

SENATOR

Opel-Team-Niedersachsen

Heribert Westphal

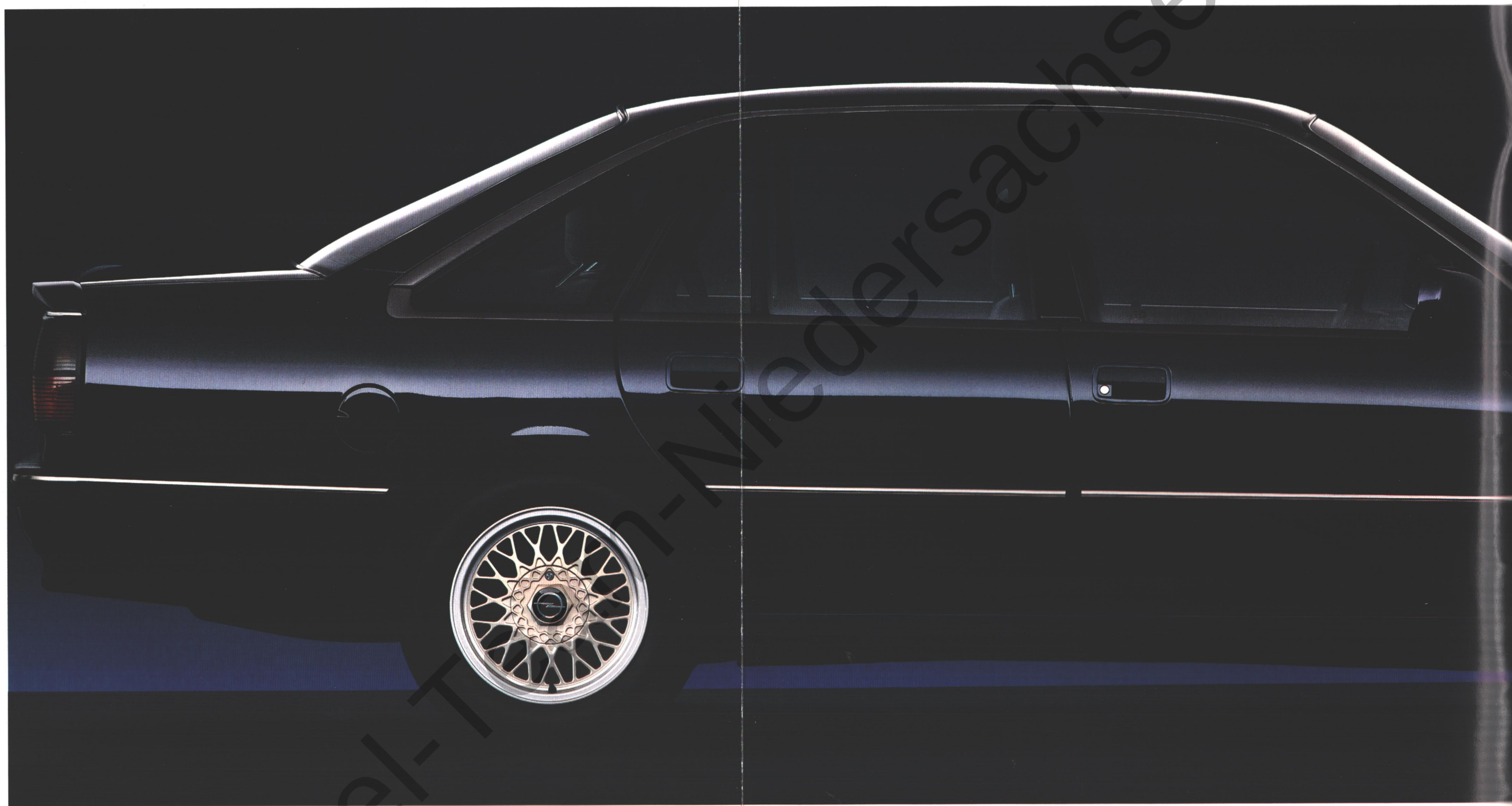
Opel-Vertragshändler

Aachener Str. 88 • Fernruf 02403/79060

5180 Eschweiler

OPEL 





Eleganz prägt den ersten Eindruck des Senator CD. Entstanden durch das harmonische Zusammenspiel von Formen und Materialien. Der dezente Einsatz von Chrom-Elementen unterstreicht die elegante Form und betont gleichzeitig den dynamischen Auftritt des Senator. Ebenso wie die sportlichen Leichtmetallräder mit abschließbarer Zentralkappe, die serienmäßig sind, weil sie einfach zum perfekten Look dazugehören.



