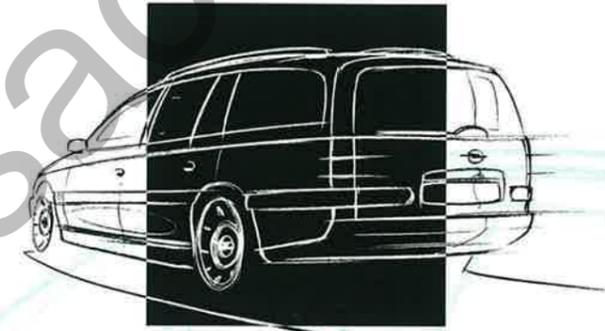


OMEGA

CARAVAN



Garantierte Mobilität*
über 3 Jahre.

*Details nennt Ihnen Ihr
freundlicher Opel Händler



OPEL 

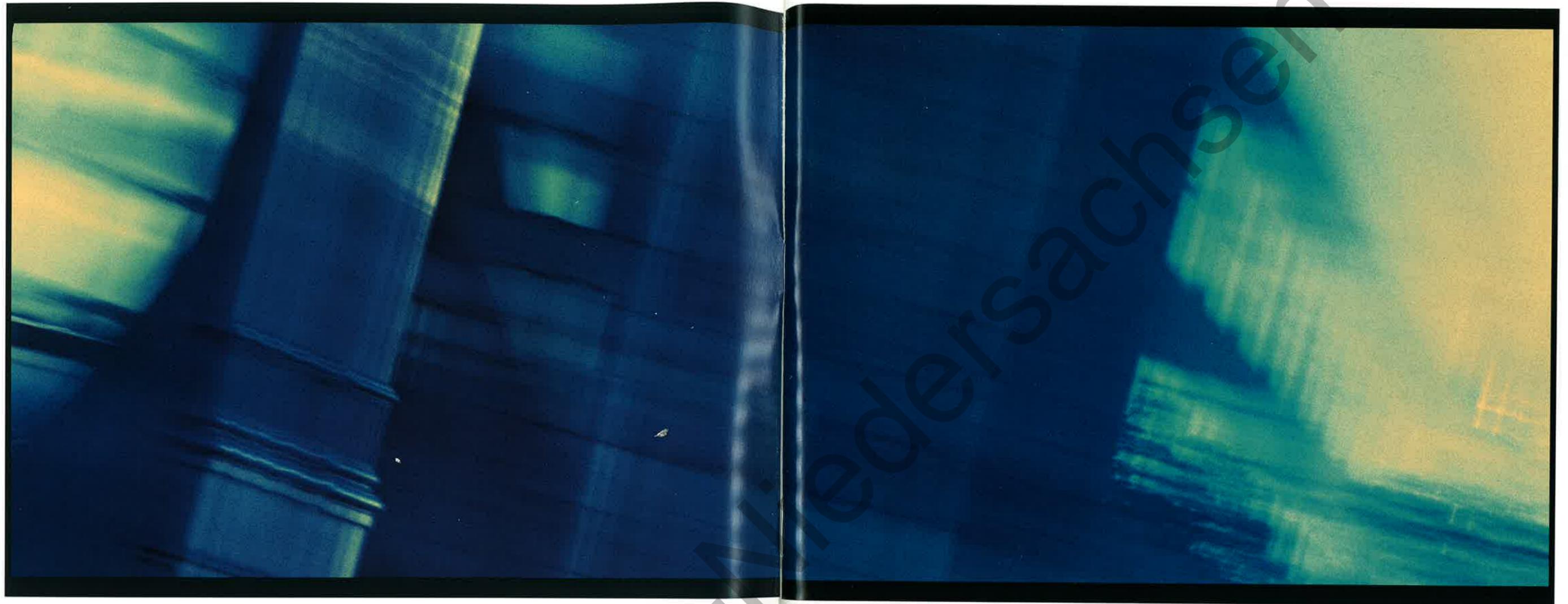
OPEL 

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (10/97). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

150/1 Best.-Nr.: 01/04013/9710 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCANN-ERICKSON



FOLGEN SIE IHREM ANSPRUCH.

Wer nach hoher Klasse strebt, stellt gerade bei einem Caravan Ansprüche, die über den konkreten Raumbedarf für Arbeit, Transport oder Freizeit hinausgehen. Insbesondere Fahrer des Omega Caravan suchen ein Mehr an Freiheit, Unabhängigkeit und Flexibilität. Der Straßenverkehr fordert

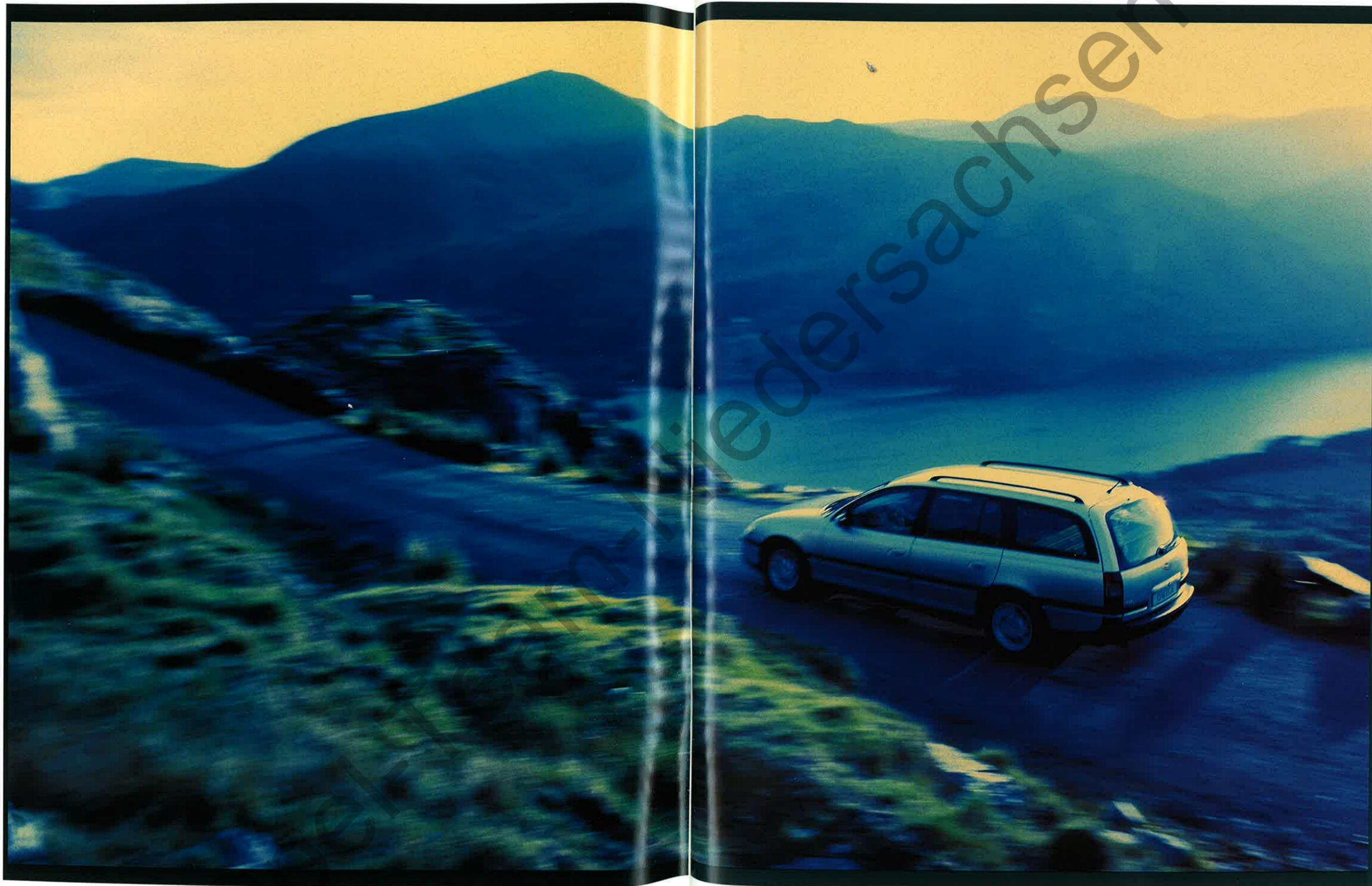
genug Kompromisse, also wünscht man sich wenigstens innerhalb seiner Caravan-Wände die uneingeschränkte Oberklassen-Souveränität, aber ohne Oberklassen-Preise. Wir fragten uns: Wieviel Prestige braucht der Mensch wirklich? Wieviel will er dafür bezahlen? Wo ist die

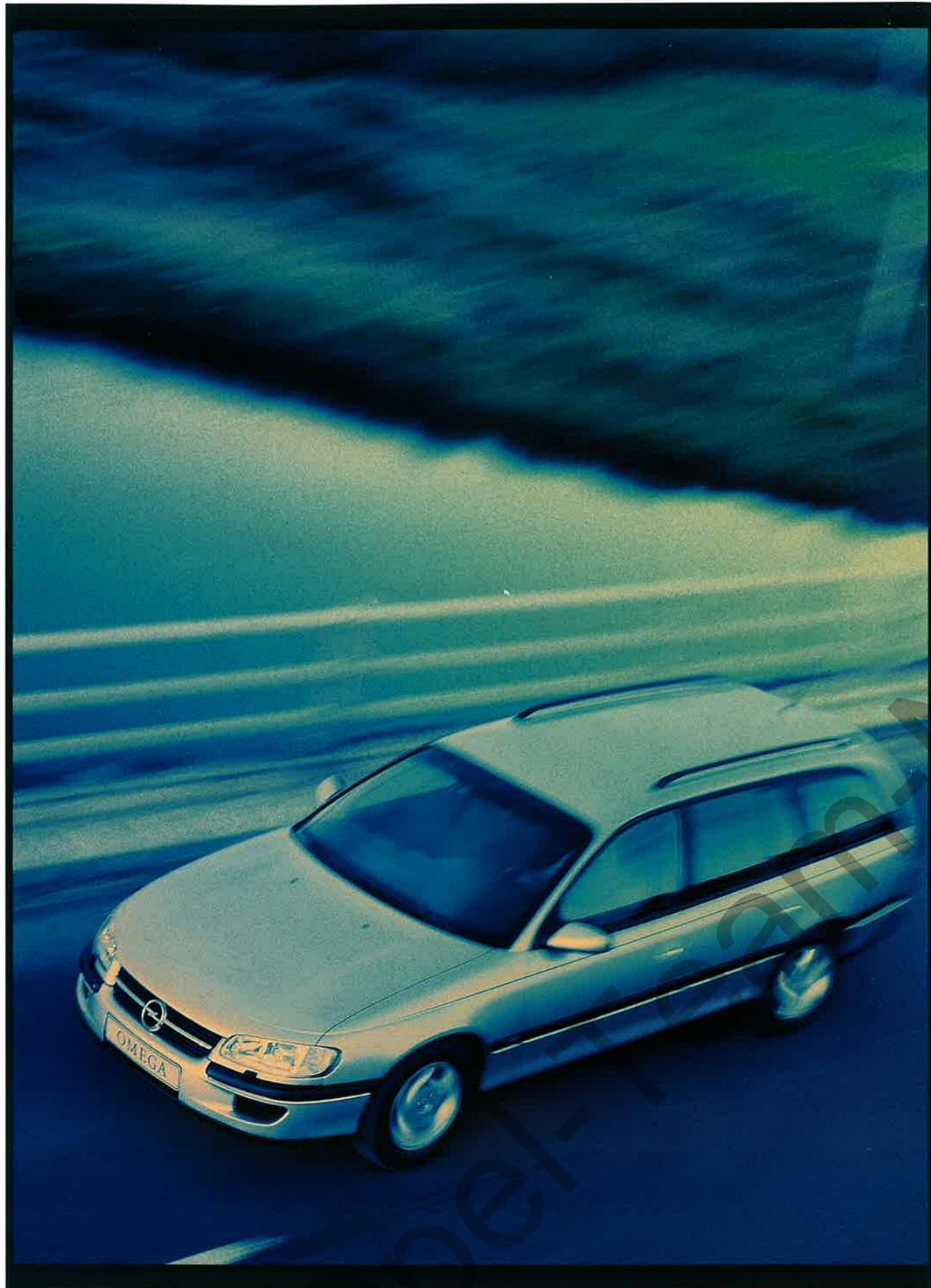
Balance zwischen dem repräsentativen, großzügigen und dem sicheren, technisch perfekten Caravan, der Rücksicht auf die Umwelt nimmt? Auf diese Fragen gibt es in der oberen Mittelklasse verschiedene Antworten. Eine der zukunftsweisenden ist diese: der Opel Omega Caravan. Er

gilt in Design, Kultur und Technik als progressives, zuverlässiges und zugleich aufregendes Fahrzeug, das Ihre Persönlichkeit unterstreicht. Gleichzeitig bezieht es seinen Wert aus dem Status der Marke, die die Ansprüche ihrer Fahrer respektiert. Wir haben verstanden.



Die vollkommene Verbindung von Variabilität, Mobilität, Großraum, Funktion und Vergnügen: Omega Caravan.





Dynamisch fahren, gelassen reisen, ausgeruht ankommen, entspannt aussteigen: Omega Caravan.

GUTE FORM IST BEI OPEL
VOR ALLEM AUCH
FUNKTIONALES DESIGN.

