

OPEL Speedster





$$1 \text{ Newton} = 1 \text{ kg} \times \text{m/s}^2$$

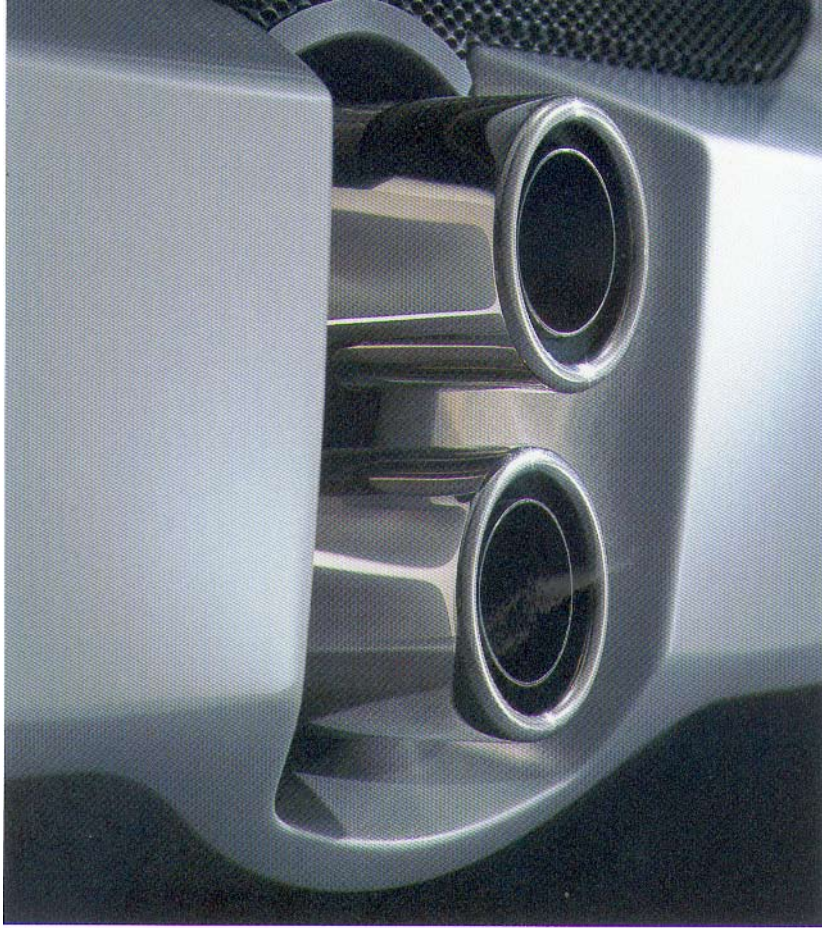


Sir Isaac Newton definierte im 17. Jahrhundert die Kraft (N) in Beziehung zu Gewicht (kg), Strecke (m) und Zeit (s). Ohne seine bahnbrechende Erkenntnis wäre die Entwicklung einer konsequent gewichtsreduzierten Fahrmaschine für das 21. Jahrhundert schwer denkbar. Thank you, Sir Isaac.

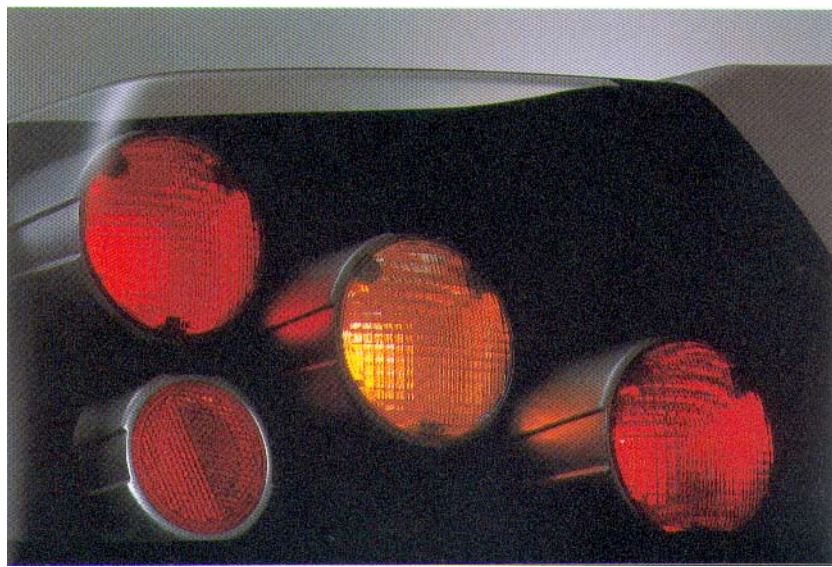




STER



870 kg. So leicht kann
atemberaubendes Styling sein.