Genau wie die getönte, wärmedämmende Rundumverglasung den Fahrkomfort erhöht und gleichzeitig zur Sicherheit des Fahrers beiträgt. Der bündige Abschluß der Glasflächen mit der Karosserie unterstützt aber auch die Aerodynamik des Fahrzeugs. Die gelungene Verbindung von Design und Funktion zeichnet den Senator aus. Und macht ihn damit zum Vorreiter einer zukunftsweisenden Fahrzeug-Ästhetik.

Die charakteristische Heckabrisßkante ist primär das Diktat aerodynamischer Anforderungen und erst sekundär sportlich-dynamisches Gestaltungselement – nach der Devise „Form follows function“. Auf dieses wurde dabei stets Wert gelegt: Das Design sollte die adäquate Interpretation der kraftvollen Technik



sein, die in dem sportlichen 24-Ventiler steckt. Dazu gehören das einzigartige DSA-Sicherheitsfahrwerk mit breiter Spur und eine schwarze, grafische Gestaltung der fremdlichtgeschützten Heckleuchten. Besonders markant beim Senator mit Sechszylinder-24-Ventil-Triebwerk: die beiden rechteckigen Auspuffendrohre.

AUSSTATTUNG: PERFEKT.

Das Ausstattungskonzept des Senator ist außen wie innen ein Beispiel an Perfektion. Neben edlen, natürlichen Materialien wie Wurzelholz und Nappa-Leder überzeugen technische Parameter wie beispielsweise die serienmäßige Klimaanlage beim Senator CD mit getrennter Temperaturregelung auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie elektrische Fensterheber mit elektronischer Sicherheitslogik vorn und hinten.



Die ebenfalls serienmäßige Zentralverriegelung einschließlich mechanischer Diebstahlsicherung verschließt neben den Türen auch Kofferraum und Tankdeckel. Die Ultraschall-Diebstahlwarnanlage gewährleistet darüber hinaus optimalen Schutz. Ein integrierter „Crash Sensor“ sorgt dafür, daß sich die Türen bei einem eventuellen Aufprall selbsttätig entriegeln – ein Beitrag zur passiven Sicherheit.

Übersichtlichkeit und Ergonomie haben Priorität, bedeuten sie doch einen nicht unbeträchtlichen Beitrag zur Fahrsicherheit. Die informativen LCD-Instrumente des Senator CD sind im Primärsichtbereich des Fahrers angeordnet. Und sämtliche Bedienelemente sind gut erreichbar. Das Opel Check-Control-System gibt alle für den sicheren Fahrbetrieb relevanten Auskünfte. Während der Fahrt informiert der Bordcomputer über die gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit, den durchschnittlichen und momentanen Kraftstoffverbrauch,



die Außentemperatur und die Reichweite mit der noch verfügbaren Kraftstoffmenge. Die anspruchsvolle Audio-Anlage unterhält, entspannt und informiert gleichzeitig über Verkehrsdichte und Staus. Ein exakt abgestimmtes System von sechs Lautsprechern sorgt auf allen Plätzen für ein optimales Klangerlebnis. Neben der Programmidentifikation, dem abnehmbaren Bedienteil und der Diebstahlkodierung überzeugt die automatische Lautstärkeanpassung. Sie reguliert sich immer entsprechend dem Geräuschpegel im Innenraum. Komfort auch im Detail.

Edle Materialien bestimmen die luxuriöse Atmosphäre im Innenraum des Senator. Nicht nur das Sicherheits-Lenkrad und der Handbremshebelgriff sind lederbezogen; auch die Armauflage und die Einfassung der Mittelkonsole haben diesen exklusiven Touch edlen Nappa-Leders.

Besonders wertvoll: großzügige Applikationen aus Wurzelholz in den Türen, in der Instrumententafel und in der Mittelkonsole.



Beleuchtete Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden und die jeweils individuell einstellbaren Leselampen vorne und im Fond sind weitere Details, die den funktionalen Komfort des Senator unterstreichen.