Das perfekte Omega-Styling erkennt man im Detail:

*Die Türgriffe sind ergonomisch geformt
und so in den Türflächen
versenkt, daß weder
Windgeräusche noch
Verletzungsrisiken entstehen
können.*



*Mehr Licht für den Omega,
bessere Sicht für den Fahrer:
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer
Leuchtweitenregulierung und
Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage.*



*Der Opel Omega
repräsentiert Autodesign
als Ganzheit von Eleganz
und Funktion.*

*Seine dynamische
Linie unterstreichen
auch die großflächigen
Heckleuchten, die an
den Flanken
herumgezogen sind.*

Vollkommenes Design ist für uns weit mehr als die Harmonie von gelungenen Design-Elementen. Natürlich wollen auch unsere Ingenieure ästhetisch ausgewogene, charakteristische und kraftvolle Formen realisieren, wie der Opel Omega beweist. Doch dahinter steckt mehr: Nämlich das Ziel, in allen Dimensionen das möglichst funktionale und sichere Fahrzeug zu bauen. Für dieses Ziel wird bei uns unentwegt geforscht und getestet. Die Ergebnisse können

Sie fühlen, sehen und erfahren. An ihnen sollten Sie den wirklichen Wert eines Autos messen, denn sie sind keine Privilegien der hochpreisigen Oberklasse. Daß der Omega außerdem einer der formschönsten, größten und elegantesten Caravans ist, macht die Entscheidung für ihn nur noch logischer: Denn wer selbst Klasse hat, braucht sie sich nicht teuer zu erkaufen.



Wenn Sie das großzügige Ambiente des Omega Caravan noch aufwerten wollen: feinste Lederausstattung.



Wahre Caravan-Größe zeigt sich erst in der Variabilität.

Der Hauptgrund für einen Caravan ist: Man will viel Platz für Kopf, Schultern, Beine und jede Menge Zuladung. Der Omega Caravan ist mit seinen 1800 Litern einer der Größten. Aber er hat in der Raumfrage noch mehr zu bieten. Nämlich einige Ideen, die ihn zu einem der vielseitigsten Automobile machen. Durch seine asymmetrisch

geteilte und umklappbare Rückenlehne läßt sich die Ladekapazität flexibel erweitern. Die mittlere Kopfstütze wird dabei versenkt, die äußeren eingeklappt. Für Ladungen mit Überlänge gibt es auf Wunsch einen umklappbaren Beifahrersitz, so daß Sie eine durchgehende Ladefläche von fast drei Metern bekommen. Das verstehen wir unter Flexibilität.

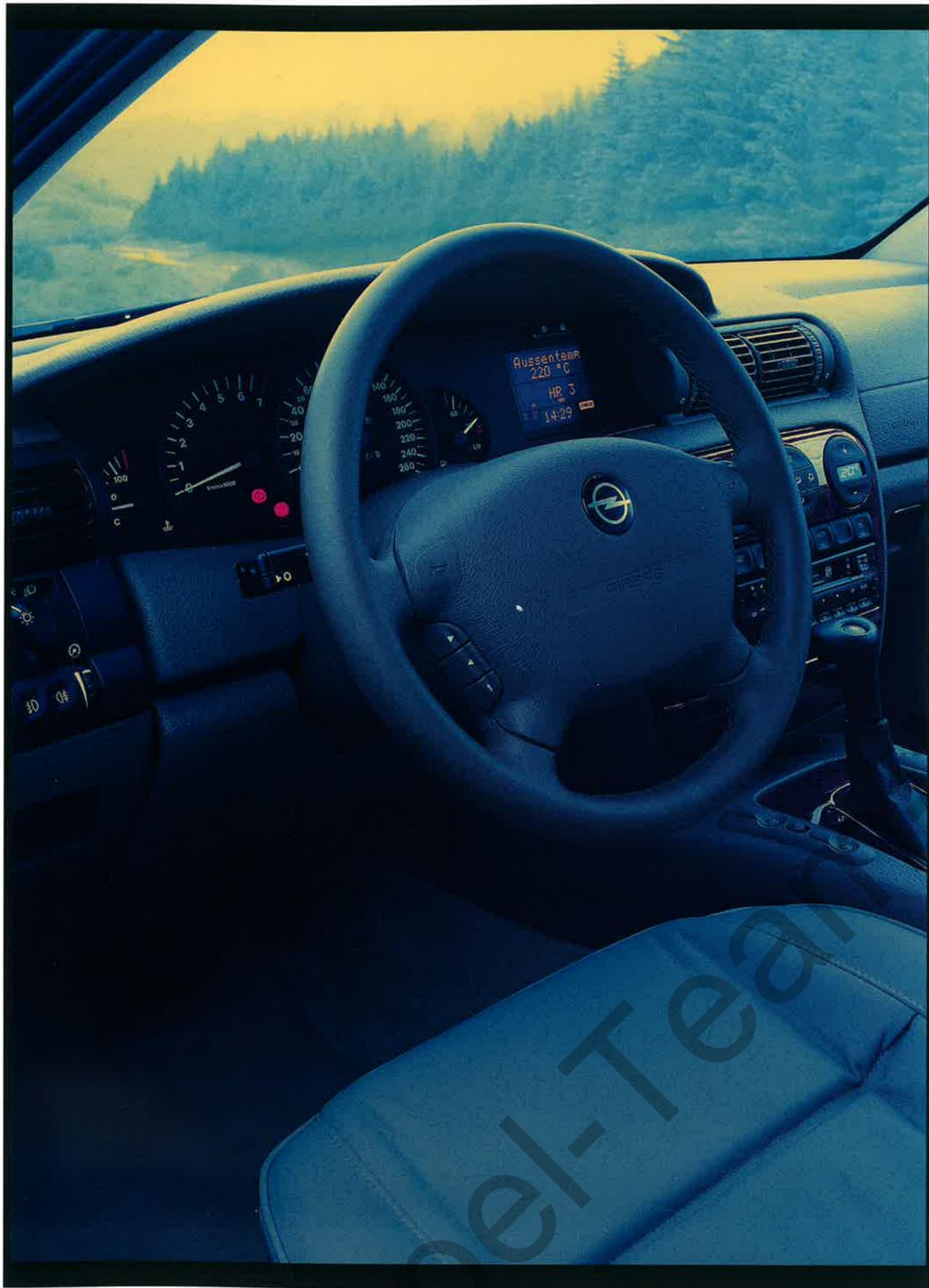
Große, hochaufschwingende Heckklappe und viel dahinter. 1800 Liter Laderaum bieten viel Platz für Transporte, Sportgeräte und Familiengepäck. Die niedrige Ladekante erlaubt einfaches und bequemes Be- und Entladen.



Die Laderaumabdeckung ist serienmäßig und schützt vor begierigen Blicken. Der Omega Caravan steckt

voller praktischer Detaillösungen. Um eine durchgängige Ladefläche zu erhalten, werden die äußeren Kopfstützen der Rücksitzlehne einfach nach vorn geklappt, die mittlere wird versenkt.





Mehr als ein Fahrersitz: In diesem Cockpit fühlt man sich als eigener Herr.

SCHÖNE ERGONOMIE:
ÄSTHETIK ALS ERGEBNIS
VON FUNKTION.



Die Tür-Innengriffe sind in der Verkleidung versenkt und so platziert, daß die Türen bequem geöffnet werden können.

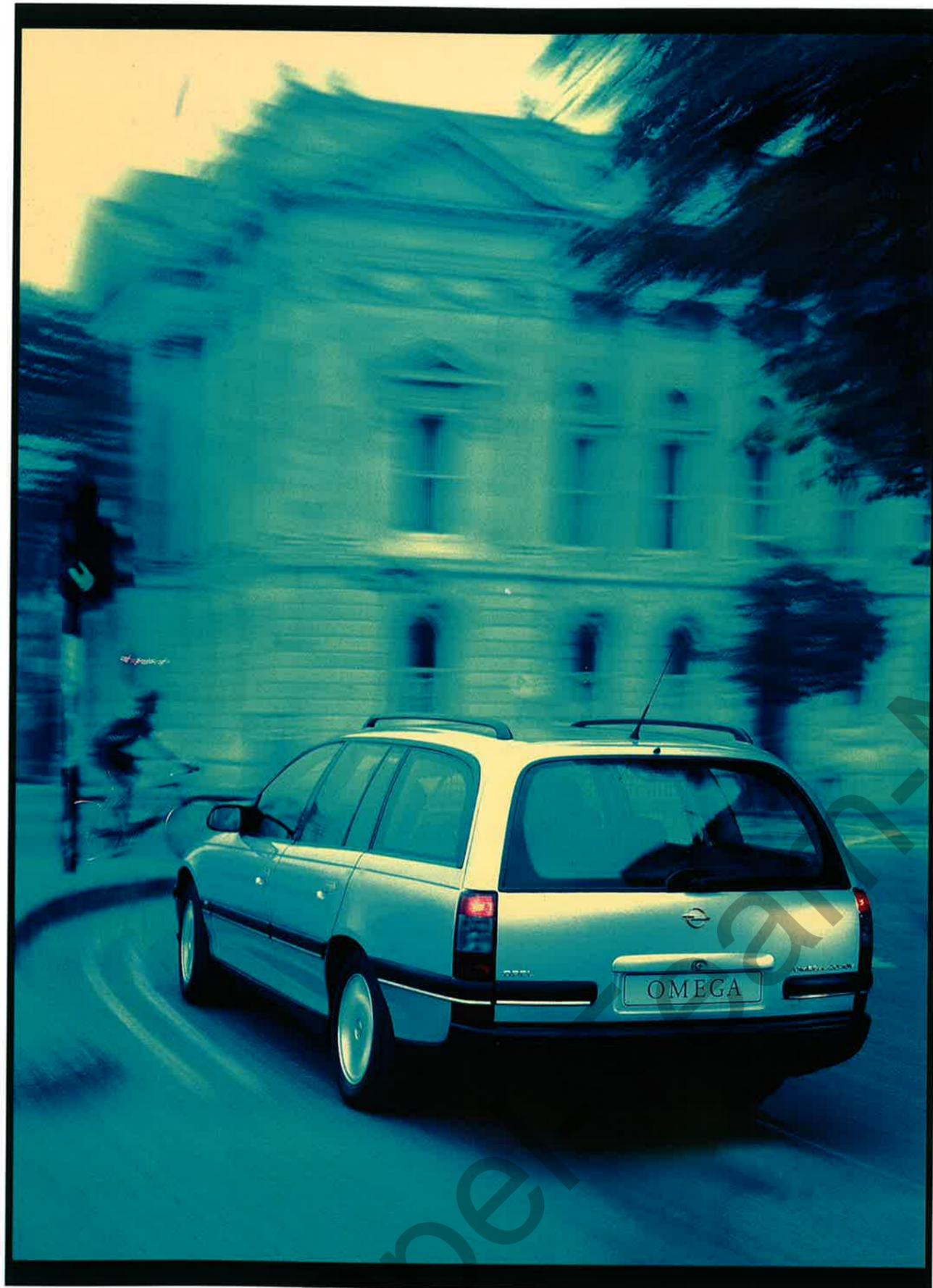


Das funktionale Innen-Design setzt sich bis in den Wählhebel der Getriebeautomatik fort: Liegt gut in der Hand und sieht gut aus.



Angenehm fürs Auge ist die Farbgebung des Armaturenbrettes, die vor allem die Wahrnehmung der Instrumente unterstützt.

Das charakteristische und durchdachte Design, das den Omega von außen so attraktiv macht, setzt sich natürlich im Innenraum fort. Das erleben Sie, wenn Sie bequem durch die breite Omega-Tür eingestiegen sind und auf dem anatomisch idealen Sitz Platz genommen haben. Übersichtlichkeit soweit das Auge reicht. Alle Bedienelemente sind so platziert und gestaltet, daß jeder Handgriff sitzt und Bedienungsfehler ausgeschlossen sind. Das gilt auch für die Instrumente, die Sie schnell und eindeutig informieren, so daß Ihre Konzentration bleibt, wo sie hingehört: bei der Verkehrssituation. Sie erfassen alles auf einen Blick und haben alles im Griff. Zudem hat diese totale Funktionalität im Omega auch noch besonders schöne Seiten. Damit Sie sich beim sicheren Fahren wohl fühlen, umgibt er Sie mit einem ausgewogenen Ambiente aus Formen, Farben und hochwertigen Materialien.



MIT DEM SICHERHEITSPOTENTIAL
DES OMEGA CARAVAN
SIND SIE DIE RUHE SELBST.