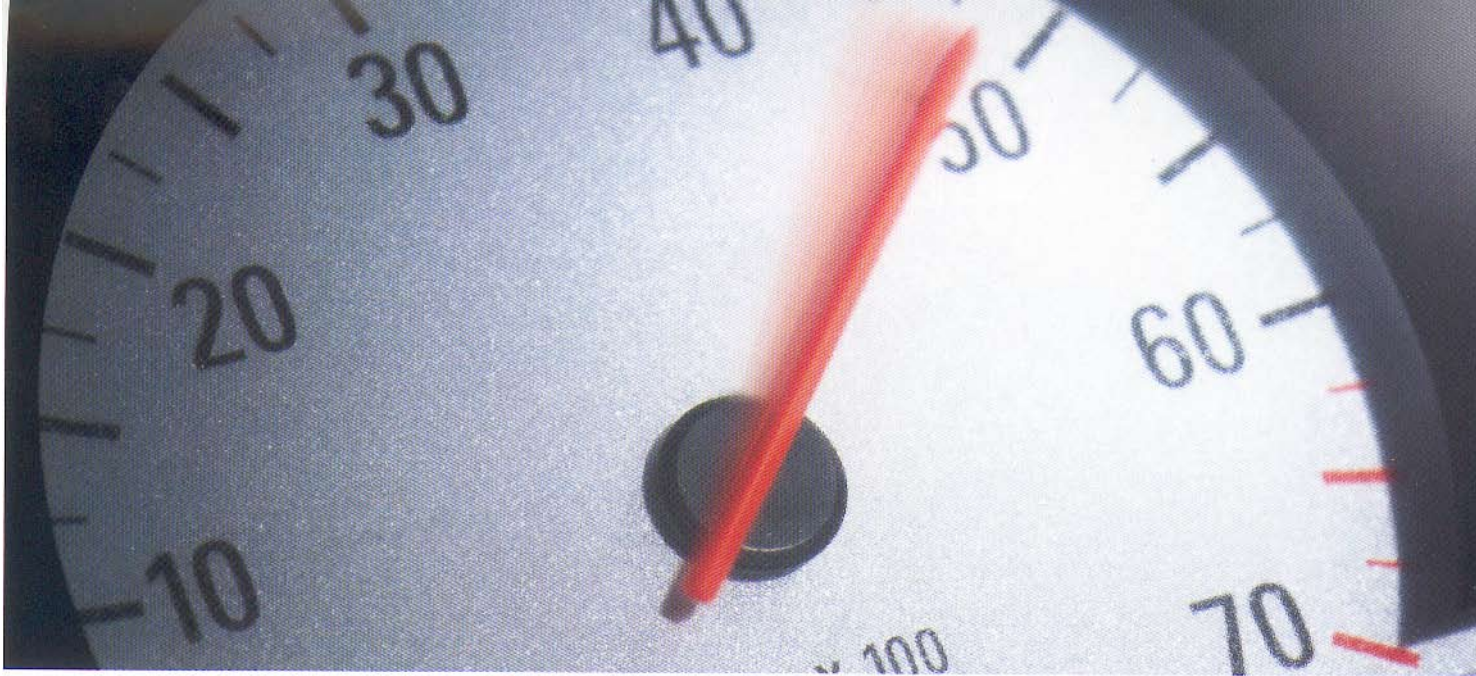


Chassis: Aluminium
Karosserie: Fiberglas
 c_w -Wert: 0,38
Widerstand: zwecklos









Konsequent hat Opel die Entwicklung des Speedster vorangetrieben: wie im Motorsport immer das Ziel vor Augen, ein möglichst günstiges Leistungsgewicht (kg/PS) zu realisieren. Dazu kommt für die Karosserie das ultraleichte, rostfreie Fiberglas zum Einsatz. Aluminium-Strangpressprofile bilden das 71 kg "schwere" Chassis und machen es außergewöhnlich verwindungssteif. Und dann wird noch das neue 2.2 16V ECOTECH®-Triebwerk, ebenfalls aus Aluminium, eingebaut. Das Resultat: 870 kg reine Sportwagen-Faszination. Inklusive des aufgeräumten Cockpits, dessen Alu-Look das puristische Fahrzeugkonzept widerspiegelt.

Ein Motor,
vier Räder,
der Rest ist
fürs Auge.





