

# MONTEREY



McCANN-ERICKSON

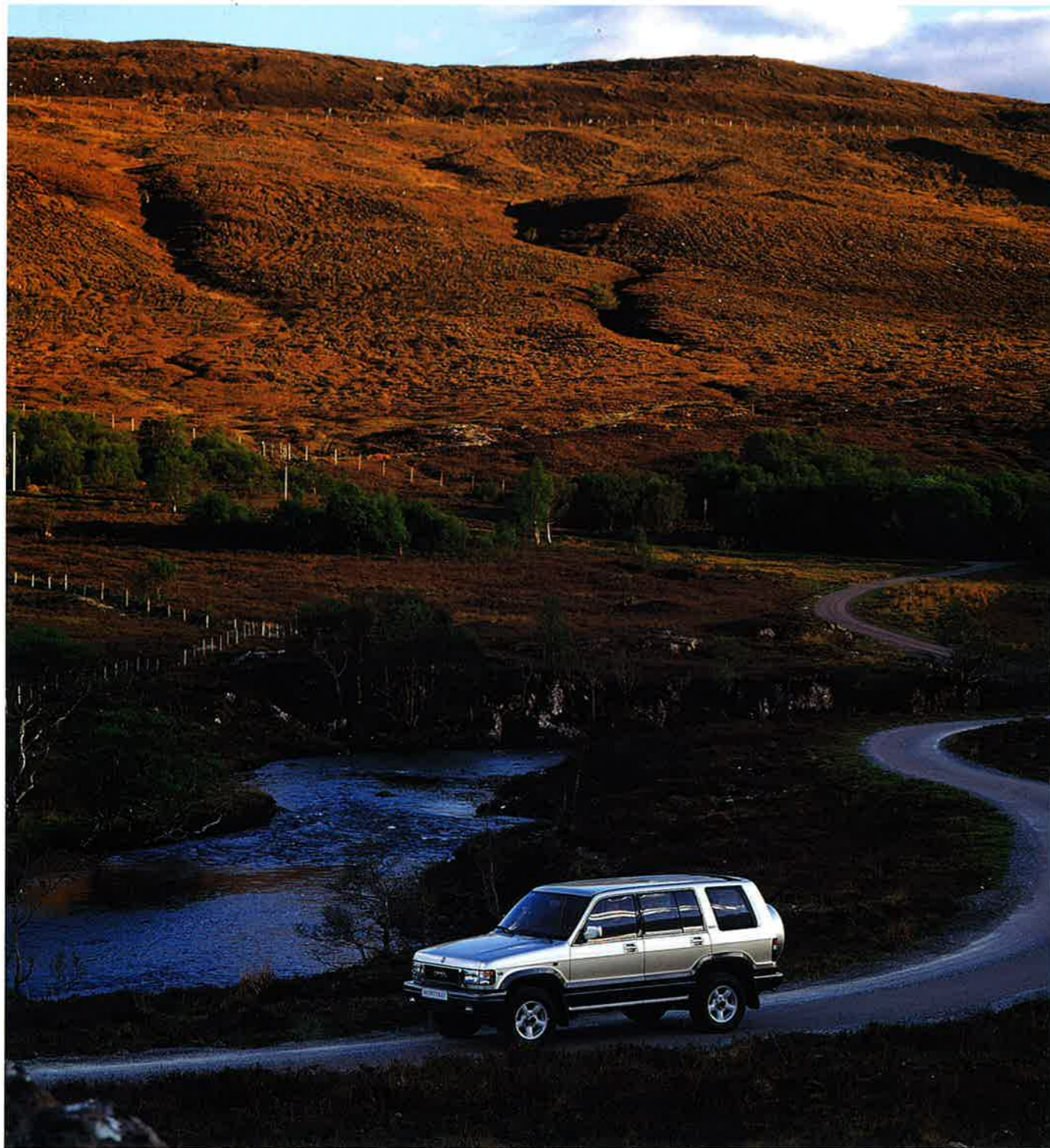


8/95-100/1 Best.-Nr.: 20749 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.  
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 

**OPEL** 



Als Automobilhersteller trägt Opel eine Verantwortung, die weiter geht, als sichere, wirtschaftliche, leistungsstarke und komfortable Autos zu bauen. Das tun wir natürlich auch, aber unsere Ingenieure sind immer aktiv auf der Suche nach Ideen, die das Leben mit dem Auto verbessern und angenehmer machen.

