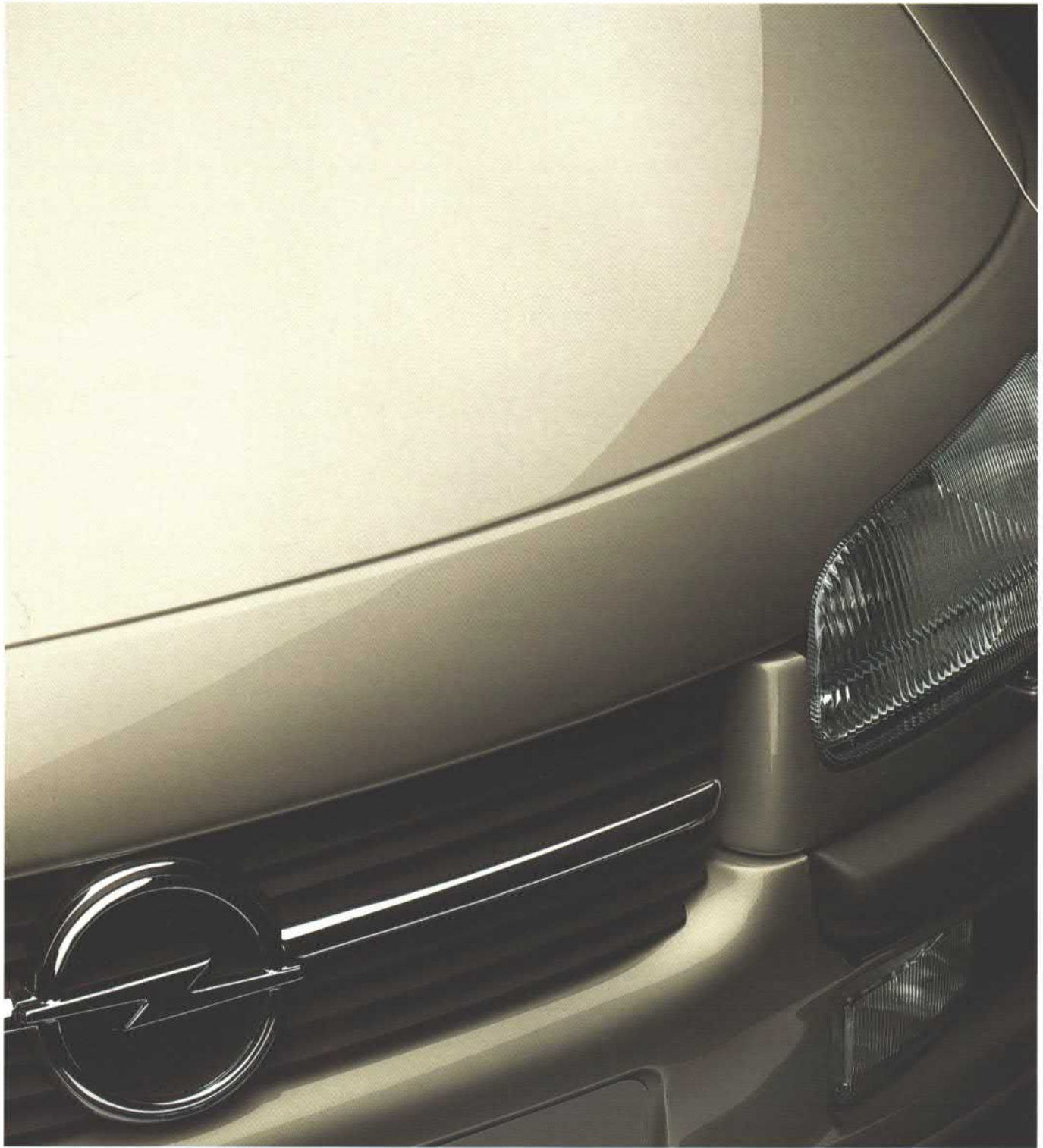


OPEL MV6

<i>Das neue Denken</i>	4
<i>Komfortdimensionen</i>	14
<i>Freiräume</i>	16
<i>Motor und Umwelt</i>	18
<i>Fahrwerk</i>	20
<i>Sicherheit</i>	22
<i>Diebstahlschutz</i>	24
<i>Ausstattungen</i>	28
<i>Sonderausstattung</i>	30
<i>Technik, die begeistert</i>	34
<i>Farben und Polster</i>	38
<i>Service</i>	42

Wenn der Mensch nach wichtigeren Werten als bloßem Status sucht, wird es Zeit für ein neues Denken. Wir haben verstanden: Die Zeit war reif für die Entwicklung eines richtungweisenden und intelligenten Autos. Und wir von Opel haben in diesen Prozeß die Menschen und ihre Sichtweisen mit einbezogen, indem wir ihnen genau zugehört haben. Wir haben also nicht die höheren Fahrzeugklassen studiert, sondern diejenigen, die sie fahren. Danach haben 13 Spezialistenteams mit technischer Phantasie, hartnäckiger Entwicklungsarbeit und mit Sensibilität für den neuen Autofahrer die Vision von einem zeitgemäßen Fahrzeugkonzept verfolgt. Dabei haben sie das Auto nicht neu erfunden, aber Innovationen wurden in sinnvolle Bahnen gelenkt. Mit Kompetenz und Verantwortungsbewußtsein wurden Fortschritte gesucht und gefunden: in der Sicherheitstechnik, Motorentwicklung, Wirtschaftlichkeit, Fertigungsqualität, Umweltverträglichkeit und im entspannenden Komfort. Das Ergebnis ist ein Auto mit intelligenteren Prestigewerten: der Opel MV6. Als Limousine und als Caravan bietet er anspruchsvollste Technik mit Augenmaß. Das ist das neue Denken, mit dem wir ihn entwickelt haben. Deshalb werden Sie das überlegene und zeitgemäße Konzept beim Fahren sehr bewußt erleben. **Im Opel MV6.**











Lederausstattung, Sitzheizung hinten und Telefonkonsole gegen Mehrpreis.

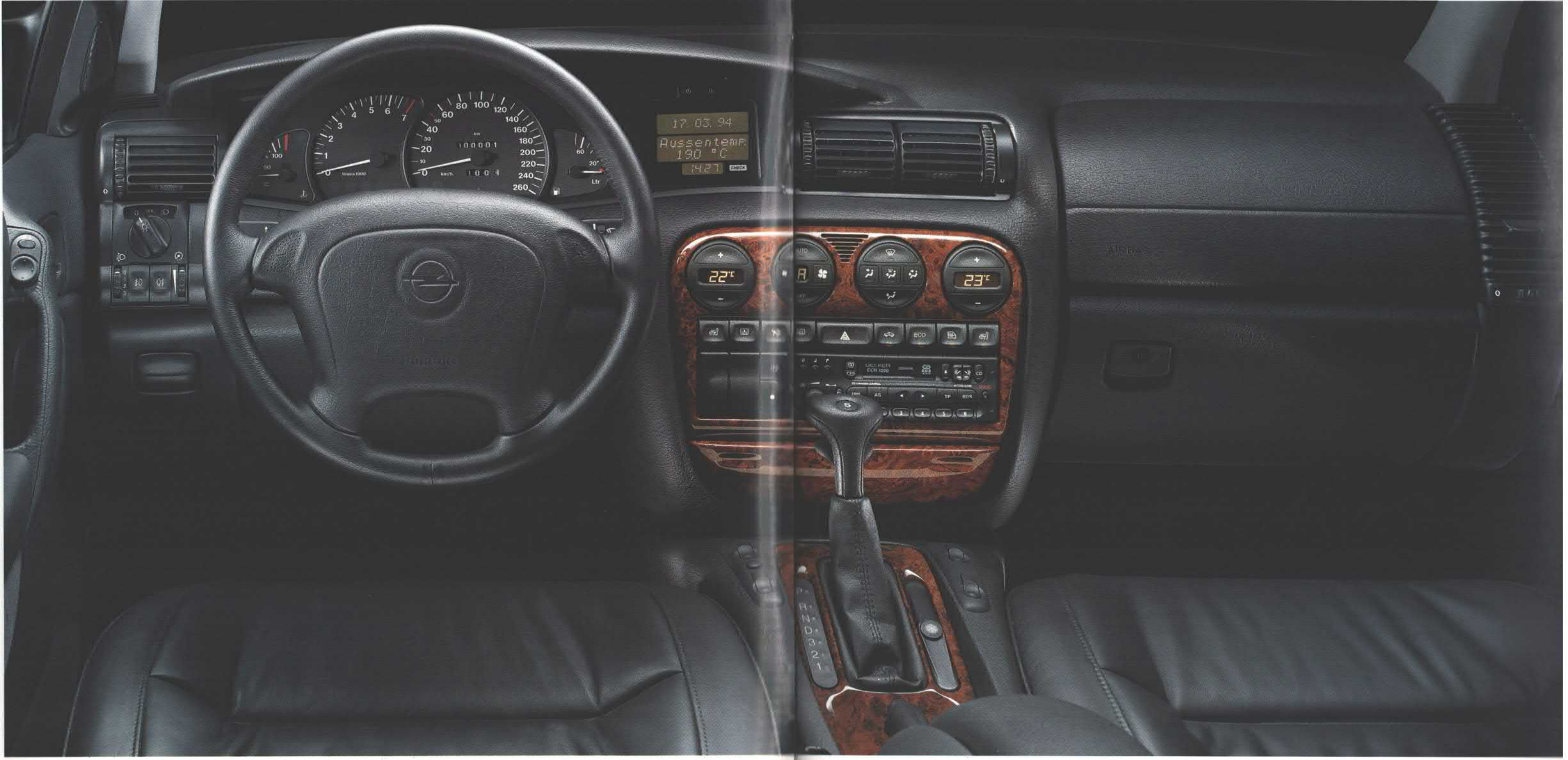






Lederausstattung und Telefonkonsole gegen Mehrpreis.





