DER NEUE OMEGA CARAVAN ALS TAXI.

DAS ATTRAKTIVE RAUMWUNDER.



Opel hat das intelligente Konzept des Omega Caravan erfolgreich fortgeführt. Als eines der geräumigsten Fahrzeuge seiner Klasse verwöhnt er durch seinen vielfach variablen Innenraum. Mit zwei Gasdruckfedern schwingt die Heckklappe nach oben, die tiefliegende Ladekante gewährt bequemes Be- und Entladen.

Der großräumige Caravan bietet ein Ladevolumen von 1.800 Litern mit einer Ladefläche von über 2 Metern. Durch die neuentwickelte umlegbare Beifahrersitzlehne (bei CD serienm.) vergrößert sich die Durchladelänge auf fast 3 Meter.

Weitere Informationen über das Opel-Taxiprogramm erhalten Sie von Ihrem freundlichen Opel-Händler.



Der Omega Caravan bietet mit seinem großen Ladevolumen viel Raum für das Gepäck der Fahrgäste. Bei umgelegter Rücksitzbank (teilbar im Verhältnis 60:40) entsteht eine Ladefläche von über 2 Metern.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (7/94). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wircklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



OMEGA

TAXI





DIE OMEGA LIMOUSINE ALS TAXI. MEHR RAUM FÜR KULTUR UND LEBENSQUALITÄT.

Mit dem neuen Omega hat Opel ein intelligentes Auto geschaffen, das durch seine richtungweisenden Komponenten in puncto Sicherheit, Motorentechnologie, Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit innovativ Maßstäbe setzt.

Für den täglichen Taxibetrieb bietet der Omega durch sein anspruchsvolles Gesamtkonzept entscheidende Vorteile.

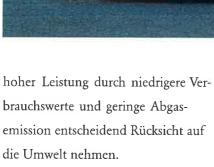
SICHERHEIT RUNDUM

Für die passive Sicherheit sorgt das neue SYNPRO-System (Synchronized Protection System). Es läßt alle Sicherheitskomponenten exakt aufeinander abgestimmt reagieren: den Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer und das Aktivgurt-System mit seinen durchdachten Sicherheitselementen.

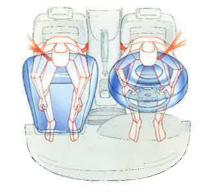
Durch computerberechnete Knautschzonen, Verstärkungskomponenten in Dach, Boden und Türen sowie die Sicherheitslenksäule macht das Rundumschutzsystem aus dem Fahrgastraum eine wirksame Sicherheitszelle.

DIE MOTOREN DES NEUEN OMEGA

Durch innovative Kombination verschiedener Techniken hat Opel Motoren geschaffen, die bei



Von 5 Triebwerken sind der 2,0 Motor mit geregeltem Katalysator und der besonders wirtschaftliche 2,5 TD Turbodiesel für den Taxibetrieb besonders geeignet.



67 bzw. 140 Liter Sicherheit: Die beiden Opel Full Size Airbags decken die Instrumententafel ab.

DAS TAXIPAKET

Bestandteil des Taxipaketes ist die Sonderlackierung Hellelfenbein RAL 1015, das Paket kann aber auch mit serienmäßig lackierten Fahrzeugen für spätere Folienbeschichtung geliefert werden.

Für die Sitze und Türverklei-

dungen werden die robusten textilen Bezugsstoffe verarbeitet.

Die Innenleuchte vorn ist mit 2 einzeln schaltbaren Leseleuchten versehen. Die zweite Innenleuchte sowie zwei weitere Leseleuchten befinden sich im Fond.

Abb. rechts: Splithoff-Dachschild mit Adapter









DER FLEXIBLE KOFFER-RAUM DER LIMOUSINE

Der Kofferraum der Limousine bietet 530 Liter Ladevolumen. Durch die dreigeteilte Rücksitzlehne und eine Durchladeklappe in der Mittelarmlehne der Rücksitzbank wird er beliebig erweitert. Er ermöglicht durch seine flexiblen Aufteilungsmöglichkeiten das Verstauen langer Gegenstände, auch wenn mehrere Fahrgäste befördert werden.

Der Zugang wird durch die tiefliegende Ladekante enorm erleichtert. Zwei Gasdruckfedern halten den Kofferraumdeckel in Öffnungsposition. Die Scherenscharniere sind außenliegend angebracht, so wird ein eventuelles Beschädigen von Gepäckstücken verhindert.

Abb. unten: Der Kosserraum der Omega Limousine. 530 Liter Volumen und eine dreigeteilte Rücksitzlehne mit Durchladevorrichtung sür slexible Laderaumgestaltung.



Das Taxipaket erleichert den Einbau taxispezifischer Ausstattungen. Die Schaltung des Taxi-Dachzeichens ist nach § 39 BO Kraft ausgeführt. Für den individuellen Anschluß von Dachschildern liegt ein Kabel in der B-Säule links.

Abb. links: Kienzle-Dachschild mit Adapter.

Alternativ kann bereits ab Werk die Montage des Adapters für das selbstkontaktierende Splithoff-Dachschild (Best.-Nr. 0450) oder für das selbstkontaktierende Kienzle-Dachschild (Best.-Nr. 0451) vorgenommen werden.

Die Dachschilder selbst sind nicht im Lieferumfang enthalten.

MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT.

DIE TAXI-KOMPLETT-AUSSTATTUNG IM INNENRAUM.



Für den Einbau des Kienzle-Taxameters 1150 ist auf der Instrumententafel eine Haube angebracht.

Alle elektrischen Anschlüsse sind ab Werk vorbereitet. Für schnellen Einbau des Kienzle-Taxameters 1150 ist auf der Instrumententafel eine Haube mit 12V-Versorgung angebracht. Kabelquerschnitt und farben sind auf das Gerät abgestimmt. Das Taxameter ist dort leicht erreichbar und auch für die Fahrgäste besonders gut ablesbar.

Das Funkgerät wird in der Mittelkonsole untergebracht. Die 12V-Versorgung, zusätzliche Funkentstörung und eine Montageplatte sind für die Geräte Teletron und Ascom ab Werk montiert.

Weiterer Bestandteil des Taxipaketes ist die Taxi-Alarmanlage. Der Schalter unter der Lenksäule kann im Notfall auch mit dem Knie betätigt werden.

Durch das neue Karosseriedesign des Omega ist im Innenraum deutlich mehr Freiheit für Kopf und Beine entstanden. Das durchdachte Konzept des neuen Omega bietet im täglichen Einsatz entspanntes Fahren und ein Höchstmaß an funktionalem Komfort.



Das Funkgerät wird in der Mittelkonsole zwischen den Sitzen eingebaut.