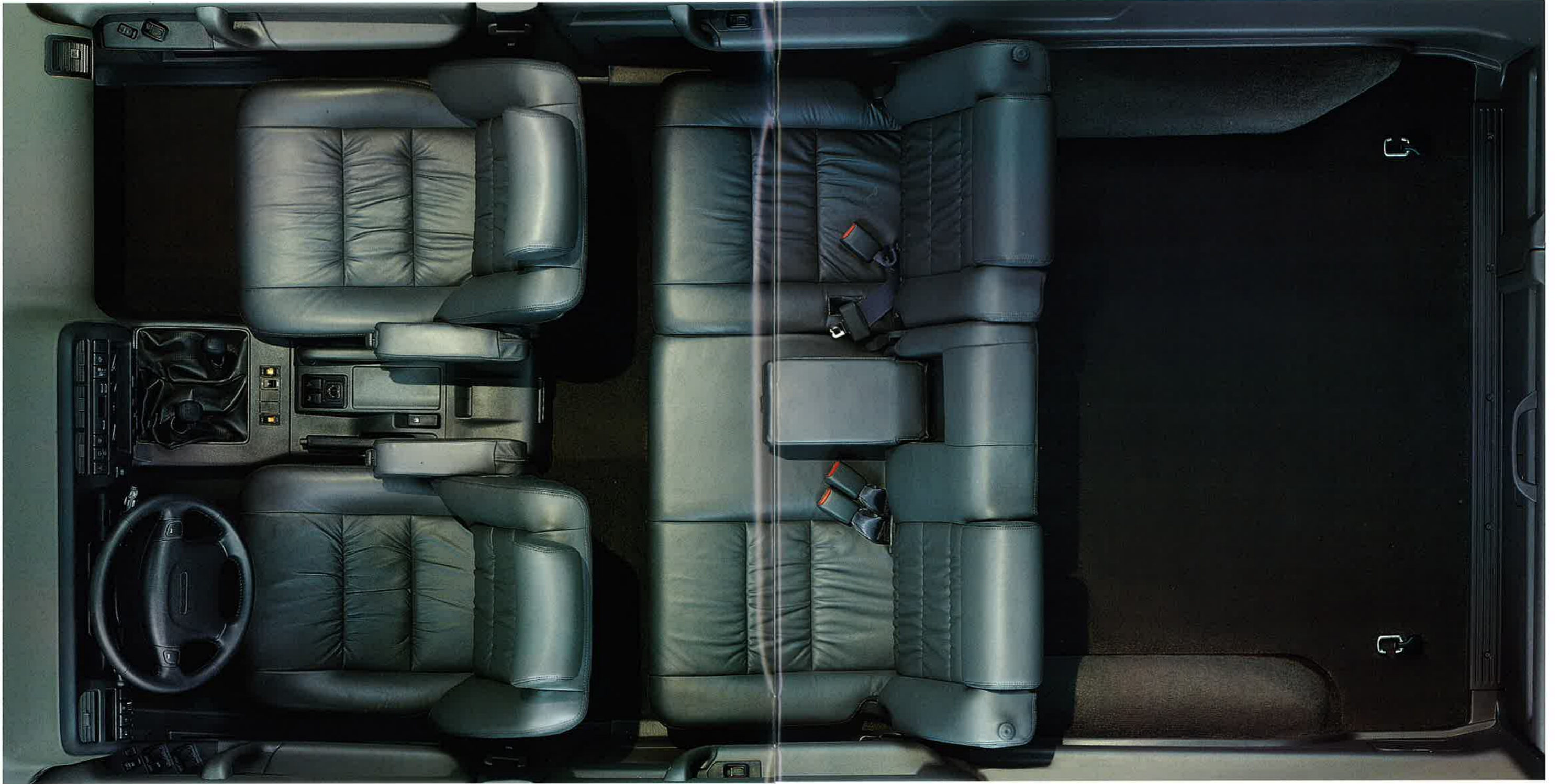
Dieses Engagement hat uns beispielhafte Kompetenz und der Umwelt konkrete Erleichterungen eingebracht: Bereits 1989 waren wir der erste Großserienhersteller, der seine Modelle serienmäßig mit geregelten Katalysatoren ausstattete. Und zwar alle. Innerhalb von 12 Jahren haben wir den Kraftstoffverbrauch unserer Motoren um 25 % gesenkt. Das schont Klima, Natur, Energiereserven und Ihren Geldbeutel. Unsere Rücksichtnahme beginnt bereits, bevor Sie überhaupt einen Opel starten. Nämlich bei der Entwicklung energie- und rohstoffsparender Produktionsmethoden.

Wir kümmern uns eben um jedes Detail, damit unsere anspruchsvollen Kunden immer sicher, wirtschaftlich, bequem und möglichst umweltverträglich Auto fahren können. Mit modernster Technik, die begeistert.

Mit derselben Begeisterung dürfen Sie jetzt in den Opel Monterey einsteigen. Dieser Off-Road der Oberklasse ist der Beweis dafür, daß sich Luxus, Komfort und Klasse mit Kraft, Funktion und Allrad-Technik höchst elegant vereinbaren lassen.