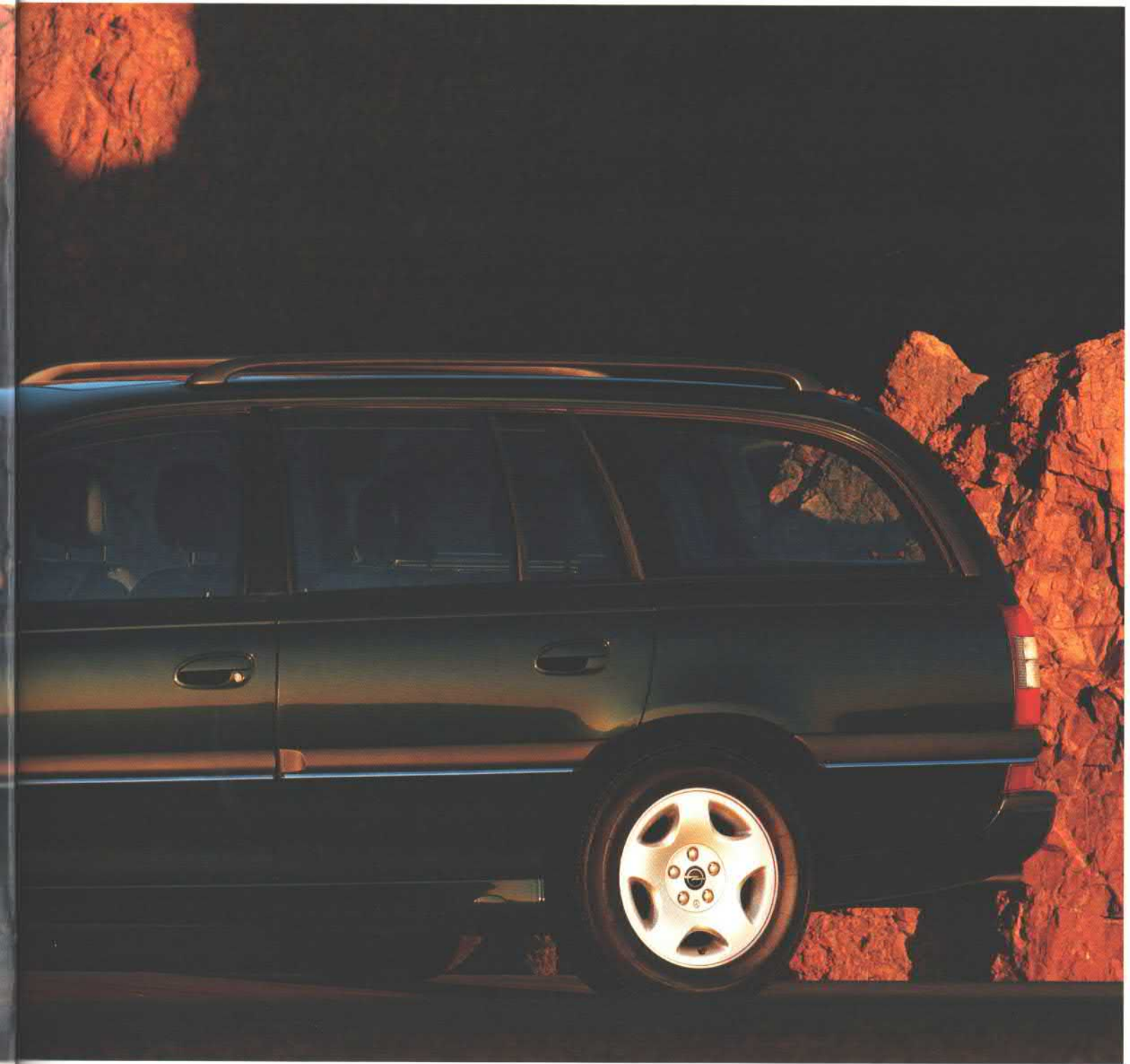
17.03.94
Aussentemp.
19.0 °C
14:27

22°C

23°C

P
R
N
D
S
2
1







Der Opel MV6. Mit Komfortdimensionen zu mehr Entspannung.

Für Opel ist Komfort mehr als das Maß für Bequemlichkeit. Wir denken in komplexeren Dimensionen: Alle Elemente eines Autos müssen zusammenwirken, um dem Fahrer Entspannung fürs sichere Fahren zu geben. Die Innenraum-Konzeption bietet Freiheit für Kopf und Beine. Die komfortabel gepolsterten Vordersitze sind in Sitzhöhe, Sitzneigung, Lehnenwinkel und Lenkradabstand stufenlos elektrisch einstellbar. Die gegen Mehrpreis erhältliche Memory-Schaltung speichert drei verschiedene Sitzpositionen samt Spiegeleinstellungen und hält sie abrufbereit. Im Cockpit herrschen Übersichtlichkeit und Bedienungssicherheit, ein Multi-Info-Display mit Bord-Computer und Check-Control-Funktionen liefert wichtige Informationen. Weil entspanntes Fahren gutes Klima braucht,



sorgt eine FCKW-freie Klimatisierungsautomatik für frische Luft in der gewünschten Temperatur. Damit Sie noch gelassener fahren, nimmt Ihnen die serienmäßige 4-Gang-Automatik das Schalten ab. Sie wählen nur noch Ihr Programm: Economy, Winter oder Sport. (Wahlweise auch mit 5-Gang-Schaltgetriebe.)



Sitz mit Memoryelektronik und Telefonkonsole gegen Mehrpreis.

Freiraum mit Ästhetik und Funktion. Der Opel MV6. Mit ausgewählten Materialien und hoher Designqualität wurde eine einzigartige Raumempfindung geschaffen. Doch zur reinen Ästhetik kommen sehr funktionale Dimensionen: Wer zum Vergnügen, für seine Arbeit oder zum gelegentlichen Transport flexibel sein muß, wird mit vielen Variationen verwöhnt. Betrachtet man die MV6-Limousine durch ihre große Kofferraumöffnung, hat man einen Raum von stolzen 530 Litern, der sich mit der dreigeteilten Rücksitzlehne flexibel erweitern läßt. Der Zugang ist besonders leicht: durch die tiefliegende Ladekante und den weit nach oben schwingenden Kofferraumdeckel, den zwei Gasdruckfedern in der Öffnungsposition halten. Außenliegende Scherenscharniere verhindern die Beschädigung von Gepäckstücken und ein Spannetz das Verrutschen der Ladung. Und nun zum MV6 Caravan: Er macht den Kombitrend gesellschaftsfähig, und mit seinen maximal 1800 Liter Ladevolumen gehört er zu den geräumigsten Fahrzeugen seiner Klasse. Seine Rücksitzbank ist im Verhältnis 60:40 teilbar. Auch die Fahrgäste im Fond werden mit reichlich Kopfraum und Beinfreiheit verwöhnt. In der Mittelkonsole finden Sie einzeln regulierbare Lüftungsöffnungen. So ist das Reisen im Opel MV6 auch in der zweiten Reihe ein erstklassiges Vergnügen.



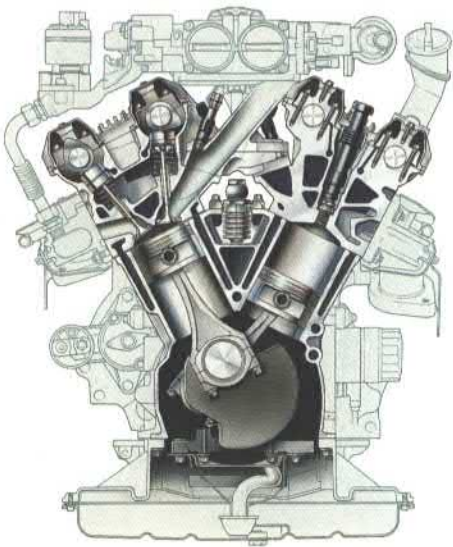
Lederausstattung, Sitzheizung hinten und Telefonkonsole gegen Mehrpreis.