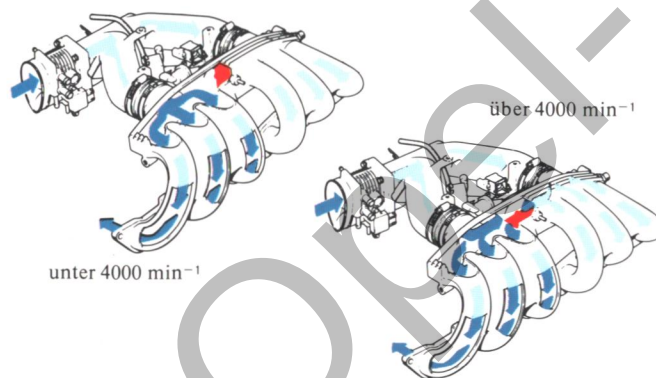
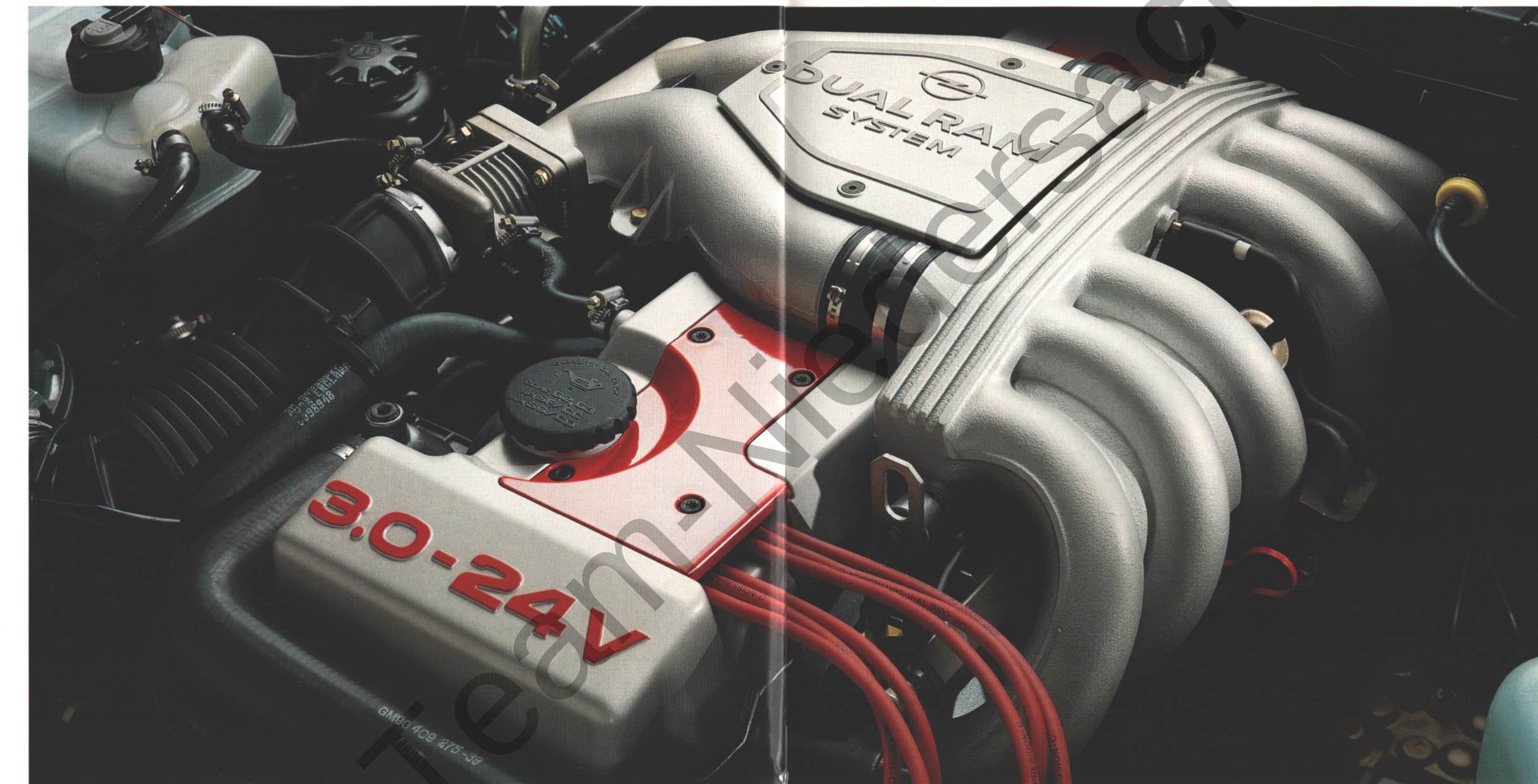
Hoher Sitzkomfort ist die Voraussetzung, lange Strecken entspannt zu fahren. Der Senator verwöhnt auch hier mit exklusivem Komfort: Fahrer- und Beifahrersitz sind individuell in der Höhe einstellbar, bieten besonders hohen Seitenehalt und haben je zwei regulierbare Lendenwirbelstützen. Die Kombination dieser anpassungsfähigen Sitze mit dem in der Höhe einstellbaren Lenkrad (beim Senator CD) sorgt dafür, daß jeder Fahrer die für ihn optimale Sitzposition findet. Das individuell in der Höhe einstellbare Gurtsystem gewährleistet vorne und im Fond optimale Sicherheit.



Für den Senator ist es selbstverständlich, daß Fahrer- und Beifahrersitz beheizbar sind; sehr angenehm im Winter. Praktische Taschen an den Vordersitzrücken bieten Platz für Unterlagen. Sitzbezüge aus hochwertigem Woll-Velours harmonisieren mit den eleganten Applikationen aus Wurzelholz. Auch der Fond ist von Luxus geprägt: Passagiere finden auf der breiten, ebenfalls nach ergonomischen Anforderungen geformten Rücksitzbank komfortabel Platz. Der Senator – die wohl komfortabelste Art zu reisen.