Der Monterey ist so einzigartig wie die Menschen, die ihn fahren: unabhängig, eigenwillig, stilvoll, leistungsstark, kompromißlos, zuverlässig, vielseitig, repräsentativ und dynamisch zugleich. Eine Autopersönlichkeit eben, wie es nur wenige gibt.







Um das Fahr- und Raumgefühl in diesem Auto zu beschreiben, wollen wir mal kurz übersetzen, was Monterey eigentlich heißt. Diese Übersetzung mutet zwar etwas romantisch an, trifft aber den Punkt. Denn Monterey bedeutet ganz wörtlich: König der Berge.

Das Königliche am Monterey hat sehr konkrete und spürbare Dimensionen. Denn Sie sitzen und fahren sicher aufgehoben in einer stabilen Fahrgastzelle, und Sie überblicken völlig erhaben und von oben den Verkehr um Sie



herum. Bei optimaler Rundumsicht meistern Sie jede Situation. Und das macht souverän.

Der Raum und das Ambiente sind so angenehm, daß nichts beengt. Sie werden verwöhnt von gelungenem Design und wertvollen Materialien. Und Sie genießen eine hohe Fahrkultur, Laufruhe und Geräuschdämpfung, die man eher von einer Luxuslimousine als von einem Allrad-Auto erwartet. Auf den anatomisch korrekt geformten Sitzen fahren Sie selbst lange Strecken völlig ermüdungsfrei. Im ergonomisch gestalteten Cockpit sind Instrumente und Schalter logisch und bedienungssicher angeordnet, mit der präzisen Servolenkung haben Sie den Monterey sicher im Griff. Wo auch immer Sie fahren.

Nicht nur in den Bergen, auch im Gelände, auf Feldwegen, auf Autobahnen und in der Stadt, im Monterey fühlt man sich sehr souverän, eben wie ein König. Wie der Name schon sagt.

## WIE MAN OHNE ANZUHALTEN ZU EINEM ALLRAD-FAHRWERK KOMMT.

Der Maximal-Komfort des Monterey hört bei der Laufruhe, den bequemen Sitzen und dem üppigen Raumangebot nicht auf. Auch das technisch aufwendige Fahrwerk sorgt dafür, daß Sie frisch und munter zu Ihren Zielen kommen.

Auf Langstrecken oder in der Stadt werden nur die Hinterräder angetrieben. Wenn sich aber die Fahrbedingungen durch Nässe, Glätte, Feldwege oder schwieriges Gelände verändern, schalten Sie auf den Allrad-Antrieb um. Und zwar ohne anzuhalten. Denn der Monterey hat serienmäßig das elektropneumatische NO-STOP-ALLRAD-SYSTEM, mit dem Sie während der Fahrt (bis 100 km/h) den Frontantrieb zu- bzw. abschalten können. Ist er zugeschaltet, bleibt es auch dabei. Denn das ausgereifte NO-STOP-ALLRAD-SYSTEM verhindert, daß sich der Allradantrieb ungewollt löst. Das ist Allrad-Komfort, der mehr Sicherheit und Bequemlichkeit zugleich bietet.

Falls Sie also auf Ihrem Weg zu einem Konzert oder einer Party mal durch Schnee oder Regen aufgehalten werden sollten, mit dem Monterey setzen Sie sich darüber hinweg: einfach Allradhebel umlegen und in Fahrt bleiben.



**BENZIN**  
4 H - 43 %  
4 L - 76 %  
**DIESEL**  
4 H - 46 %  
4 L - 76 %



*Allrad-Freiheit braucht viel Bodensfreiheit und große Rampen- und Böschungswinkel.*

*Die Wattiefe aller Monterey-Modelle beträgt 600 mm.*



# ZU HOHER ALLRAD-KULTUR GEHÖREN KULTIVIERTE MOTOREN.



3.1 Turbodiesel

Der Monterey nimmt die Kraft für seine vier Räder aus starken Motoren, die Ihnen die Leistung, die Dynamik und die Reserven geben, die Sie auf allen Ihren Wegen brauchen. Wenn die Straßenverhältnisse schwierig sind oder wenn Sie einen Anhänger ziehen und extreme Steigungen überwinden müssen, kommt es bei niedrigen Drehzahlen auf ausgezeichnete Durchzugseigenschaften an. Und die

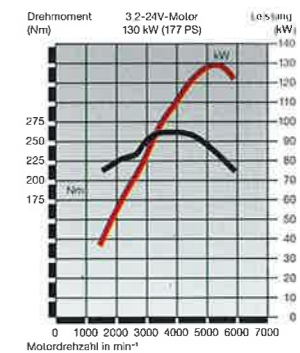


Hochentwickelte Antriebs-Technologie: drehmomentstarker 3.2-V6-24V-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, hydraulischem Ventilspielausgleich, Lambdaregelung und 3-Wege-Katalysator. Multipoint-Benzineinspritzung, Direktzündsystem und ausgereifte Vierventil-Technik sorgen für effiziente Energieausnutzung.