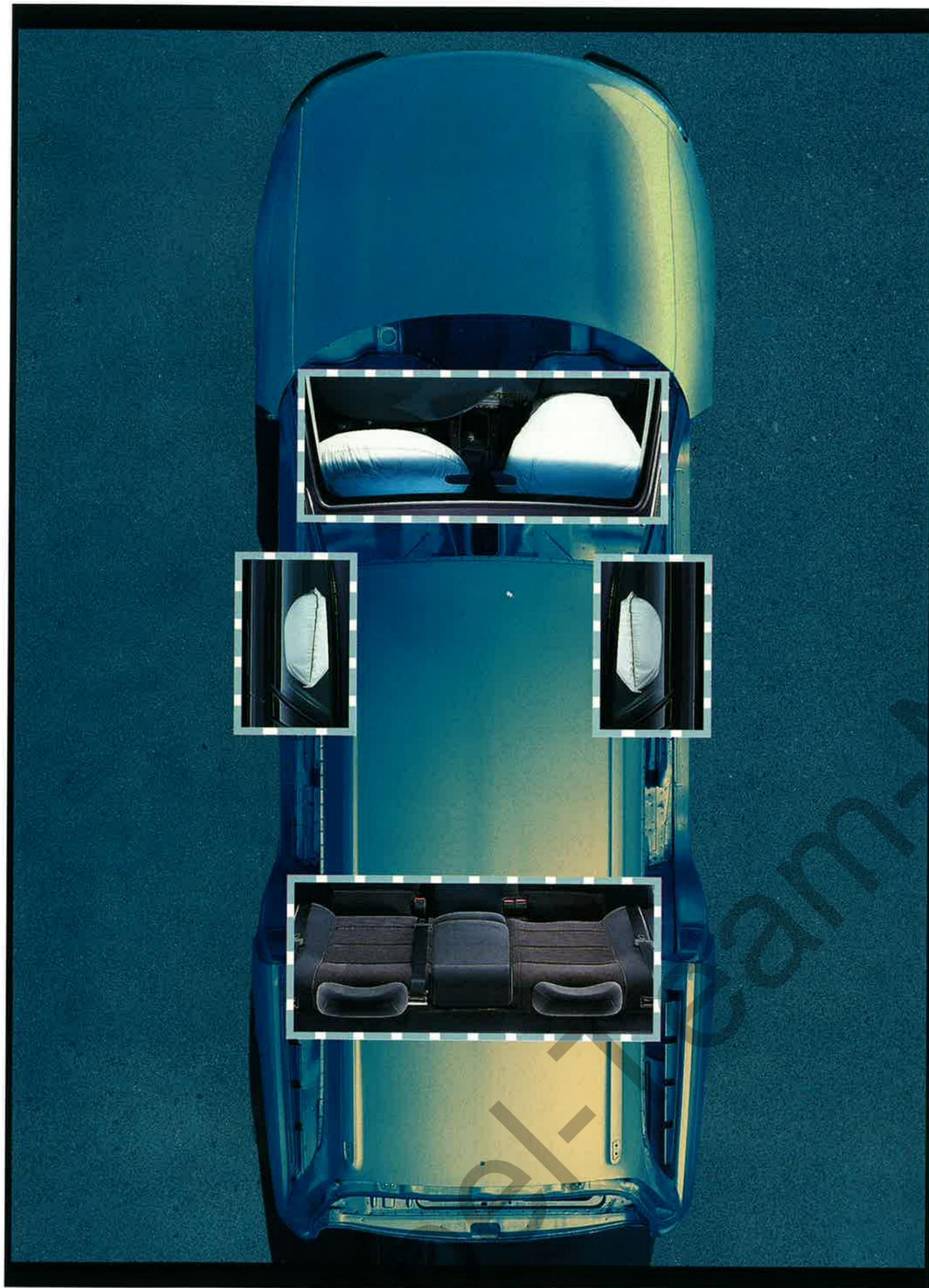
*Kurvenfahrten. Bremsmanöver. Ausweichen. Rutschige
Fahrbahn. Schlechte Sicht. Überholvorgänge. Auf alles,
was Ihnen beim Fahren begegnen kann, sind Sie*

*durch die aktiven und
passiven Schutzsysteme
im Opel Omega
vorbereitet.*



Am sichersten fährt man dann, wenn man nicht
dauernd an Sicherheit denken muß. Dafür haben wir bei
der Konstruktion des Opel Omega Caravan um so inten-
siver über den optimalen Insassenschutz nachgedacht.
Heute wirken im Opel Omega viele Systeme synchron
zusammen, um Sie in kritischen Situationen zu unter-
stützen, zu schützen oder zu retten. Alle zusammen bilden

Sicherheitsreserven, die Sie wahrscheinlich nie ausschöpfen
müssen. Aber es ist beruhigend, daß sie vorhanden sind.
Opel hat mit großem Forschungsaufwand das Gesamt-
system Auto so sicher wie möglich gemacht, und nur Sie als
Omega-Fahrer können unsere Arbeit noch entscheidend
verbessern: durch Ihre vorausschauende, verantwortungsvolle
und konzentrierte Fahrweise.



Die Komponenten der passiven Omega-Sicherheit in aller Offenheit.

MEHR KÖNNEN SIE FÜR IHRE PASSIVE SICHERHEIT NICHT TUN.

Das hohe Sicherheitsniveau des Opel Omega ist auch von teureren Fahrzeugen kaum zu übertreffen. Gehen Sie selbst einmal Komponente für Komponente sein Sicherheitsprogramm durch: Beim Omega ist der Fahrgastraum ein stabiler Sicherheitskäfig, mit speziellen, computerberechneten Deformationszonen, vorn und hinten, um einem Aufprall die Härte zu nehmen. In den Seitentüren wirken Doppelstahlrohrverstärkungen wie eingebaute Leitplanken. So viel innere Sicherheit wird weiter komplettiert: Dazu gehören vor allem die Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Zusammen mit den höhenstellbaren Dreipunkt-Automa-

tikgurten und den pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtklemmern vorn bilden sie eine synchron reagierende Einheit. Natürlich haben auch alle drei Rücksitze Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurte. Die Seitenairbags sind dort integriert, wo sie am wirksamsten schützen: seitlich in den Rückenlehnen der Vordersitze. Diese Lösung ist zwar für den präzisen Auslöseprozeß technisch aufwendiger. Doch das Mehr an Sicherheit war es uns wert, und Sie sollten auch nicht mit weniger zufrieden sein.



Die serienmäßigen Seitenairbags befinden sich bei jeder Sitzeinstellung immer in der idealen Schutzposition zum Fahrer bzw. Beifahrer. Die Auslösesensoren sitzen dort, von wo die meiste Gefahr droht: in den vorderen Türen.



Der Omega und sein DSA-Fahrwerk. Spurtreu auch in engen Kurven.

Im Omega erlebt man Kraft, Spurtstärke und prompte Fahrzeugreaktionen.

Man spürt, daß Fahrwerk, Antrieb, Bremsen und Lenkung perfekt aufeinander abgestimmt sind. Zur totalen Rundumsicht kommt die bessere Weitsicht bei Nacht:

Die neuen Xenon-Scheinwerfer (serienmäßig beim

Omega Sport und MV6) mit dynamischer

Leuchtweitenregulierung und

Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage haben eine mehr

als doppelt so große Lichtausbeute wie herkömmliche

Systeme. Bei Fahrten auf unebenen Strecken

paßt sich der Lichtstrahl sekundenschnell an,

so daß Sie mehr sehen und der Gegenverkehr

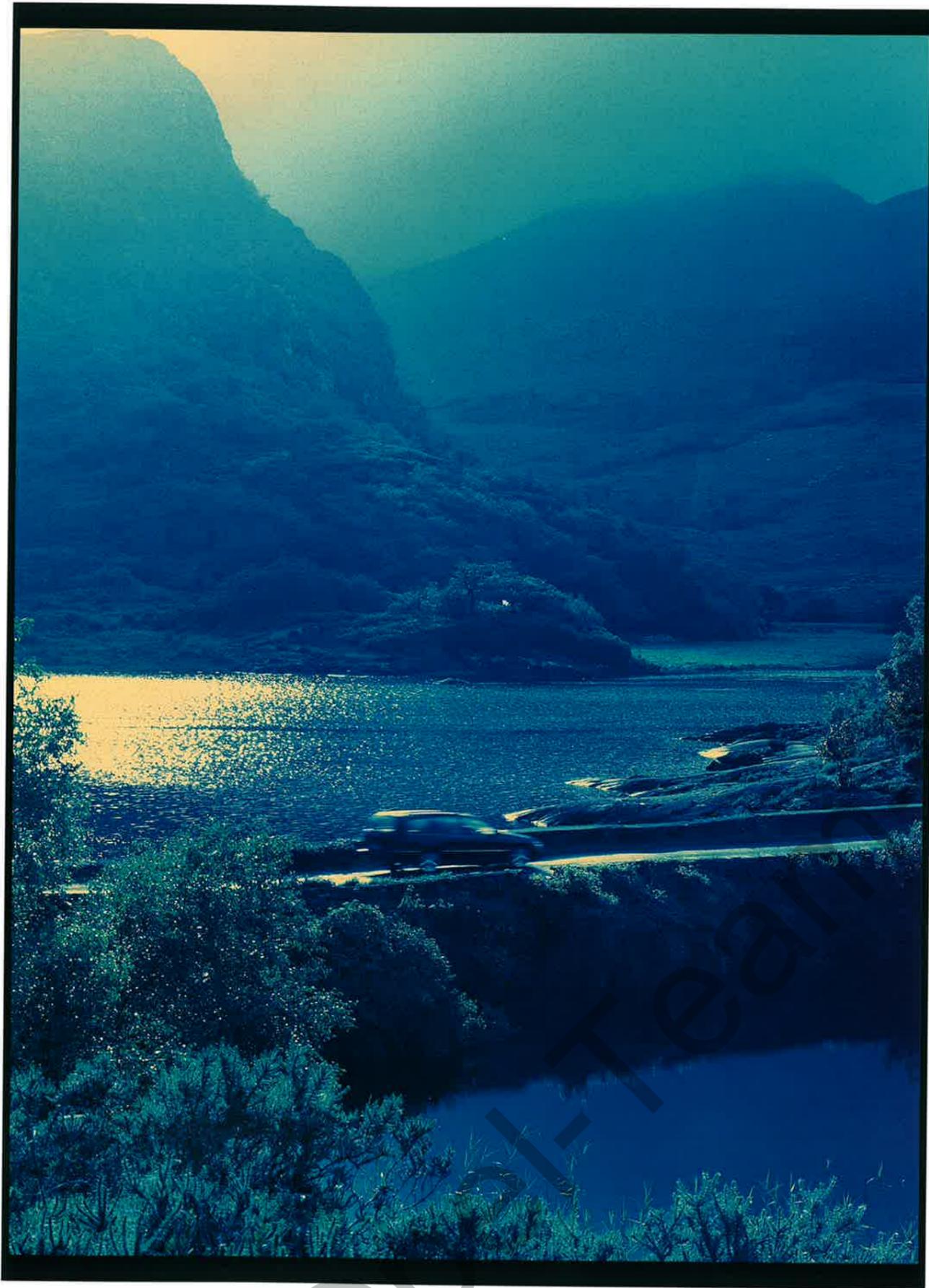
weniger geblendet wird.



DER FAHRER LENKLT.
DER OMEGA DENKT MIT.

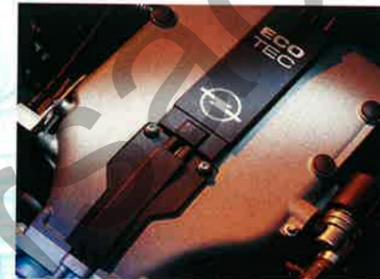
Die aktive Sicherheit des Omega gibt Ihnen ein sicheres Fahrgefühl. Nämlich die sehr direkte Wahrnehmung von satter Straßenlage, verlässlicher Kurvenstabilität, souveräner Bremswirkung, präzisiertem Geradeauslauf und sicherer Beherrschbarkeit. Alle Einzelkomponenten bilden das intelligente Gesamtkonzept Omega, das den Fahrer in kritischen Fahrzuständen aktiv unterstützt. Oder das kritische Situationen gar nicht erst entstehen läßt. Durch das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multilink-Hinterachse fahren Sie in Kurven wie auf

Schienen. Mehr Bremssicherheit bieten verstärkte Bremsen und das 4-Kanal-ABS. Nach hinten warnt das 3. Bremslicht den nachfolgenden Verkehr noch deutlicher, nach vorn wird durch neue Dreiachs-Ellipsoid-Scheinwerfer die Lichtausbeute gesteigert. Alle Modelle mit V6-Motoren besitzen jetzt das neue TC-Plus-System, d.h. Traction Control mit Antischlupfregelung und elektronischer Differentialsperre. Der Sicherheitseffekt: Reduzierung der Motorleistung, zusätzlicher Bremseneingriff am durchdrehenden Antriebsrad und Wirkung wie ein Sperrdifferential.



Freundlich zur Umwelt, kostensparend für Sie: die ECOTEC-Motoren von Opel.

DER FAHRSPASS,
DER AUS DER
DREHFREUDE KOMMT.



*Die samtweiche Kraftentfaltung:
Mit Vier-Ventiltechnik und zwei
gegenläufigen Ausgleichswellen leistet
der 2.0 16 V ECOTEC 100 kW (136 PS).*

*Noch mehr Power steckt in diesem
Sechszylinder: der 2.5 V6 mit 24 Ventilen
und 125 kW (170 PS).*

*Wie der 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS)  gehört er ebenfalls zur sauberen
Opel ECOTEC-Motorenfamilie, deren Technologie diesen
Vierfacheffekt bietet: Leiser. Sauberer.
Wirtschaftlicher. Umweltfreundlicher.*

Omega-Fahrer stellen unterschiedlichste Anforderungen an ihre Antriebe. Doch eines wollen alle: elastische, drehfreudige und kraftstoffsparende Motoren. Deshalb gelten für Opel wichtigere Kriterien als Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Sie nehmen durch günstige Verbrauchswerte und geringe Schadstoffemission viel Rücksicht auf die Umwelt und Ihren Geldbeutel. Das hat Opel eine hohe Motorenkompetenz verschafft, wie die vier drehmomentstarken Benzintriebwerke des Omega beweisen. Sie erfüllen nicht nur die an sie gestellten Umwelt- und Wirtschaftlichkeitsbedingungen, sondern auch diese sehr verständliche Kundenforderung: Mit ihrer Laufruhe, Geschmeidigkeit, Anzugsstärke und hohen Drehmomenten bieten sie jede Menge Fahrvergnügen. Und dies in jeder PS-Klasse, versteht sich: Das war aber erst die Benziner-Kompetenz, unsere Diesel-Innovationen stehen auf der nächsten Seite.