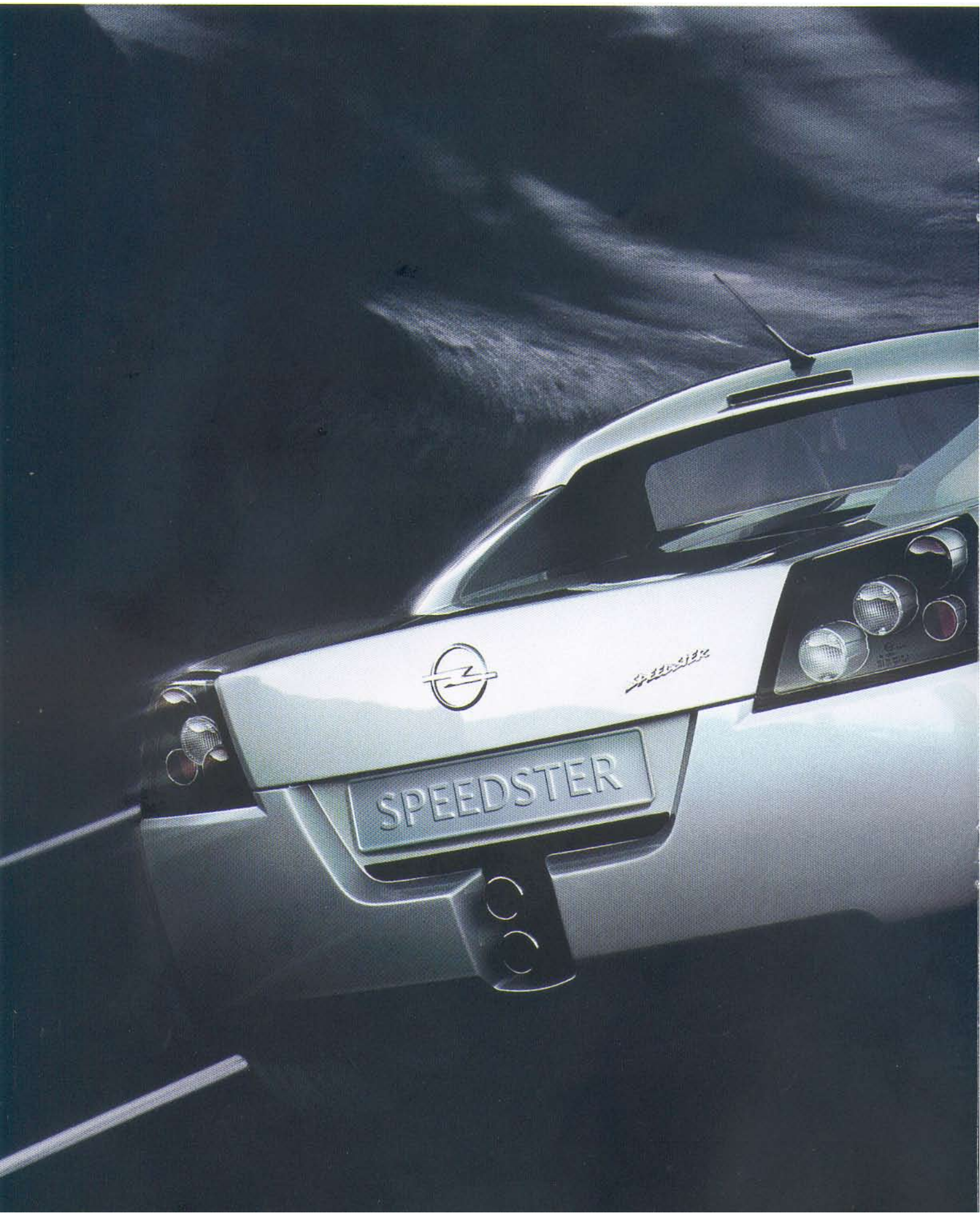
Kein Rücksitz.
Kein nutzloses Detail.
Kein Gramm zu viel.

Ausstattung:

- 2-sitzige Fiberglas-Karosserie mit integriertem Überrollbügel
- Stoffverdeck, abnehmbar und im Fahrzeug verstaubar
- Sport-Lederlenkrad mit Fahrerairbag
- Schalensitze mit integrierter Kopfstütze
- Fahrersitz längs einstellbar, mit Lendenwirbelstütze
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer
- Alarmanlage



Welcome to the pleasure dome.

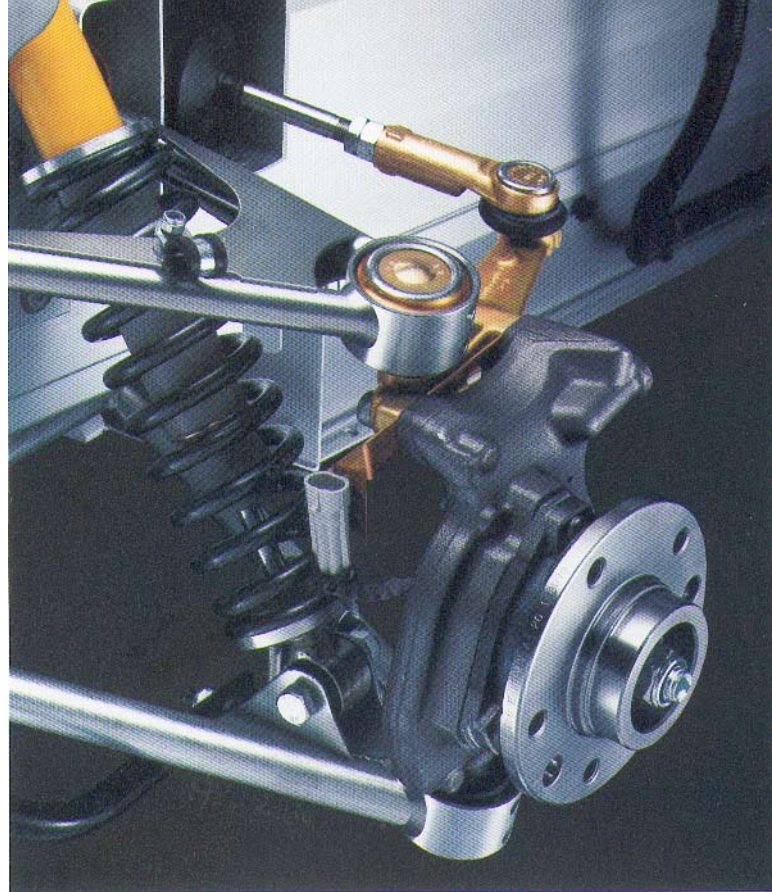


5,9 kg pro PS.