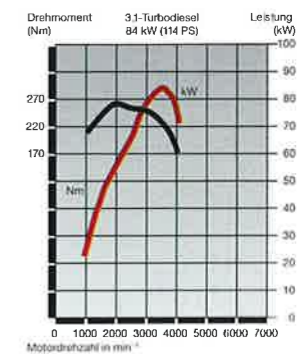
bieten Ihnen diese Triebwerke bei größter Laufruhe. Bitte wählen Sie:

Der Vier-Zylinder-3.1-Turbodiesel mit Ladeluftkühler leistet 84 kW (114 PS) bei 3.600 min<sup>-1</sup>. Durch sein hohes Drehmoment, das der Motor in einem großen Drehzahlbereich hat, verfügen Sie über eine hohe Elastizität und gleichmäßig starke Leistungen. Das bringt Sie zügig voran und über jeden Berg. Und das bei so günstigen Emissionswerten, daß der Monterey-Diesel als schadstoffarm eingestuft ist.

Der 3.2-Benziner arbeitet mit sechs Zylindern und 24 Ventilen und entwickelt 130 kW (177 PS) bei 5.200 min<sup>-1</sup>. Das maximale Drehmoment beträgt 260 Nm bei nur 3.750 min<sup>-1</sup>. Da steckt so viel Geschmeidigkeit drin, daß Sie in den unterschiedlichsten Einsatzbereichen über konstante Leistungen verfügen können.



Das maximale Drehmoment von 260 Nm leistet der 3.2-V6-24V-Motor bereits bei 3.750 min<sup>-1</sup>.



Der 3.1-Turbodiesel entwickelt sein maximales Drehmoment von 260 Nm bei 2.000 min<sup>-1</sup>.

## KANN EIN ALLRAD-AUTO AUCH EINE KOMFORT-LIMOUSINE SEIN?



Ja. Schon als Basismodell ist der Monterey so konsequent konzipiert, daß er selbst die höchsten Ansprüche an Technik, Qualität, Verarbeitung, Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Komfort erfüllt.

Die Karosserie besteht aus einer verwindungssteifen Rahmen-Konstruktion und bildet so eine sichere Fahrgastzelle. Durch vier große Türen und die asymmetrisch  $\frac{1}{3}$  zu  $\frac{1}{3}$  geteilte Hecktür kommen Sie und Ihr Gepäck bequem in den luxuriös ausgestatteten Monterey-Großraum, der durch ein leistungsfähiges System optimal beheizt und belüftet wird. Ein Pollenfilter hält die Luft rein, und beim Diesel sorgt eine Keramik-Heizanlage für schnelle Wärme.

Mit viel Platz für Kopf, Schultern und Beine ist dieses Auto eine elegante und repräsentative Langstrecken- und Geschäftslimousine. Falls Sie nicht per Allradantrieb auf dem Weg in die Freiheit sind. Dabei können Sie in Extremsituationen sogar noch die serienmäßige Geländeunterstützung zuschalten. Wenn Sie dann in die Zivilisation zurückkommen, schalten Sie den Frontantrieb einfach beim Fahren wieder ab. Und schon ist Ihr Monterey wieder ganz Komfort-Limousine.



*Mehr Sicherheit durch höhenstellbare Sicherheitsgurte vorn.*



*Die Zentralverriegelung einschließlich Hecktür und die Wegfahrsperre sind serienmäßig.*



*Limousinen-Komfort durch serienmäßige elektrische Fensterheber vorn und hinten.*



RS.  
DAS SPORTIVE MONTEREY-ERLEBNIS.



Wer aktiv seine Arbeit, sein Leben und seine Freizeit gestaltet und unabhängig eigene Ziele verfolgt, verlangt auch Stil und Dynamik von dem Auto, das er fährt. Und da ist die Auswahl nicht groß.

Aber es gibt ja den Monterey RS mit zwei Türen und kurzem Radstand. Der ist für ambitionierte Fahrer, die gleichzeitig repräsentieren wollen, wie geschaffen. Mit seinen eleganten Leichtmetallrädern steht er nicht nur sportlich da, sondern so bewegt er sich auch. Vor allem ist er durch und durch ein Monterey, mit allem, was dieses Auto stark, vielseitig und einzigartig macht. Doch bringt er ein paar attraktive Extras serienmäßig mit, wie zum Beispiel:

Vorn machen Sie es sich auf Captains-Sitzen bequem, die mit Armlehnen zusätzlichen Seitenhalt bieten. Der Fahrersitz ist außerdem höhenstellbar. Die einklappbaren Außenspiegel sind elektrisch einstell- und beheizbar. Das Reserverad außen an der Hecktür steckt in einer harten Abdeckung, elegant in Wagenfarbe. Styling, Komfort und Technik haben beim Monterey einen gemeinsamen Nenner: Perfektion. Sie gibt Ihnen auf allen Wegen ein sicheres Gefühl, das durch das große, zuverlässige Opel Servicenetz sogar noch gesteigert wird.