Das innovative Motor-Prinzip des Turbodiesel-Direkteinspritzers als 16V ECOTEC sorgt für ungewöhnliches Dieselttemperament: 74 kW (100 PS).

TURBODIESEL-DIREKTEINSPRITZER:
DIE FORTSETZUNG DER LEISEN
DIESEL-REVOLUTION.

Sechs Zylinder, größte Laufhub:
der Opel Turbodiesel
2.5 TD mit 96 kW (130 PS).



Als Opel erstmals in einem PKW-Diesel die Direktein- Zylinderkopf mit senkrecht stehenden Ventilen und zentra-
spritzung mit der Vierventiltechnik kombinierte, horchte len Einspritzdüsen wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch opti-
die Autowelt auf. Diese neue Technologie wurde für den mal aufbereitet. Die Ventilsteuerung erfolgt durch nur eine
Omega sogar weiterentwickelt: mit dem Turbodiesel Nockenwelle, was die Reibungsverluste reduziert. Die Zwei-
16V ECOTEC. Das elastische High-Tech-Triebwerk holt aus stufen-Einspritzung sorgt für „sanfte“, saubere Verbrennung
1995 ccm Hubraum 74 kW (100 PS). Und das tut es auf ohne typisches Dieselnageln. Mit zusätzlicher Hochdruck-
Grund seiner konstruktiven Merkmale besonders leise, kraft- Turboaufladung und Ladeluftkühlung geht der starke
stoffsparend, vibrations- und emissionsarm. Im Vierventil- Omega als leiser Revolutionär auf die Straße.



Mehr wert als jedes Prestige: intelligente Technik in dynamischem Design.



Repräsentation mit Kostenbewußtsein: der Omega Caravan.



Der elegante Bezugsstoff „Melbourne“ gibt dem großen Caravan Voyage-Komfortraum sein stilvolles Ambiente.



Der Omega bietet alles, was zu einem großartigen Auto gehört:

Flair, Dynamik und progressive Technik.

Das gilt schon für das Einstiegsmodell, das Sie mit vielen

angenehmen Dingen serienmäßig überrascht:

z.B. mit dem Triple-Info-Display mit Funkuhr und der elektrischen Sitzhöhen-einstellung auf der Fahrerseite.

SO INTELLIGENT KANN CARAVAN-KOMFORT SEIN: OMEGA CARAVAN VOYAGE.

- Der Omega Caravan ist bereits als Basismodell reich und aufwendig ausgestattet:
- 2.0-Motor (85 kW/115 PS)
 - Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
 - Aktivgurtsystem mit 3-Punktgurten auf allen Plätzen
 - pyrotechnische Gurtstraffer
 - ABS
 - Servolenkung
 - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 - elektronische Wegfahrsperre
 - Kopfstützen vorn und hinten
 - elektrische Fensterheber vorn, mit Tippfunktion und Klemmschutz
 - asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne
 - Doch im Omega Caravan Voyage werden Sie noch großzügiger verwöhnt. Mit hochwertiger und intelligenter Mehrausstattung:
 - Klimaanlage
 - Nebelscheinwerfer
 - Radio Blaupunkt CAR 300
 - Lederlenkrad
 - Sitzrückenlehne Beifahrer umklappbar
 - Wärmeschutzverglasung

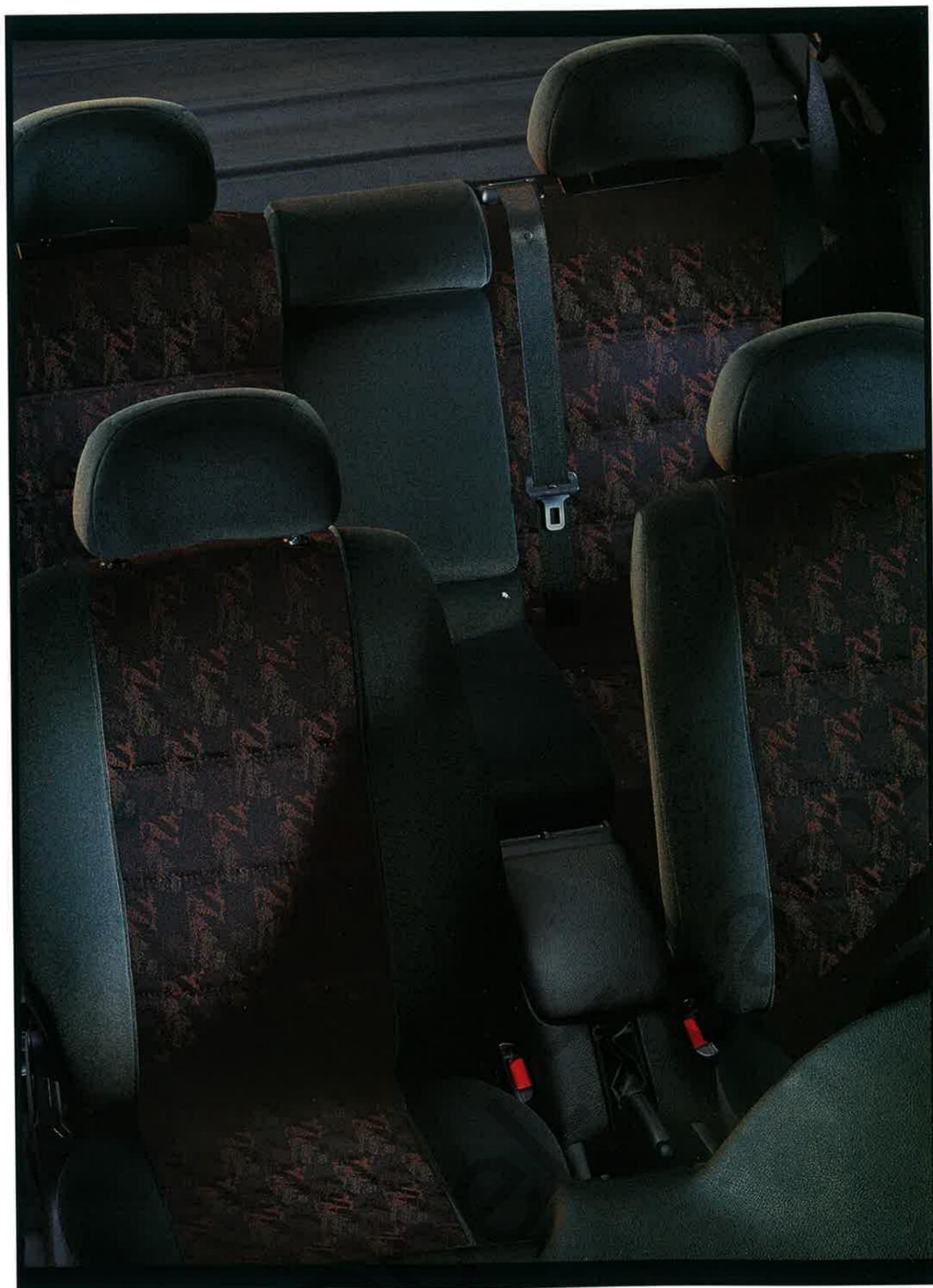




Der Omega Caravan CD Reflection hat serienmäßig, was es bei vielen anderen bestenfalls als Extras gibt.



Der dezente Stoff, der dem Omega CD Caravan die elegante Note verleiht: „Dots Ebenholzscharz“.



Ein Innenraum, so wohlthuend frisch wie der Name seines Bezugsstoffes: „Energy Blue“.

DIE CARAVAN-PERSÖNLICHKEIT
FÜR IHREN TYP:
OMEGA CARAVAN CD REFLECTION.

Die Entscheidung für den Omega Caravan CD Reflection ist ein sehr persönliches Statement. Sie wollen Hochklassigkeit ohne Großspurigkeit; aber mit Funktionalität.



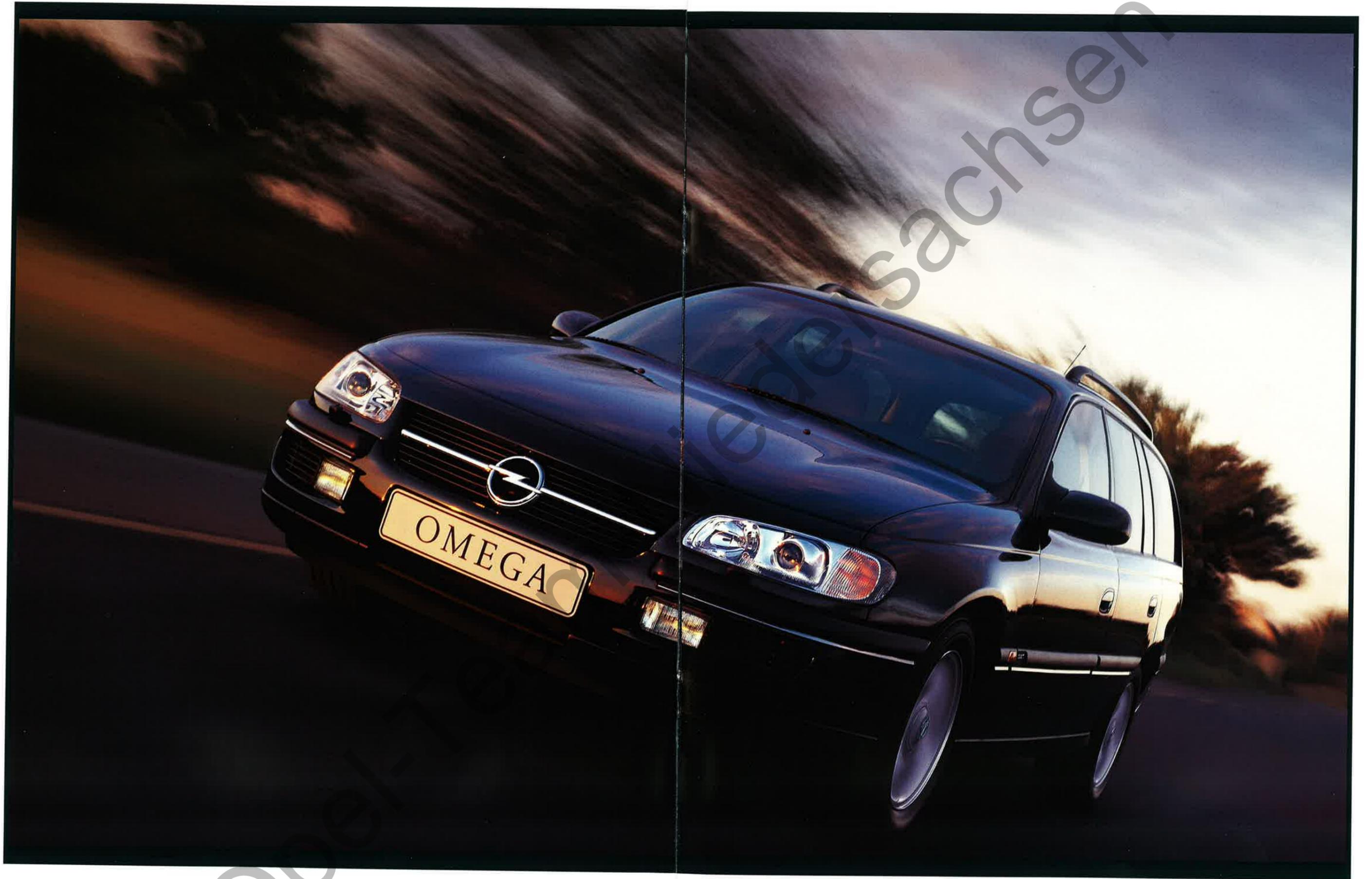
Hier ein paar intelligente Beispiele: Für entspannten Fahr genoß bei jedem Wetter sorgt die Klimatisierungsautomatik.

Das Multi-Info-Display liefert Ihnen digital alle wichtigen Informationen des Bordcomputers. Die elektrischen Fensterheber haben Einklemmschutz, damit kleinen Kinderhänden nichts passieren kann.

