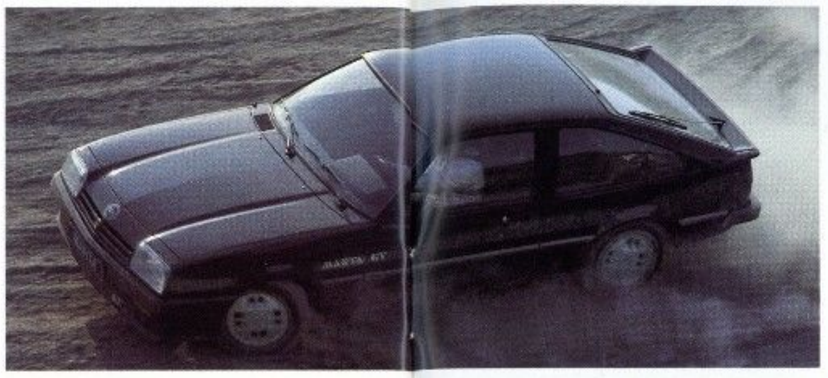
Opel Team Niedersachsen

## MANTA. DAS KRAFTPAKET.

Er sucht seinesgleichen. Er ist so stark, wie es von einem echten Sport-Coupé erwartet wird, bringt dynamische Leistung bei niedrigem Verbrauch, liegt technisch ganz weit vorn und in den Wartungskosten erfreulich niedrig. Ein Verdienst fortschrittlicher Motorentechnologie und hervorragender Aerodynamik.

Sie können den Manta als GT, GSi (beide auch als CC-Version mit LE-Jetronic und Schubabschaltung, der dem GSi-Modell kraftvolle Dynamik verleiht.

Für die Sicherheit des Manta ist kein Aufwand zu groß. Das Fahrwerk ist kompromißlos sportlich ausgelegt. Gasdruckstoßdämpfer beim Manta GSi zum Beispiel unterstreichen diese Sportlichkeit. Zusammen mit Stabilisatoren, speziellen Federn und Querlenkern sorgen sie für ein absolut neutrales, sicheres Fahrverhalten auf Straßen jeglicher Ordnung.