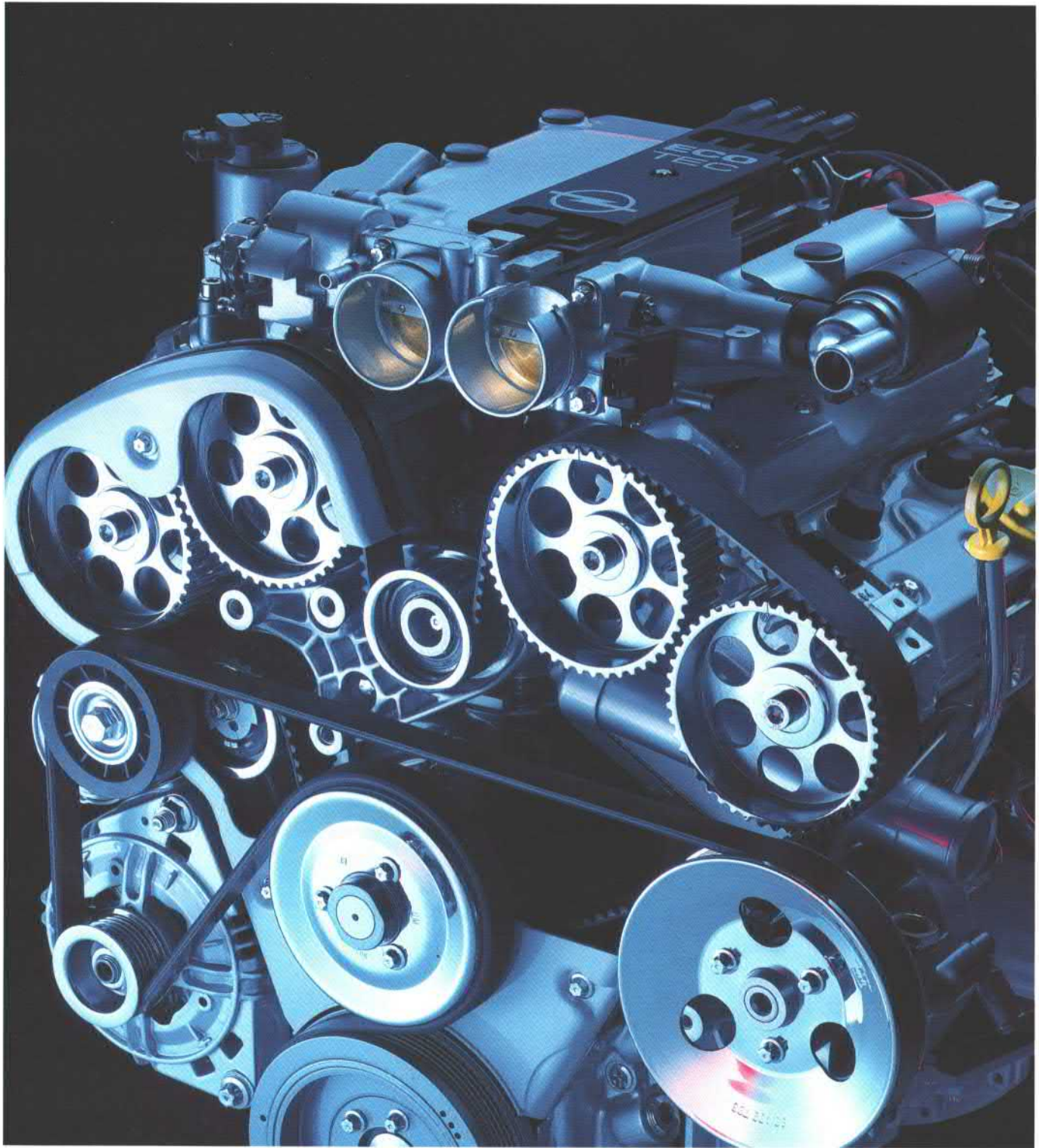
Neues Lenkrad für Omega und MV6 (Lenkrad in Leder für Omega CD und MV6 serienmäßig).

Spitzenleistungen für die Umwelt. Der Motor des Opel MV6.

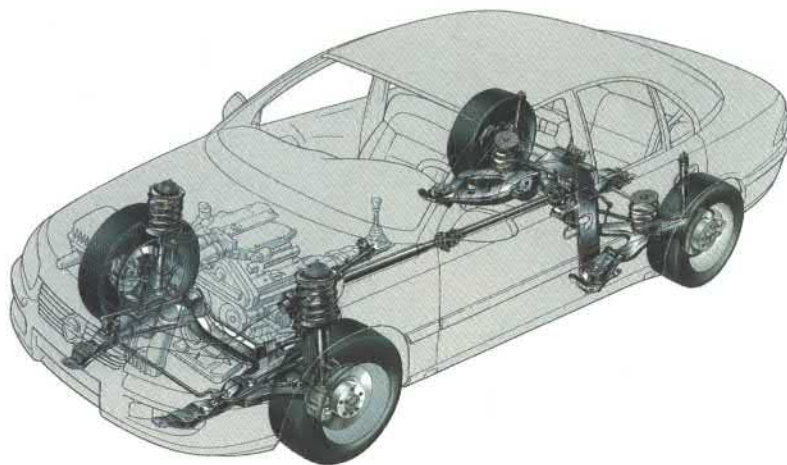
Der drehmomentstarke 3-Liter-V6-Motor mit obenliegenden Nockenwellen ist ein Antrieb vom Feinsten. Doch auch er unterliegt unserer Umweltverantwortung, für die wichtigere Kriterien als nur Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte gelten. Opel Motoren müssen einfach mehr leisten: Sie nehmen durch niedrige Verbrauchswerte und reduzierte Abgasemission maximale Rücksicht auf die Umwelt. Dies wurde durch die innovative Kombination verschiedener Techniken erzielt: durch Vierventiltechnologie, sequentielle elektronische Einspritzung und bessere Gemischzirkulation durch die neu konzipierte Zylinderkopfform. Der Effekt ist dreifach: mehr Leistung bei geringerem Verbrauch und reineren Abgasen. Der Multi-Ram-V6-Motor, der bereits bei niedrigen



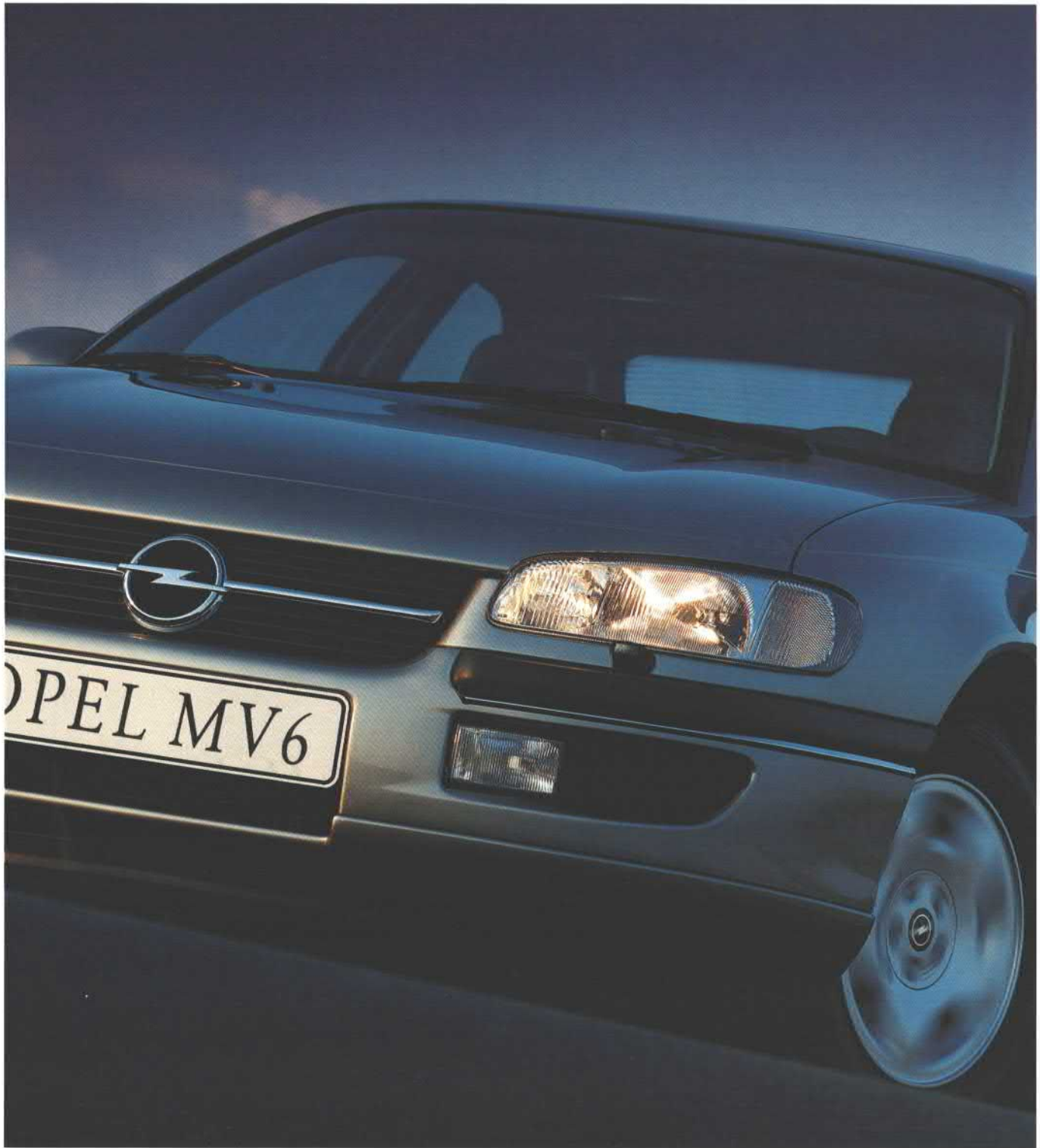
Drehzahlen zügige Beschleunigung und hohe Leistungsreserven bietet, gehört zur ECOTEC-Motorenfamilie von Opel. Das heißt für diesen progressiven Sechszylinder ganz konkret: Seine 155 kW (210 PS) begnügen sich im Drittmix mit 9,7 Liter Kraftstoff. Und: Er erfüllt die strengen europäischen Abgasgrenzwerte, die 1996 gelten.



