

# SENATOR



Opel-Team-Niedersachsen

**OPEL**

ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT





Machen Sie nichts anderes  
als Ihren persönlichen Anspruch  
zum Maßstab Ihrer Entscheidung.

Mit dem neuen Senator präsentiert Opel die große Limousine der internationalen Spitzenklasse in seiner hervorragend abgestuften Modellpalette. Der Senator ist bewußt kein Automobil für jedermann, sondern die individuelle Erfüllung sehr hoher und vielseitiger Ansprüche. Wer häufig lange Strecken fährt, wer oft mit mehreren Personen unterwegs ist, wer auf repräsentatives Auftreten besonderen Wert legt, der findet in dieser großzügigen Reiselimousine das optimale Angebot. Zumal der Senator den Komfort und den Raum, die Leistung und das Fahrverhalten eines Spitzenautomobils mit erstaunlicher Wirtschaftlichkeit verbindet.

So sagt der Senator nicht nur viel über das Niveau und die Individualität seines Besitzers aus, sondern ebenso viel über dessen Fähigkeit, Aufwand und Nutzen in eine vernünftige Relation zu bringen. Denn letztlich spielen im heutigen Straßenverkehr nicht mehr Höchstgeschwindigkeit und Höchstleistung die entscheidende Rolle, sondern intelligentere Kriterien: Wie sicher, komfortabel, temperamentvoll und wie wirtschaftlich insgesamt dient ein Fahrzeug seinem Besitzer?

Der Senator erfüllt diese Forderungen beispielhaft. Hinzu kommt bei ihm die Faszination ungewöhnlich sicheren und aktiven Fahrvergnügens und die Eleganz seiner außen wie innen perfekten Gestaltung.

Mit dem neuen Senator wird Ihnen alles geboten, was zum souveränen Reisen gehört. Nirgendwo beim Senator wird aber mit neuen Technologien

auf Kosten seines Besitzers experimentiert oder durch übersteigerten Aufwand die Übersichtlichkeit und der Service unnötig kompliziert. Andererseits wurde kein Aufwand gescheut, wo immer eine Verbesserung der Fahrqualität oder der Wirtschaftlichkeit zu erzielen war: das Äußere wurde noch strömungsgünstiger, die Ausstattung noch komfortabler und reichhaltiger, und die Einspritzmotoren wurden noch sparsamer, langlebiger und kultivierter. Das 5-Gang-Getriebe ist serienmäßig bei Senator und Senator C, die Automatic beim Senator CD.

Messen Sie Ihren Anspruch am neuen Senator und an dem Fahrvergnügen, das er bietet. Sie werden feststellen, daß er ein rundum ausgewogenes Konzept verkörpert: Prestige in zeitgemäßer Form. Senator.

Die Abbildungen zeigen den Senator C. Dieses Modell bietet zusätzlich Leichtmetallfelgen 6 J x 14, Farbstreifen seitlich und auf dem Kofferraumdeckel, elektrisch betätigten und beheizbaren Außenspiegel auf der Fahrerseite. Zweischicht-Metallic-Lackierung gegen Mehrpreis.





Ma  
als  
zun







Komfort ist für Sie nicht Selbstzweck,  
sondern notwendige Voraussetzung.  
Im Senator erleben Sie eine neue Qualität des Fahrens.

Der Komfort im Senator ist weit-  
aus mehr als der Eindruck einer  
gepflegten Atmosphäre – er ist das  
bewußt gestaltete und notwendige  
Pendant zu der ungewöhnlichen Lei-  
stungsfähigkeit dieses Automobils. Der  
umfassende Komfort des Senator ist  
die Summe einer Vielzahl von kondi-  
tionserhaltenden und sicherheitsrele-  
vanten Faktoren. Sie alle dienen dem  
einen Ziel: dem Fahrer und den Passa-  
gieren auf allen Plätzen ein Höchstmaß  
an Entspannung, Fahrvergnügen und  
Sicherheit zu bieten.