Schwerpunkt: tief
Triebwerk: mittig
Kurvendynamik: hoch



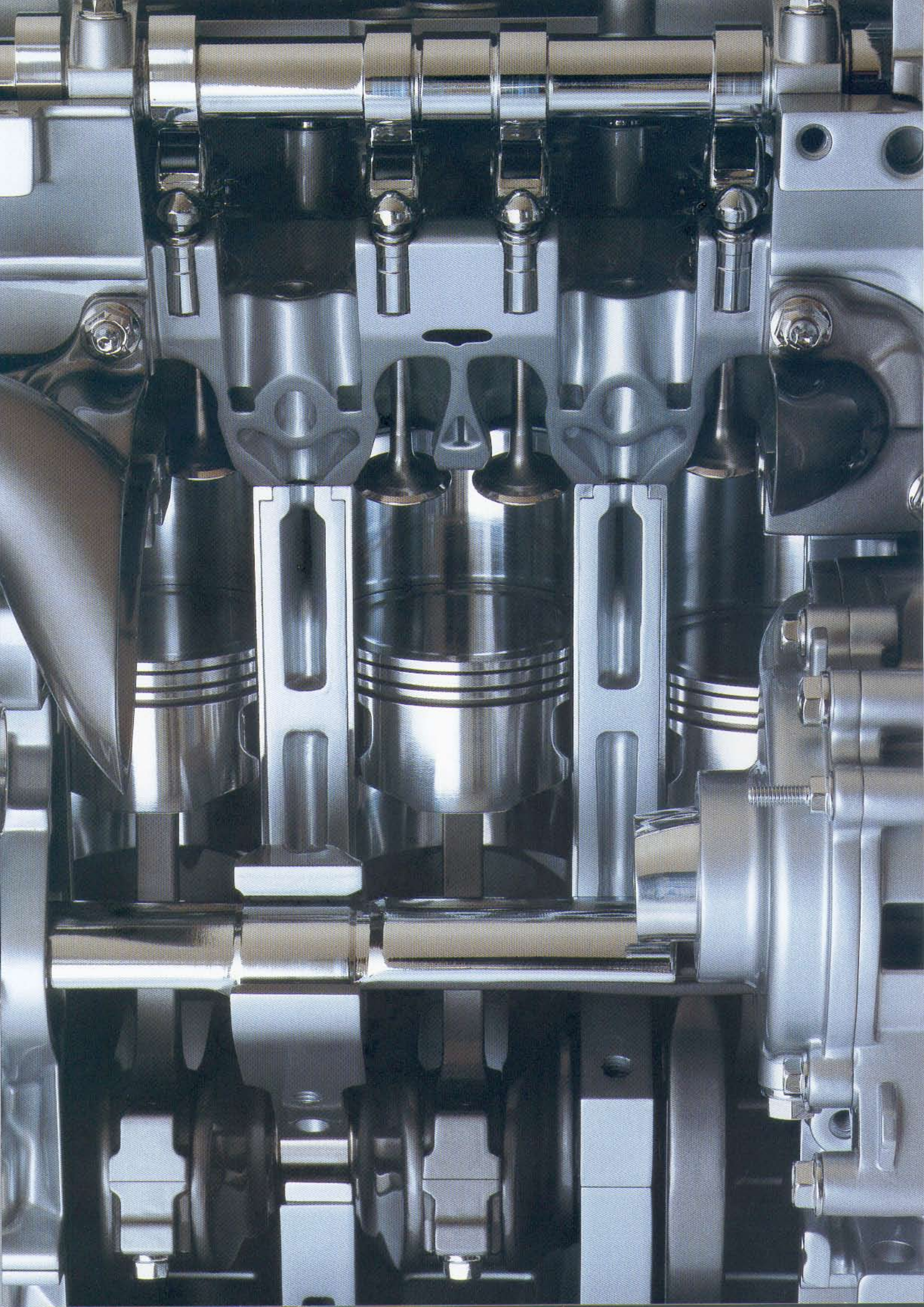
In der Physik klingt es so einfach: Je tiefer und näher der Masseschwerpunkt an der Fahrzeugmitte liegt, desto spontaner und direkter reagiert das Auto in Kurven auf Lenkbewegungen. In der Praxis stellt das Mittelmotor-Prinzip allerdings höchste Ansprüche an die Konstrukteure. Denn die bestechende Kurvendynamik, Folge dieses Antriebskonzepts, sollte keineswegs zulasten der Sicherheit gehen. Grund genug, den Speedster serienmäßig mit Hightech-Einzelradaufhängung, verwindungssteifem Aluminium-Chassis sowie einer der Formel 1 abgeschauten vorderen Glasfaser-Crashbox auszustatten. Leichtigkeit und Stabilität charakterisieren jedes Teil, das hier von Opel eingesetzt wird. Verlassen Sie sich darauf.