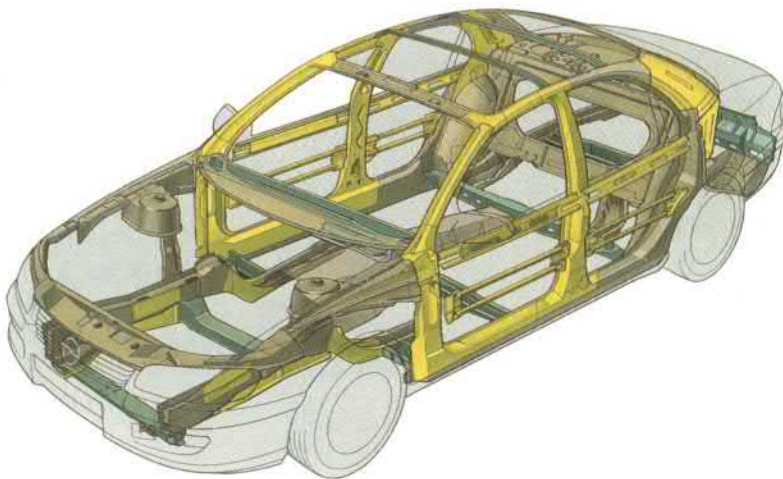
Der Opel MV6. Aktiv fahren, aber sicher. Der MV6 und sein Fahrer ergänzen sich auf ideale Weise: Während Sie gelassen fahren, sind die innovativen Opel Sicherheitssysteme ständig reaktionsbereit. Für Ihre aktive Sicherheit sorgen präzise aufeinander abgestimmte High-Tech-Elemente. Dazu gehört das selbststabilisierende DSA-Sicherheits-Fahrwerk mit Multilink-Hinterachse, deren zusätzliche Radführungselemente und verstärkte Stabilisatoren mehr Kurvensicherheit und Richtungsstabilität geben. Durch den Tandembremskraftverstärker wird Ihr Kraftaufwand geringer, der Pedalweg kürzer und die Bremskraft besser dosierbar. Die Vorderradbuchsen sind hydraulisch gedämpft, das Steuer liegt vibrationsfrei in der Hand. Für Lenkpräzision mit automatischer Mittenzentrierung sorgt die Servotronic-Lenkung. Die elektronischen Sensoren des TC (Traction Control) messen die Schlupf- und Beschleunigungswerte der Antriebsräder und regeln die Motorleistung. So wird bei Kurvenfahrten, Überholmanövern, Nässe



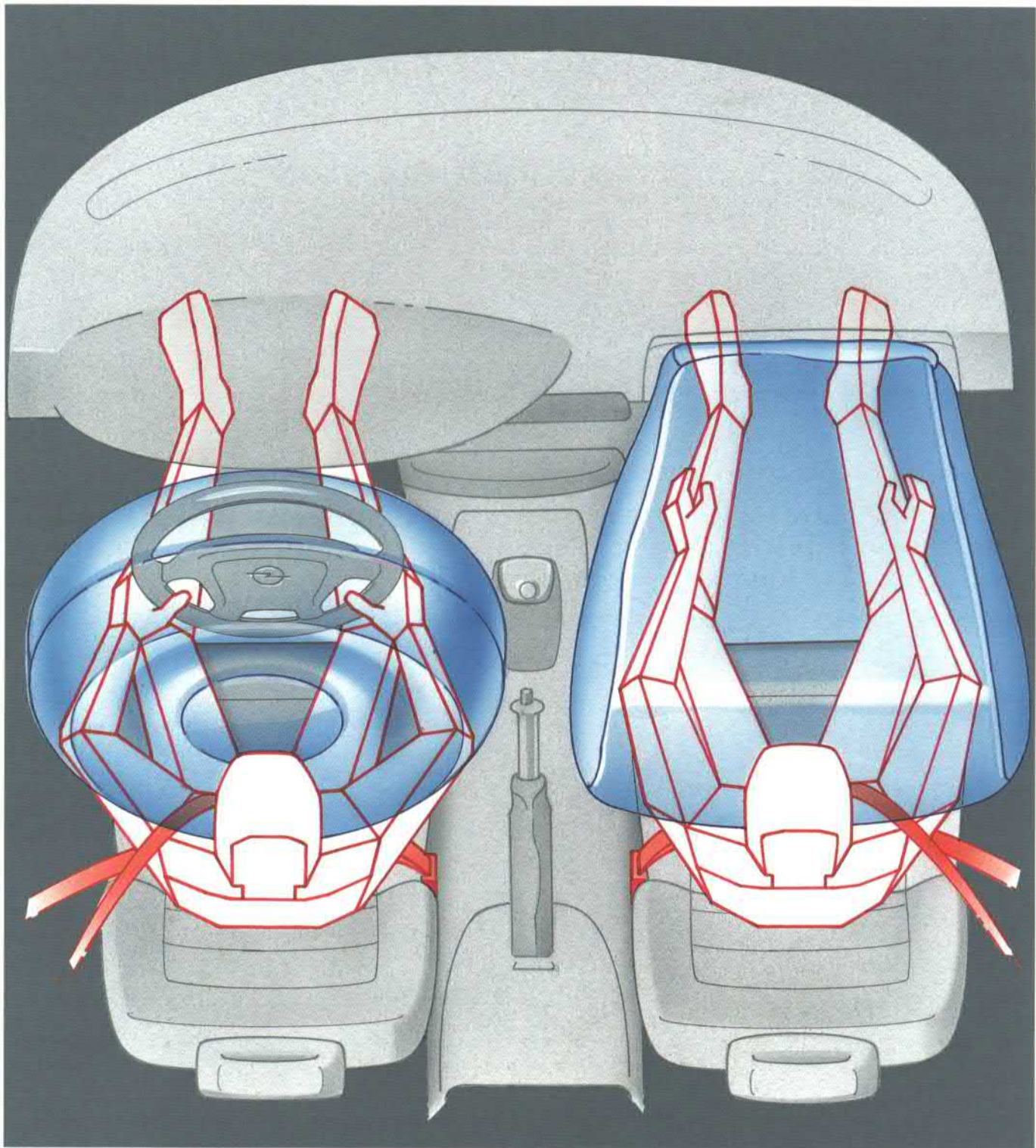
oder Schnee die Traktion automatisch optimiert. Servotronic, TC und ABS sind beim Opel MV6 serienmäßig.



Der Opel MV6. Dynamik mit Sicherheitsprogramm. Ganz automatisch sorgt ein intelligentes Programm für Ihre passive Sicherheit. Der Fahrgastraum ist ein Sicherheitskäfig, in dem Sie sich rundum geborgen fühlen. Computerberechnete Knautschzonen reduzieren vorn und hinten die Aufprallenergien. Die verlängerten Vorderachs-Längsträger sind als Lastpfade konstruiert, und Doppelstahlrohr-Verstärkungen in den Türen wirken bei einem Seitenaufprall wie eingebaute Leitplanken. Beim SYNPRO-System (Synchronized Protection System) sind alle heute verfügbaren Sicherheitskomponenten so exakt aufeinander abgestimmt, daß sie zu Ihrem Schutz synchron reagieren: Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer mit integriertem Check-System, das ihre Funktionsbereitschaft permanent überprüft. Das Aktivgurt-System mit höhen-einstellbaren Sicherheitsgurten vorn und hinten, Sitzrampen, Gurtstraffern und mit Gurtklemmern, die im Aufrollmechanismus der Automatikgurte integriert sind.



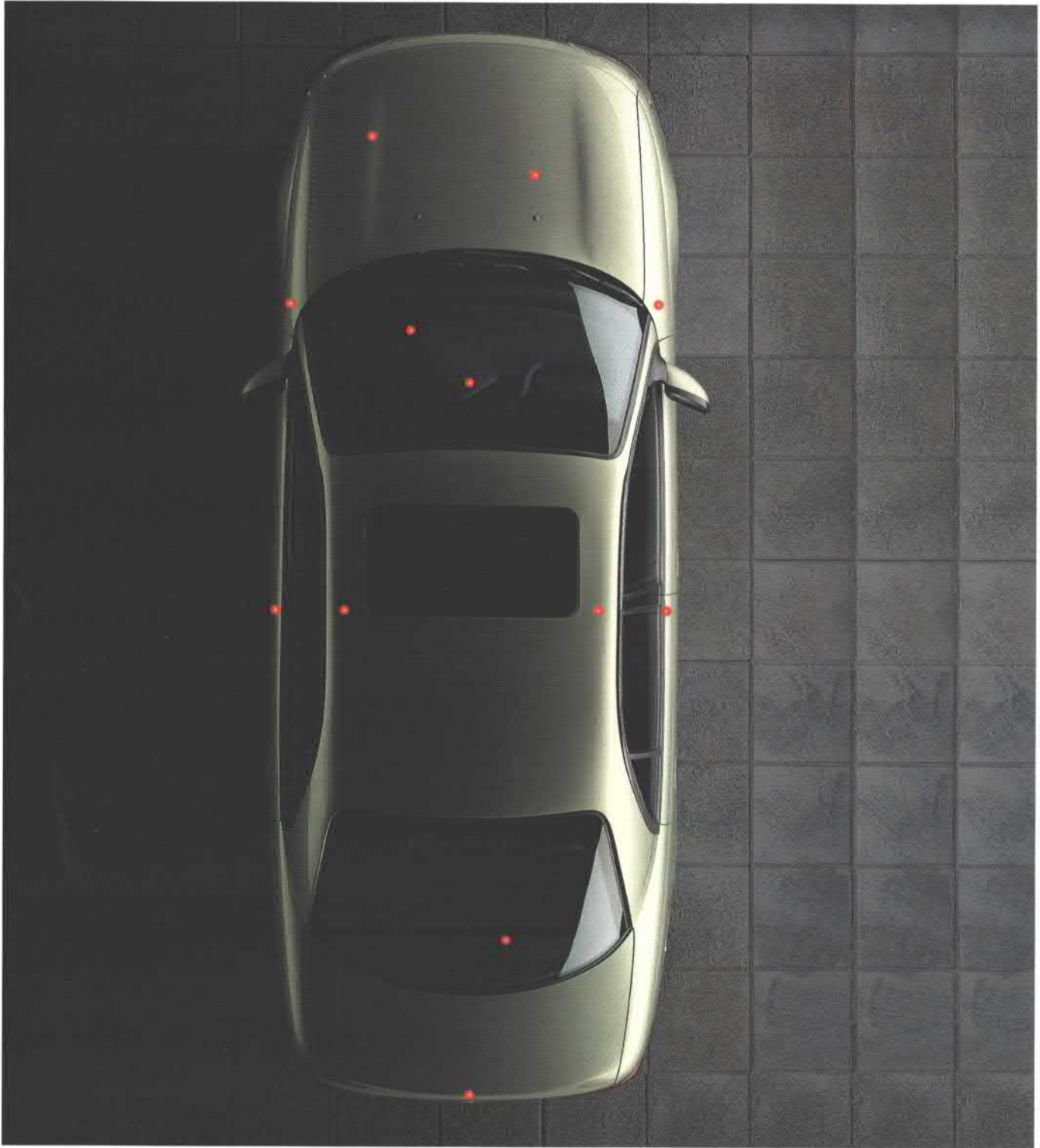
In Computern wurden unzählige Aufprallkonfigurationen simuliert, so daß Ihnen der MV6 die heute denkbar beste Sicherheitstechnologie bietet.