Bitte Platz nehmen zum RS-Fahrvergnügen. Die Captains-Sitze für Fahrer und Beifahrer sorgen für Komfort und sicheren Halt, wenn's mal von on-road nach off-road geht.

### ABS

Das elektronische Bosch Dreikanal-ABS ist für den RS und den LTD serienmäßig. Es wird elektronisch gesteuert und ist auch im Allrad-Modus aktiviert.



So kommen Sie in die ideale Führungsposition: das griffige Lederlenkrad ist individuell auf Ihre Körpermaße höhenstellbar.

DIE STEIGERUNG VON LUXUS:  
OPEL MONTEREY LTD.



Das Ende aller Kompromisse – mit dem Monterey LTD hat Opel die ideale Kombination von Kraft, Technik, Komfort und Dynamik auf ein perfektes Allrad-Fahrwerk gestellt.

Dieses Multitalent tritt im unwegsamen, ruppigen Gelände genauso sicher und souverän auf wie in der eleganten Welt des Business und der High-Society. Mit serienmäßiger brillanter Zweischicht-Metallic-Lackierung und Leichtmetallrädern ist er eine glänzende Erscheinung, der auch ein paar Schlammspuren von der letzten Feldweg-Abkürzung keinen Abbruch tun. Schließlich ist er ein echtes Off-Road-Auto, nur eben mit einigen Extras zum Verwöhnen. Zum Beispiel haben die Fondpassagiere serienmäßig bequeme Fußstütz-

bänke. Der Fahrer wird mit einer elektronischen Geschwindigkeitsregelung (serienmäßig beim Benziner) entlastet, und für die klare Weitsicht sorgt eine serienmäßige Scheinwerferwaschanlage.

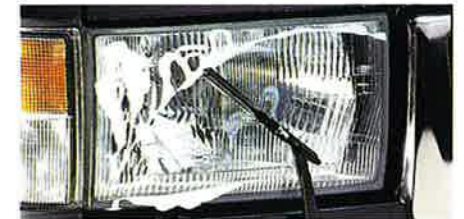
Haben Sie sonst noch Wünsche? Blättern Sie um, Opel verwöhnt Sie mit intelligenten Sonderausstattungen und mit sehr nützlichem Zubehör.



Für die Benzin-Version des LTD gibt es serienmäßig eine Geschwindigkeits-Regelung, die elektronisch die eingestellte Reisegeschwindigkeit kontrolliert und konstant hält.



Leichtmetallräder im 6-Loch-Aero-Design (für Monterey als Sonderausstattung und wahlweise für Monterey LTD) mit Bereifung 245/70 R 16.



Wenn das Wetter schmutzig ist, sorgt die Scheinwerferwaschanlage wieder für optimale Lichtverhältnisse.

## WOLLEN SIE IHREN MONTEREY NOCH BESONDERS AUFWERTEN?



Von der multifunktionalen Zentralkonsole aus bedienen Sie die Sitzheizung und die FCKW-freie Klimaanlage.



Nur für 3.2-V6-24V: ein 4-Gang-Automatikgetriebe mit Allradantrieb



und den drei Fahrprogrammen „Economy“, „Winter“ und „Sport“.



Für die totale Frischluftzufuhr sorgt ein großdimensioniertes Schiebe-/Hebedach. Transparent und elektrisch betätigt.

Trotz großzügiger Ausstattung gibt es noch ein paar Dinge, mit denen Sie sich zusätzlich verwöhnen können. Zum Beispiel mit einer FCKW-freien Klimaanlage, mit Ledersitzen, einer Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer,

einer Diebstahlwarnanlage oder einem schlupfabhängigen teilsperrenden Differential. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler, wie sie Ihren Monterey aufwerten können.