Technik:

- Aluminium-Chassis
- Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern an beiden Achsen
- Mittelmotor-Prinzip: 4-Zylinder-Alumotor quer vor der Hinterachse eingebaut
- Hinterradantrieb
- Vier 5-Speichen-Aluräder, vorn 5,5 x 17" mit Reifen der Größe 175/55 x 17", hinten 7,5 x 17" mit Reifen der Größe 225/45 x 17"
- ABS, belüftete Scheibenbremsen rundum
- Zahnstangen-Lenkung

Fahrzeugabmessungen:

- Radstand: 2330 mm
- Spurweite vorn: 1450 mm
- Spurweite hinten: 1488 mm
- Länge: 3786 mm
- Breite mit/ohne Außenspiegel: 1884 mm/1708 mm
- Höhe: 1117 mm



2.2 16V ECOTEC® = 148,5 kg Hightech

Technische Daten:

Motor- und Leistungsangaben

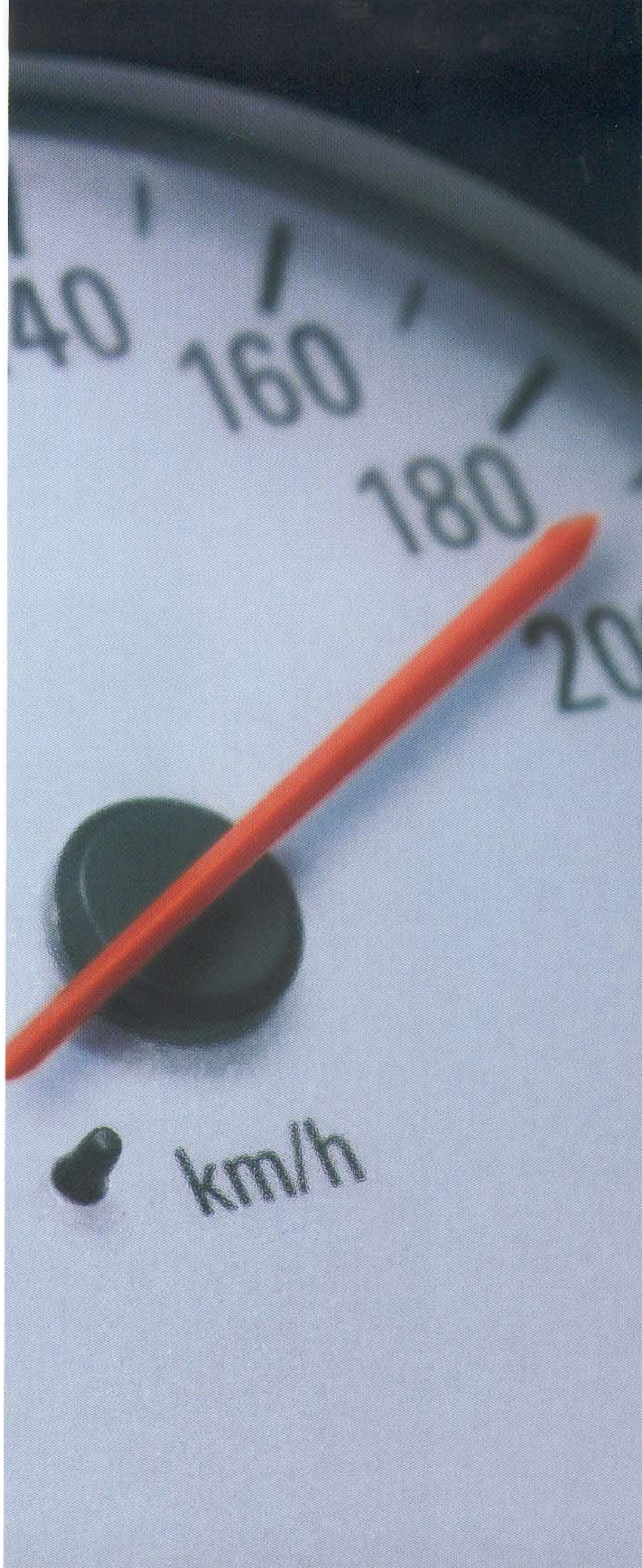
• Anzahl der Zylinder		4
• Bohrung	in mm	86
• Hub	in mm	94,6
• Hubraum	in cm ³	2198
• Max. Leistung	in kW (PS)	108 (147)
	bei min ⁻¹	5800
• Max. Drehmoment	in Nm	203
	bei min ⁻¹	4000
• Verdichtungsverhältnis		10:1
• Beschleunigung 0-100 km/h in s		5,9
• Höchstgeschwindigkeit in km/h		217

Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100 EG

• Innerstädtisch		12,3
• Außerstädtisch		6,4
• Gesamt		8,5
• CO ₂ -Emission	in g/km	205

Gewichte in kg

• Fahrzeugleergewicht		
ohne Fahrer		870
• Leergewicht mit Fahrer		
(nach 70/1565 EWG)		945
• Zuladung		205
• Zulässiges Gesamtgewicht		1150





149.600.000 km
über dem Fahrer
brennt die Sonne.





140 mm unter dem Fahrwerk
brennt die Straße.