Der Opel MV6 hat zuverlässige Aufpasser. Das komplette serienmäßige Sicherungsprogramm für dieses hochwertige Auto beginnt mit der Zentralverriegelung. Sie schließt Türen, Kofferraum/Heckklappe und Tankdeckel. Die Türen werden mechanisch versperrt (Dead-Lock); damit ist Schluß mit dem Hochziehen der Verriegelungsknöpfe. Das System schließt, wenn Sie wollen, eventuell noch geöffnete Fenster und das elektrische Schiebedach, falls Ihr MV6 über diese Sonderausstattung verfügt. Die Wegfahrsperre scharft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Sie ist absolut manipulationssicher und erfüllt schon heute zukünftige Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre. Als weiterer Aufpasser fungiert die serienmäßige Diebstahlwarnanlage, die ebenfalls mit der Zentralverriegelung kommuniziert. Diese Anlage sichert alle Türen und Hauben, Ultraschallsensoren

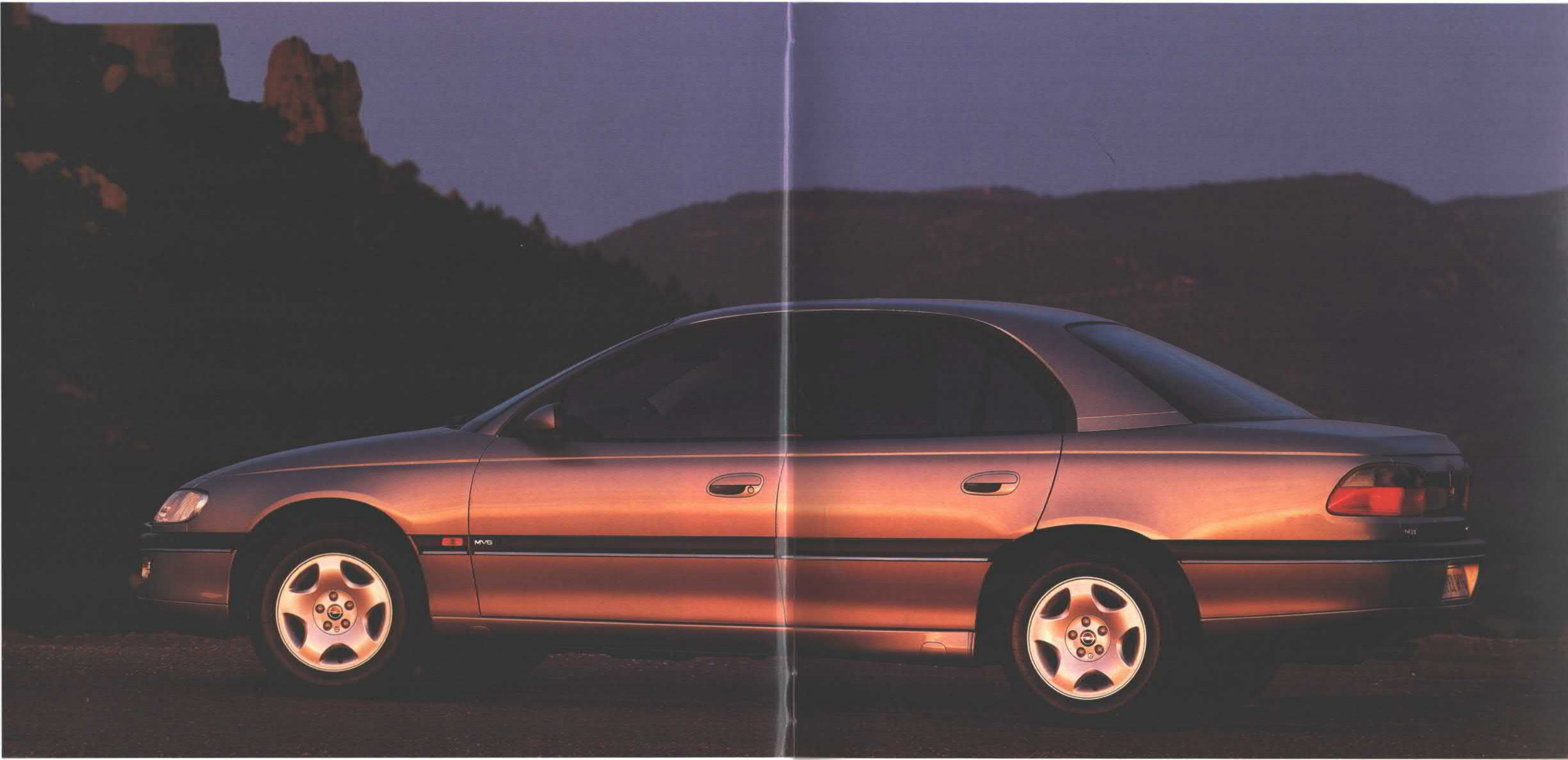


überwachen den ganzen Innenraum einschließlich Radio. So stellen wir sicher, daß der MV6 nur demjenigen Spaß macht, dem er gehört: Ihnen.









AUSSTATTUNGEN.

	Opel MV6	Opel Caravan MV6
Technik		
Anti-Blockier-System (ABS), elektr. geregelt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen	<input type="radio"/> ¹	<input type="radio"/> ¹
Bremsbelag-Verschleißanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronische Wegfahrsperre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektronisches Traction Control (TC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multi-Link-Hinterachse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Niveauregulierung automatisch		<input type="radio"/>
Opel Full Size Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geschwindigkeitsregler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warnlampe für Handbremse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zentralverriegelung (einschließlich Kofferraum und Tankklappe) mit Diebstahlsicherung und Funk-Fernbedienung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innenausstattung		
Außentemperaturanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimatisierungsautomatik, FCKW-frei	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beleuchtung für den Kofferraum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Drehzahlmesser	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Einstiegsleuchten in Türverkleidungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Entfroster für hintere Seitenscheiben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fensterheber elektr. mit Tippfunktion und Sicherheitslogik vorn und hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fußraumheizung im Fond	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handschuhfach, beleuchtet und abschließbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holzeinsätze in der Türverkleidung und in der Mittelkonsole	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Innenbeleuchtung mit Schalter, Türkontakten und Ausschaltverzögerung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten (höhen- und neigungseinstellbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Laderaumabdeckung faltbar		<input type="radio"/>
Leder-Teilausstattung: Schaltknopfhebel und Manschette, Handbremshebelgriff und Manschette in Nappaleder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Leseleuchten vorn und hinten, einstellbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Make-up-Spiegel in Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