OPEL TRIEBWERKTECHNOLOGIE: TECHNIK, DIE BEGEISTERT.

Uneingeschränkter Star der beiden Senator-Triebwerke ist der 24-Ventiler mit Opel DUAL RAM-Ansaugsystem. Sein variables Ansaugsystem mit zweistufiger Saugrohraufladung läßt schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen außergewöhnliche Durchzugskraft spüren. Ergebnis: ein hohes Drehmoment bei wirtschaftlich niedrigem Verbrauch, umweltschonender Betrieb und ein Höchstmaß an Laufkultur. Die Metall-Monolith-Hochleistungskatalysatoren sprechen sehr schnell an und garantieren Emissionswerte unterhalb strengster Normen. Die selektive Klopfregelung stellt sich automatisch auf die jeweilige Kraftstoffqualität ein und sorgt für kontinuierlich hohe Leistungsausnutzung. Die fortschrittliche Vier-Ventil-Technik begeistert mit 150 kW (204 PS) und einem beachtlichen maximalen Drehmoment von 270 Nm.

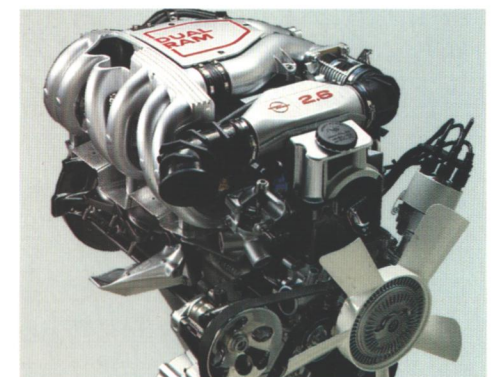


Opel DUAL RAM-Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000 min^{-1} wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ beatmet. Die Klappe im Luftverteiler (rot) ist geschlossen, die Luft strömt getrennt in die Brennräume. Das Ergebnis: besonders hohe Durchzugskraft bereits im unteren Drehzahlbereich. Bei über 4000 min^{-1} öffnet sich

die Klappe im Luftverteiler und sorgt so für optimierte Strömungsverhältnisse.

Jetzt entfaltet der Motor alle Stärken eines klassischen Sechszylinders, optimiert durch die Vier-Ventil-Technik. Bereits bei einer Motordrehzahl von nur 1500 min^{-1} stehen 75 % des Drehmomentmaximums von 270 Nm zur Verfügung.

Zwischen 3000 und 5800 min^{-1} stehen dann permanent mindestens 90 % des höchsten Drehmoments bereit, das schon früh bei 3600 min^{-1} erreicht wird. Fazit: souveräne Durchzugsreserven bei günstigem Verbrauch und optimaler Abgasreinigung.



Dieses Triebwerk bietet aber noch mehr: Bosch-Motronic M 1.5 mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Warmlauf-, Zünd- und Einspritzregelung und integriertem Notlaufprogramm. Leichtmetall-Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Simplex-Kettenantrieb. Hydrostößel betätigen die 24 Ventile, so daß sich während der gesamten Lebenszeit des Triebwerks alle Einstellarbeiten am Ventiltrieb erübrigen. Das 2.6i-Triebwerk mit 110 kW (150 PS) verfügt aufgrund des variablen DUAL RAM-Ansaugsystems ebenfalls über eine enorme Dynamik.

Die Multi-Link-Hinterachse des Senator bietet eine Optimierung des DSA-Sicherheitsfahrwerks durch zusätzliche Radführungselemente. Damit wird garantiert, daß selbst in Grenzbereichen und in Problemsituationen ein absolut unproblematisches Handling gewährleistet ist. Beim Senator CD sorgt „Ride Control“ für die elektronische Fahrwerksanpassung. Sportlich-straß, neutral oder besonders komfortabel. Jeweils individuell durch Sie selbst – auch während der Fahrt – anwählbar.



Für den Senator CD gibt es also keine „Problemstrecken“. Ob auf schlechten Straßen oder bei Serpentinfahrten, der Fahrer kann das Dämpfungsverhalten jederzeit individuell variieren. Für höchste Fahrsicherheit sorgen zusätzliche technische Details wie der geringe Lenkrollradius, der für erhöhte Bremsstabilität sorgt.