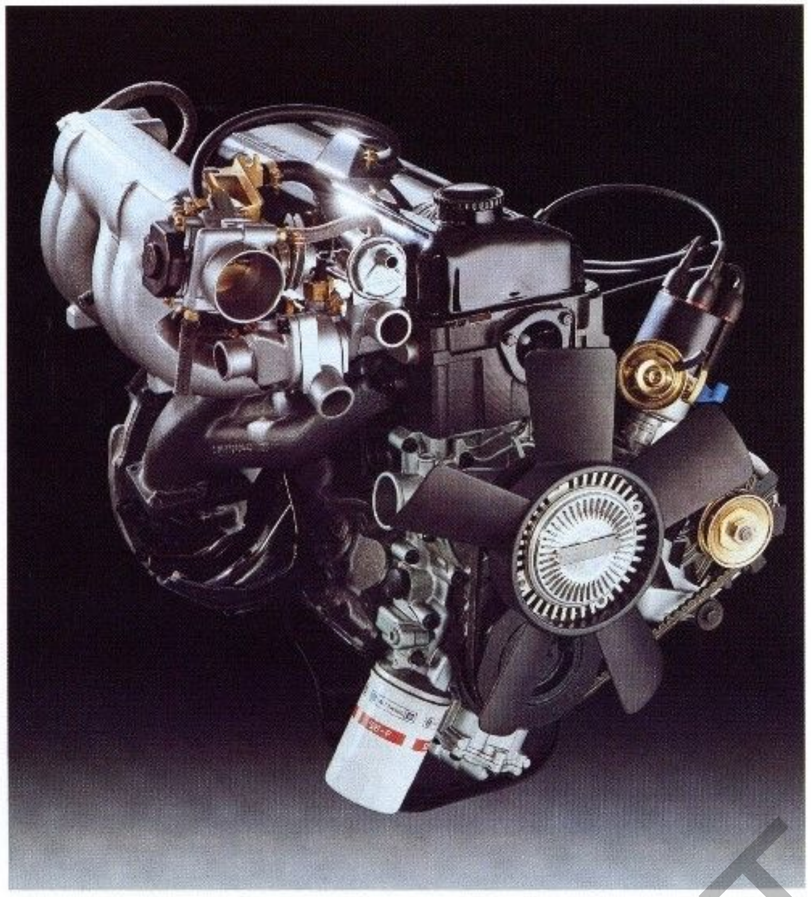
### TYPISCH MANTA

- zwei sportliche Ausstattungen
- zwei Sportversionen
- drei starke Motoren mit wartungsfreier Zündanlage und hydraulischem Ventilspielausgleich.
- GT und GSi mit Stufenheck oder als Schrägheck-Version

oben: Manta GT. Leichtmetallfelgen, Seitenschutzleisten, Seitenwandschwenkfenster hinten, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage und Radio sind Sonderausstattung.

großes Bild: Manta GSi. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

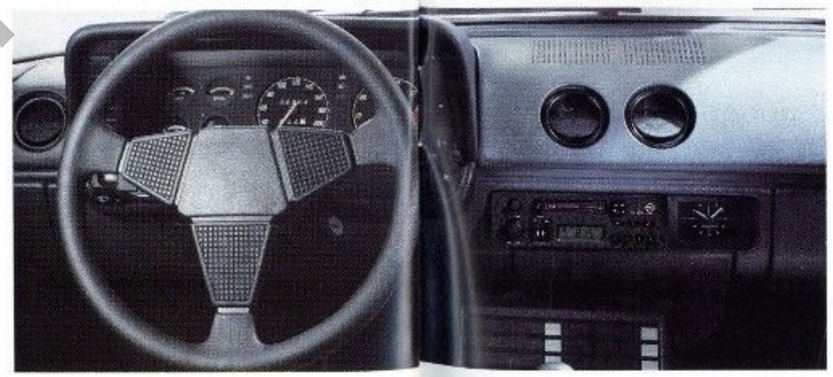
unten: Das 5-Gang-Getriebe senkt Drehzahl, Verbrauch und Verschleiß. Im GSi serienmäßig (nicht mit 1.3 S-OHC-Motor).



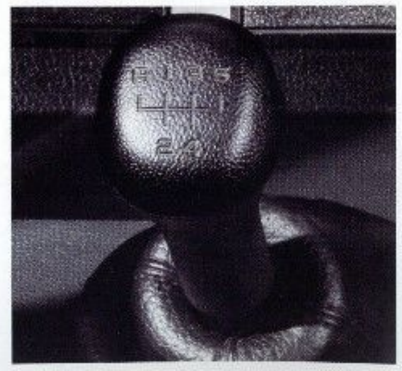
großer Heckklappe und variablem Gepäckraum lieferbar) und als Sportversion den Manta 200 oder Manta 240 wählen. Er ist immer ein absolut zuverlässiges Automobil. Glänzend im Preis-/Leistungsverhältnis und individuell im Angebot. Denn nichts soll die reine Freude am Autofahren trüben. Moderne Triebwerke verleihen ihm überlegene Kraft: Der 1.3 S-OHC mit 55 kW (75 PS), der 1.8 S-OHC mit 66 kW (90 PS) und schließlich der 2.0 i-Motor mit 81 kW (110 PS) mit

Mitte links: 2.0 i-Motor (Ausstellungsmodell)