Stoffverdeck
A Schwarz
B Rot¹⁾
C Blau¹⁾
D Grün¹⁾

Uni-Lackierungen
1 Schwarz
2 Calypsorot
3 British-Racing-Grün
4 Colmarblau

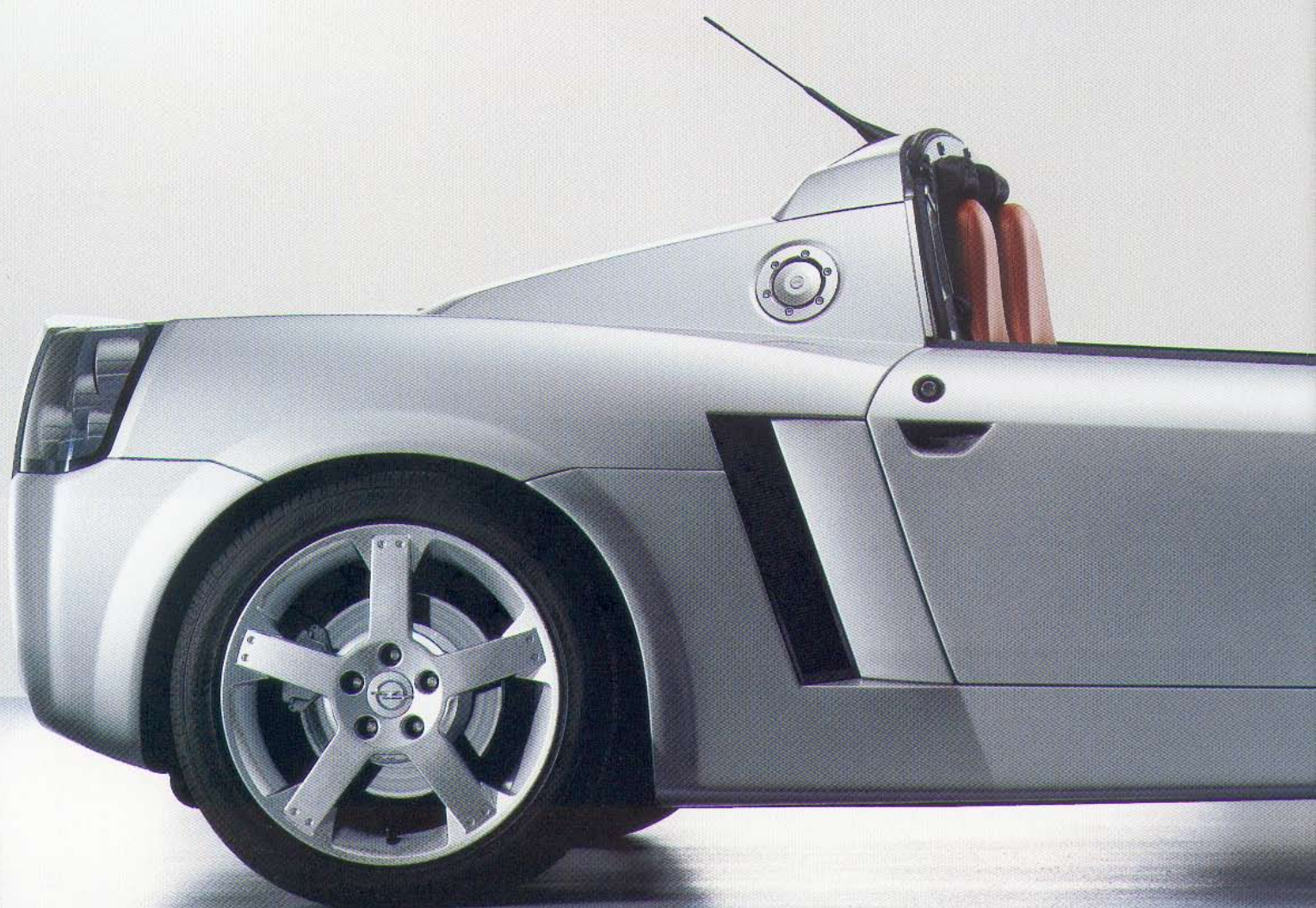
Zweischicht-Brilliant-
Lackierung¹⁾
5 Gelb