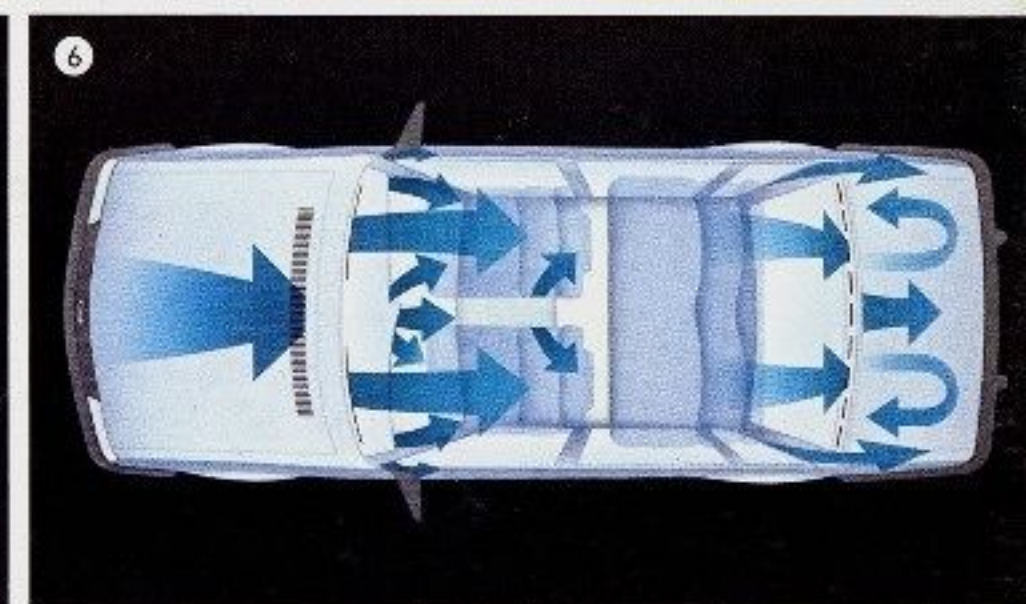
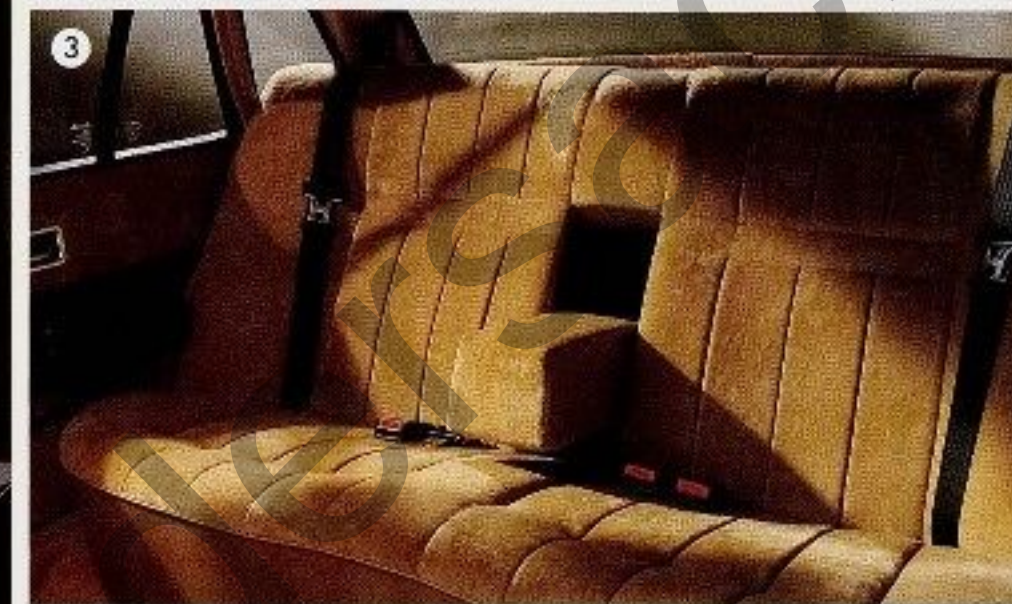
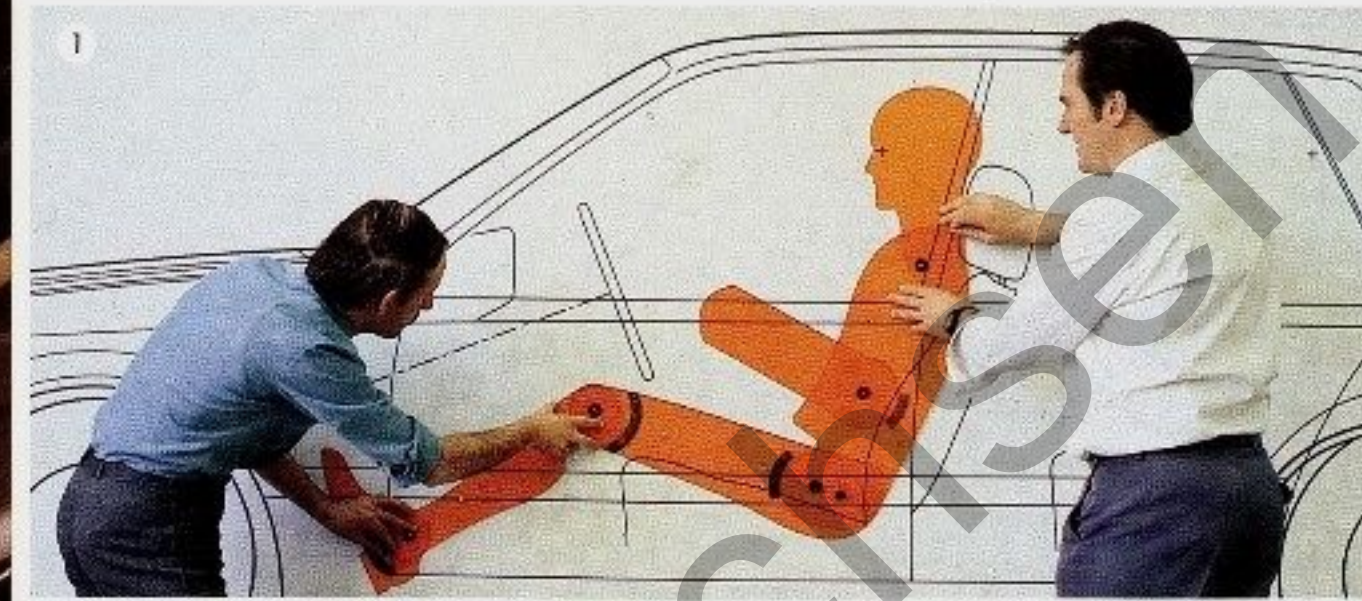
Die Sitze des Senator sind nach  
anatomischen Gesichtspunkten  
geformt. Komfort wird hier nicht als  
Bequemlichkeit verkannt, sondern als  
Beitrag zur Funktion verstanden.  
Darum sind die Sitze aufwendig gepol-  
stert, um auch lange Fahrten ermü-  
dungsfrei zu gestalten; darum gibt ihre  
Form den ausgezeichneten seitlichen  
Halt; darum sind die Vordersitze so  
vielfach individuell einstellbar, und  
darum bietet auch der Fond so viel  
Bewegungsfreiheit. Die Schlösser der  
Sicherheitsgurte an den Vordersitzen  
sind direkt an der verstärkten Sitzkon-  
struktion befestigt; die Automatic-  
Sicherheitsgurte sind rasch und leicht  
anzulegen und liegen fest, aber ohne  
zu drücken, an. Die Vordersitze haben  
eine in die Sitzfläche integrierte Sicher-  
heitsvorrichtung, die das Wegtauchen  
unter die Gurte im Kollisionsfall verhin-  
dert. Die Kopfstützen sind in Höhe und  
Neigung individuell einstellbar. Für die  
Polsterung werden nur ausgesuchte,  
körpersympathische und schwer ent-  
flammbare Bezugstoffe gewählt.