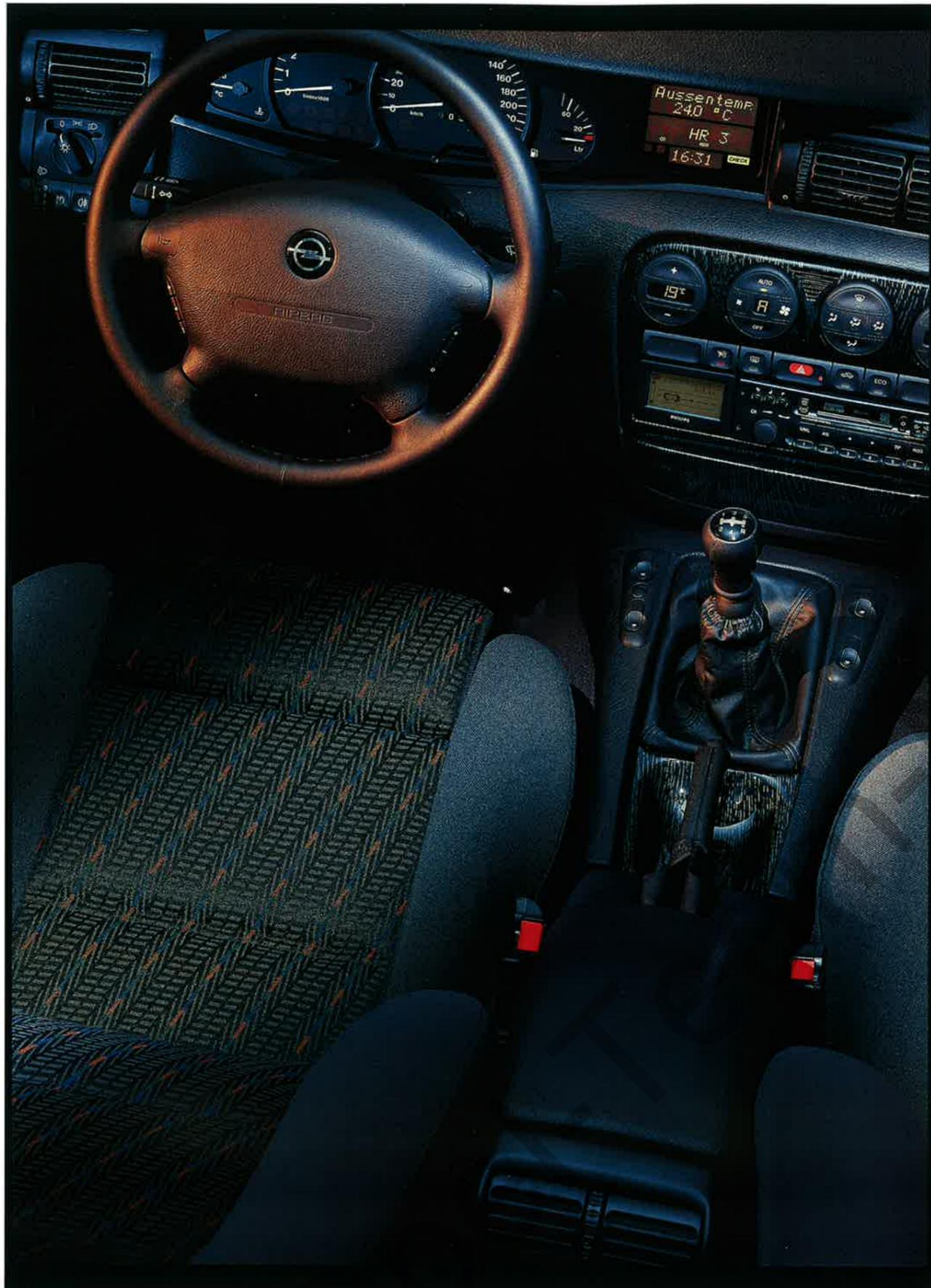


Jeder Autofahrer hat individuelle Ansprüche. So lebt und wohnt man. So fährt man auch Auto. Mit dem Omega Caravan CD Reflection leben Sie Ihren persönlichen Stil großzügig aus, ohne sich zu verausgaben. Wie klug die Investition ist, zeigt die Ausstattung, die der Caravan CD Reflection zusätzlich zum Omega bietet:

- ☉ Fahrer- und Beifahrersitz mit Neigungseinstellung und Lendenwirbelstützen
- ☉ Beifahrersitzrückenlehne umklappbar
- ☉ Lederlenkrad
- ☉ Multi-Info-Display mit Bordcomputer und Check-Control-System
- ☉ Beleuchtungspaket mit Make-up-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten
- ☉ Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung
- ☉ Leichtmetallräder 7 J x 15
- ☉ Wärmeschutzverglasung
- ☉ Nebelscheinwerfer
- ☉ Wurzelholzdekor-Elemente in Türen und Mittelkonsole



Das Auto, das man mit dem Verstand kauft und mit Leidenschaft fährt: Omega Caravan Sport.



Sportsitze im Design „Varsity“. Schwarze Eleganz durch Holzdekor. Kühler Kopf durch Klimatisierungsautomatik.

DER CARAVAN,
DER EIN SPORTWAGEN IST.
UND UMGEKEHRT.



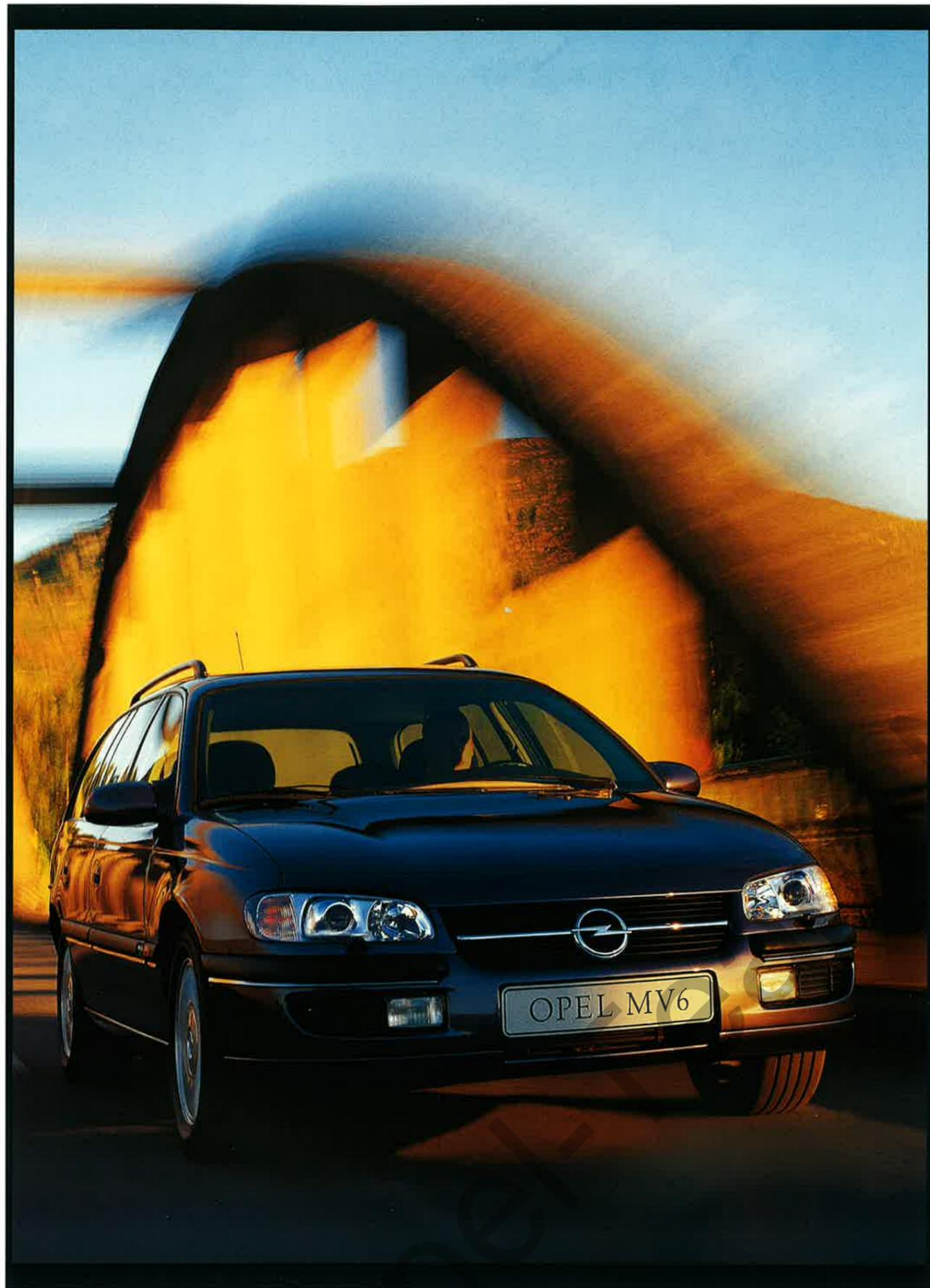
Sportlichkeit ist Ausdruck von besonderer Aktivität und Mobilität. Das hat nichts mit Raserei oder quietschenden Reifen zu tun, sondern mit zügiger, verantwortungsvoller Fahrweise. Dieser sportlichen Haltung entspricht der Opel Omega Caravan Sport. Er hat die Ausstattung und die Optik für einen dynamischen Auftritt und die Leistung für ambitioniertes Fahren.

Wer selbst viel leistet, hat auch gern starke Partner. Ihr aktiver Partner auf vier Rädern ist der Opel Omega Caravan Sport. Anatomisch ausgearbeitete Sportsitze mit integrierten Seitenairbags geben Ihnen beim Fahren festen Halt. Es gibt aber noch mehr dynamische Pluspunkte, die der Omega Sport gegenüber dem Omega mitbringt:

- 2.0 16V ECOTEC mit 100 kW (136 PS)
- Leichtmetallräder 7J x 16 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/55 R 16
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten
- Radio CAR 400, wahlweise CDR 500, mit Lenkradfernbedienung
- Dekorelemente aus schwarzem Holz an Türen und Mittelkonsole
- Lederlenkrad
- Beleuchtungspaket mit Make-up-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten
- Multi-Info-Display mit Bordcomputer



Daß es auch Automobile mit sehr intelligenten Prestigewerten gibt, beweist der MV6 Caravan.



MV6 Caravan: das Auto, mit dem Sie ganz gelassen in der Oberklasse mitfahren.

MV6 CARAVAN. DIE CLEVERSTE
BALANCE VON LUXUS, LEISTUNG,
RAUM UND FLEXIBILITÄT.

*Die exquisite Serienausstattung
des Opel MV6, zu der
auch die Getriebeautomatik
gehört, ist weder Selbstzweck
noch Imponiergehabe.
Sie dient Ihrer
Entspannung, Ihrer
Fabr Kondition und
nicht zuletzt Ihrem
Selbstwertgefühl.*

*Technik und Komfort orientieren sich an Ihren Forderungen
nach sinnvollen Lösungen. Sinnvoll sind zum Beispiel
auch die großen Kraftreserven, die das 24-Ventil-Triebwerk
3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) bereithält.*



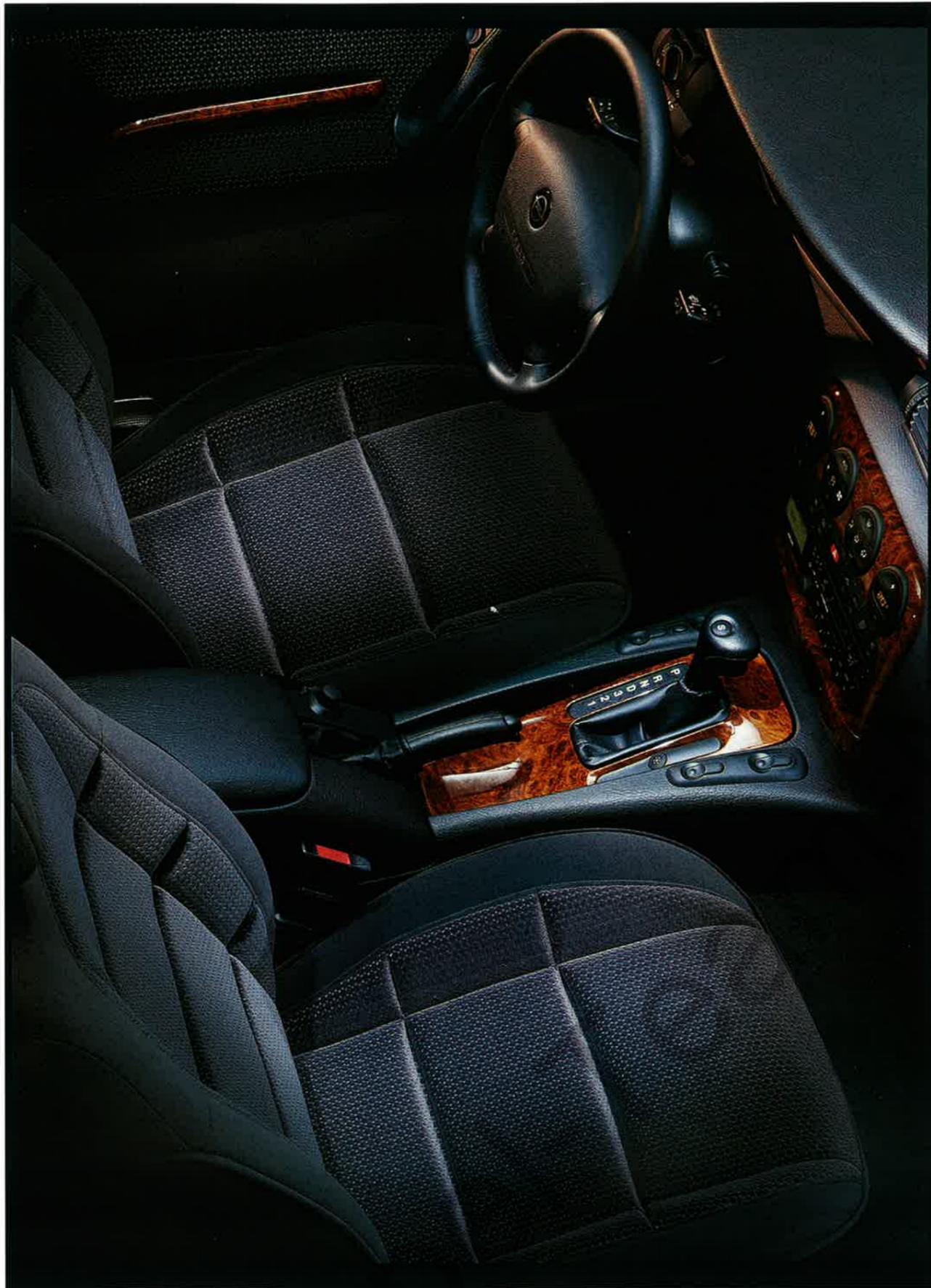
Der Opel MV6 Caravan stellt die derzeit beste Balance von technischer Intelligenz, souveräner Leistung, progressivem Styling und innovativem Komfort dar. Im MV6 bleiben Sie mit dieser Ausstattung in jeder Situation überlegen:

- 3.0-V6-ECOTEC-Motor mit 155 kW (211 PS) und TC-Plus-System. **Zusätzlich zum Omega CD:**
- 4-Stufen-Automatik-Getriebe mit 3 Fahrprogrammen
- Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Servotronic-Lenkung
- höheneinstellbares Lenkrad
- Sitzheizung vorn
- Klimatisierungsautomatik
- 8fach elektrisch einstellbarer Sitz für Fahrer und Beifahrer
- Radio CCR 600 mit CD-Wechsler
- Navigationssystem
- Geschwindigkeitsregler
- Leichtmetallräder 7J x 16 mit Bereifung 225/55
- Ultraschall-Diebstahlwarnanlage
- automatische Niveauregulierung
- Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung
- Wärmeschutzverglasung



M V E
S E I I

W
vollkon
tigen P
schöner
körperf
Forschu
Geräusc
spüren



Die Luxus-Ausstattung im MV6-Cockpit hat ganz konkrete Ziele: Gelassenheit und Entspannung beim Fahren.