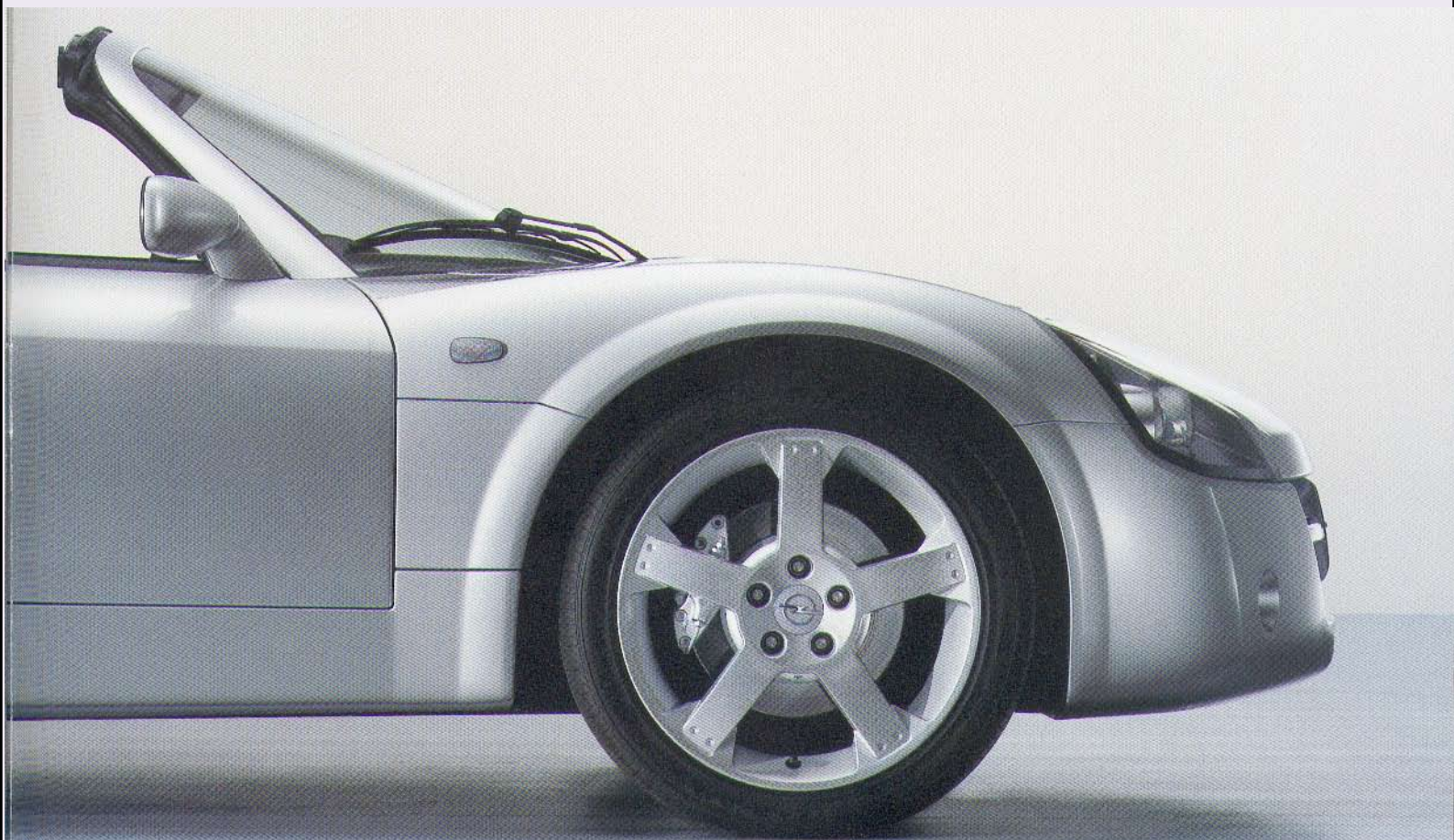
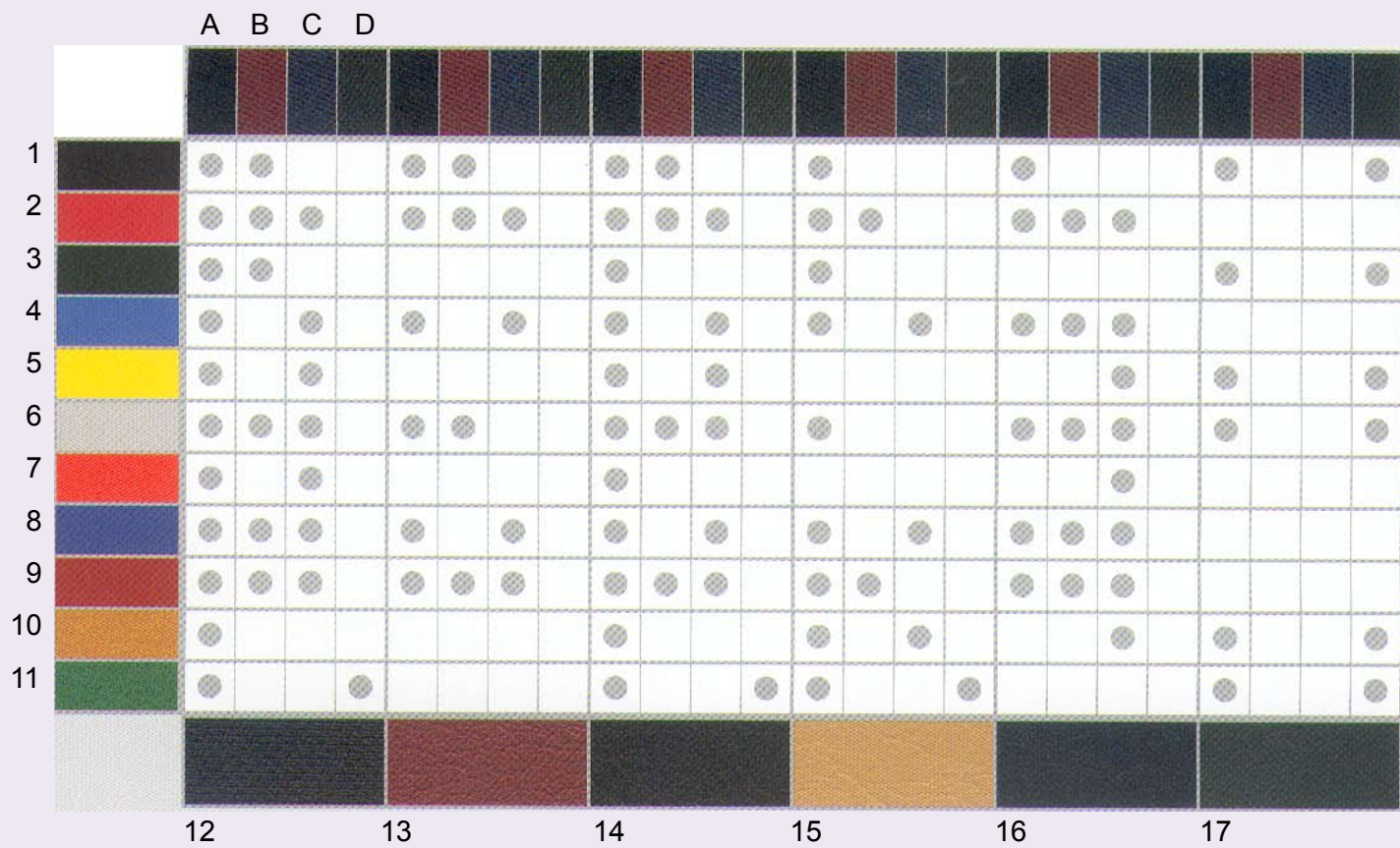
Zweischicht-Metallic-
Lackierung¹⁾
6 Silber