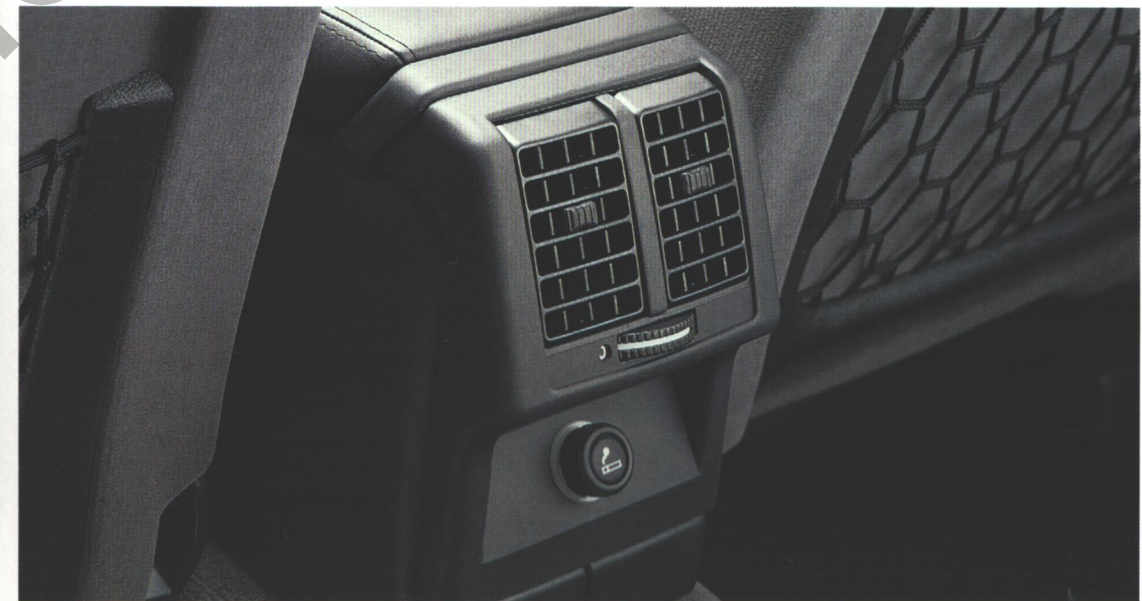
Die „Servotronic“ steuert elektronisch die Lennkraft des Senator ausschließlich fahrgeschwindigkeitsabhängig. Das „Engine Transmission Management“ ermöglicht drei individuell wählbare Programme beim 4-Stufen-Automatik-Getriebe: „Sport“, „Economy“ und „Winter“ (Anfahrprogramm).

In puncto Sicherheit gibt es kein Wenn und Aber – darum hat der Senator ABS. Serienmäßig. Ausgezeichnete Spurstreue und herausragende Kurvenstabilität, die den Senator auszeichnen, werden durch das DSA-Sicherheitsfahrwerk in Verbindung mit der Hochleistungsbremsanlage durch vier, vorne innenbelüftete, Scheibenbremsen garantiert. Die Vorderachskonstruktion verbindet das McPherson-Federbeinprinzip mit geringem Lenkrollradius gleichzeitig mit einer speziellen Lenkerkinematik.



Funktionelle, serienmäßige Details machen den Senator zur Luxuslimousine. In allen vier Türen integrierte kombinierte Warn- und Einstiegsleuchten warnen vor der offestehenden Wagentür und beleuchten andererseits Einstiegsbereich und Fußraum.

Speziell gestaltete Lüftungsschlitze an den vorderen Seitenfenstern leiten die Luft so an die Scheiben, daß diese weitestgehend beschlagfrei bleiben. Beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sorgen bei jeder Witterung für sichere Rundumsicht, der asphärische Außenspiegel auf



der Fahrerseite sorgt beim Überholen für sicheren Blick nach hinten.

Für sehr lange Gegenstände, wie Skier, läßt sich die Mittelarmlehne separat zum Durchladen umklappen. Zusätzlichen Komfort bietet die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Die Temperatur läßt sich nicht nur auf Fahrer- und Beifahrerseite individuell elektronisch regeln – separate Düsen sorgen auch im Fond dafür, daß die gewünschte Temperatur unter Berücksichtigung des Außenklimas gehalten wird.

DER SENATOR 24V BUSINESS CLASS.

Jederzeit und überall erreichbar zu sein wird im fortschreitenden Kommunikationszeitalter zunehmend wichtiger. Deshalb bietet der Senator 24V Business Class als erste Limousine serienmäßig ein leistungsfähiges C-Netz-Autotelefon mit fahrzeugintegrierter Freisprecheinrichtung. Die zugehörige Konsole wurde nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen eigens für den Senator entwickelt. Ebenfalls serienmäßig ist die 4-Stufen-Automatik mit drei Fahrprogrammen. Sie verbindet auf eindrucksvolle Weise dynamische Kraftentfaltung und seidenweichen Lauf. In Verbindung mit der Freisprecheinrichtung bietet die Automatik noch mehr Sicherheit beim Telefonieren unterwegs. Komfortelemente wie Bordcomputer, elektrisches Schiebe-/Hebedach und elektrische Fensterheber