Einsteigen zum ermüdungsfreien Fahrvergnügen: Bei aller Komplettheit, einige Sonderwünsche erfüllt Ihnen der MV6 gegen Aufpreis doch noch: zum Beispiel die hochwertige Lederausstattung in einer von drei Farben. Oder die Memoryfunktion für den 8-Wege-Elektrositz, die die Positionen von Sitz, Innen- und Außenspiegel speichert. Oder das elektrische Schiebe-/Hebedach mit Positionsvorwählschalter. Sie brauchen wirklich auf nichts zu verzichten.



MV6 CARAVAN: KOMFORT IN SEINER EFFEKTIVSTEN FORM.

Was Ihnen im MV6 Caravan sofort auffällt, ist die vollkommene Harmonie von Farben, Formen und hochwertigen Materialien. Das macht ihn zu einem besonders schönen und repräsentativen Auto. Zu einem extrem körperfreundlichen Wagen wurde er durch unsere Forschung, bei der wir nach Verbesserungen von Fahrkultur, Geräuschdämmung und Fahrerkondition suchen. Das spüren Sie, wenn Sie nach einer weiten Reise frisch aus dem

MV6 aussteigen. Seine Sitze sind nicht nur besonders bequem, sondern vor allem anatomisch korrekt geformt und gepolstert. Die Luftströme im Fahrgastraum werden so geführt, daß Sie von der Klimatisierungsautomatik mit reiner frischer Luft in Ihrer Wunschtemperatur versorgt werden. Aber zugfrei. So fahren Sie ermüdungsfreier, konzentrierter und sicherer. Das sind die wirksamen Komfortdimensionen, auf die es vor allem ankommt.



Das Cockpit als Kommunikationszentrum: Philips CCR 600 mit CD-Wechsler, Navigationssystem und Telefon.

Das CAR 400 von Philips klingt stark und bietet diese Extras:
 abnehmbares Bedienteil, integriertes Cassettendeck,
 Cassetten-Programm-Suchsystem,
 geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung,
 Dolby „B“ und Autoreverse.



Blaupunkt CAR 300 mit 4x 7 Watt Ausgangsleistung,
 Radio-Cassettengerät mit Klangregler und
 codierter Diebstahlsicherung.



Der absolute Spitzensound: CCR 800 mit CD-Wechsler
 und Bose Sound System. Je 2 Hochleistungs-lautsprecher
 in den vorderen und hinteren Türen,
 2 Hochtöner in der Außenspiegelhalterung
 und 1 Bassreflex-Tieftöner im Laderaum
 werden über einen 6-Kanal-Verstärker
 mit 210 Watt
 Leistung gespeist.



Delco Electronics CDR 500.
 Radio mit CD-Spieler, CD-Titelwahl,
 CD-Fehlererkennung und
 abnehmbarem Bedienteil.



WO BIN ICH? LIVE IN DER OPER ODER IM OMEGA CARAVAN?

Zur leisen Fahrkultur kommt der absolute Musikgenuß,
 der dank perfekter Omega-Geräuschdämmung durch nichts
 gestört wird. Damit kann sich das gezeigte Radio-Programm,
 das in Technik, Qualität und Vielfalt kaum zu übertreffen ist,
 sehr gut hören lassen. Zur Grundausstattung der Geräte
 gehören Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk
 und eine Diebstahlcodierung. Ab dem Modell CAR 400 sind
 alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, ebenfalls die
 entsprechenden CD-Spieler und CD-Wechsler. Sie verfügen
 ferner über eine automatische Telefonsignalerkennung.



Beim Opel Navigationssystem zeigen Ihnen Satelliten den Weg zum Ziel Ihrer Reise. Schnell, sicher und ohne Umwege.

Niedersachsen

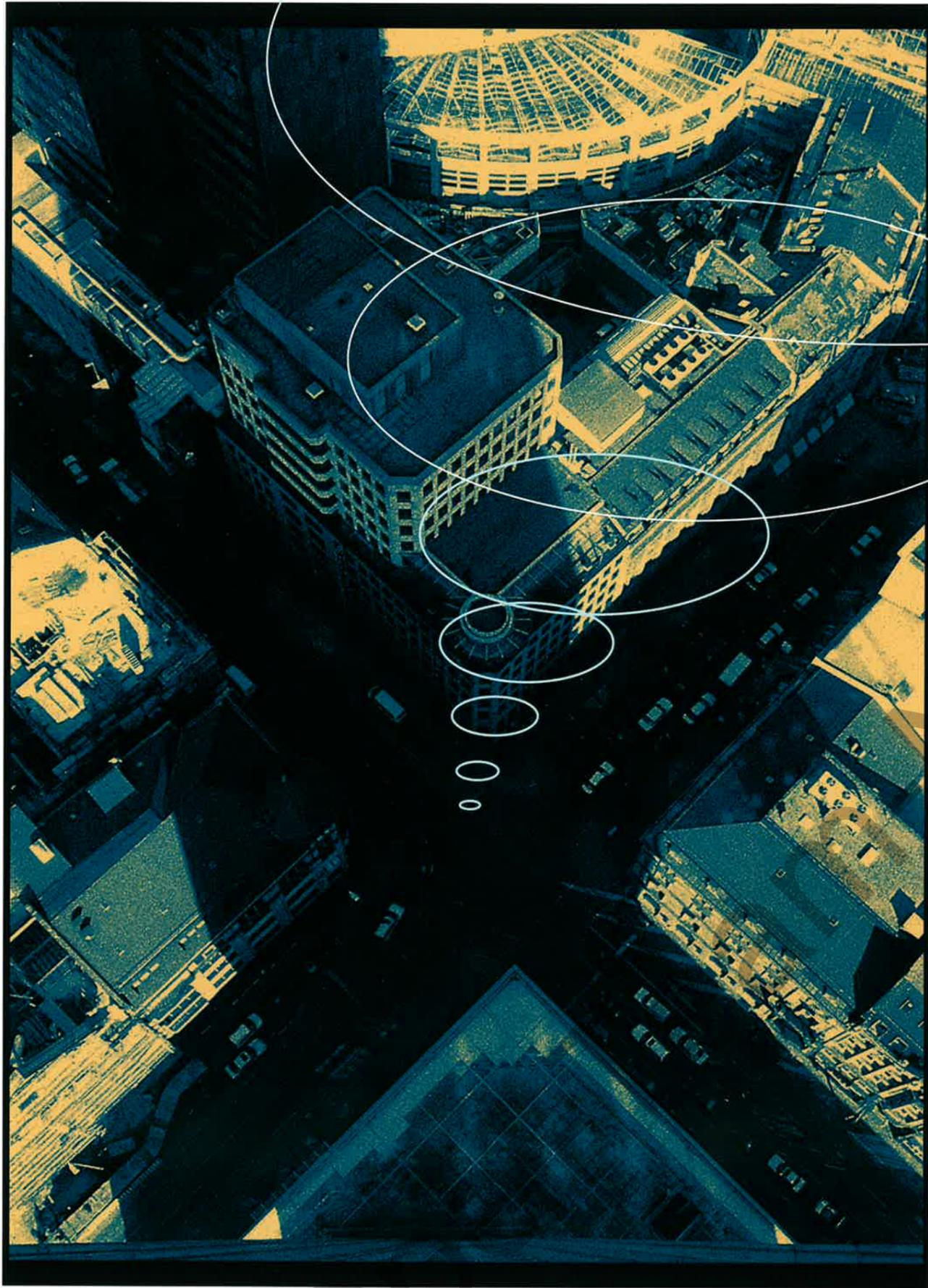
Je fremder ein Gebiet ist, um so hilfreicher ist diese zuverlässige Orientierung: Das innovative Opel Navigationssystem hat auf CD-ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen und Ballungsräume gespeichert. In Städten ab 100.000 Einwohnern und in Ballungsräumen können Sie sich bis kurz vor die Haustür führen lassen. Es hilft Ihnen, auch Sehenswürdigkeiten zu finden und Verkehrsstaus zu umfahren. Damit macht es die guten alten Straßenkarten überflüssig und Sie mit Ihrem Omega noch mobiler. (Serie im MV6)



SATELLITEN STATT KARTEN: IRRITUM AUSGESCHLOSSEN.



Willkommen in der Satellitenwelt des Global-Positioning-Systems (GPS), das die Grundlage des Opel Navigationssystems bildet. Es verknüpft die Peilsignale von mindestens drei Satelliten mit den Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Omega-Tachos. So wird sekundenschnell Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und Ihre sichere Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfaßbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langgeht. Und zwar in fast allen Ländern Europas.



„Hallo Onstar!! Können Sie mir sagen, wo ich bin und wie ich hier rauskomme?“



WO SIE AUCH SIND.
ONSTAR* KANN IHNEN
SOFORT HELFEN.

Opel OnStar ist rund um die Uhr für Sie erreichbar. Ein OnStar-Modul macht es möglich, den Standort und die Fahrtrichtung Ihres Opel exakt zu bestimmen und Ihnen schnelle Hilfe, Verkehrs-Informationen oder Reisetips zukommen zu lassen. Dies geschieht natürlich auch im Ausland auf gut deutsch oder in der Sprache, die Ihnen am vertrautesten ist. OnStar weiß immer, wo sie sind. Mobilfunk-Anruf genügt.



* (Voraussichtlich ab Frühjahr 1998)

JEDEM SEINEN PERSÖNLICHEN
OMEGA CARAVAN.
GANZ NACH WUNSCH.



Die Nacht wird zum Tag.
Mehr Licht für den
Omega, bessere Sicht
für den Fahrer durch
Xenon-Scheinwerfer
mit dynamischer
Leuchtwertenregulierung und

Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage.
Auf unebenen Fahrbahnen, beim Beschleunigen
oder Bremsen wird die Leuchtwerte
automatisch geregelt.



Die Memory-Elektronik
ist eine Zusatzfunktion
zu den elektrisch
einstellbaren Vordersitzen.
Sitzhöhe, Sitzabstand,
Lehnenwinkel,
Innen- und Außenspiegel
gehen auf Knopfdruck in die
einprogrammierten Positionen.



Das Design und die Größe der Räder bestimmen das
Fahrverhalten und die Optik des Omega mit.
Die Leichtmetallräder im 15-Zoll-Format
sind exakt auf seine Fahrwerksgeometrie abgestimmt.



Mit dem Positions-
vorwählschalter
für das transparente,
elektrisch
betätigte Schiebe-/

Hebedach bekommen Sie Licht
und Luft aus erster Hand.

Mit dem optisch attraktiven Lederlenkrad haben
Sie den Omega noch besser im Griff.
Durch die Lenkrad-Höheneinstellung wird
die Sitzposition individuell optimiert.



Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik
ist längst kein Luxus mehr. Durch
Temperaturvorwahl und getrennte
Rechts/Links-Regelung bekommt
jeder das Raumklima, das für
die individuelle Empfindung optimal ist.



Der elektronisch
gesteuerte Geschwindigkeitsregler
hält besonders auf
freien Langstrecken
das Wunschtempo bei.
Das spart Kraftstoff
und Nerven.



Das Multi-Info-Display mit Bordcomputer
und Check-Control-System hält Sie über
alles auf dem laufenden: Außentemperatur,
Durchschnittstempo und -verbrauch,
Reichweite, eingestellter Sender,
Fahrzeugfunktionen
und vieles mehr.



Das Opel Automatikgetriebe mit 4
Fahrstufen und
3 Fahrprogrammen

ist exakt auf
die Motorleistung
abgestimmt,
so daß sie immer
drehzahlgenau
die Gänge schaltet.



Für die orthopädisch korrekte
Sitzhaltung kann man die
Rückenlehnen zusätzlich
mit einstellbaren Lendenwirbelstützen
ausrüsten lassen. Diese
Sonderausstattung ist
besonders für Menschen mit
empfindlichem Rücken zu empfehlen.