Das Heizungs- und Belüftungssy-  
stem des Senator wurde so ausgelegt,  
daß es im gesamten Innenraum sehr  
rasch und effektiv wirkt und für eine  
schnelle Entfrostdung der Fensterflächen  
sorgt. Es arbeitet geräuscharm und läßt  
sich individuellen Anforderungen ent-  
sprechend fein regulieren.

Entspanntes Fahren setzt Ruhe  
und das Vermeiden störender Schwin-  
gungen voraus. Selbst bei schneller  
Fahrt stören im Senator weder Wind-  
noch Fahrwerksgeräusche; selbst bei  
hoher Motordrehzahl sind Sie im  
Senator weitgehend vor Vibrationen  
und Motorgeräuschen geschützt.

Das mustergültige Radführungs-  
und Aufhängungssystem ist auf das  
Federungsverhalten des Innenraums  
genau abgestimmt. So ergänzen sich  
Fahrkultur und Ausstattungskultur des  
Senator zu exzellenter Fahrqualität –  
und das spüren Sie, wann immer Sie  
mit diesem Automobil unterwegs sind.

Die Abbildung zeigt den Innenraum des Senator C. Er bietet  
zusätzlich manuelle Sitzhöhenverstellung auf der Fahrerseite,  
Feinvelours-Polsterstoff, Veloursteppich in Polsterfarbe vorn und  
hinten sowie auf der Hutablage, an den Türen und im Kofferraum;  
Werkzeugtasche mit acht verchromten Werkzeugen, Ablage-  
fächer an den Vordertüren, abschließbares Handschuhfach,  
zentrale Türverriegelung, ausschaltverzögerte Innenraumleuchte  
vorn.



## Komfort wird verwirklicht durch konstruktive Qualität.

Die Sitze des Senator wurden  
nach modernsten Erkenntnissen entwik-  
kelt: sie entsprechen physiologischen  
und ergonomischen Anforderungen  
ebenso wie den Ergebnissen umfassen-  
der Sicherheitstests. Vielfach einstell-  
bar, passen sich die Vordersitze der  
individuellen Körpergröße und Sitzhal-  
tung optimal an. Schonungslose  
Dauerbelastungstests bieten die  
Gewähr, daß Materialqualität und  
Verarbeitung auch extremer Beanspru-  
chung gewachsen sind.

Ob Sie ihn selbst fahren oder  
gefahren werden, der Senator bietet  
auf allen Plätzen ein höchst eindrucks-  
volles Komforterlebnis. Dazu trägt auch  
das erstklassige Heizungs- und Belüf-  
tungssystem bei (beim Senator CD  
serienmäßig Klimaanlage), das fein  
regulierbar, leise und zugfrei und doch  
sehr wirkungsvoll für angenehm  
temperierte Luft im gesamten Wagen-  
innern sorgt.

① Vordersitzentwicklung. ② Sitzkonstruktion (CD). ③ Fondgestal-  
tung im Senator C. ④ Sitze im Dauertest. ⑤ Fahrersitz, vielfach  
einstellbar. ⑥ Belüftungssystem.







## Sie erwarten vom Auto aktive Partnerschaft. Das Senator-Cockpit optimiert das Verhältnis von Fahrer und Fahrzeug.

Am Steuer des Senator erwartet Sie mehr als nur ein paar modische Detaillösungen – eine von Grund auf kooperative Technik. Für ein Fahrvergnügen, das seinesgleichen sucht.

Die überlegene Cockpitgestaltung bietet Konzentration auf das Wesentliche statt verwirrender Fülle und gekonnte ergonomische Gestaltung statt Zurschaustellen überladener Technik. Denn im Mittelpunkt der Gestaltung steht der Mensch und seine Fähigkeit, in jedem Augenblick souverän gelassen zu agieren und zu reagieren.

Darum sind Sie mit dem Senator so spontan vertraut, darum beherrschen Sie ihn so mühelos im Verkehr. Sämtliche Schalter und Hebel sind griffgünstig positioniert, klar und unverwechselbar die Instrumente. Für Kuppelung, Gas und Bremse ist nur geringe Pedalkraft erforderlich. Und die Übersichtlichkeit nach vorn wie nach hinten ist für ein Fahrzeug dieser Größenordnung einfach beispielhaft.