○ = Serienausstattung

¹ Wahlweise auch 5-Gang-Schaltgetriebe möglich

	Opel MV6	Opel Caravan MV6
Innenausstattung		
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mittelkonsole mit Luftauslaßdüsen für Fondbereich und Zigarettenanzünder hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multi-Info-Display (Bordcomputer und Check-Control)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quarzuhr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radio CCR 1000, Becker, 4 x 20 W (DIN), mit schnellem Vor- und Rücklauf, Balanceregler, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Überblendregler, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, Diebstahlcodierung, blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz, Autostore, regelbare Beleuchtungsstärke, Telefonstummschaltung, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortenwahl, „Dolby B“, Autoreverse, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, 6 Klang-Voreinstellungen, Telefon-Audio-Programm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, einstellbare Durchsagelautstärke, CD-Wechsler, mit direkter CD- und Titel-Wahl, schnellem CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Fehlererkennung, Zufallstitelwahl.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reinluft-Filter-System	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rücksitzlehne, asymmetrisch geteilt, umklappbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheitsgurt-Höheneinstellung für Automatikgurte vorn und 2x hinten, hinten zusätzlich Dreipunktgurt, bei Caravan Beckengurt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sicherheitsnetz für Laderaum bzw. Spann-Netz im Kofferraum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzeinstellung elektrisch für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzrückenlehne mit einstellbaren Lendenwirbelstützen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Temperaturregelung für Fahrer/Beifahrer getrennt einstellbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tageskilometerzähler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taschen an Vordersitzrücken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zweiklangfanfare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenausstattung		
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite: elektrisch einstell- und beheizbar, auf Fahrerseite asphärisch, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dachreling		<input type="radio"/>
Doppel-Auspuffendrohr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heckleuchten-Einheit aus fremdlichtgeschütztem Glas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zweischicht-Metallic- oder -Mineral-Effekt-Lackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nebelscheinwerfer, Halogen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nebelschlußleuchte und 2 Rückfahrcheinwerfer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schwellerabdeckungen seitlich in Wagenfarbe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sonnenschutz für Heckscheibe, elektrisch betätigt	<input type="radio"/>	
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe mit Zierleiste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Waschdüsen für Frontscheibe beheizt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wärmeschutzverglasung, grün getönt, Frontscheibe mit zusätzlichem Bandfilter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wisch-/Waschanlage für Frontscheibe mit regelbarer Intervallschaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung		<input type="radio"/>

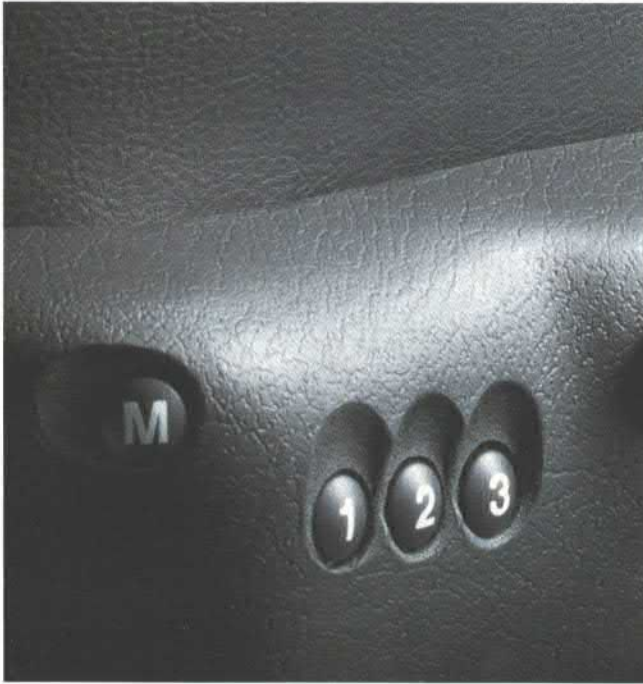
= Serienausstattung

Vielleicht haben Sie für Ihren Opel MV6 noch ein paar Sonderwünsche.

Trotz seiner reichen Komplettausstattung können Sie dem MV6 Ihre individuelle Note geben. Wir bieten Ihnen eine Reihe von Zusatzausstattungen, die perfekt auf den MV6 abgestimmt sind. Hier ist eine kleine Auswahl.

Bitte sehr, wünschen Sie:

- Lederausstattung in Ebenholzscharz oder Schattengrau
- Memoryfunktion für die elektrisch einstellbaren Sitze
- elektrisches Schiebe-/Hebedach mit Positionsvorwahl
- Telefoneinbau-Vorrüstung
- Leichtmetallräder, 7J x 16
- abnehmbare Anhängerzugvorrichtung
- Sperrdifferential
- Sitzheizung hinten



Memoryfunktion für die elektrisch einstellbaren Sitze.



Recaro-Multi-Kontur-Sitz in Leder.



*Elegantes Leichtmetallrad, 7Jx16,
im 5-Speichen-Design.*



*Transparentes, elektrisch betätigtes Schiebe-/Hebedach mit
Positionsvorwählschalter.*

TECHNISCHE DATEN.

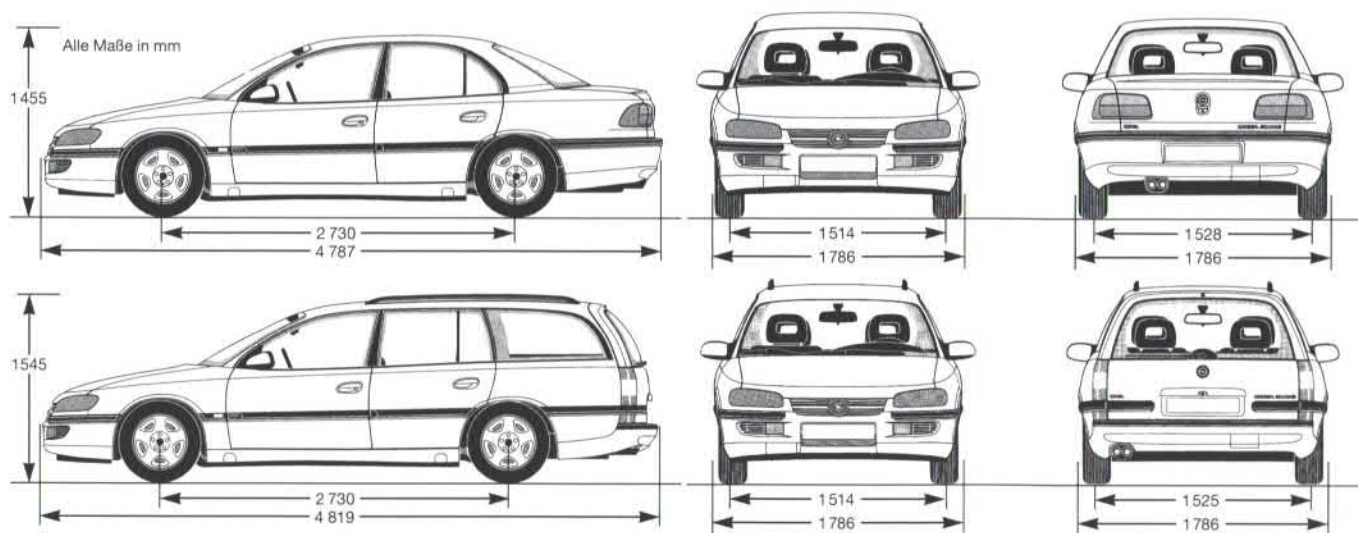
Motor	3.0 V6
	ger. Katalysator
Kraftstoff	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder V-Anordnung	6
Bohrung in mm	86.0
Hub in mm	85.0
Hubraum in cm ³	2962
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	155 (210) 6200
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	270 3600
Verdichtung	10.8
Achsübersetzungen	
5-Gang-Schaltgetriebe	3.70
4-Gang-Automatik	3.90
Getriebe	Elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen serienmäßig; 5-Gang-Schaltgetriebe wahlweise ohne Aufpreis
Elektrisches Bordnetz, 12 V	
Batteriekapazität	66 Ah
Drehstromgenerator	120 A
Füllmengen in l	
Kraftstofftank Limousine	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5
Wendekreis in m	10.95
Kraftstoffverbrauch	
nach 80/1268 EWG in l/100 km	
5-Gang-Schaltgetriebe (4-Stufen-Automatik)	
Limousine/Caravan	
im Stadtverkehr	13.1 (13.5)/13.1 (13.5)
bei 90 km/h	7.2 (7.1)/7.5 (7.4)
bei 120 km/h	8.8 (8.7)/9.3 (9.2)
Euromix	9.6 (9.7)/10.0 (10.0)
Höchstgeschwindigkeit in km/h	
Limousine/Caravan	
5-Gang-Schaltgetriebe	240 (235)/
(4-Gang-Automatik)	232 (227)
Beschleunigung	
von 0 auf 100 km/h in s	
Limousine/Caravan	
5-Gang-Schaltgetriebe	8.8 (9.8)/
(4-Gang-Automatik)	9.3 (10.3)

MASSE UND GEWICHTE.