entsprechen ganz dem exklusiven Anspruch des Senator 24V Business Class. Das Stereo-Cassette-Radio mit abnehmbarem Display sorgt auch auf langen Strecken für Entspannung und Information. Die integrierte Diebstahlkodierung sichert zusätzlich. Das Lederlenkrad, die lederbezogene Tunnelkonsole mit Wurzelholzeinlage und das Sonnenrollo für die Heckscheibe runden das luxuriöse Gesamtbild bis ins Detail harmonisch ab. Auch nach außen hin demonstriert der Senator 24V Business Class seinen eigenständigen Charakter. Die elegante Zwei-Schicht-Metallic-Lackierung mit Mineraleffekt und attraktive Leichtmetallräder runden den exklusiven Gesamteindruck des dynamischen Senator 24V Business Class harmonisch ab.

VARIANTE FÜR INDIVIDUALISTEN.



Leder, das wohl exklusivste Material, mit dem man ein Fahrzeug ausstatten kann. Leder bezaubert durch seinen matten Schimmer, seine Geschmeidigkeit und die Ausstrahlung eines wertvollen Naturprodukts. Nappa-Leder spielt deshalb auch bei der Sonderausstattung des Senator

eine wesentliche Rolle. Ebenso wie elegante Wurzelholzapplikationen.

Die luxuriöse Leder-Ausstattung in Platingrau bzw. Anthrazit umfaßt angenehm weiche Sitzpolster und dazu passende Kopfstützen in Leder-Ausführung. Sowie ein besonders griffiges, lederbezogenes Komfort-Lenkrad.

Darin enthalten ist auch die Sitzhöhen-einstellung auf der Beifahrerseite und die Sitzheizung für beide Vordersitze.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen in mm		Motoren mit regeltem Katalysator	
Länge	4845	Superkraftstoff, unverbleit,	
Breite	1763	umschaltbar auf Normkraftstoff, unverbleit	
Höhe (bei Leergewicht)	1450	24V: selektive Klopffregelung	
Radstand	2730		
Spurweite vorn	1462	Serienmäßig bei Senator	
Spurweite hinten	1480	Business	2.6i, 110 kW (150 PS)
		Serienmäßig bei Senator	
Kofferrauminhalt in l		Business Class und CD	3.0i-24V, 150 kW (204 PS)
(nach VDA-Meßmethode)	530		
			2.6i 3.0i-24V
Elektrische Ausrüstung		Anzahl der Zylinder	6 6
Batteriespannung	12 V	Bohrung in mm	88.8 95.0
Batteriekapazität	44 Ah (CD: 66 Ah)	Hub in mm	69.8 69.8
Drehstromlichtmaschine	70 A (CD: 90 A)	Hubraum in cm³	2594 2969
Wendekreis in m	11.00	Max. Leistung	
		in kW (PS)	110 (150) 150 (204)
Hinterachse		bei min ⁻¹	5600 6000
Übersetzung	3.70	Drehmoment	
		in Nm	220 270
Füllmenge in l		bei min ⁻¹	3600 3600
Kraftstofftank	75	Verdichtung	9.2 10.0
Räder/Reifen	205/65 R15-93V bzw. 205/65 ZR 15	Getriebe	
	4 Tiefbett-Leichtmetallräder, 7J x 15	5-Gang-Schaltgetriebe: serienmäßig bei Senator Business.	
	Reserverad: Stahl, 6J x 15	Elektronische 4-Stufen-Automatik mit 3 Fahrprogrammen:	
		serienmäßig bei Senator Business Class und CD, Sonder-	
		ausstattung bei Senator Business	
Gewichte in kg	Senator Business/		
	Business Class und CD		
Leergewicht		Kraftstoffverbrauch	2.6i 3.0i-24V
5-Gang-Schaltgetriebe	1455/1495	(nach 80/1268 EWG)	
Elektronische		in l/100 km	
4-Stufen-Automatik	1475/1515	5-Gang-Schaltgetriebe	
Zuladung		im Stadtverkehr	14.1
5-Gang-Schaltgetriebe	550/540	bei 90 km/h	7.7
Elektronische		bei 120 km/h	9.4
4-Stufen-Automatik	530/520	Euromix	10.4
Zulässiges		Elektronische 4-Stufen-Automatik	
Gesamtgewicht	2005/2035	im Stadtverkehr	14.5 14.5
Anhängelast bei		bei 90 km/h	7.7 7.4
12% Prüfsteigung		bei 120 km/h	9.4 9.0
ungebremst	720/750	Euromix	10.5 10.3
gebremst			
5-Gang-Schaltgetriebe	1600 ¹⁾ /1700 ²⁾	Beschleunigung	
Elektronische		von 0 auf 100 km/h in s	
4-Stufen-Automatik	1600 ¹⁾ /1700 ²⁾	5-Gang-Schaltgetriebe	10.3
		Elektronische	
		4-Stufen-Automatik	11.3 8.8
		Höchstgeschwindigkeit in km/h	
		5-Gang-Schaltgetriebe	213
		Elektronische	
		4-Stufen-Automatik	208 235