Die besondere Leistung der Opel-Ingenieure bei dieser Fahrerplatzgestaltung liegt in der natürlichen Anordnung der notwendigen Bedienungselemente und Informationsgeber, die sofort ein vertrautes Gefühl vermitteln und die Partnerschaft Fahrer-Fahrzeug herstellen. Dieser zunächst subjektiv empfundene Faktor ist ein ganz wesentlicher Beitrag zur Sicherheit. Denn er entlastet den Fahrer und macht seine ungeteilte Konzentration auf das Verkehrsgeschehen erst möglich.

Die Sicherheit, die der Senator durch Handlichkeit, Übersichtlichkeit

und spontane Leistungsbereitschaft bietet, ergänzen passive Sicherheitsvorkehrungen, die den Insassen bestmöglichen Schutz bieten. Sorgfältige Abpolsterung des gesamten Innenraums, ein Sicherheitslenksystem, das programmiert Aufprallenergie abbaut, ein Gurtsystem, das fest mit der Sitzkonstruktion verankert ist, ein elektrisches Zentralverriegelungssystem (serienmäßig ab Senator C), das nach einem Aufprall die Türen selbsttätig entriegelt – alles das sind Ergebnisse intensiver Sicherheitsforschung und ihrer konsequenten Verwirklichung im Senator.

Die Abbildung zeigt den Fahrerplatz im Senator C. Seine Ausstattung bietet – zusätzlich zur Senator-Ausstattung – Oldrucker, Voltmeter, 24-Stunden-Uhr mit Digitalanzeige, Bordcomputer mit 8 Funktionen (momentaner Kraftstoffverbrauch, Durchschnitts-Kraftstoffverbrauch, Durchschnitts-Reisegeschwindigkeit, Reichweite bei momentaner Reisegeschwindigkeit, Außentemperatur, Stoppuhr, Reichweiten-Warnfunktion). Radio und beheizbarer Fahrer-/Beifahrersitz sind Sonderausstattungen.



## Ergonomische Gestaltung entlastet den Fahrer.

Wie gut der Senator Ihnen in die Hand konstruiert wurde, stellen Sie auf Antrieb fest. Nichts ist gewöhnungsbedürftig; alle Instrumente und Bedienungselemente sind logisch und übersichtlich angeordnet. Das Sicherheitslenkrad ist griffig und erlaubt ungehinderten Blick auf die Instrumente. Der Multifunktionshebel für Scheibenwischer, Blinker, Lichtupe und Waschanlage läßt sich betätigen, ohne das Lenkrad loszulassen. Heizung, Belüftung, Entfroster sind mit wenigen

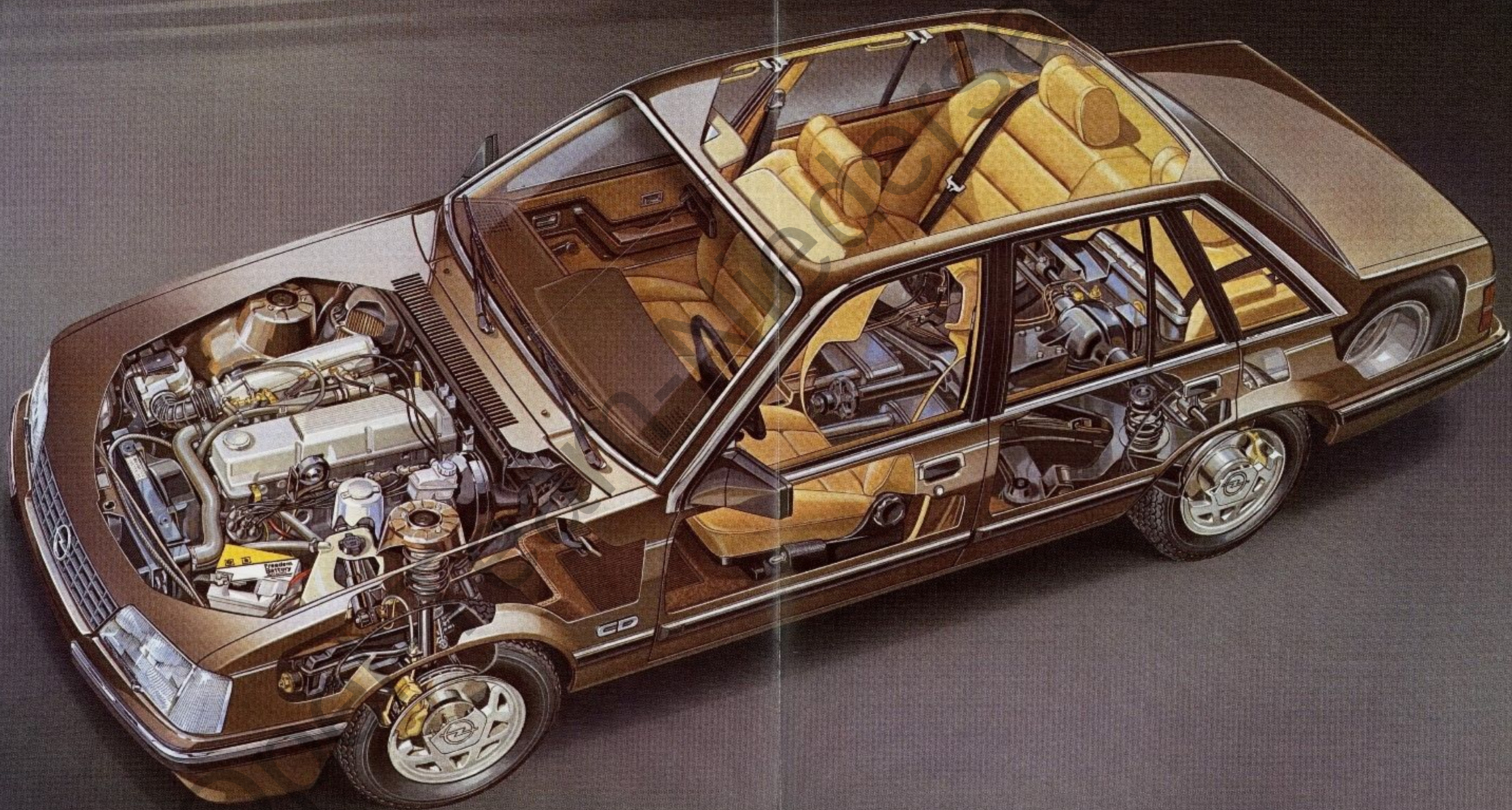
Handgriffen zu regulieren, der Bordcomputer (serienmäßig ab Senator C) gibt auf Knopfdruck die wichtigsten Informationen – vom Kraftstoffverbrauch bis zur Außentemperatur. Auf Wunsch können Sie Ihren Senator auch mit Lenkradhöhenverstellung, Klimaanlage und elektrischen Fensterhebern ausrüsten (serienmäßig beim Senator CD).