Mit der Anhängerkupplung läßt sich die
Transportkapazität
Ihres Fahrzeugs
erheblich vergrößern.



Mit intelligenten Sonderausstattungen kann man seinen Omega Caravan ganz individuell ausgestalten.

NÜTZLICHES UND SCHICKES
EXTRA-ZUBHÖR. EXTRA FÜR DEN
OMEGA MASSGESCHNEIDERT.



Der Omega ist natürlich bereits ab
Werk eine attraktive Erscheinung.
Doch wenn Sie mal bei Ihrem
freundlichen Opel Händler im
Zubehörcatalog blättern, entdecken Sie
gewiß ein paar Ideen, mit denen
Sie Ihren Omega in Optik und
Vielseitigkeit noch aufwerten können.
Hier einige Beispiele, um Sie
auf die vielen Omega-Extras neugierig
zu machen. Den Anfang macht eine

Auswahl an Leichtmetallrädern in den Ausführungen
Twin Spoke und Twin Spoke exclusive, die dem Omega zusätzliches dynamisches Flair geben.

OPEL LINE

Unter der Marke OPEL i LINE erhalten Sie Top-Produkte,
um Ihrem Opel Omega eine persönliche Note zu geben.
Die OPEL i LINE Produkte wurden exklusiv für den
Omega und den MV6 entwickelt, um sie harmonisch ins
Gesamt-Design zu integrieren.



Mit dem sportlichen und
eleganten Softstern-Leichtmetallrad
von OPEL i LINE
liegt der Omega satt auf der
Straße und macht optisch
eine gute Figur.
Verfügbar in den Größen
7x16 und 7 1/2x17.



Airbag-Sicherheit
attraktiv verpackt:

Das OPEL i LINE Lenkrad in
Wurzelholzoptik mit Leder sieht gut aus
und faßt sich griffig an. Im Zentrum ist der
Fahrer-Airbag integriert.

Das Auto, auf das Sie stolz sind: Ihr Opel Omega, den Sie nach Ihren Vorstellungen ausgestattet haben.



Dieser Kindersitz ist eine
spezielle Opel Entwicklung:
Durch sein modulares Prinzip
ist er anpassungsfähig,
d.h., er kann auf
die Körpergröße und das Gewicht
des Kindes abgestimmt werden.
So bietet er große Sicherheit
für Kinder von 9 kg Körpergewicht
bis zum 12. Lebensjahr.



Wohin mit dem vielen Ferien- oder Sportgepäck, wenn eine Omega-Familie auf große Fahrt geht?
Oder mit den Fahrrädern? Oder mit dem Surfbrett? Oder mit den Skiern? Aufs Dach natürlich oder in die Travelbox.
Mit dem variablen Dachträger-System und den dazugehörigen Aufbaukomponenten können Sie
auf dem Omega jede Ladung sicher transportieren.

AUSSTATTUNGEN.

| | Omega Caravan | Omega Caravan Voyage | Omega Caravan CD | Omega Caravan CD Reflection | Omega Caravan Sport | MV6 Caravan |
|--|-----------------|----------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|
| Technik | | | | | | |
| Full Size- und Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt (4-Kanal-ABS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatikgetriebe mit 4 Fahrstufen und 3 Fahrprogrammen | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Bremsbelag-Verschleißanzeige | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregler | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Hydraulische Kupplungsbetätigung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlage, FCKW-frei | ○ | ● | ○ | - | - | - |
| Klimatisierungsautomatik, FCKW-frei | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Multilink-Hinterachse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Navigationssystem | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn innenbelüftet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Servolenkung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung) | - ¹⁾ | - ²⁾ | - ³⁾ | - ⁴⁾ | - ⁵⁾ | ● |
| TC-Plus-System (Traction Control mit Bremseingriff) | - ¹⁾ | - ²⁾ | - ³⁾ | - ⁴⁾ | - ⁵⁾ | ● |
| Warnlampe für Handbremse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wegfahrsperrung, elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung (einschließlich Laderaum und Tankdeckel) mit Diebstahlsicherung und Funkfernbedienung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenausstattung | | | | | | |
| Aktivgurtsystem: | | | | | | |
| - Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit höhenstellbaren Gurtumlenkpunkten auf allen Sitzen (Mitte hinten nicht höhenstellbar) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außentemperaturanzeige | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Beleuchtung für den Laderaum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doppeltonhorn (nur mit Benzinmotoren) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drehzahlmesser | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Einstiegsleuchten in Türverkleidungen | - | ● | ● | ● | - | ● |
| Fensterheber elektrisch mit Tippfunktion und Sicherheitslogik | | | | | | |
| vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| hinten | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fußraumheizung im Fond | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Handschuhfach beleuchtet und abschließbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Holzdekor in den Türverkleidungen und der Mittelkonsole | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innenbeleuchtung mit Schalter und Türkontakten mit Ausschaltverzögerung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopfstützen, höhen- und neigungseinstellbar vorn, 3 Kopfstützen hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Laderaumabdeckung, faltbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Leder an Handbremshebelgriff und Schaltknäuf | - | - | - | ● | ● | ● |
| Lederlenkrad | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lenkrad, höhenstellbar | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Leseleuchten vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| hinten | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Make-up-Spiegel in Sonnenblende auf Beifahrerseite | ○ | - | - | - | - | - |
| auf Fahrer- und Beifahrerseite, beleuchtet | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mittelarmlehne hinten, ausklappbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mittelkonsole mit Luftausläßdüsen für Fond und Zigarettenanzünder hinten | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multi-Info-Display mit Funkuhr, Bordcomputer und Check-Control-System | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rücksitzlehne umklappbar, asymmetrisch geteilt, mit Mittelarmlehne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitsnetz für Laderaum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | Omega Caravan | Omega Caravan Voyage | Omega Caravan CD | Omega Caravan CD Reflection | Omega Caravan Sport | MV6 Caravan |
|--|---------------|----------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|-------------|
| Sitzheizung, vorn | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Sitzhöhenstellung elektrisch | | | | | | |
| für Fahrer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| für Beifahrer | - | - | - | ● | ● | ● |
| Sitzneigungseinstellung | | | | | | |
| für Fahrer | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| für Beifahrer | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Sitzrückenlehne mit einstellbaren Lendenwirbelstützen | | | | | | |
| für Fahrer | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| für Beifahrer | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Sitzrückenlehne Beifahrer umklappbar | ○ | ● | ● | ● | - | ● |
| Sportsitze, vorn | - | - | ○ | ○ | ● | ○ |
| Taschen an Vordersitzrücken | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Triple-Info-Display mit Funkuhr | ● | - | - | - | - | - |
| Audio-Systeme | | | | | | |
| Radio Blaupunkt CAR 300 | | | | | | |
| Stereo-Cassetten-Radio, 4x 7 W (DIN), 6 Lautsprecher, Balance-Regler, Überblendregler, UKW/MW/LW, Stationstasten, Sendersuchlauf, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Auto Store, schneller Vor-/Rücklauf der Cassette, Diebstahlcodierung, blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz | ○ | ● | - | - | - | - |
| Radio Philips CAR 400 | | | | | | |
| Stereo-Cassetten-Radio, Ausstattung wie CAR 300, zusätzlich Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortwahl, „Dolby B“, Autoreverse, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, abnehmbares Bedienteil, Lederlenkrad mit Radiofernbedienung | ○ | ○ | ● | ● | ● | - |
| Radio Delco Electronics CDR 500 | | | | | | |
| Stereo-CD-Radio, Ausstattung wie CAR 400, jedoch ohne Cassetten-funktionen, dafür CD-Spieler mit automatischem CD-Einzug, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, CD-Ablagetasche | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | - |
| Radio Philips CCR 600 | | | | | | |
| Ausstattung wie CAR 400, jedoch 4x 20 Watt und zusätzlich 6fach CD-Wechsler mit direkter CD- und Titelwahl, schnellem CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Fehlererkennung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Außenausstattung | | | | | | |
| Außenspiegel Fahrer- und Beifahrerseite: | | | | | | |
| elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gehäuse in Wagenfarbe lackiert | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachreling | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doppel-Auspuffendrohr | - | - | - | - | - ⁶⁾ | ● |
| Dreifachs-Ellipsoid-Scheinwerfer | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Heckleuchteinheit aus fremdlichtgeschütztem Glas, 3. Bremsleuchte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lackierung: Zweischicht-Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ● |
| Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nebelschlußleuchte und 2 Rückfahrcheinwerfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Schwellerabdeckungen seitlich in Wagenfarbe | - | - | - | - | - | ● |
| Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe mit Zierleiste | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Waschdüsen beheizt, vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung grüngetönt, Frontscheibe mit Bandfilter | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |

¹⁾ Serie bei V6-Motoren. ²⁾ Serie bei 2.5-V6- und 2.5-TD-Motor. ³⁾ Wahlweise CAR 400 bzw. CDR 500. ⁴⁾ Serie bei 3.0-V6-Motor.
 ● = Serie ○ = Sonderausstattung - = Nicht lieferbar

BEIM OMEGA CARAVAN HAT DIE INDIVIDUALITÄT DIE SCHÖNSTEN FARBEN UND MUSTER.

Platz nehmen zum Entspannen. Genießen Sie die totale Rundumsicht im Opel Omega Caravan und die Aussicht auf gelassenes Reisen. Alles ist ergonomisch am richtigen Platz. Jedes Detail ist funktional und intelligent gestaltet. Doch auch Gefühl und Sinne kommen zu ihrem Recht. Mit einem Styling, das den Omega außen wie innen als Ganzheit begreift.

Der Raum in Ihrem Omega Caravan ist nicht nur großzügig bemessen, sondern auch stilsicher gestaltet. Das gilt für Formen, Farben, Muster, Materialien und die gewissenhafte Verarbeitung. Ob als Fahrer oder Mitfahrer, wer im Omega Caravan Platz nimmt, fühlt sich wohl und geborgen. Wenn Sie möchten, ist der Omega Ihr fahrendes Zuhause,

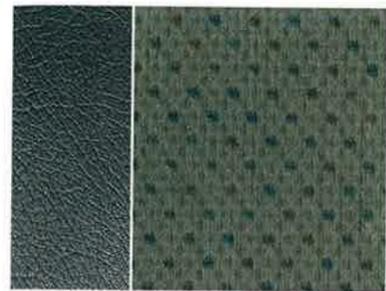
das Sie so gestalten, wie es Ihrem Stil entspricht. Wie Sie auf der Ausklappseite sehen, gibt es für jedes Modell eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten von Innen-Design und Außenlackierung. Gewiß finden auch Sie Ihren ganz persönlichen Opel Omega Caravan.

| Modell | Omega Caravan | | | | Omega Caravan Voyage | Omega Caravan CD/CD Reflection | | | | Omega Caravan Sport | MVB Caravan | | |
|---|------------------|---------------|--------------|------|----------------------|--------------------------------|------|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------|
| | Stoff Trellis | | Stoff Energy | | Stoff Melbourne | Stoff Energy | | Stoff Dots/Leder ¹⁾ | | Stoff Varsity/Leder ¹⁾ | Stoff Dots/Leder ¹⁾ | | |
| Polsterfarbe | Ebenholz-schwarz | Schatten-grau | Blau | Grün | Ebenholz-schwarz | Blau | Grün | Ebenholz-schwarz | Schatten-grau | Creme-beige | Ebenholz-schwarz | Schatten-grau | Creme-beige |
| Lackierungen | | | | | | | | | | | | | |
| Casablancaweiß ²⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Königsblau ²⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tizianrot ²⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schwarz ²⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zweischicht-Metallic-Lackierungen³⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Novaschwarz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Starsilber | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Premiumblau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen³⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| Polarmeerblau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nautilusblau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dschungelgrün | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Titaniumsilber | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Magiegrau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Marseillerot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Champagner | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antilope | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

¹⁾ Gegen Mehrpreis ● = Kombination
²⁾ Nicht für Omega Caravan CD Reflection □ = nicht lieferbar
³⁾ Nicht für Omega Caravan CD, gegen Mehrpreis bei Omega Caravan Sport
⁴⁾ Gegen Mehrpreis bei Omega Caravan, Omega Caravan Voyage, Omega Caravan CD und Omega Caravan Sport



OMEGA CARAVAN



Grau Trellis Schattengrau



Schwarz Trellis Ebenholzschwarz

OMEGA CARAVAN VOYAGE

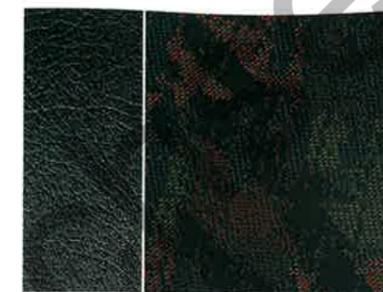


Schwarz Melbourne Ebenholzschwarz

OMEGA CARAVAN/CD/CD REFLECTION



Schwarz Energy Blau

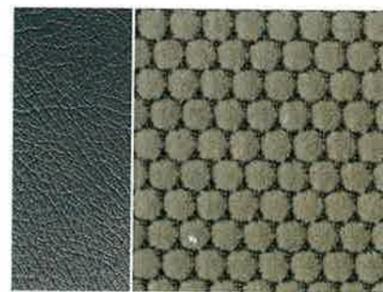


Schwarz Energy Grün

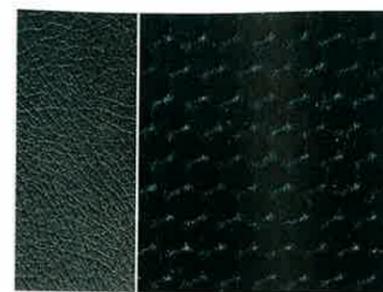
OMEGA CARAVAN CD/CD REFLECTION/MV6



Umbrä Dots Cremebeige



Grau Dots Schattengrau



Schwarz Dots Ebenholzschwarz



Umbrä Leder Cremebeige



Grau Leder Schattengrau



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

OMEGA CARAVAN SPORT



Schwarz Varsity Ebenholzschwarz



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

LACKIERUNGEN



Casablancaweiß



Königsblau



Tizianrot



Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung)