## TECHNIK UND AUSSTATTUNG.

	Monterey	Monterey RS	Monterey LTD
<b>Technik</b>			
Allradantrieb (NO-STOP-ALLRAD-SYSTEM), zuschaltbar während der Fahrt, mit Geländeuntersetzung	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt	○	●	●
Getriebe, 5-Gang, manuell	●	●	●
Keramik-Heizung (nur bei Diesel)	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch	●	●	●
Zentralverriegelung einschl. Hecktüre	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>			
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●	●
Ablagetaschen an den Rücklehnen der Vordersitze	●	●	●
Aschenbecher vorn, beleuchtet	●	●	●
Aschenbecher hinten (Mitte)	●	●	●
Aufbewahrungsfach im Laderaum	●	-	●
Captain-Sitz	○	●	●
Digitaluhr	●	●	●
Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter	●	●	●
Fahrersitz, höhenstellbar	○*	●	●
Fensterheber, elektrisch, vorn	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten	●	-	●
Fußstützbänke für Fondpassagiere	-	-	●
Geschwindigkeitsregelung, elektronisch	○**	○**	●**
Getränkehalter	●	●	●
Handschuhfach, abschließbar und beleuchtet	●	●	●
Heizgebläse, 4stufig	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung	○*	○*	●
Kartenleselampe vorn	●	●	●
Kopfstützen vorn und hinten	●	●	●
Laderaumbeleuchtung	●	●	●
Lederlenkrad	-	●	●
Lenkrad, höhenstellbar	○	●	●
Make-up-Spiegel, Fahrerseite	-	-	●
Make-up-Spiegel, Beifahrerseite	●	●	●
Mittelarmlehne vorn	○*	●	●
Mittelarmlehne hinten	●	●	●
Mittelkonsole	●	●	●
Pollenfilter	●	●	●
Radioeinbausatz, 4 Lautsprecher, elektrische Antenne, Entstörung, Verkabelung	●	●	●
Rücksitzbank, asymmetrisch geteilt (60:40), umklappbar	●	●	●
Sicherheitsgurte, höhenstellbar, vorn	●	●	●
Tachometer mit Tageskilometeranzeiger	●	●	●
Tankdeckel, von innen entriegelbar	●	●	●
Türleuchten	●	●	●
Zigarettenanzünder, beleuchtet	●	●	●
<b>Außenausstattung</b>			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit Einklappmechanismus	○	●	●
Heckscheibenheizung (mit automatischer Abschaltung)	●	●	●
Leichtmetallräder, 7J x 16, mit Bereifung 245/70 R 16	○	●	●
Nebelscheinwerfer	○	●	●
Nebelschlußleuchten	●	●	●
Reserverad, außenliegend (Abdeckung hart und in Wagenfarbe beim RS und LTD)	●	●	●
Schmutzfänger, vorn/hinten	●	●	●
Stahlrad, 6J x 16, mit Bereifung 215/80 R 16	●	-	-
Steinschlagschutzleiste	-	●	●
Trittbrett an der hinteren Stoßstange	●	●	●
Verglasung, getönt	●	-	-
Wärmeschutzverglasung, getönt	○	●	●
Wisch-/Waschanlage für Front- und Heckscheibe mit Intervallschaltung	○	○	●
Wisch-/Waschanlage für Scheinwerfer	○	○	●

● = serienmäßig ○ = Sonderausstattung - = nicht erhältlich + = in Verbindung mit Captain-Sitz ++ = nur bei Benzinmotor \* = nur in Verbindung mit elektrischem Glas-Schiebedach

## WAS ZUR MONTEREY-VIELSEITIGKEIT NOCH SO ALLES DAZUGEHÖRT:



Der Opel Monterey ist das Auto für die Aktiven, und jeder nutzt ihn anders. Wir wissen nämlich, daß die meisten Montereys, die werktags auf Geschäftsleitungs-Parkplätzen stehen, am Wochenende mit Familie, Hund und vielen Sportgeräten unterwegs sind.

Weil das so ist, hält Ihr freundlicher Opel Händler für Sie ein umfassendes Zubehörprogramm bereit, das maßgeschneiderte Extras für jeden Einsatzbereich bietet. Dazu gehört z.B. ein multifunktionales Dachträgersystem, mit dem Sie Fahrräder, Skier, Surfboards oder Kajaks transportieren können. Für Sport und Spaß ohne Grenzen.



*Dies ist die Marke für Top-Produkte im Super-Design, die Ihren Monterey technisch und optisch interessanter machen. Frontschutzbügel aus Edelstahl mit Nebelscheinwerfern und Trittbretter unterstreichen den kraftvollen Auftritt.*



*Mit einer Anhängerkupplung zieht der durchzugsstarke Monterey einiges weg und über alle Berge.*



*Das Trenngitter zum Laderaum schützt Insassen und sichert Ladung. Auch Ihr Hund fährt besser damit.*