① Multifunktionshebel. ② Bordcomputer. ③ Steuereinheit Klimaanlage. ④ Schalterleiste. ⑤ Lenkradhöhenverstellung. ⑥ Bedienungstasten für elektrische Fensterheber zwischen den Vordersitzen.











## Sonderausstattung – fachgerecht ab Werk eingebaut.

Der Senator wird als Automobil der großen internationalen Klasse schon in seiner Serienausstattung hohen Ansprüchen gerecht. Um ihn jedoch auch ausgesprochen individuellen Wünschen anzupassen, steht eine große Auswahl von Sonderausstattungen zur Verfügung. Sie sind zum Teil in den C- und CD-Modellen bereits serienmäßig eingebaut.

### ① Stahlkurbeldach.

Für alle, die Sonne und frische Luft lieben, ist der Senator mit einem elektrisch oder manuell zu betätigenden Stahlkurbelbedach lieferbar.

### ② Lenkradhöhenverstellung.

Der optimalen Anpassung der Sitz- und Sichtposition des Fahrers dient die Lenkradhöhenverstellung. Sie kann auch während der Fahrt betätigt werden.

### ③ Recaro-Sitze.

Auf Wunsch wird der Senator gleich ab Werk mit Recaro-Sitzen ausgestattet.

### ④ Bordcomputer.

Acht verschiedene Anzeigen auf Knopfdruck abrufbar.

### ⑤ Radio.

Für den Senator stehen ab Werk 6 verschiedene Gerätetypen zur Wahl. Vom reinen Empfangsgerät bis hin zum Automatic-Empfänger und Cassettengerät mit Stereowiedergabe für höchste Ansprüche. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk-Senderkennung-Automatik ausgerüstet (Abb. 5 zeigt das Gerät „Indianapolis electronic“).

### ⑥ Einstellbare Kopfstützen.

Auch für die Fahrgäste im Fond.

### ⑦ Automatic-Getriebe.

Hält den Motor im optimalen Drehzahlbereich. Entspanntes Fahren ohne Kuppeln und Schalten.

### ⑧ Elektrische Fensterheber.

Elektrische Fensterheber ermöglichen es dem Fahrer, auch während der Fahrt alle Türfenster einzeln zu öffnen oder zu schließen.

### ⑨ Klimaanlage.

Die Senator-Klimaanlage sorgt selbst bei extremen Witterungsbedingungen für optimale Klimaverhältnisse: angenehme Temperaturen im Sommer, gleichmäßige, trockene Wärme im Winter. Durch übersichtlich gegliederte Bedienelemente und klare Symbole läßt sich die Klimaanlage präzise steuern und in ihren vielseitigen Funktionen problemlos regulieren.

### ⑩ Scheinwerfer-Wischer-/Waschanlage.

Reinigt die Hauptscheinwerfer von Straßenschmutz: immer optimales Licht.

### ⑪ Leichtmetallfelgen.

⑫ Von innen einstellbarer Außenspiegel, auf der Beifahrerseite. Auch elektrisch betätigt und beheizbar.

Weitere Sonderausstattungen (nicht abgebildet):

### Geschwindigkeitsregler.

Mit ihm können Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit einprogrammieren. Ihr Senator wird sie exakt einhalten – ohne weitere Betätigung des Gaspedals. Das Betätigen von Kupplungs- oder Bremspedal setzt den Geschwindigkeitsregler automatisch wieder außer Kraft. Die Geschwindigkeitsregelung wird über einen Hebel am Lenkrad betätigt.

### Sitzhöhenverstellung.

Optimaler Körperhaltung und perfektem Sitzkomfort auch bei außergewöhnlichen Körpermaßen dient die bequeme Höhenverstellung für die Frontsitze. Sie ist separat für Fahrer- und Beifahrersitz lieferbar.

### Lederausstattung.

Senator-Sitze, Lehnen und Kopfstützen sind mit wertvollem dunkelbraunem Leder bezogen. Die Innenverkleidung der Türen, das Unterteil der Instrumententafel und der Teppichboden sind farblich auf die Ledersitzbezüge abgestimmt.

### Elektromagnetisches Kofferraumschloß.

Durch Knopfdruck entriegeln Sie über einen Schalter unter der Instrumententafel das Schloß des Kofferraums.

### Sperrdifferential.

Ein Sperrdifferential sorgt dafür, daß beide Antriebsräder auch bei unterschiedlicher Straßenbeschaffenheit die nötige Zugkraft behalten – das Durchdrehen eines Rades wird verhindert.

### Wagenstandshöhenregulierung.

Bei hohen Gewichtsbelastungen des Wagenhecks verhindert die vollautomatische Wagenstandshöhenregulierung sein Absinken. Der hervorragende  $c_w$ -Wert des Senator bleibt konstant, auch bei hoher Belastung.

### Zweischicht-Metallic-Lackierung.

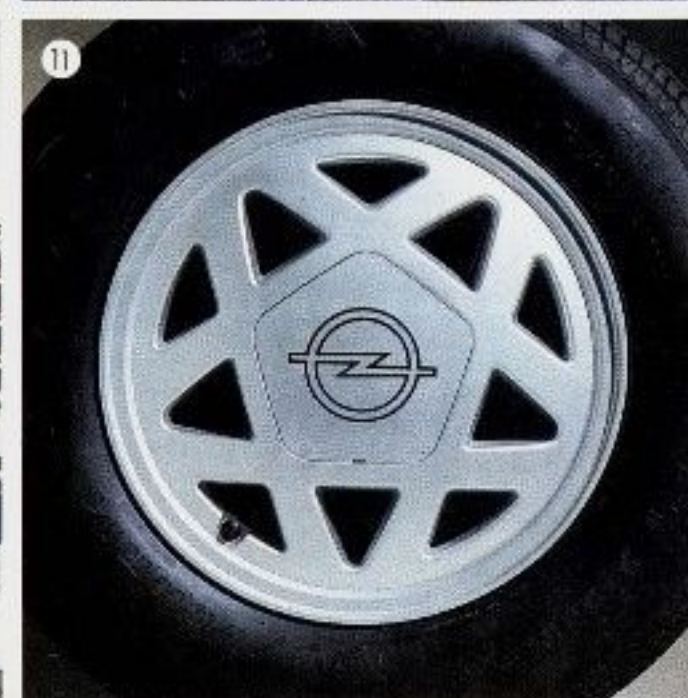
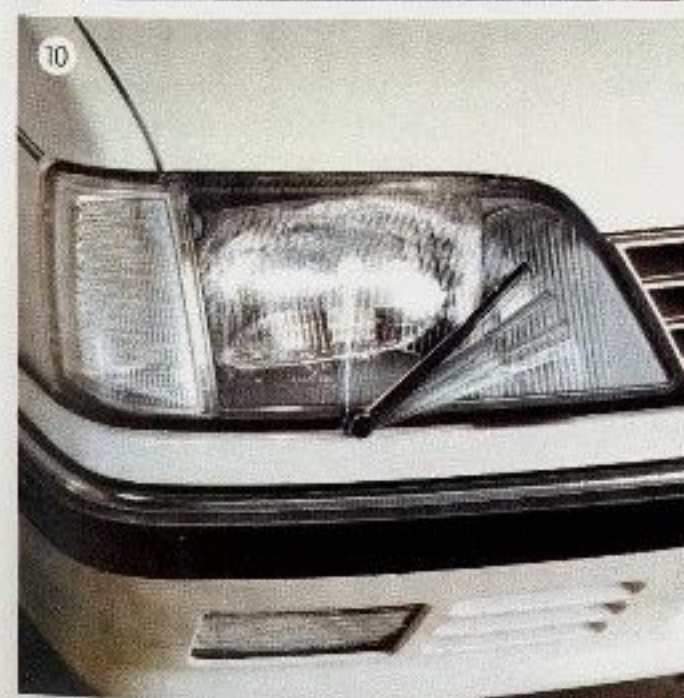
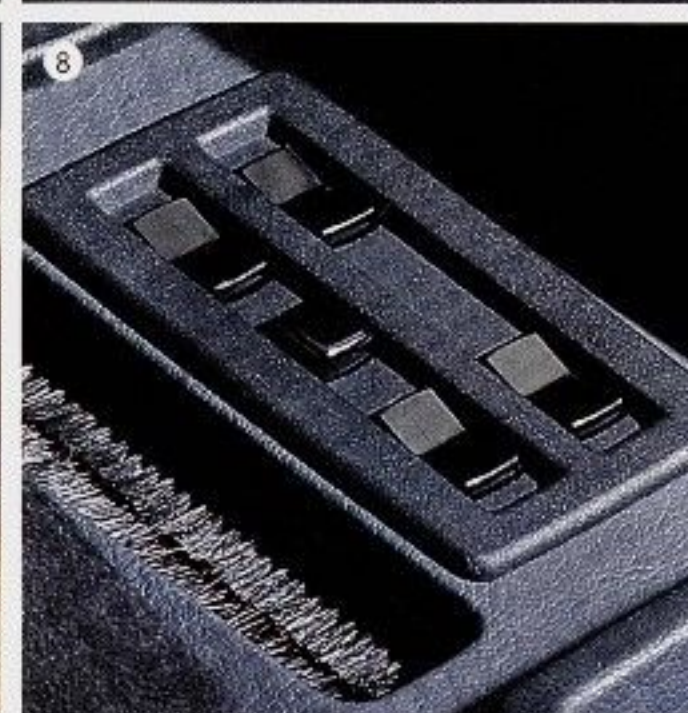
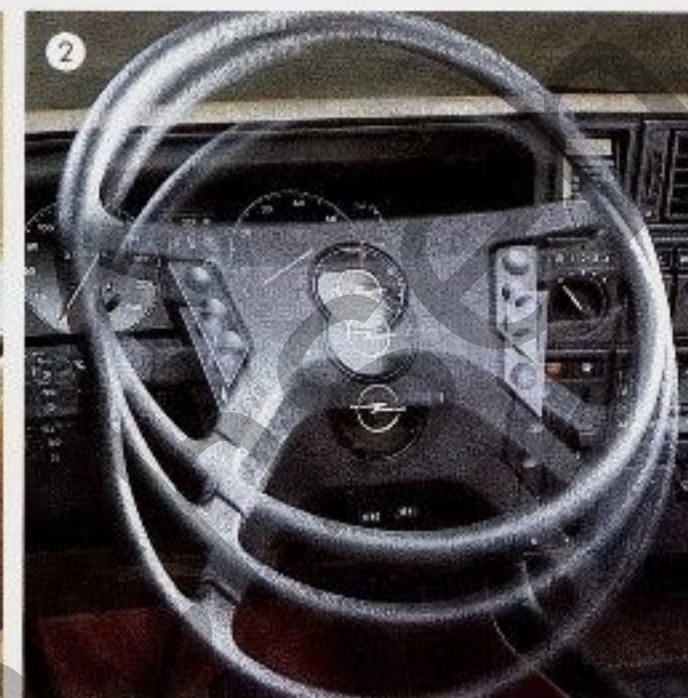
Höchste Farbbrillanz auf Jahre hinaus garantiert eine hochwertige Zweischicht-Metallic-Lackierung. Sie verleiht dem Senator das Siegel dauerhafter Qualität und Wertbeständigkeit.

### Wärmedämmendes Glas.

Getöntes, wärmeabsorbierendes Glas schützt den Fahrgastraum des Senator gegen starke Sonneneinstrahlung.

### Elektrische Sitzheizung.

Sitzfläche und Rückenlehne der Vordersitze werden von einer zuschaltbaren Heizung angenehm temperiert.





## Senator. Perfekter Service ergänzt seine perfekte Technik.

Die souveräne Technik und das hohe Qualitätsniveau des Senator geben seinem Fahrer die Gewißheit, über ein leistungsstarkes und zuverlässiges Automobil zu verfügen. Dafür garantiert die Sorgfalt, mit der jedes Detail am Senator entwickelt und hergestellt wird, und das sichern die zahlreichen Kontrollen, die jeden Fertigungsabschnitt überwachen – bis hin zur peinlich genauen Endkontrolle inklusive eines Fahrtests im Werk und zur Übernahmekontrolle durch den Opel-Vertragshändler.

Die Sicherheit, über lange Jahre ein jederzeit einsatzbereites, fachgerecht gewartetes Fahrzeug zu haben, wird von Opel durch ein Netz von über 6500 Servicebetrieben gewährleistet. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE qualifizierte, geschulte Fachkräfte, ein umfangreiches Original-Teile- und Zubehör-Lager und einen hilfsbereiten, prompten Service. Der Senator ist für hohe Kilometerleistung und lange Lebensdauer geschaffen – der perfekte Service hilft, den besonderen Wert dieses Automobils zu erhalten und ungetrübtes, störungsfreies Fahrvergnügen zu bewahren.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Senator auch in finanzieller Hinsicht ungetrübter ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebote, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Beit.-Nr. 06367

183/100/1

## Technische Daten

### Maße und Gewichte

| Wagenabmessungen in mm             | Senator                            |                  |                   |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------|
| Länge                              | 4839                               |                  |                   |
| Breite                             | 1722                               |                  |                   |
| Höhe (unbelastet)                  | 1415                               |                  |                   |
| Kofferrauminhalt in l              |                                    |                  |                   |
| nach VDA-Meßmethode                | 500                                |                  |                   |
| brutto                             | 715                                |                  |                   |
| <b>Motoren</b>                     | <b>Senator</b>                     | <b>Senator C</b> | <b>Senator CD</b> |
| serienmäßig                        | 2.0 E                              | 2.0 E            | 3.0 E             |
| gegen Mehrpreis                    | 2.5 E/3.0 E                        | 2.5 E/3.0 E      | -                 |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>      |                                    |                  |                   |
| Batteriespannung                   | 12 V                               |                  |                   |
| Batteriekapazität                  | 44 Ah                              |                  |                   |
| Drehstromlichtmaschine             | 65 A                               |                  |                   |
| <b>Fahrgestell in mm</b>           |                                    |                  |                   |
| Radstand                           | 2683                               |                  |                   |
| Spurweite vorn                     | 1447                               |                  |                   |
| Spurweite hinten                   | 1472                               |                  |                   |
| <b>Wendekreis in m</b>             | 10.80                              |                  |                   |
| <b>Hinterachse</b>                 |                                    |                  |                   |
| Übersetzung bei 2.0 E-Motor        | 3.70                               |                  |                   |
| bei 2.5 E- und 3.0 E-Motor         | 3.45                               |                  |                   |
| bei 3.0 E-Motor mit OPEL-AUTOMATIC | 3.15                               |                  |                   |
| <b>Füllmengen in l</b>             |                                    |                  |                   |
| Kraftstofftank                     | 75                                 |                  |                   |
| Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel | 2.0 E                              | 3.8              |                   |
|                                    | 2.5 E/3.0 E                        | 5.5              |                   |
| <b>Reifen- und Felgengrößen</b>    |                                    |                  |                   |
| Stahlgürtelreifen                  | bei 2.0 E-/2.5 E-Motor             | 175 R 14 88 H    |                   |
|                                    | bei 3.0 E-Motor mit Schaltgetriebe | 195 VR 14        |                   |
|                                    | bei 3.0 E-Motor mit OPEL-AUTOMATIC | 195/70 R 14 89 H |                   |
| <b>Gewichte in kg</b>              | <b>2.0 E</b>                       | <b>2.5 E</b>     | <b>3.0 E</b>      |
| Leergewicht                        | Schaltgetriebe                     | 1335             | 1370              |
|                                    | OPEL-AUTOMATIC                     | 1350             | 1370              |
| Zulässiges Gesamtgewicht           |                                    | 1885             | 1935              |
| Anhängelast bei 12% Prüfsteigung   |                                    |                  |                   |
| ungebremst                         |                                    | 700              | 700               |
| gebremst                           | Schaltgetriebe                     | 1100             | 1700              |
|                                    | OPEL-AUTOMATIC                     | 1300             | 1600              |
| Zuladung                           | Schaltgetriebe                     | 550              | 565               |
|                                    | OPEL-AUTOMATIC                     | 535              | 565               |

### Technische Einzelheiten

| Motoren                                                                                                                                                                | 2.0 E    | 2.5 E     | 3.0 E     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Superkraftstoff                                                                                                                                                        |          |           |           |
| Anzahl der Zylinder                                                                                                                                                    | 4        | 6         | 6         |
| Bohrung in mm                                                                                                                                                          | 95.0     | 87.0      | 95.0      |
| Hub in mm                                                                                                                                                              | 69.8     | 69.8      | 69.8      |
| Hubraum                                                                                                                                                                |          |           |           |
| (Steuer-Hubvolumen) in cm³                                                                                                                                             | 1956     | 2461      | 2935      |
| max. Leistung in kW (PS)                                                                                                                                               | 85 (115) | 100 (136) | 132 (180) |
| bei min⁻¹                                                                                                                                                              | 5600     | 5600      | 5800      |
| Drehmoment in Nm                                                                                                                                                       | 160      | 186       | 248       |
| bei min⁻¹                                                                                                                                                              | 4200     | 4600      | 4200-4800 |
| Verdichtungsverhältnis                                                                                                                                                 | 9.4:1    | 9.2:1     | 9.4:1     |
| <b>Getriebe</b> (voll- und sperrsynchrisiert)                                                                                                                          |          |           |           |
| 4-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig bei 2.0 E.                                                                                                                           |          |           |           |
| 5-Gang-Schongetriebe serienmäßig bei 2.5 E/3.0 E, Sonderausstattung bei 2.0 E. OPEL-AUTOMATIC serienmäßig bei Senator CD, Sonderausstattung bei Senator und Senator C. |          |           |           |
| Übersetzung                                                                                                                                                            |          |           |           |
| (außer Senator CD)                                                                                                                                                     | 0.805    | 0.805     | 0.813     |
| <b>Fahrwerte</b>                                                                                                                                                       |          |           |           |
| <b>Kraftstoffverbrauch</b>                                                                                                                                             |          |           |           |
| (nach DIN 70030) in l/100 km                                                                                                                                           |          |           |           |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                                                                                                                                  |          |           |           |
| im Stadtverkehr                                                                                                                                                        | 11.9     | -         | -         |
| bei 90 km/h                                                                                                                                                            | 7.5      | -         | -         |
| bei 120 km/h                                                                                                                                                           | 9.8      | -         | -         |
| 5-Gang-Schongetriebe                                                                                                                                                   |          |           |           |
| im Stadtverkehr                                                                                                                                                        | 11.7     | 14.5      | 14.9      |
| bei 90 km/h                                                                                                                                                            | 6.9      | 7.5       | 7.6       |
| bei 120 km/h                                                                                                                                                           | 9.0      | 9.7       | 9.9       |
| OPEL-AUTOMATIC                                                                                                                                                         |          |           |           |
| im Stadtverkehr                                                                                                                                                        | 11.9     | 14.4      | 14.3      |
| bei 90 km/h                                                                                                                                                            | 8.0      | 9.3       | 9.1       |
| bei 120 km/h                                                                                                                                                           | 10.1     | 11.5      | 11.5      |
| <b>Beschleunigung</b>                                                                                                                                                  |          |           |           |
| von 0 auf 100 km/h in s                                                                                                                                                |          |           |           |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                                                                                                                                  | 13.5     | -         | -         |
| 5-Gang-Schongetriebe                                                                                                                                                   | 13.5     | 11.5      | 9.0       |
| OPEL-AUTOMATIC                                                                                                                                                         | 16.0     | 13.0      | 11.0      |
| <b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>                                                                                                                                   |          |           |           |
| 4-Gang-Schaltgetriebe                                                                                                                                                  | 180      | -         | -         |
| 5-Gang-Schongetriebe                                                                                                                                                   | 180      | 195       | 210       |
| OPEL-AUTOMATIC                                                                                                                                                         | 175      | 190       | 205       |



Opel-Team-Niedersachsen