Zweischicht-ineraleffekt-
Lackierungen¹⁾
7 Mandarin
8 Europablau
9 Rabiatarot
10 Caprigelb
11 Le-Mans-Grün

Polster
12 Stoff, Schwarz
13 Leder, Rot¹⁾
14 Leder, Schwarz¹⁾
15 Leder, Bege¹⁾
16 Leder, Blau¹⁾
17 Leder, Grün¹⁾

¹⁾Gegen Mehrpreis



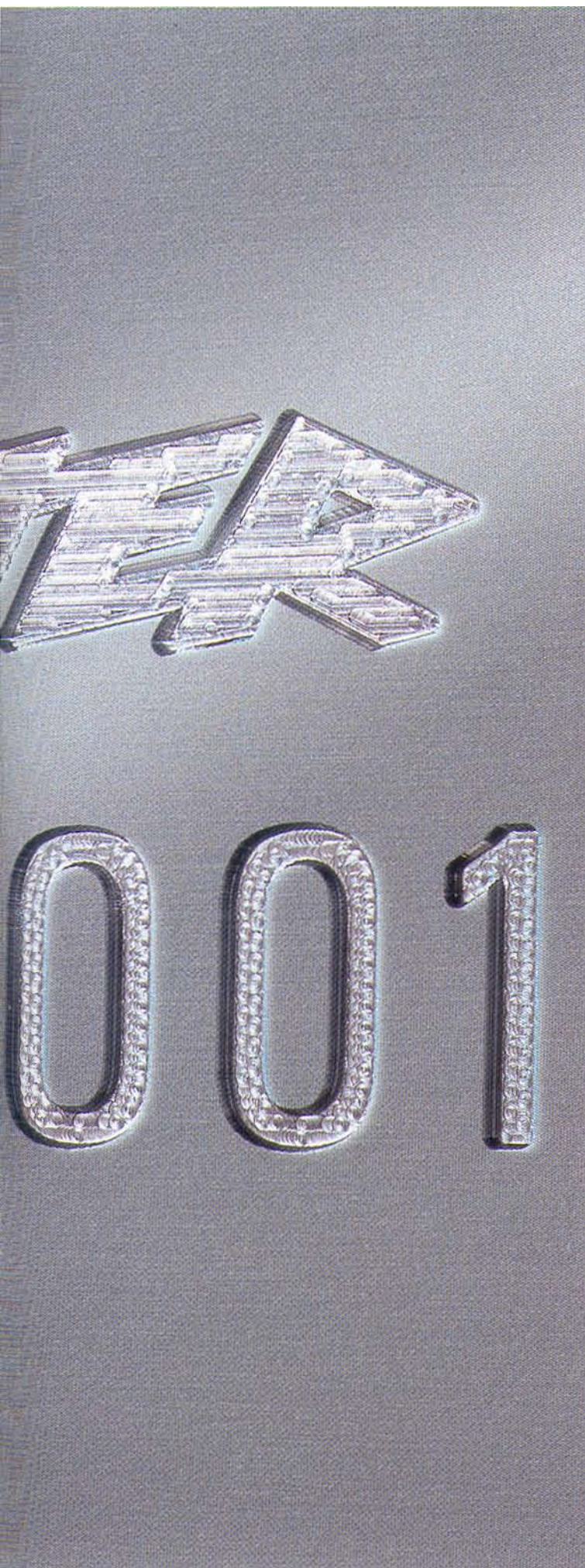






RAA

0



In streng limitierter Kleinserie wird der Speedster mit Liebe zum Detail gefertigt. Die individuelle Produktionsnummer im Cockpit unterstreicht seine Exklusivität. Rund 300 Opel Vertragshändler wurden für den Vertrieb und die Wartung dieser innovativen Fahrmaschine speziell geschult und autorisiert. Besuchen Sie einen von Ihnen - der Weg lohnt sich.

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/02). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unsere Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