# TECHNISCHE DATEN.

Motoren		3.2l-Benzinmotor, V6 24V mit geregeltem 3-Wege-Katalysator	3.1-l-Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühler, Abgasrückführung
Bauart		wassergekühlter Sechszylinder-Viertakt-V-Motor (SOHC)	wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (OHV)
Bohrung	mm	93,4	95,4
x Hub	mm	77,0	107,0
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3165	3059
Max. Leistung	kW (PS)	130 (177)	84 (114)
	bei min <sup>-1</sup>	5200	3600
Max. Drehmoment	Nm	260	260
	bei min <sup>-1</sup>	3750	2000
Verdichtungsverhältnis (:1)		9,3	20,0
Batterie	V/Ah	12/52 Schaltgetriebe 12/55 Automatik	12/52x2
Kraftstoffanlage		indirekte, elektronisch geregelte Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung	indirekte Einspritzung
Kraftstofftankinhalt	l	85	85
Zündsystem		direkt (DIS)	Eigenzündung
<b>Kraftübertragung</b>			
Differential-Übersetzung (:1)		4,3	4,55
Kupplung	Durchmesser mm	260	250
Kupplung	Betätigung	hydraulisch	hydraulisch
Übersetzungsverhältnis: 5-Gang-Schaltgetriebe	1. Gang:	3,767	3,767
	2. Gang:	2,248	2,248
	3. Gang:	1,404	1,404
	4. Gang:	1,000	1,000
	5. Gang:	0,809	0,809
	Rückwärtsgang:	3,873	3,873
Übersetzungsverhältnis: 4-Gang-Automatik	1. Gang:	2,856	-
	2. Gang:	1,618	-
	3. Gang:	1,000	-
	4. Gang:	0,723	-
	Rückwärtsgang:	2,000	-
Verteilergetriebe-Übersetzungsverhältnis (:1)		2,283	2,283
High/Low		1,000/2,283	1,000/2,283
		<b>Schaltgetriebe</b>	<b>Schaltgetriebe</b>
Max. Geschwindigkeit km/h		170	150
Beschleunigung 0-100 km/h sek.		11,5	16,6
Kraftstoffverbrauch in Liter pro 100 km:	90 km/h	10,6	9,3
	120 km/h	14,6	12,7
	Stadtzyklus	18,1	11,9
	Euromix	14,4	11,3
Maximale Steigfähigkeit	4 L - 37° = 76 %		4 L - 37° = 76 %
	4 H - 23,3° = 43 %		4 H - 24,8° = 46 %
		<b>Monterey RS</b>	<b>Monterey/Monterey LTD</b>
Böschungswinkel	vorn	40°	40°
Böschungswinkel	hinten	31°	31°
Kippwinkel		45°	45°
Rampenwinkel		25° (24°)*	23° (21°)*
Wattiefe	mm	600	600

\* = bei Modellen mit Automatikgetriebe

# ABMESSUNGEN UND GEWICHTE.

			Monterey RS	Monterey/Monterey LTD
<b>Außendimensionen</b>				
Zulässiges Gesamtgewicht	Benziner	kg	2600	2600
	Diesel	kg	2600	2600
Leergewicht, je nach Ausführung	Benziner	kg	1795	1880
	Diesel	kg	1880	1985
Zuladung	Benziner	kg	805	720
	Diesel	kg	720	615
Anhängelast	ungebremst	kg	750	750
	gebremst Benziner	kg	2600	2600
	gebremst Diesel	kg	2600	2600
Dachlast, max. zulässig	kg		120/60 <sup>1</sup>	120/60 <sup>1</sup>
<b>Außendimensionen</b>				
Bodenfreiheit	mm		215	215
Gesamtbreite	mm		1745	1745
Gesamthöhe	mm		1835	1840
Gesamtlänge	mm		4310*	4700/4740*
Radstand	mm		2330	2760
<b>Innendimensionen</b>				
Beinfreiheit	vorn	mm	1037	1037
	hinten	mm	831	954
Kopffreiheit	vorn	mm	1015	1015
	hinten	mm	1005	1005
Ladefläche	Länge	mm	600	920
	Länge bei umgeklapptem Sitz	mm	1330	1760
Ladehöhe	mm		1080	1080
Breite innen	ohne Radhaus	mm	1450	1450
<b>Wendekreis</b>			10,8	12,4
<b>Sitzplätze</b>			4	5/7**

\* = feste Reserveradabdeckung  
\*\* = in Verbindung mit  
Zusatzsitzen  
<sup>1</sup> = bei Geländeeinsatz



## ABS

Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar. Das Bosch Dreikanal-ABS des Monterey ist mit Zwei- und Allradantrieb aktiv. Es hat eine spezielle Logik für den Allradbetrieb und ist mit 2 Computern ausgestattet, die sich ständig gegenseitig überprüfen.

## AGR

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung für die Diesel- und Benzinmotoren des Monterey. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

## BÖSCHUNGSWINKEL

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Der Böschungswinkel des Monterey beträgt 40 Grad vorn und 31 Grad hinten.

## DIEBSTAHLWARNANLAGE

Überwachung des Fahrzeugs über Kontakte in allen Türen und Motorhaube. Schaltet bei unberechtigtem Zugriff den akustischen und optischen Alarm ein.

## DIFFERENTIAL

Der Monterey ist auf Wunsch mit einem schlupfabhängigen und teilsperrenden Hinterachs-Ausgleichsgetriebe ausgestattet, das bei Schlupf, d.h. einseitig durchdrehendem Rad, automatisch gesperrt wird. Dadurch hat der Monterey auch in schwierigem Gelände gute Traktion.

## ELEKTRONISCHES MOTORMANAGEMENT

Die Monterey-Benzin-Motoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators werden mit dieser Technik erzielt.