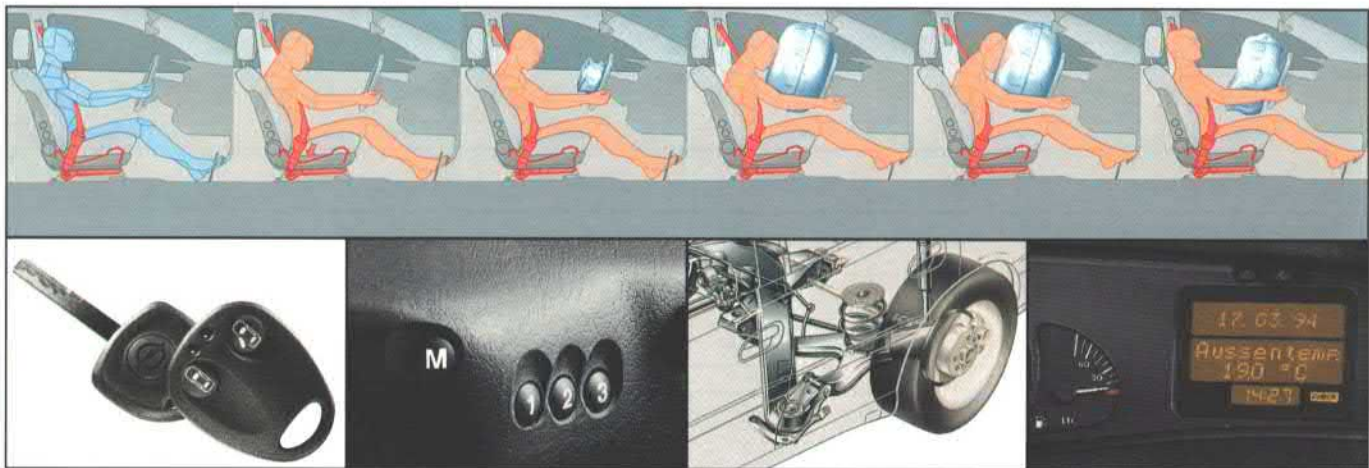
Wagenabmessungen in mm		Limousine	Caravan
Länge		4787	4819
Breite		1786	1786
Höhe		1455	1545
Spurweite vorn		1514	1514
Spurweite hinten		1528	1525
Laderaumlänge bis Vordersitz			2057
Laderaumlänge bis Hintersitz			1208
Laderaumöffnungshöhe			779
Laderaumbreite am Radeinbau			1123
Laderaumöffnungsbreite in Höhe Gürtellinie			1190
Gewichte in kg			
Leergewicht			
Schaltgetriebe		1605	1655
Automatik		1625	1675
Zulässiges Gesamtgewicht		2125	2250
Zuladung ³		520	595
Zulässige Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung			
ungebremst:		750	750
gebremst ² :			
mit Schaltgetriebe		1850	1750
mit Automatik		1800	1700
Dachlast ¹			
max. in kg		100	100
Kofferrauminhalt/Laderauminhalt in l			
ECIE-Meßmethode		530	1800
Reifen- und Felgenreößen			
Limousine	Stahlgürtelreifen: 205/65 R 15-94 W (bei automat. Getriebe und Schaltgetriebe)		
Caravan	Stahlgürtelreifen: 205/65 R 15-94 W (bei Schaltgetriebe)/205/65 R15-94V (bei aut. Getr.)		
	Leichtmetallräder: 7J x 15 (Ersatzrad, Stahl: 6 1/2 J x 15)		

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

² Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler. ³ Mit Automatik jeweils um 20 kg reduziert.

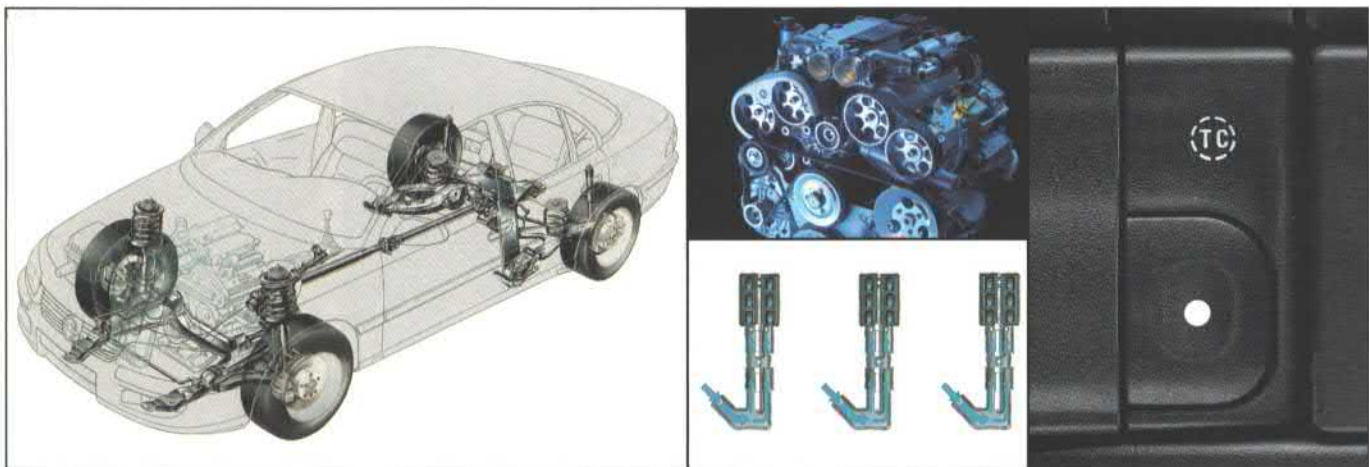


Der Opel MV6. Fahr- und Sicherheitstechnik, die begeistert. Sehen Sie hier auf einen Blick und in Stichworten eine Kurzdemonstration der wichtigsten Eigenschaften dieses durch und durch neuen Autos. Zu einigen Details werden Sie sicher Fragen haben, die Ihr freundlicher Opel Händler gern mit Ihnen diskutiert. Denn er ist vom Opel MV6 ebenso begeistert, wie Sie es sein werden. Die *Opel Full Size Airbags*



für Fahrer und Beifahrer sind fast doppelt so groß wie „Euro-Airbags“. Mit 67 bzw. 140 Litern decken sie die Instrumententafel vollständig ab. Beim *Opel Aktivgurt-System* arbeiten diese Komponenten zu Ihrer Sicherheit präzise zusammen: höhen-einstellbare Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtklemmer, in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen und Sitzrampen, die das Wegtauchen unterm Beckengurt verhindern.

Das selbststabilisierende *DSA-Fahrwerk* mit Multilink-Hinterachse wurde auf den Gebieten Lenkpräzision, Geräusch- und Fahrkomfort, Kurvensicherheit, Lastwechselverhalten, Anfahrtsicherheit und in der Richtungs- und Bremsstabilität entscheidend verbessert. Das *Multi-Info-Display* informiert über Uhrzeit, Radiofunktionen, die Meldungen des Bordcomputers und die Ergebnisse des *Opel Check-Control*.



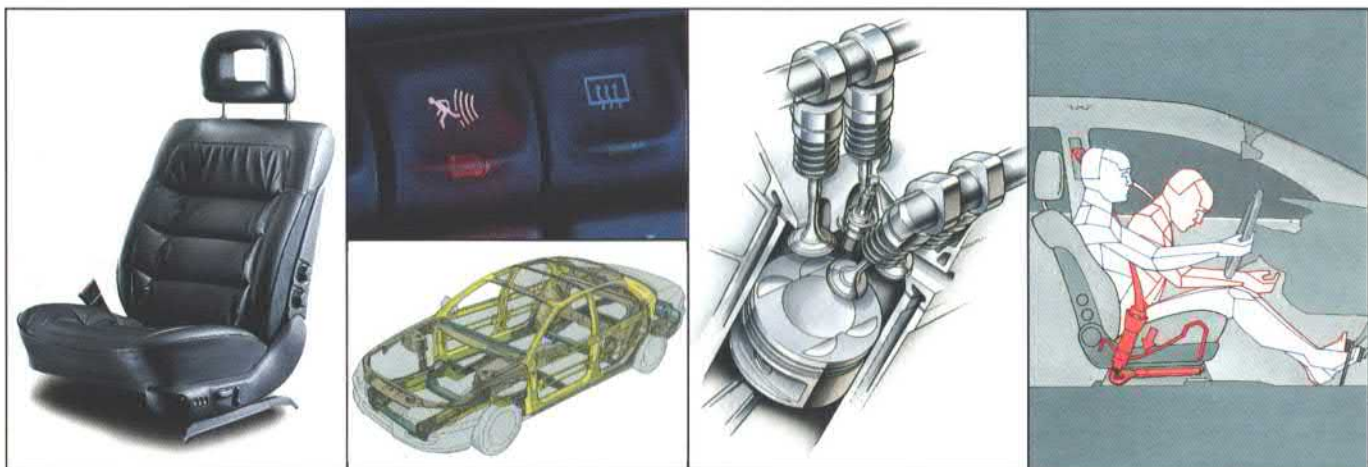
Serienmäßiges *ABS (Anti-Blockier-System)* und *TC (Traction Control)* sorgen für ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit bei schwierigsten Fahrbahnverhältnissen. Die elektronische Regelung der servounterstützten Lenkung übernimmt die *Servotronic*. Mit zunehmender Geschwindigkeit wird die Servounterstützung der Lenkung reduziert, die Lenkung wirkt straffer und vermittelt besseren Fahrbahnkontakt. Jedoch zum

müheles Rangieren und Einparken steht bei niedrigen Geschwindigkeiten eine besonders hohe Lenkunterstützung zur Verfügung. Durch den Einsatz zusätzlicher Bleche und verstärkter Profile wird der Opel MV6 zum wirksamen *Sicherheitskäfig* für die Insassen. Integrierte *Doppel-Stahlrohrverstärkungen* in den Seitentüren wirken zu Ihrem Schutz wie eingebaute Leitplanken bei einem Seitenaufprall. *Achtfach*



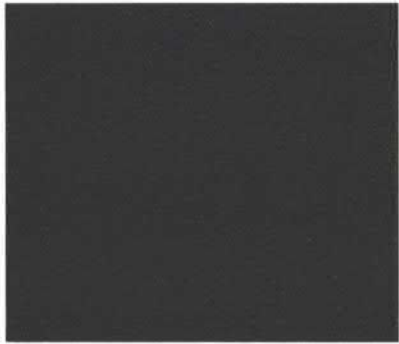
einstellbare Vordersitze, die elektrisch zu betätigen sind. Das drehmomentstarke *3-Liter-V6-Triebwerk* mit obenliegenden Nockenwellen leistet 155 kW (210 PS), verbraucht aber nur 9,7 Liter Kraftstoff im Drittmix. *Sechszylinder mit optimierter Verbrennung*: Gemischaufbereitung mit vier Ventilen und kürzestem Weg für den Zündfunken mit zentral platzierter Gleitfunkzündkerze. Beim *Multi-Ram-System*

wird die Saugrohrlänge über zwei Steuerklappen der Drehzahl angepaßt. Dadurch steht hohes Drehmoment über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung. Mit der Infrarot-Fernbedienung in Ihrem Zündschlüssel senden Sie das codierte und manipulationssichere Signal, das den *lückenlosen Diebstahlschutz* Ihres Opel MV6 aktiviert. Auch wer im MV6 hinten sitzt, hat viel Beinfreiheit.