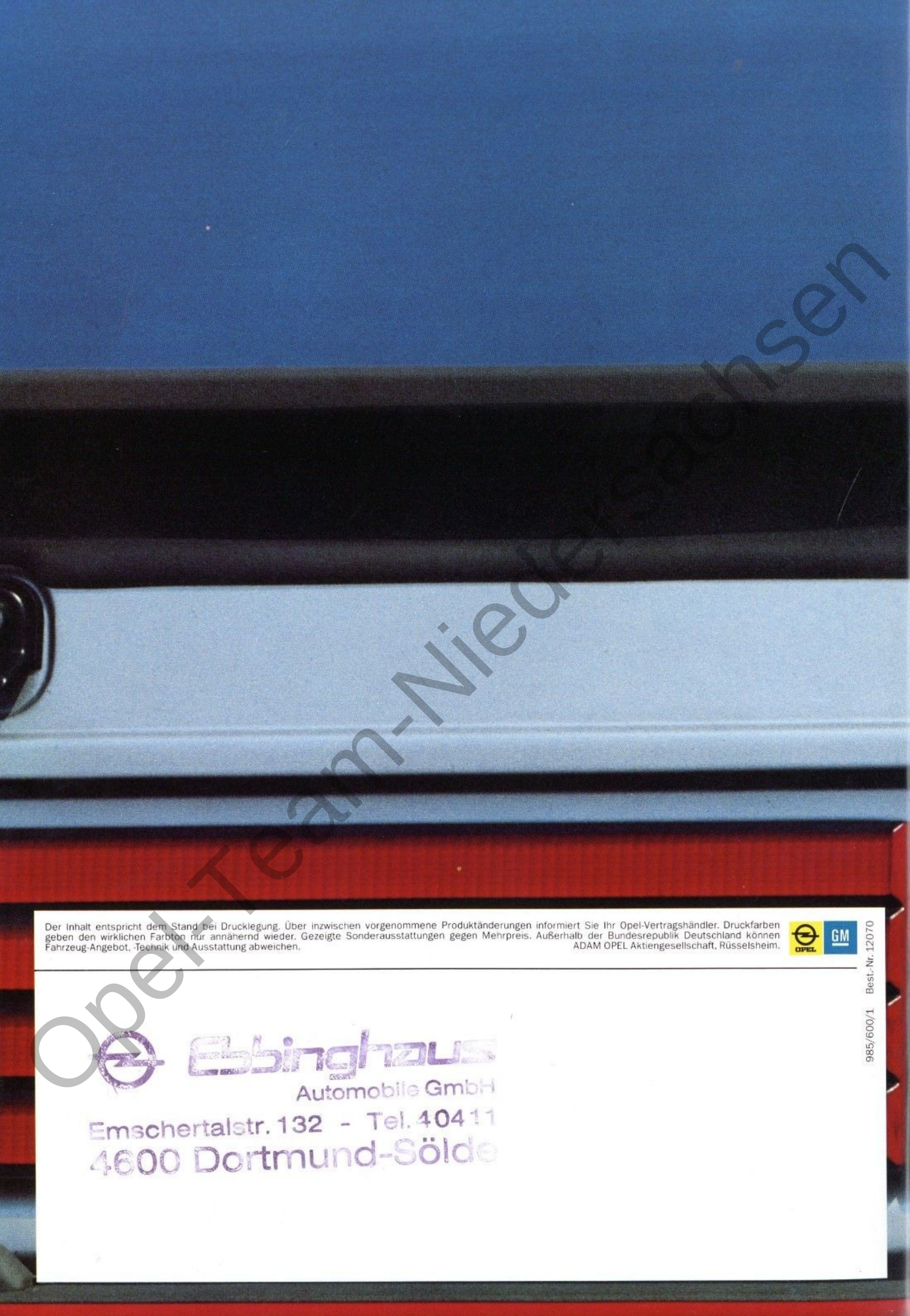
Mitte unten: Komplette GSi-Sportinstrumentierung. Radio und Cassettenbox sind Sonderausstattung.



Beispiel für Manta Wirtschaftlichkeit – der 2.0 i-Motor mit serienmäßigem 5-Gang-Schaltgetriebe. Kraftstoffverbrauch (Superkraftstoff) nach DIN 70030 in l/100 km: im Stadtverkehr 11.4, bei 90 km/h 5.9, bei 120 km/h 7.6.



Opel-Team-Nie



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

985/600/1 Best.-Nr. 12070

Ebinghaus
Automobile GmbH
Emschertalstr. 132 - Tel. 40411
4600 Dortmund-Sölde

Opel-Team-Niedersachsen