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN



Novaschwarz



Starsilber



Premiumblau

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN



Polarmeerblau



Nautilusblau



Dschungelgrün



Titaniumsilber



Magiegrau



Marseillerot



Champagner

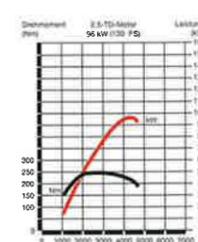
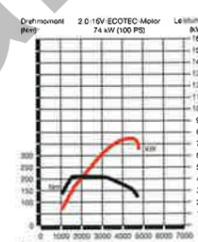
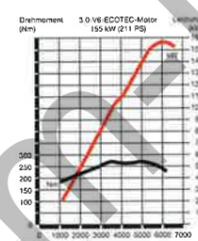
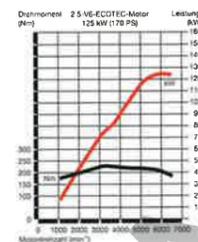
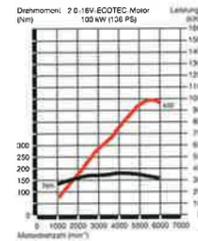
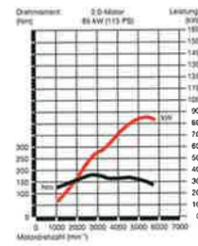


Antilope

Gestalten Sie Ihren Omega Caravan nach Ihren Wünschen und mit System. Hier sehen Sie alle Varianten, die möglich sind. Dabei zeigt das kleine Bildfeld die Farbe des Armaturenbrettes. Im großen Bildteil sehen Sie das dazugehörige Stoffmuster. Beachten Sie dabei, daß Sie damit nur eine erste Vorstellung bekommen. Die Wirklichkeit ist noch schöner und eleganter.

TECHNISCHE DATEN.

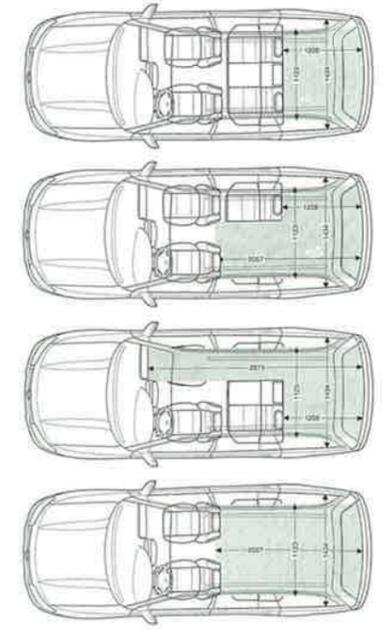
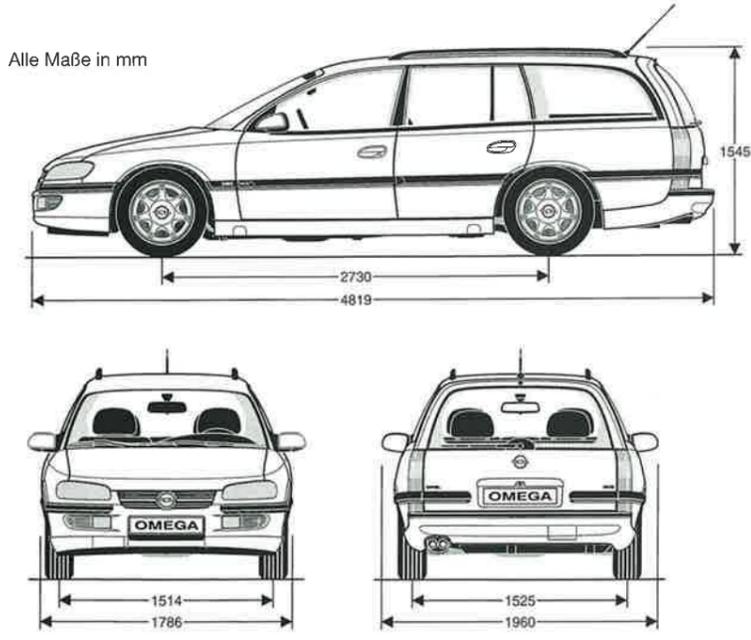
| Motoren | 2.0 | 2.0 16V ECOTEC | 2.5 V6 ECOTEC | 3.0 V6 ECOTEC | 2.0 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt-einspritzung | 2.5 TD Turbodiesel Intercooler |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--------------------------------|
| Kraftstoff | Super bleifrei ¹⁾ | Super bleifrei ¹⁾ | Super bleifrei ¹⁾ | Super bleifrei ¹⁾ | Diesel | Diesel |
| Anzahl der Zylinder | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 |
| Bohrung in mm | 86,0 | 86,0 | 81,6 | 86,0 | 84,0 | 80,0 |
| Hub in mm | 86,0 | 86,0 | 79,6 | 85,0 | 90,0 | 82,8 |
| Hubraum in cm ³ | 1998 | 1998 | 2498 | 2962 | 1995 | 2498 |
| Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹ | 85 (115) | 100 (136) | 125 (170) | 155 (211) | 74 (100) | 96 (130) |
| Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 178 | 185 | 227 | 270 | 205 | 250 |
| Verdichtung | 10,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 18,5 | 22,5 |
| Omega Caravan/Voyage/CD | ● | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Omega Caravan CD Reflectio | ● | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Omega Caravan Sport | — | ● | ○ | ○ | — | — |
| MV6 Caravan | — | — | — | ● | — | — |
| Getriebe/Achsübersetzung | | | | | | |
| 5-Gang, manuell | ●/3,90 | ●/3,90 | ●/3,90 | ●/3,70 | ●/3,70 | ●/3,45 |
| 4-Stufen-Automatik | ○/3,90 | ○/3,90 | ○/4,22 | ○/3,90 | — | ○/3,45 |
| Elektrische Ausrüstung | | | | | | |
| Batteriespannung in V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Batteriekapazität in Ah | 44 | 44 | 55 | 66 | 70 | 85 |
| Drehstromlichtmaschine in A | 70 | 70 | 100 | 120 | 70 | 105 |
| Füllmengen in l | | | | | | |
| Kraftstofftank | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel | 4,5 | 5,0 | 5,75 | 5,75 | 5,5 | 6,5 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km | | | | | | |
| Nach 93/116 EG | | | | | | |
| 5-Gang/Automatik | | | | | | |
| Innerstädtisch | 13,9/14,4 | 13,6/15,1 | 15,4/16,7 | 15,9/17,3 | 9,5/— | 11,0/12,6 |
| Außerstädtisch | 7,7/8,2 | 7,5/8,1 | 8,5/8,8 | 8,5/9,0 | 5,8/— | 6,4/7,2 |
| Gesamt | 10,0/10,5 | 9,7/10,7 | 11,0/11,7 | 11,2/12,1 | 7,2/— | 8,1/9,2 |
| CO ₂ -Emission (g/km) | 238/250 | 231/255 | 262/278 | 267/288 | 192/— | 214/243 |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | | | | | | |
| 5-Gang/Automatik | 187/177 | 202/187 | 220/212 | 235/230 | 180/— | 195/190 |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s | | | | | | |
| 5-Gang/Automatik | 14,0/15,0 | 11,5/14,0 | 10,0/11,0 | 9,0/10,0 | 14,5/— | 13,0/13,5 |
| Steigfähigkeit max. in % | | | | | | |
| 5-Gang/Automatik | 51,0/47,0 | 51,5/46,0 | >60,0/56,0 | >60,0/>60,0 | 50,0/— | 58,5/>60,0 |
| Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg²⁾ | | | | | | |
| gebremst/ungebremst | | | | | | |
| 5-Gang | 1500/750 | 1600/750 | 1750/750 | 1750/750 | 1550/750 | 1600/750 |
| Automatik | 1650/750 | 1700/750 | 1700/750 | 1700/750 | — | 1600/750 |



MASSE UND GEWICHTE.

| Motoren | 2.0 | 2.0 16V ECOTEC | 2.5 V6 ECOTEC | 3.0 V6 ECOTEC | 2.0 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt-einspritzung | 2.5 TD Turbodiesel Intercooler |
|---|---------------|----------------------|------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Gewichte und Achslasten in kg | | | | | | |
| 5-Gang/Automatik | | | | | | |
| Leergewicht inkl. 75 kg Fahrgewicht | 1570/1590 | 1590/1610 | 1680/1700 | 1730/1750 | 1670/— | 1680/1700 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2115/2125 | 2125/2135 | 2225/2235 | 2275/2285 | 2205/— | 2225/2235 |
| Zulässige Vorderachslast | 940 | 940 | 1040 | 1040 | 1010 | 1040 |
| Zulässige Hinterachslast | 1220 | 1220 | 1240 | 1280 | 1220 | 1240 |
| Zuladung | 545/535 | 535/525 | 545/535 | 545/535 | 535/— | 545/535 |
| Zulässige Dachlast⁴⁾ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Reifen- und Rädergrößen | Omega Caravan | Omega Caravan Voyage | Omega Caravan CD | Omega Caravan CD Reflection | Omega Caravan Sport | MV6 Caravan |
| Reifengröße | 195/65 R15 | 195/65 R15 | 195/65 R15 | 205/65 R15 | 225/55 R16 | 225/55 R16 |
| Rädergröße | 6 1/2 J x 15 | 6 1/2 J x 15 | 6 1/2 J x 15 | 7 J x 15 | 7 J x 16 | 7 J x 16 |
| Wagenabmessungen in mm | | | | | | |
| Länge | 4819 | | | | | |
| Breite exkl./inkl. Außenspiegel | 1786/1960 | | | | | |
| Höhe (bei Leergewicht) | 1545 | | | | | |
| Radstand | 2730 | | | | | |
| Spurweite vorn | 1514 | | | | | |
| Spurweite hinten | 1525 | | | | | |
| Laderaumabmessungen in mm | | | | | | |
| Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen | | 2057 | | | | |
| bis Rücksitzlehne | | 1208 | | | | |
| Ladekante | | 625 | | | | |
| Höhe maximal | | 862 | | | | |
| Öffnungshöhe | | 779 | | | | |
| Breite am Radeinbau | | 1123 | | | | |
| Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie | | 1190 | | | | |
| Laderauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode | | | | | | |
| maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne | | 1800 | | | | |
| nur Laderaum bis Laderaumabdeckung | | 540 | | | | |
| Wendekreis in m | 10,95 | | | | | |

¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normkraftstoff möglich.
²⁾ Bei MV6 Caravan serienmäßige 4-Stufen-Automatik, manuelles 5-Gang-Getriebe wahlweise ohne Minderpreis lieferbar.
³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.
⁴⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
 ● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar
 Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können den tatsächlichen Verbrauch geringfügig (bis zu 0,3 Liter pro 100 km) erhöhen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Bei Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile gefördert.

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentem-

Dreiecks-Ellipsoid-(DE-)Scheinwerfer-System:

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Serienmäßig bei allen Omega außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperrung sowie akustischen und optischen Alarm.

DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

ECOTEC-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblaspung.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des 16V-Turbodiesels mit Direkteinspritzung und des 2.5-TD-Motors sowie des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Hebedach des Omega. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0-40 km/h ist die Anzeige besonders deutlich abzulesen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control der Omega Dieselmotoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanagement:

Alle Omega-Benzin-Motoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperrung:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperrung kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperrung des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/Hebedachs und der Fenster. Die Funkfernbedienung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugbar manipulierbar.

Gasdruck-Stoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruck-Stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

LET:

Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzin-Motoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparrend.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z.B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi-Info-Display:

Digitalanzeige rechts neben dem Instrumenteneinbau. Sie zeigt – neben den Informationen des Check-Control-Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationsystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuester GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstigsten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des TD-16V-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umlufschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden

kann. Beim neuen Omega kann auf Wunsch zusätzlich ein Aktivkohlefilter eingesetzt werden, der auch gasförmige Verunreinigung zurückhält.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am neuen Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

Tandem-Bremskraftverstärker:

Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der groß dimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

TC Plus-System:

Traction Control mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC-System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus-System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

Triple-Info-Display:

Serienmäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur, bei ein-

gebautem Radio auch zur Anzeige der Radiofunktionen.

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch besonders hohe Lichtausbeute, vergrößertes Leuchtfeld und tageslichtähnliche Lichttemperatur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während

der Fahrt, z.B. beim Beschleunigen und Bremsen je nach Karosserie-neigung automatisch nachgestellt. Serienmäßig auch Scheinwerferregulierungsanlage.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit wartungsfrei.



OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

GARANTIERTE MOBILITÄT.

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega und MV6. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega/MV6 ein kostenloses Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Omega/MV6 zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbstverursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL ASSISTANCE

Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometer-Begrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden mußte und wie es in Rechnung gestellt wurde.



OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel bereits im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.

OPEL PHONEWAY.

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJORGUARD.

Mit dieser 2jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.



6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.