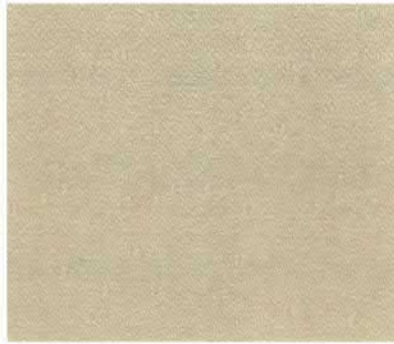


Den gesamten Großraum des MV6 versorgt eine serienmäßige *FCKW-freie Klimatisierungsautomatik* mit individuellem Raumklima, d.h. mit guter Luft in der gewünschten Temperatur. Ein integriertes *Reinluft-Filter-System* schützt alle Insassen vorn und hinten vor Luftverunreinigungen, Pollen und anderen Mikropartikeln. Einzeln *regulierbare Lüftungsöffnungen* befinden sich in der Mittelkonsole.

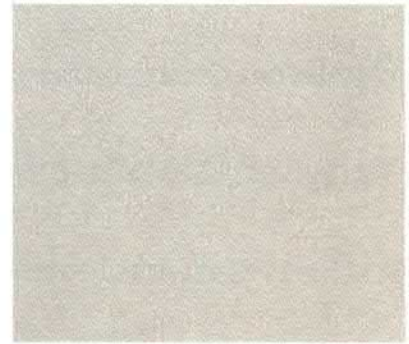
ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN



Novaschwarz



Rembrandtsilber

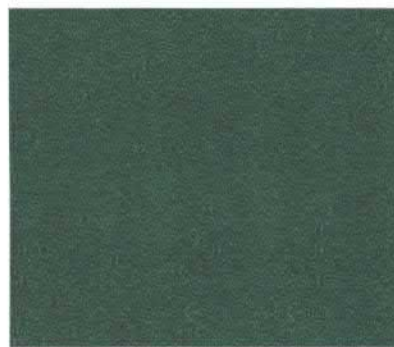


Starsilber

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN



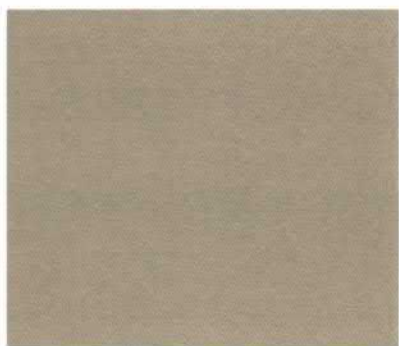
Polarmeerblau



Nautilusblau



Dschungelgrün



Titaniumsilber



Marseillerot



Magicgrau

VELOURSSTOFFE



Dots Schattengrau



Dots Ebenholzscharz

LEDER*



Schattengrau



Ebenholzscharz

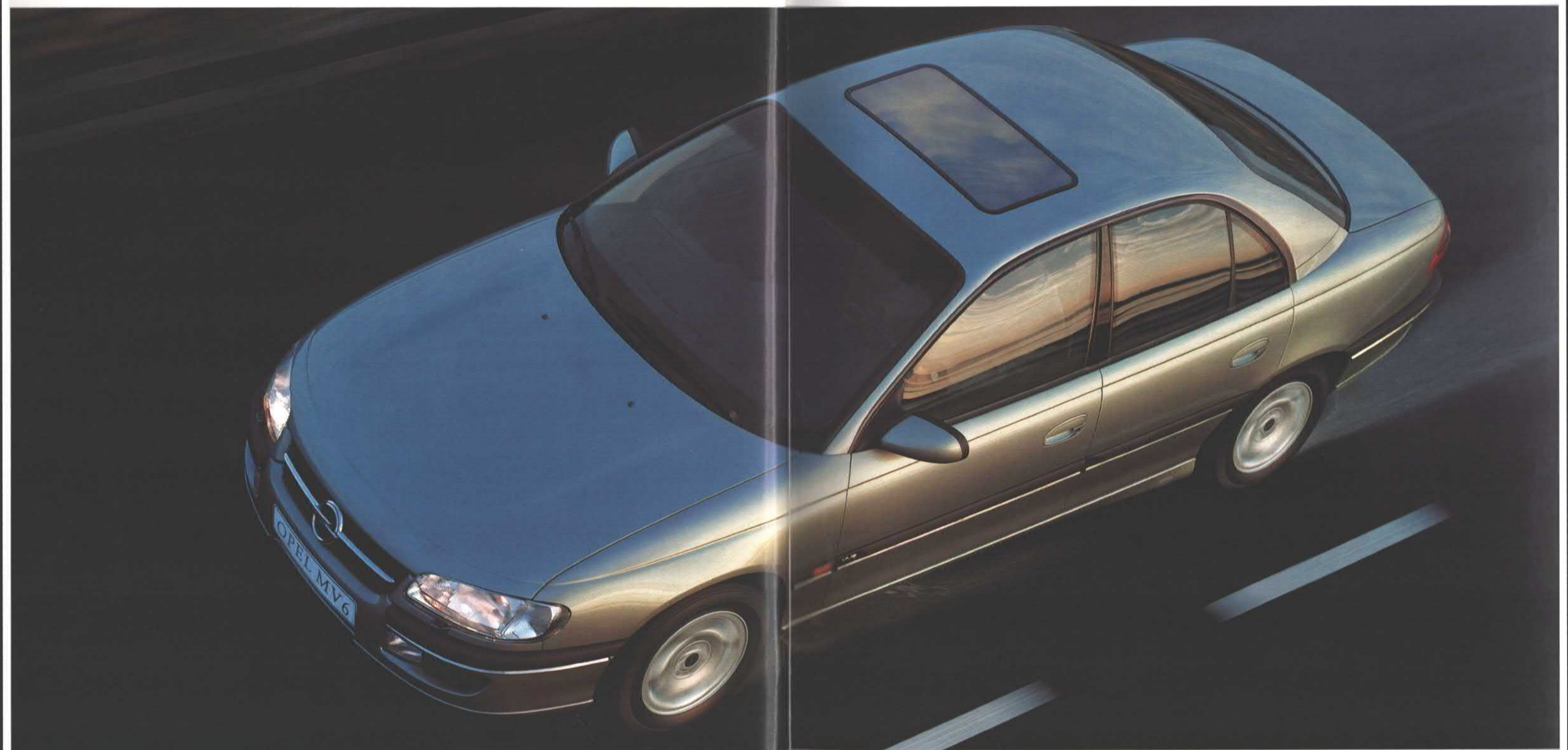
Lackierungen	Veloursstoffe		Leder*	
	Dots Ebenholzscharz	Dots Schattengrau	Ebenholzscharz	Schattengrau
Zweischicht-Metallic-Lackierungen				
Novascharz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rembrandtsilber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Starsilber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zweischicht-Mineral-Effekt-Lackierungen				
Polarmeerblau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nautilusblau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dschungelgrün	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Titaniumsilber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marseillerot	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Magicgrau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Alle Kunststoffteile im Innenraum sind an die jeweilige Polsterfarbe angepaßt, Ausnahmen hiervon sind die Lüfterdüsen, die immer die Farbe Ebenholzscharz haben, sowie der Dachhimmel, der immer in Hellgrau ausgeführt ist.

* Gegen Mehrpreis = Kombination







Qualität heißt bei Opel weit mehr als technisch erstklassige Fahrzeuge. Mit umfassenden Service-Leistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach dem Kauf unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.
Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.
Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.
Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.
1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für

12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.
Mit dieser 2jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

OPEL ASSISTANCE.
Mit der Opel Assistance erhalten alle Opel Neufahrzeuge eine 1jährige Mobilitätsgarantie. Sie gewährleistet Ihnen ab Datum der Erstzulassung für ein Jahr eine sofortige, unbürokratische und kostenlose Pannenhilfe. Ein Anruf – gebührenfrei – bei einem Opel Assistance Center genügt, und schon steht Ihnen unser Service-Team mit Rat und Tat zur Seite. Rund um die Uhr. In 31 Ländern. Bei mechanischen und technischen Problemen, bei Reifenpanne, aber auch bei Kraftstoffverlust, Batterieausfall oder bei abgebrochenen Autoschlüsseln. Sollte die Schadensbehebung nicht am Tag des Auftretens möglich sein, wird Ihnen selbstverständlich ein Leihwagen gestellt oder für die Weiter- bzw. Heimreise per Bahn oder Flugzeug oder auch für eine Hotelunterbringung gesorgt. Einzelheiten zu den hier beschriebenen Leistungen sowie die Telefonnummern der Opel Assistance Center finden Sie im Inspektionsscheckheft.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.
Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-

garantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.
Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.
Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometer-Begrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖR-SERVICE.
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.
In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Service-Betriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden mußte und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (7/95). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



Auto-Klein

Vertragshändler der Adam Opel A.G.

Hagerd 9

52156 Monschau

Telefon 0 24 72/22 46

Fax 0 24 72-53 51