- 1) Bei einer Begrenzung der Steigfähigkeit auf 10% und Beachtung bestimmter Auflagen beträgt die Anhängelast 1900 kg.
2) Bei einer Begrenzung der Steigfähigkeit auf 10% und Beachtung bestimmter Auflagen beträgt die Anhängelast 2000 kg.

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 80/1268 EWG aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL AG.

QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE

Opel Qualität ist sprichwörtlich: Denn wir bieten optimale Werkarbeit, seriöse Beratung und einen zuverlässigen, reibungslosen Service. Mehr als 6.500 Opel Händler in ganz Europa stehen bereit, um unsere Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Und das sind alles Ihre Vorteile, die Sie kennen sollten:

1 Jahr Garantie für Opel Neufahrzeuge

Opel garantiert den fehlerfreien Zustand und Betrieb seiner Fahrzeuge 12 Monate lang. Ohne Kilometerbegrenzung. Natürlich bietet Opel Ihnen mehr: die Garantie, daß Sie sich für eines der langlebigen Autos entschieden haben.

1 Jahr Gewährleistung für Opel Teile und Zubehör

Wir bürgen für die Qualität von Original Opel Teilen und Zubehör. Die Opel Werkstätten werden Ihnen für Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung geben. Bei eingebauten Teilen oder Zubehörartikeln schließt die Gewährleistung sogar den Aus- und Einbau mit ein, sofern dieser durch die Opel Werkstatt erfolgt. Gewährleistung natürlich ohne km-Grenze.

3 Jahre Garantie für Starterbatterie

Mit der Drei-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch für jede später eingebaute Opel Batterie gibt es keine Probleme mehr – auch nicht im dicksten Winter.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeit-Garantie gegen Durchrostung. Bedingung: Sie warten Ihren Wagen gemäß Betriebsanleitung und lassen die nötigen Inspektionen durchführen.

Mindestens 1/2 Jahr Werkstatt-Gewährleistung

Opel Werkstätten stehen für ihre erstklassige Arbeitsqualität gerade. Sie können diese ein halbes Jahr lang auf Leistung hin prüfen und beim kleinsten Fehler reklamieren. So fahren Sie ganz sicher.

Der Opel Direkt-Service

ist für ganz eilige Fälle zuständig und repariert kleine Fehler sofort.

Der Opel Zubehör-Service

Für die individuelle Gestaltung Ihres Opel gibt es jede Menge komfortables Zubehör übers Serienangebot hinaus. Auf Wunsch bauen wir Ihnen Ihre Extra-Ausstattung fachmännisch ein. Selbstverständlich genießen Sie auch hier 1 Jahr Garantie.

Der Opel Euroservice

ist ein dichtes internationales Netz von Opel Service-Betrieben und garantiert, daß Sie auch im Ausland immer prompten Service durch geschulte Fachleute und jederzeit Originalteile und -zubehör vorfinden. So haben Sie immer und überall Freude am Opel Fahren.

Wir geben über alles Rechenschaft

Auch das gehört zu gutem Service: Unser Kundendienst erklärt Ihnen alles ganz genau: was wir repariert haben, warum und den Preis auf Heller und Pfennig.

Wir sind pünktlich

Ganz wichtig: Auf Opel Service-Termine ist Verlaß. Wenn wir morgen sagen, meinen wir morgen. Über jede Terminänderung werden Sie sofort informiert.

Die Opel Bank GmbH

Günstige Finanzierungsbedingungen bietet die Opel Bank GmbH. Und mit einer Restschuldversicherung gehen Sie überhaupt kein Risiko mehr ein; bei Krankheit und Invalidität wird Ihre fällige Rate nämlich ausgeglichen und im Todesfall die Restschuld getilgt.

Das Opel Leasing

Natürlich gibt es auch bei uns noch andere Möglichkeiten, zu einem Auto zu kommen. Z.B. leasen. D.h.: Sie fahren in einem Opel, ohne ihn zu kaufen. Ihr Opel Händler weiß Bescheid.