## GASDRUCKSTOSSDÄMPFER

Alle Monterey sind serienmäßig mit Teleskop-Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

## GELÄNDEREDUKTION

Im Geländeeinsatz wahlweise zuschaltbares Untersetzungs-Vorlegegetriebe. Die Geländereduktion wird eingesetzt, wenn schwieriges Gelände besonders langsame Fahrt erfordert bzw. wenn extreme Steigungen (s. → Steigfähigkeit) zu bewältigen sind.

## KERAMIK-HEIZUNG

Die Fahrzeugheizung des Monterey Turbodiesel ist mit einem elektrisch beheizten Keramik-Element ausgestattet. Dadurch steht schon während der Motor-Warmlaufphase bei Bedarf zusätzliche Heizleistung zur Verfügung.

## KLIMAAANLAGE

Die als Sonderausstattung verfügbare Klimaanlage des Monterey ist FCKW-frei und damit umweltfreundlich. Neben angenehmer Temperatur sorgt die Klimaanlage auch für eine schnelle Entfeuchtung und für eine wirkungsvolle Reinigung der Luft – z.B. auch von allergieauslösenden Pollen.

## LADELUFTKÜHLUNG

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung, eingesetzt beim Turbo-Dieselmotor des Monterey. Die gekühlte Luft hat eine höhere Dichte. Die damit vorhandene bessere Zylinderfüllung bewirkt eine effizientere Verbrennung.

## LET

Low End Torque: Konstruktionsprinzip bei den Monterey-Motoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für eine gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

## NSA

Non-Stop-Allrad-System. Beim Monterey kann der Allrad-Antrieb während der Fahrt (bis 100 km/h) zugeschaltet und abgeschaltet werden. Die Aktivierung erfolgt über ein elektropneumatisches System. Es ist kein Ver- bzw. Entriegeln der Vorderachsnabe erforderlich.

## REINLUFT-FILTERSYSTEM

Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

## STEIGFÄHIGKEIT

Wichtiges Kriterium für die Geländetauglichkeit eines Off-Road-Fahrzeugs. Alle Monterey-Modelle haben – im Allradbetrieb und mit Geländereduktion – eine maximale Steigfähigkeit von 76 % – das bedeutet, daß auf einer Strecke von 100 Metern ein Höhenunterschied von 76 Metern bezwungen werden kann.

## TECH 1

Diagnosegerät der Opel Werkstätten, mit dem wichtige Funktionen schnell und kostengünstig überprüft werden können.

Wichtige beim Monterey eingesetzte elektronische Systeme – z.B. Motorsteuerung und ABS – sind eigendiagnosefähig und zeigen über Tech 1 auch Fehler an, die nur einmalig aufgetreten sind.

## TURBOLADER

Der Turbolader dient in Verbindung mit der → Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung beim 3.1-Turbo-Dieselmotor des Monterey, bewirkt eine bessere Verbrennung und trägt so auch zur Abgasreduzierung bei.

## WEGFAHRSPERRE, ELEKTRONISCH

Die serienmäßige Opel Wegfahrsperrung des Monterey schärft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperrung die Anforderungen der Versicherer und ist manipulationssicher. Die Deaktivierung erfolgt beim Einschalten der Zündung mittels des Transponder-Schlüssels und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperrung. Der Transponderschlüssel benötigt keine eigene Batterie.



BRILLANT UND VIELSEITIG.  
FARBEN IN ALLEN FACETTEN.



Die umfangreiche Palette der Lackierungen bietet Ihnen beim Opel Monterey die Wahl zwischen insgesamt acht brillanten Farbtönen. Bei Monterey RS und LTD sind

diese Kolorierungen (außer Stahlgrau) mit der Farbe „Stahlgrau Metallic“ kombiniert. Ein eleganter Kontrast, der sich dezent von den oberen Partien der Karosserie abhebt.

Weinrot\*\*  
● ■



Basaltgrün\*\*  
▲ ● ■



Kobaltblau\*\*  
▲ ● ■



Hellsilber\*\*  
▲ ● ■



Schwarz  
▲ ● ■



Radianrot  
▲ ● ■



Stahlgrau\*  
(ohne Kombination  
mit Stahlgrau)  
▲ ● ■



Cremeweiß  
▲ ● ■



Polster  
Monterey



Polster  
Monterey  
RS/LTD



Leder,  
gegen Mehrpreis



▲ Monterey ● Monterey RS, komb. m. Stahlgrau ■ Monterey LTD, komb. m. Stahlgrau \* Zwei-Schicht-Metallic \*\* Zwei-Schicht-Mineral-Effekt

## OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

### FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

### VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

### NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

### MAJOR GUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Und noch ein zusätzliches Opel Plus:

Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

### 6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

### 3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

### 1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

### TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

### EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7 200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