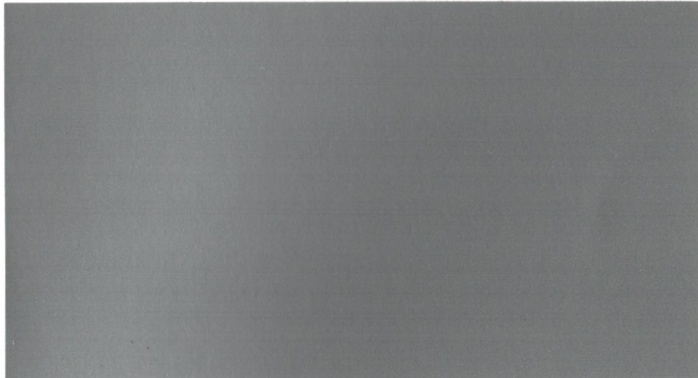
Der Opel Händler Versicherungsdienst (OVD)

Unser Versicherungs-Service rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an.

Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

AUSSENFARBEN

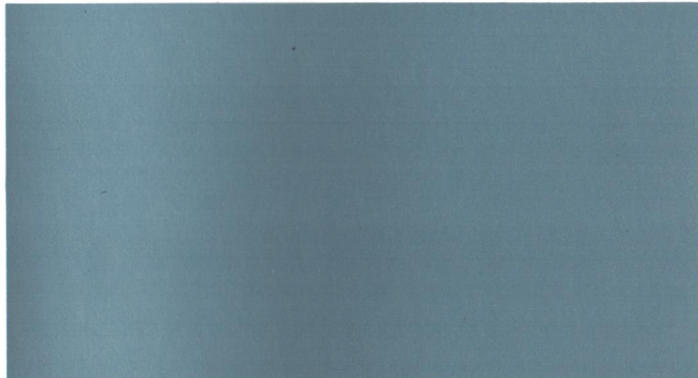
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen



Rauchgrau



Novaschwarz

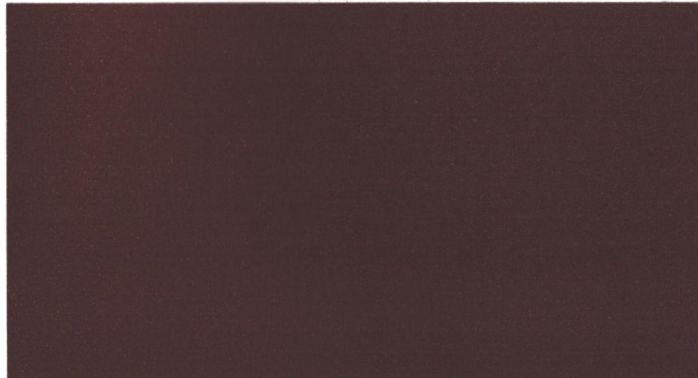


Frostblau



Rembrandt-Silber

Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen



Marseillerot



Emeraldgrün



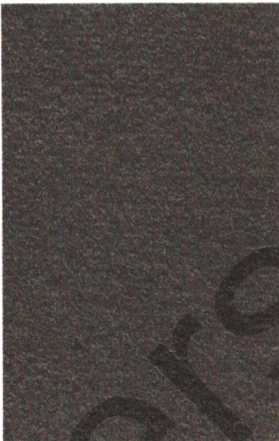
Spektralblau



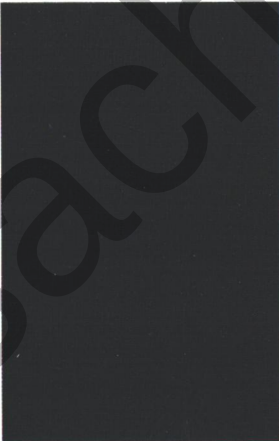
Riojarot

STOFFE • LEDER

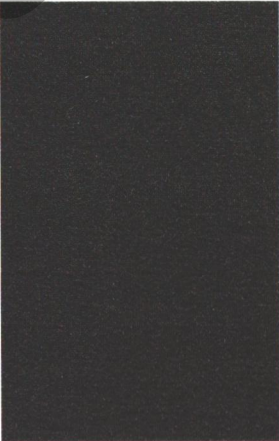
Woll-Veloursstoffe



Platingrau



Pilotblau



Anthrazit



Arenabeige

Leder



Platingrau



Anthrazit

Lackierungen	Woll-Veloursstoffe				Leder ¹⁾	
	Platingrau	Pilotblau	Anthrazit	Arenabeige	Platingrau	Anthrazit
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen						
Novaschwarz	●	–	●	●	●	●
Frostblau	–	●	●	–	–	●
Rembrandt-Silber	●	–	●	–	●	●
Rauchgrau	●	●	●	–	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen						
Emeraldgrün	●	–	●	●	●	●
Marseillerot	●	–	●	●	●	●
Riojarot	●	–	●	●	●	●
Spektralblau	●	●	●	●	●	●

● = Kombination

– = nicht lieferbar

¹⁾ gegen Mehrpreis

Opel-Team-Niedersachsen

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim