

# Umrüstkatolog für Opel Fahrzeuge

Ausgabe Juni '94

Corsa

Combo

Astra

Vectra

Calibra

Omega

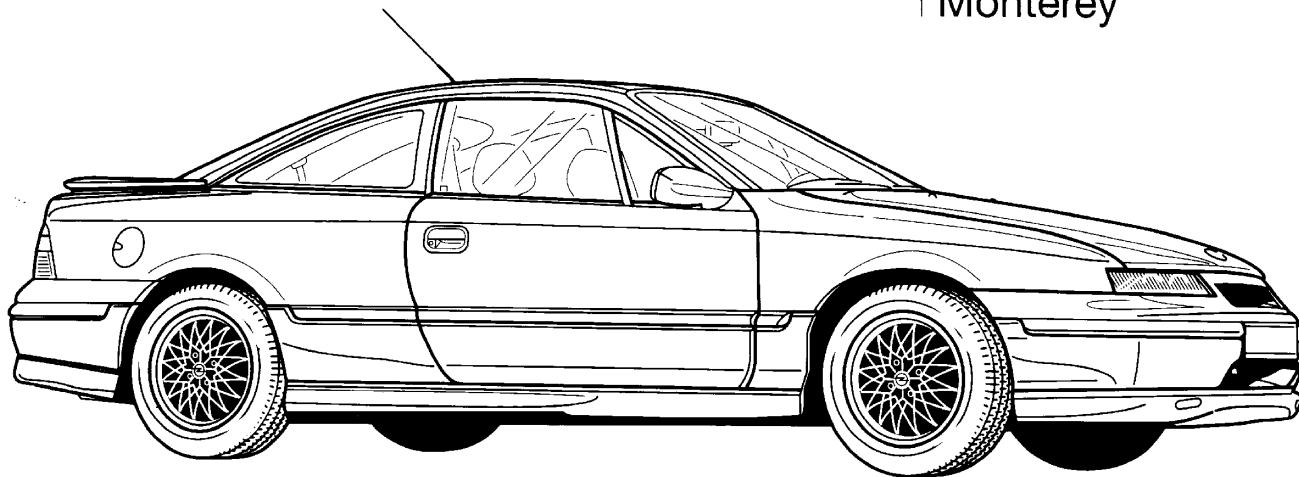
Campo

Frontera

Midi

U-Van

Monterey



Service Center

**OPEL** 

# Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

Corsa - B

Combo - B

Astra - F

Vectra

Calibra

Omega

Campo

Frontera

Midi

U-Van

Monterey

**OPEL**

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

In Zusammenarbeit mit dem Institut für Fahrzeugtechnik des Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen, haben wir den oben genannten Umrüstkatalog für den Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt.

In Abschnitt 7 sind Zubehörteile (z.B. Spoiler und Räder) der Firma

### **IRMSCHER INTERNATIONAL**

aufgeführt.

Umrüstungen und Einbauten von Zubehörteilen sind in dem aufgezeigten Rahmen möglich.

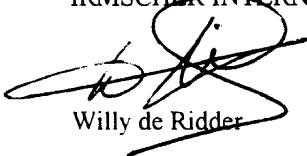
Sollten sich zusätzliche Fragen ergeben, so kann die

**Fa. IRMSCHER INTERNATIONAL**  
**73627 Remshalden 1**  
**Tel. (07151) 97 13 00**  
**Fax (07151) 97 13 05**

angesprochen werden.

Die Zuverlässigkeit der unter Punkt 7 genannten Umrüstungen bestätigen wir hiermit.

IRMSCHER INTERNATIONAL



Willy de Ridder

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

In Zusammenarbeit mit dem Institut für Fahrzeugtechnik des Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen, haben wir den oben genannten Umrüstkatalog für den Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt.

Hier sind Serienausstattungen (z.B. Bremsen und Motoren) sowie Zubehörteile der Firma

#### **ADAM OPEL AG**

aufgeführt.

Umrüstungen und Einbauten von Zubehörteilen sind in dem aufgezeigten Rahmen möglich.

Sollten sich zusätzliche Fragen ergeben, so kann die

**ADAM OPEL AG**  
65423 Rüsselsheim  
Service-Center  
Tel. (0 61 42) 66 50 20  
Fax (0 61 42) 66 50 29

angesprochen werden.

Umrüstungen älterer Opel-Fahrzeuge, die nicht auf Blatt 3 enthalten sind, können den Ausgaben Dezember 1986, 1987, 1988, Mai 1990 bzw. August 1991/92 entnommen werden.

Unbedenklichkeiten für die Umrüstungen von OPEL-Fahrzeugen auf Blatt 3 können über das obengenannte Service-Center angefordert werden.

Die Zuverlässigkeit der unter Punkt 1-6 genannten Umrüstungen bestätigen wir hiermit.

ADAM OPEL AG



Günter-Rudolf Schwarz



Georg Schaffner

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Unbedenklichkeitsbescheinigung

Im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung wird die Einhaltung der Vorschriften bei technischen Änderungen von der Ordnungsbehörde überwacht. Im allgemeinen wird die eventuell erforderliche Abnahme nach § 21 StVZO bei Fahrzeugen, die entsprechend diesem Katalog umgerüstet werden, möglich sein. Ein rechtlicher Anspruch auf Wiedererteilung der durch den Umbau eventuell erloschenen Betriebs-erlaubnis besteht jedoch nicht. Im Ausland gelten zum Teil andere gesetzliche Vorschriften.

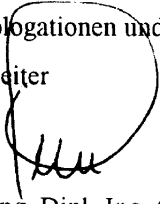
Gegen eine nachträgliche Umrüstung von Serienfahrzeugen bestehen im Rahmen der folgenden Informationen hinsichtlich der Abschnitte 1-6 seitens des

**Technischen Überwachungsvereins Bayern Sachsen**  
**Institut für Fahrzeugtechnik**  
**Zentralabteilung Homologationen und Genehmigungsservice**

keine Bedenken, so lange sich diese Umrüstungen im Rahmen der nachstehend aufgeführten Abweichungen bewegen. Für den Abschnitt 7 liegen jeweils Berichte verschiedener Technischer Dienste vor, die bei der Abnahme vorzulegen sind.

München, 01.06.94

TÜV Bayern Sachsen  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Zentralabteilung  
Homologationen und Genehmigungsservice  
Der Leiter

  
Obering. Dipl.-Ing. (FH) Stoll

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen

Enthalten sind Änderungen nachfolgender Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen:

| Fahrzeugtyp              | ABE <sup>1)</sup> -Nr.  | letzter eingearbeiteter Nachtrag | Datum der ABE bzw. des Nachtrags |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Opel Corsa-B             | G 290                   | II                               | 16.07.93                         |
| Opel Combo-B-Lfv         | G 573                   | -                                | 12.08.93                         |
| Opel Astra-F             | G 065                   | IV                               | 19.07.93                         |
| Opel Astra-F-CC          | F 857                   | VII                              | 29.07.93                         |
| Opel Astra-F-Cabrio      | G 372                   | I                                | 13.07.93                         |
| Opel Astra-F-Caravan     | F 854                   | VII                              | 19.07.93                         |
| Opel Astra-F-Lfv         | F 972                   | IV                               | 26.07.93                         |
| Vectra-A                 | E 947, E 947/1          | VI                               | 13.07.93                         |
| Vectra-A-CC              | E 948, E 948/1          | VI                               | 13.07.93                         |
| Vectra-A-X               | E 951, E 951/1          | IV                               | 19.07.93                         |
| Calibra-A                | F 406                   | VII                              | 19.07.93                         |
| Omega-A                  | E 284, E 284/1, E 284/2 | V                                | 16.12.92                         |
| Omega-A-Caravan          | E 285, E 285/1, E 285/2 | V                                | 12.01.93                         |
| Omega-B                  | G 684                   | -                                | 07.12.93                         |
| Omega-B-Caravan          | G 685                   | -                                | 09.12.93                         |
| Opel Frontera            | F 933                   | II                               | 19.05.93                         |
| Opel Monterey            | F 988                   | III                              | 22.09.93                         |
| Opel Campo-R (Campo 4x2) | F 773                   | I                                | 14.12.92                         |
| Opel Campo-S (Campo 4x4) | F 772                   | I                                | 14.12.92                         |
| 98 000 (Midi 4x2)        | E 912, E 912/1          | I                                | 27.10.92                         |
| 98 000N(Midi 4x2)        | E 913, E 913/1          | I                                | 27.10.92                         |
| 94 000 (Midi 4x4)        | F 240, F 240/1          | -                                | 05.09.91                         |
| 94 000N(Midi 4x4)        | F 101, F 101/1          | -                                | 05.09.91                         |
| U-Van (Trans Sport)      | G 286                   | I                                | 05.10.93                         |

<sup>1)</sup> ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### Inhaltsverzeichnis

|   | Blatt: |
|---|--------|
| 1. Lenkräder.....   | 5      |
| 1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter   | 5      |
| 1.2. Opel-Sport- und Serienlenkräder  | 6      |
| 2. Aufbau.....  | 11     |
| 2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen   | 11     |
| 3. Fahrwerk, Räder, Reifen.....   | 12     |
| 3.1. Fahrwerksänderungen  | 12     |
| 3.2. Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen                      | 23     |
| 3.3. Räder, Reifen  | 24     |
| 3.4. Tacho-Zuordnung (Allgemeines)  | 41     |
| 4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage).....                                   | 50     |
| 4.1. Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage      | 50     |
| 4.2. Änderungen an Abgasschalldämpfern  | 73     |
| 4.3. Umbau von Opel-Motoren zum Zwecke der Leistungssteigerung                      | 74     |
| 5. Bremsen.....   | 75     |
| 5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung | 75     |

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

|   | Blatt: |
|---|--------|
| 6. Anlagen .....  | 90     |
| 6.1.    Ergänzende Angaben zur Tragfähigkeit der Winterreifen                   | 90     |
| 6.2.    Erklärungen vom WdK1) bzw. von Reifen-Herstellern (Herstellerbindungen) | 91     |
| 7.  Imscher-International Zubehör.....  | 96     |
| 7.1.    Sonderlenkräder   | 96     |
| 7.2.    Spoiler und Windleiteinrichtungen                                       | 101    |
| 7.3.    Fahrwerk, Räder und Reifen  | 116    |
| 7.5.    Auspuffanlagen  | 141    |



---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 1. Lenkräder

#### 1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter

- a) Beim Austausch des serienmäßigen Lenkrades gegen ein Sonderlenkrad gleicher oder anderer Speichenzahl und/oder gleichen oder anderen Durchmessers ist die Betriebserlaubnis erloschen.  
Sonderlenkräder sind Lenkräder, die zur Umrüstung von Kraftfahrzeugen geliefert werden und von den Lenkradtypen der Erstausrüstung, auf die sich eine Allgemeine Betriebserlaubnis eines Einzelfahrzeuges erstreckt, in Funktionsmaßen, Form und/oder Werkstoff abweichen.
- b) Falls für das eingebaute Sonderlenkräder eine fahrzeugtypbezogene Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO gemäß KBA .....(Verwendungsbereich beachten) vorliegt, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht erforderlich.  
Auflage:  
Die mit dem Sonderlenkrad mitgelieferte Kopie der Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO gemäß KBA ..... muß bei der Zulassung (Fahrzeugschein) mitgeführt werden.
- c) Liegt für das eingebaute Sonderlenkrad keine fahrzeugtypbezogene Allgemeine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO gemäß KBA ..... vor, so kann eine Anbaubescheinigung unter der Vorlage eines Teilegutachtens einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr gemäß § 19, Abs. 3 StVZO ausgestellt werden. Ein Eintrag in den Fahrzeugbrief ist nicht unbedingt erforderlich.
- d) In Fahrzeuge, die mit Fahrer-Airbag ausgestattet sind, kann **kein** anderes Lenkrad eingebaut werden!
- e) Unter Punkt 1.2. sind Opel-Sportlenkräder und Serienlenkräder aufgeführt. Sonderlenkräder werden von der Firma Irmischer International vertrieben und sind deshalb unter Punkt 7.1. zu finden.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 1.2. Opel-Sport- und Serienlenkräder

Alle nachfolgend aufgeführten Lenkräder sind als wahlweise Ausrüstungen in den Allgemeinen Betriebserlaubnissen der Fahrzeugtypen enthalten. Sie werden vom Hersteller ab Werk wahlweise angeboten.

#### 1.2.1. Corsa-B, Combo-B-Lfw (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:   |          | Opel Corsa-B      | ABE-Nr.:          | G 290                       |  |
|--|----------|-------------------|-------------------|-----------------------------|--|
|  |          | Opel Combo-B-Lfw  |                   | G 573                       |  |
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf/<br>bzw. Airbagmodul) | Speichen | In der Fz.-ABE ab | Durchmesser in mm | Bemerkungen                 |  |
| 90 425 828   | 2        | G 290             | 380               | -                           |  |
| 90 447 521<br>90 447 522                                   | 3        | G 573             |                   |                             |  |
| 90 468 512<br>90 468 513                                   |          |                   | 365               | Leder                       |  |
| 90 447 814 <sup>1)</sup><br>90 447 815 <sup>1)</sup>       | 4        | G 290 NTII        | 383               | In Verbindung<br>mit Airbag |  |
| 90 491 761<br>90 491 762                                   |          | -                 | 370               |                             |  |

<sup>1)</sup> Nur Corsa-B

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 1.2.2. Opel Astra-F, Opel Astra-F-CC (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:   |          | Opel Astra-F   | ABE-Nr.:          | G 065                                 |
|--|----------|--|-------------------|---------------------------------------|
|  |          | Opel Astra-F-CC  |                   | F 857                                 |
|  |          | Opel Astra-F-Lfw   |                   | F 972                                 |
|  |          | Opel Astra-F-Caravan   |                   | F 854                                 |
|  |          | Opel Astra-F-Cabrio  |                   | G 372                                 |
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf/<br>bzw. Airbagmodul) | Speichen | In der Fz.-ABE ab  | Durchmesser in mm | Bemerkungen                           |
| 90 372 175 <sup>1)</sup><br>90 372 683<br>90 372 174       | -        | G 065<br>F 857<br>F 972<br>F 854<br>G 372                        | 380               | -                                     |
| 90 473 560   |          | G 065 NT I<br>F 857 NT IV<br>F 972 NT II<br>F 854 NT IV<br>G 372 |                   |                                       |
| 90 447 814<br>90 447 815                                   | 4        | G 065 NT II<br>F 857 NT V<br>F 972 NT III<br>F 854 NT V<br>G 372 |                   | In Verbindung mit<br>Full-Size-Airbag |
| 90 344 105<br>90 345 419                                   | -        | G 065 NT III<br>F 857 NT VI<br>F 972 NT IV<br>F 854 NT VI        | 365               | -                                     |
| 90 495 499   | 3        | G 065 NT V   | 380               |                                       |
| 90 495 500<br>90 495 501                                   |          | F 857 NT VIII<br>F 972 NT V                                      |                   | Sport                                 |
| 90 496 030<br>90 496 031                                   | 4        | F 854 NT VIII<br>G 372 NT II                                     | 363               | -                                     |
| 90 251 693 <sup>1)</sup>                                   | 3        | -  | 383<br>377        | Sport                                 |
| 90 251 691 <sup>1)</sup>                                   | 2        |  | 380               | -                                     |

1) Entfällt ab

|              |              |
|--------------|--------------|
| G 065 NT II  | vom 05.02.93 |
| F 857 NT V   | vom 05.02.93 |
| F 972 NT III | vom 08.02.93 |
| F 854 NT V   | vom 05.05.93 |

Nicht in G 372

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 1.2.3. Vectra, Calibra (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:   |          | ABE-Nr.:   |                   |                                       |
|--|----------|--|-------------------|---------------------------------------|
| Vectra-A   |          | E 947, E 947/1                                   |                   |                                       |
| Vectra-A-CC  |          | E 948, E 948/1                                   |                   |                                       |
| Vectra-A-X   |          | E 951, E 951/1                                   |                   |                                       |
| Calibra-A  |          | F 406  |                   |                                       |
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf/<br>bzw. Airbagmodul)   | Speichen | In der Fz.-ABE ab                                | Durchmesser in mm | Bemerkungen                           |
| 90 251 691 <sup>1)</sup><br>90 251 692 <sup>1)</sup><br>90 372 174<br>90 372 175 <sup>1)</sup><br>90 372 683 | -        | E 947<br>E 948<br>E 951<br>F 406                 | 380               | -                                     |
| 90 251 693 <sup>1)</sup><br>90 279 456 <sup>1)</sup>   |          |  | 383               |                                       |
| 90 344 105<br>90 345 419   |          |  | 365               |                                       |
| 90 447 814<br>90 447 815   | 4        | E 947/1 NT IV<br>E 948/1 NT IV<br>E 951/1 NT III | 383               | In Verbindung mit<br>Full-Size-Airbag |
| 90 473 560   | -        | F 406 NT VI                                      | 380               | -                                     |
| 90 495 499<br>90 495 500<br>90 495 501   | 3        | E 947/1 NT VII<br>E 948/1 NT VII<br>E 951/1 NT V |                   | Sport                                 |
| 90 496 030<br>90 496 031   | 4        | F 406 NT VIII                                    | 365               | -                                     |

<sup>1)</sup> Entfällt ab E 947/1 NT IV,  
 E 948/1 NT IV,  
 E 951/1 NT III vom 19.01.93  
 F 406 NT VI vom 03.02.93

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 1.2.4. Omega-A, Omega-A-Caravan (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:   |          | Omega-A<br>Omega-A-Caravan           | ABE-Nr.:          | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |       |
|--|----------|--------------------------------------|-------------------|--|-------|
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf)                              | Speichen | In der Fzg.-ABE ab                   | Durchmesser in mm | Bemerkungen  |       |
| 90 223 016<br>90 223 018<br>90 250 035<br>90 344 684<br>90 344 685 | 4        | E 284<br>E 285<br>E 284/1<br>E 285/1 | 400               | -  |       |
| 90 223 216<br>90 374 443   |          | E 284<br>E 284/1<br>E 285/1          |                   | 386  | Sport |
| 90 473 546<br>90 473 547   |          | E 284/2 NT IV<br>E 285/2 NT IV       |                   | 400  | -     |
| 90 496 214<br>90 496 215   |          | -                                    |                   |  |       |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 1.2.4. Omega-B, Omega-B-Caravan (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:                        |          | Omega-B<br>Omega-B-Caravan |                   | ABE-Nr.:    | G 684<br>G 685 |
|---------------------------------------|----------|----------------------------|-------------------|-------------|----------------|
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf) | Speichen | In der Fzg.-ABE ab         | Durchmesser in mm | Bemerkungen |                |
| 90 496 214<br>90 496 215              | 4        | G 684<br>G 685             | 400               | -           |                |
| 90 447 814<br>90 447 815              |          |                            | 383               |             |                |

### 1.2.5. Frontera (Lenkräder)

| Fahrzeugtypen:                        |          | Frontera          |                   | ABE-Nr.:    | F 933 |
|---------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------|-------|
| Kennzeichnung<br>(unter dem Hupknopf) | Speichen | In der Fz.-ABE ab | Durchmesser in mm | Bemerkungen |       |
| 91 142 002                            | -        | F 933             | 382               | Standard    |       |
| 91 142 003                            |          |                   | 384               | Leder       |       |

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 2. Aufbau

#### 2.1. Spoiler u. Windleiteinrichtungen

##### Zur Beachtung für Fahrzeughalter!

- a) Bei allen nicht ab Werk mit Spoilern ausgerüsteten Fahrzeugen muß eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere gemäß § 21 der StVZO bei einer Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr vorgenommen werden.
- b) Liegt jedoch eine ABE nach § 22 StVZO, KBA ..... auf dem Fahrzeugteil, für den Spoiler vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, wird die unter a) genannte Eintragung nicht erforderlich. Statt dessen ist jedoch eine Kopie der ABE der Fahrzeugteile bei der Zulassung (Fahrzeugschein) mitzuführen.
- c) Aus den nachfolgenden Tabellen kann entnommen werden, ob diese Fahrzeugteile:
  - I. ab Werk wahlweise für alle Ausführungen in der Fahrzeug-ABE
  - II. ab Werk nur für bestimmte Ausführungen in der Fahrzeug-ABE
  - III. oder eine Fahrzeugteile-ABE nach § 22 StVZO gemäß KBA ..... vorliegt.  
siehe auch Punkt b)

**Die einzelnen Spoiler und Windleiteinrichtungen sind im Irmscher-Abschnitt unter Punkt 7 aufgeführt!**

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3. Fahrwerk, Räder, Reifen

#### 3.1. Fahrwerksänderungen

##### 3.1.1. Zur Beachtung für den Fahrzeughalter

###### Federn

Beim Austausch der serienmäßigen Federn gegen Federn anderer Bauart ist die Betriebserlaubnis gemäß §21 StVZO zu beantragen.

###### Stoßdämpfer

Bei Stoßdämpfern fremder Hersteller muß der Stoßdämpfer von gleicher Bauart und vom Stoßdämpfer-Hersteller für den entsprechenden Fahrzeugtyp freigegeben sein.

###### Wagenstandshöhenregulierungen

Beim nachträglichen Einbau einer nicht in der ABE des Fahrzeugtyps enthaltenen Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) ist bei Fahrzeugen mit einem automatischen lastabhängigen Druckminderer die Betriebserlaubnis erloschen.

Zur Wiedererteilung der Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich. Hierbei muß ein technischer Bericht vorgelegt werden, aus welchem die Einstellung des lastabhängigen Druckminderers entnommen werden kann.

##### 3.1.2. Federn, Dämpfer und Stabilisatoren

Ort und Art der Kennzeichnung nachfolgender Bauteile:

Federn: Farbstempel an der Windung mit Buchstabenkombinationen z.B. Grün/Grau.

Dämpferpatrone:(Achse 1) Buchstabenkombinationen von oben in der Kolbenstange. bei geöffneter Motorhaube und abgenommenen Schutz lesbar.

Dämpfer:(Achse 2) Nummer unten am Dämpferrohr. Zusätzlich ist bei neuen Dämpfern ein Aufkleber mit einer Buchstabenkombination vorhanden.

Stabilisator: Diese Bauteile können mit einem Meßschieber nachgemessen werden. Zusätzlich sind bei einigen Farbpunkte angebracht.

Darüber hinaus sind in den nachfolgenden Tabellen bei den Fahrzeugfedern sowohl die PEK-Freigabe-Nummer, die Satz-Nummer (2 Stück) und die Katalog-Nummer enthalten.



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.1. Opel Corsa-B (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:                     |  | Opel Corsa-B                | ABE-Nr.:                       | G 290                                    |  |
|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--|--|
| Bezeichnung der Fahrwerkausführung |  | Feder                       | Patrone Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Ø mm                        | Bemerkungen  |
| SPORT<br>C14NZ/<br>C14SE           | Achse 1<br>Teilschlüssel:<br>Farbkennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>XC</b><br><br>90 473 607 | <b>S7</b><br><br>90 445 379    | <b>TH<br/>BRAUN</b><br>90 447 925 (Ø 21) | Beim Umbau des Stabilisators müssen die entsprechenden Anbauteile ebenfalls ausgetauscht werden. |
| SPORT<br>15DT                      | Achse 1<br>Teilschlüssel:<br>Farbkennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>XL</b><br><br>90 496 143 | <b>S7</b><br><br>90 445 379    | <b>TH<br/>BRAUN</b><br>90 447 925 (Ø 21) |  |
| SPORT/GSi<br>C16XE                 | Achse 1<br>Teilschlüssel:<br>Farbkennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>XD</b><br><br>90 468 673 | <b>S7</b><br><br>90 445 379    | <b>TJ<br/>GRÜN</b><br>90 447 912 (Ø 24)  |  |

| Fahrzeugtypen:                     |  | Opel Corsa-B                | ABE-Nr.:                       | G 290                          |  |
|------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Bezeichnung der Fahrwerkausführung |  | Feder                       | Patrone Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Ø mm              | Bemerkungen  |
| SPORT<br>& C14SE<br>& 15 D         | Achse 2<br>Kennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>EU</b><br><br>90 425 937 | <b>S7</b><br><br>90 445 383    | <b>AS</b><br>90 495 073 (Ø 16) | Beim Umbau des Stabilisators müssen die entsprechenden Anbauteile ebenfalls ausgetauscht werden. |
| SPORT                              | Achse 2<br>Kennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>EW</b><br><br>90 425 937 | <b>S7</b><br><br>90 445 383    | <b>AS</b><br>90 495 074 (Ø 18) |  |
| GSi                                | Achse 2<br>Kennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:<br>Kat.-Nr.: | <b>EW</b><br><br>90 425 938 | <b>S7</b><br><br>90 445 383    | <b>AS</b><br>90 495 074 (Ø 18) |  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.2. Opel Astra-F (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:  |                 | Opel Astra-F   | ABE-Nr.:  | G 065   |   |
|---|-----------------|--|---|---|---|
| Bezeichnung der Fahrverkausführung                      |                 | Feder  | Patrone Federbein bzw. Dämpfer  | Stabilisator Ø mm                                 | Bemerkungen   |
| C14NZ<br>14NV<br>C16NZ<br>C14SE<br>17D<br>17DR<br>C16SE | Achse 1 Kennz.: | <b>BLAU</b><br>ww. <b>WEISS</b><br>ww. <b>LILA</b><br>90 421 779<br>90 421 780 <sup>1)</sup><br>90 421 790 <sup>2)</sup><br>3 12 812<br>3 12 813 <sup>1)</sup><br>3 12 805   | <b>T1</b><br><b>T2</b> <sup>1)</sup> (blau)<br>90 372 076<br>90 372 077 <sup>1)</sup><br><br>3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup> | <b>Ø 18</b><br><br>90 304 787<br><br><br>3 50 073 | Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbauteile<br><br><br><br><br>ebenfalls ausgetauscht werden. |
|   | Achse 2 Kennz.: | Serie  | Serie   | <b>Ø 16</b><br>90 121 513<br>4 44 040             |   |
| TC4EE1<br>C18NZ<br>C20NE                                | Achse 1 Kennz.: | <b>GRÜN</b><br>ww. <b>LILA/LILA</b><br>ww. <b>ORANGE</b><br>ww. <b>ORAN/ORAN</b><br>90 421 784<br>90 421 793 <sup>1)</sup><br>90 442 453<br>90 442 452 <sup>3)</sup><br>3 12 808<br>3 12 810 <sup>1)</sup><br>3 12 006<br>3 12 005 <sup>3)</sup> | <b>T2</b> (blau)<br><b>TL</b> (lila)<br><br>90 372 077<br>90 345 927 <sup>1)</sup><br><br>3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup>    | <b>Ø 22</b><br><br>90 304 788<br><br><br>3 50 074 |   |
|   | Achse 2 Kennz.: | Serie  | Serie   | <b>Ø 18</b><br>90 216 617<br>4 44 048             |   |

- 1) In Verbindung mit GT-Ausführung  
2) In Verbindung mit 17D bzw. 17DR  
3) In Verbindung mit TC4EE1 (17DT)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.3. Opel Astra-F-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:  |                         | Opel Astra-F-CC  | ABE-Nr.:  | F 857                     |   |
|---|-------------------------|--|---|---------------------------|---|
| Bezeichnung der Fahrverkausführung                      |                         | Feder  | Patrone Federbein bzw. Dämpfer                    | Stabilisator Ø mm         | Bemerkungen   |
| 17D<br>C14NZ<br>C16NZ                                   | Achse1 Kenn<br>PEK-Nr.: | <b>BLAU</b><br>90 421 779  | <b>T1</b><br>90 372 076                           | <b>Ø 18</b><br>90 304 787 | Bei Umbau<br>des<br>Stabilisators<br>müssen                       |
|   | Kat.Nr.:                | 3 12 812   | 3 44 205  | 3 50 073                  |   |
|   | Achse2 Kenn<br>PEK-Nr.: | Serie  | Serie   | <b>Ø 16</b><br>90 121 513 | die entspr.<br>Anbauteile<br>ebenfalls<br>ausgetauscht<br>werden. |
|   | Kat.Nr.                 |  |   | 4 44 040                  |   |
| C14NZ<br>I4NV<br>C16NZ<br>C14SE<br>17D<br>17DR<br>C16SE | Achse 1 Kennz.:         | <b>BLAU</b><br>ww. <b>WEISS</b><br>ww. <b>LILA/LILA</b>  | <b>T1</b><br><b>T2 (BLAU)</b>                     | <b>Ø 18</b><br>90 304 787 |   |
|   | PEK-Nr.:                | 90 421 779<br>90 421 780 <sup>1)</sup><br>90 421 793 <sup>2)</sup>                                   | 90 372 076<br>90 372 077 <sup>1)</sup>            | 3 50 073                  |   |
|   | Kat.Nr.:                | 3 12 812<br>3 12 813 <sup>1)</sup><br>3 12 810 <sup>2)</sup>   | 3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup>                |                           |   |
|   | Achse2 Kenn<br>PEK-NR.  | Serie  | Serie   | <b>Ø 16</b><br>90 121 513 |   |
|   | Kat.Nr.:                |  |   | 4 44 040                  |   |
| TC4EE1<br>C18NZ<br>C20NE                                | Achse 1 Kennz.:         | <b>GRÜN</b><br>ww. <b>LILA/LILA</b><br>ww. <b>ORANGE</b>   | <b>T2 (blau)</b><br><b>TL<sup>1)</sup> (lila)</b> | <b>Ø 22</b>               |   |
|   | PEK-Nr.:                | 90 421 784<br>90 421 793 <sup>1)</sup><br>90 442 453   | 90 372 077<br>90 345 927 <sup>1)</sup>            | 90 304 788                |   |
|   | Kat.Nr.:                | 90 442 452 <sup>3)</sup><br>3 12 808<br>3 12 810 <sup>1)</sup><br>3 12 006<br>3 12 005 <sup>3)</sup> | 3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup>                | 3 50 074                  |   |
|   | Achse 2 Kennz.:         | Serie  | Serie   | <b>Ø 18</b>               |   |
|   | PEK-NR.                 |  |   | 90 216 617                |   |
|   | Kat.Nr.:                |  |   | 4 44 048                  |   |

1) In Verbindung mit GT-Ausführung

2) In Verbindung mit 17D bzw. 17DR

3) In Verbindung mit TC4EE1 (17DT)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren, Forts.)

| Fahrzeugtypen:                     |   | Opel Astra-F-CC   | ABE-Nr.:  | F 857   |   |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Bezeichnung der Fahrwerkausführung |   | Feder   | Patrone Federbein bzw. Dämpfer  | Stabilisator Ø mm   | Bemerkungen   |
| C20XE<br>C20NE<br><br>(GSi)        | Achse 1 Kennz.:<br><br>PEK-Nr.:<br><br>Kat.Nr.: | <b>BLAU/BLAU</b><br><b>WEIß/WEIß<sup>1)</sup></b><br><b>GRÜN/GRÜN<sup>1)2)</sup></b><br>90 421 792<br>90 421 794 <sup>1)</sup><br>90 421 789<br><sup>1)2)</sup><br>3 12 809<br>3 12 811 <sup>1)</sup><br>3 12 807 <sup>1)2)</sup> | <b>TM<sup>3)</sup></b> (blau)<br><br>90 345 928 <sup>3)</sup><br><br>3 44 208 <sup>3)</sup> | <b>Ø 22</b><br><br>90 304 803<br><br>3 50 074   | Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbauteile |
|                                    | Achse 2 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:<br>Kat._Nr.:       | Serie   | Serie   | <b>Ø 18 u. Ø15<sup>4)</sup></b><br><br>90 216 617<br>90 305 804 <sup>4)</sup><br>4 44 048<br>4 44 058 <sup>4)</sup> | ebenfalls ausgetauscht werden.                            |

1) In Verbindung mit GSi-Ausführung mit C20XE

2) In Verbindung mit Klimaanlage

3) In Verbindung mit GSi-Ausführung

4) Nicht in Verbindung mit C20NE

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.4. Opel Astra-F-Caravan (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:  |   | Opel Astra-F-Caravan   | ABE-Nr.:                                     | F 854  |  |
|---|---|--|--|--|--|
| Bezeichnung der Fahrverkausführung                      |   | Feder  | Patrone Federbein bzw. Dämpfer               | Stabilisator Ø mm                            | Bemerkungen  |
| C14NZ<br>14NV<br>C16NZ<br>C14SE<br>17D<br>17DR<br>C16SE | Achse 1 Kennz.:   | <b>BLAU</b>  | <b>T1</b>                                    | <b>Ø 22</b><br><br>90 304 788<br><br>350 074 | Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbauteile ebenfalls ausgetauscht werden. |
|   | PEK.-Nr.:   | ww. <b>WEIß</b><br>90 421 779                                      | <b>T2 (blau)</b><br>90 372 076               |  |  |
| Kat.Nr.:  | ww. <b>LILA</b><br>90 421 780 <sup>1)</sup><br>90 421 790 <sup>2)</sup><br>3 12 812<br>3 12 813 <sup>1)</sup><br>3 12 805 <sup>2)</sup> | 90 372 077 <sup>1)</sup><br><br>3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup> |  |  |  |
| Achse 2 Kennz.:   | Serie   | Serie  | <b>Ø 16</b>                                  |  |  |
| PEK.-Nr.:   |   |  | 90 121 513                                   |  |  |
| Kat._Nr.:   |   |  | 4 44 040                                     |  |  |
| TC4EE1<br>C18NZ<br>C20NE                                | Achse 1 Kennz.:   | <b>GRÜN</b>  | <b>T2 (blau)</b>                             | <b>Ø 22</b><br><br>90 304 788<br><br>350 074 |  |
|   | PEK.-Nr.:   | ww. <b>LILA/LILA</b><br>90 421 784                                 | <b>TL (lila)</b><br>90 345 927 <sup>1)</sup> |  |  |
| Kat.Nr.:  | ww. <b>ORANGE</b><br>90 442 453<br>90 442 452 <sup>3)</sup><br>3 12 808<br>3 12 810 <sup>1)</sup><br>3 12 006<br>3 12 005 <sup>3)</sup> | 3 44 205<br>3 44 206 <sup>1)</sup>                                 |  |  |  |
| Achse 2 Kennz.:   | Serie   | Serie  | <b>Ø 16</b>                                  |  |  |
| PEK.-Nr.:   |   |  | 90 121 513                                   |  |  |
| Kat._Nr.:   |   |  | 4 44 040                                     |  |  |

1) In Verbindung mit GT-Ausführung

2) In Verbindung mit 17D bzw. 17DR

3) In Verbindung mit TC4EE1 (17DT)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-Caravan (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren, Forts.)

| Fahrzeugtypen:                      |                           | Opel Astra-F-Caravan | ABE-Nr.:  | F 854                                |  |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|---|--------------------------------------|--|
| Bezeichnung der Fahrverkaufsführung |                           | Feder                | Patrone Federbein bzw. Dämpfer  | Stabilisator Ø mm                    | Bemerkungen  |
| C20XE                               | Achse 1<br>Teilschlüssel: |                      |   |                                      | Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbauteile ebenfalls ausgetauscht werden. |
|                                     | Farbkennz.:               | <b>LILA/LILA</b>     | <b>T3</b><br><b>ww. TM</b><br><b>GRÜN</b><br><b>ww. WEISS</b><br>90 372 078<br>ww. 90 345 928 | <b>ohne</b><br><br>90 251 128 (Ø 18) |  |
|                                     | PEK-Nr.:                  | 90 345 990           |   |                                      |  |
|                                     | Satz-Nr.:                 |                      |   |                                      |  |
|                                     | Kat.-Nr.:                 |                      |   |                                      |  |
|                                     | Achse 2<br>Kennz.:        |                      |   | <b>AT</b>                            |  |
|                                     | PEK-Nr.:                  |                      |   | 90 495 074 (Ø 18)                    |  |
|                                     | Kat.-Nr.:                 |                      |   |                                      |  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.5. Vectra-A, Vectra-A-CC (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:                     |   | Vectra-A<br>Vectra-A-CC   |   | ABE-Nr.:          | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |
|------------------------------------|---|---|---|-------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung der Fahrverkausführung |   | Feder   | Patrone Federbein bzw. Dämpfer                                | Stabilisator Ø mm | Motorleistung                    |
| GT mit C18NZ<br>E18NV<br>E18NVR    | Achse 1 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:                  | <b>TK</b><br>90 304 571 <sup>1)</sup>   | <b>PZ</b><br>90 373 590 <sup>2)</sup>                         | <b>Ø 24</b>       | bis<br>66 kW                     |
|                                    | Achse 2 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:                  | Serie   | Serie   |                   |                                  |
| GT mit C20NE<br>20NE               | Achse 1 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:                  | <b>TH</b><br>ww. <b>TJ</b> <sup>3)</sup><br>90 304 568 <sup>1)</sup>                    | <b>QS</b><br>ww. <b>QT</b>                                    | <b>Ø 24</b>       | bis<br>85 kW                     |
|                                    | Satz-Nr.:                                     | ww.<br>90 304 569 <sup>1)3)</sup>   | 90 373 591 <sup>2)</sup><br>ww.<br>90 373 592 <sup>2)3)</sup> |                   |                                  |
|                                    | Achse 2 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:                  | Serie   | Serie   | <b>Ø 18,5</b>     |                                  |
| C20XE (GT)                         | Achse 1 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:                  | ww. <b>TA</b> ww. <b>TB</b> ww. <b>TG</b><br>90 297 901<br>ww90 297 902<br>ww90 297 907 | <b>JW</b><br>90 374 459                                       | <b>Ø 22</b>       | über<br>85 kW                    |
|                                    | Achse 2 <sup>4)</sup><br>Kennz.:<br>PEK.-Nr.: | Serie   | Serie   |                   |                                  |

1) Ist im Federbein-Paar enthalten

2) Federbein-Paar (links und rechts)

3) Mit Klimaanlage

4) Serienhinterachse über Bremsanlage (RZ) identifizieren Pkt. 5.1.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.6. Vectra-A-X (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:                      |  | Vectra-A-X  |   | ABE-Nr.:          | E 951, E 951/1 |
|-------------------------------------|--|---|---|-------------------|----------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung |  | Feder   | Patrone Federbein bzw. Dämpfer  | Stabilisator Ø mm | Motorleistung  |
| C20XE<br>20XEJ<br>(2000)            | Achse 1 Kennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:                   | <b>TW</b><br><b>UA<sup>3)</sup></b><br>90 345 160 <sup>1)</sup><br>90 373 269 <sup>1)3)</sup> | <b>QU</b><br><b>QV<sup>3)</sup></b><br>90 373 593 <sup>2)</sup><br>90 373 594 <sup>2)</sup> | <b>Ø 24</b>       | bis<br>150 kW  |
|                                     | Achse 2 Kennz.:<br>PEK.-Nr.:<br>Satz-Nr.:                  | Serie   | Serie   | <b>Ø 18,5</b>     |                |
| C20LET                              | Achse 1 Kennz.:<br>PEK-Nr.:<br>Satz-Nr.:                   | <b>TF</b><br><b>TG<sup>3)</sup></b><br>90 297 906 <sup>1)</sup><br>90 297 907 <sup>1)3)</sup> | <b>JU</b><br>90 374 459 <sup>2)</sup>   | <b>Ø 24</b>       | über<br>150 kW |
|                                     | Achse 2 <sup>4)</sup><br>Kennz.:<br>PEK.-Nr.:<br>Satz-Nr.: | Serie   | Serie   | <b>Ø 18,5</b>     |                |

- 1) Ist im Federbein-Paar enthalten
- 2) Federbein-Paar (links und rechts)
- 3) Mit Klimaanlage
- 4) Serienhinterachse über Bremsanlage (RZ) identifizieren Pkt. 5.1.



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.7. Vectra-A. Vectra-A-CC Sportfahrwerk (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:   |  | Vectra-A<br>Vectra-A-CC           |                      | ABE-Nr.:                              | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |
|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung<br>der Fahrwerksausführung   | Feder  | Patrone Federbein<br>bzw. Dämpfer | Stabilisator<br>Ø mm | Bemerkungen                           |                                  |
| <b>Sport- ↔ fahrwerk</b><br>Teil-Nr. Mat. - ↔ 90 369 508<br>Nr. ↔ 17 00 001<br>Achse 1 Kennz.:<br>Teile-Nr.:<br>PEK-Nr.: | "UB" aufgestempelt<br>90 369 509<br>17 00 007  | 5 030<br>90 369 510<br>17 00 006  | wie Serie            | Prüfbericht-Nr.<br>1708<br>TÜV Bayern |                                  |
| Achse 2 Kennz.:<br>Teile.-Nr.:<br>Kat.-Nr.:  | "094" aufgestempelt,<br>"F&S 094" auf letzter<br>Windung markiert<br>90 369 511<br>17 00 009 | 4 022<br>90 369 512<br>17 00 008  | wie Serie            |                                       |                                  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.1.2.8. Omega-A (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

| Fahrzeugtypen:                      |                               | Omega-A   | ABE-Nr.:  | E 284, E 284/1, E 284/2 |               |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------|---------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung |                               | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer   | Stabilisator Ø mm       | Motorleistung |
| C30NE<br>C26NE                      | Achse 1 Kennz.:               | li: <b>LILA/GRÜN</b><br>re: <b>LILA/BLAU</b><br>li: <b>LILA/BRAUN</b> <sup>1)</sup><br>re: ohne <sup>1)</sup><br>90 288 202 <sup>2)</sup><br>90 288 203 <sup>2)3)</sup><br>90 289 996 <sup>1)2)</sup><br>90 288 202 <sup>1)2)3)</sup> | <b>CA</b><br><b>CC</b> <sup>1)</sup><br><br>90373 662 <sup>4)</sup><br>90 373 664 <sup>1)4)</sup> | <b>Ø 26</b>             | bis<br>130 kW |
|                                     | PEK.-Nr.:                     |   |   |                         |               |
|                                     | Achse 2 Kennz.:               | Serie   | Serie   | <b>Ø 15</b>             |               |
|                                     | PEK.-Nr.:                     |   |   |                         |               |
|                                     | Satz-Nr.:                     |   |   |                         |               |
| C30SE                               | Achse 1 Kennz.:               | li: <b>LILA/GRÜN</b><br>re: <b>LILA/BLAU</b><br>li: <b>LILA/BRAUN</b> <sup>1)</sup><br>re: ohne <sup>1)</sup><br>90 288 202 <sup>2)</sup><br>90 288 203 <sup>2)3)</sup><br>90 289 996 <sup>1)2)</sup><br>90 288 202 <sup>1)2)3)</sup> | <b>MU</b><br><b>MY</b><br><br>90335 263 <sup>4)</sup><br>90 335 265 <sup>1)4)</sup>               | <b>Ø 24</b>             | bis<br>150 kW |
|                                     | PEK.-Nr.:                     |   |   |                         |               |
|                                     | Achse 2 <sup>5)</sup> Kennz.: | Serie   | Serie   | <b>Ø 15</b>             |               |
|                                     | PEK.-Nr.:                     |   |   |                         |               |
|                                     | Satz-Nr.:                     |   |   |                         |               |

1) Mit Klimaanlage

2) Ist im Federbein-Paar enthalten

3) rechts

4) Federbein-Paar (links und rechts)

5) Serienhinterachse über Bremsanlagen (RZ) identifizieren Pkt 5.1.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 3.2. Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen

Siehe hierzu VdTÜV-Mitteilung vom 29.03.1984 Rek-Nr.: 1385  
Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung siehe Pkt. 3.3.3.

#### Erklärung zur Höchstgeschwindigkeit bei Reifenumrüstungen

Die ADAM OPEL AG erklärt hiermit, daß keines der von ihr gefertigten oder als Beauftragter vertriebenen Fahrzeuge, im Rahmen der Fertigungstoleranzen die Höchstgeschwindigkeit für die in diesem Umrüstkatalog genannten Typen und Ausrüstungen in Verbindung mit den Motoren

C26NE  
C30SE  
C30SEJ                      um mehr als 7 km/h

bei allen anderen Kombinationen um mehr als 5 km/h  
überschreitet.

Somit bestehen bei Reifenumrüstungen, gemäß der Regelung ECE-R 30, keine Bedenken, wenn die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs (aus dem Fahrzeugbrief Ziffer 6) mindestens

5 km/h bzw. 7 km/h entsprechend der  
vorgenannten Zuordnung

kleiner ist, als die über den Reifenindex (Buchstabe zur Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung) zugeordnete Reifen-Geschwindigkeitsklasse.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3. Räder, Reifen

#### 3.3.1. Hinweise für Fahrzeughalter!

- a) Bei allen Rad-/Reifenkombinationen, die nicht in der zum Fahrzeugbrief zugehörigen Fahrzeug-ABE enthalten sind (Nr. und Nachtrag), ist eine Eintragung gemäß § 19.3 der StVZO vorzunehmen.
- b) Bei allen Reifenumrüstungen ist eine Eintragung gemäß § 19.2 StVZO nur unter Berücksichtigung der Pkt. 3.4.1. bzw. 3.4.2.,  
  
Auflagen der Reifenumrüstungen  
  
bzw.  
  
Auflagen bei Achsgetriebe- oder Reifenumrüstungen,  
  
möglich.
- c) Liegt jedoch eine ABE nach § 22 StVZO für das Rad (Felge) und somit für die Rad-/Reifenkombination vor, deren Wirksamkeit nicht von einer Einbauprüfung abhängig ist, wird die vorgenannte Eintragung nicht erforderlich. Statt dessen ist jedoch eine Kopie der ABE des Fahrzeugteils bei der Zulassung (Fahrzeugschein) mitzuführen.

#### 3.3.2. Technische Anforderungen bei Räder-/Reifenumrüstungen

- a) Schlauchlose Gürtelreifen dürfen nur auf Sicherheitsfelgen mit beiderseitigem Hump gefahren werden.
- b) Beim Einsatz der folgenden Reifen-/Felgenkombinationen empfiehlt es sich, die Luftdruckwerte der Serienbereifung zu fahren. Bei Abweichung vom Serienluftdruck muß jedoch immer der Luftdruckunterschied zwischen vorn und hinten beibehalten werden.
- c) Ausreichende Freigängigkeit der Räder bzw. Reifen im Radhaus sowie gegenüber Fahrwerks- und Bremsbauteilen muß unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet sein. Dazu können gegebenenfalls die Bördelkanten an den Kotflügeln umgelegt werden. Unter Umständen sind zum Auswuchten platzsparende Klebegewichte zu verwenden.
- d) Die Radabdeckungen müssen ausreichend sein, gegebenenfalls sind zusätzliche Abdeckungen oder Verbreiterungen zu verwenden.
- e) Hinsichtlich der Höchstgeschwindigkeit ist der Pkt. 3.2. zu berücksichtigen.
- f) Schneeketten dürfen nur auf den Antriebsrädern montiert werden.
- g) Die vorhandene Tragzahl muß die größte zulässige Achslast abdecken.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.3. Tragfähigkeitskennzahlen und Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung

| Tragfähigkeitskennzahlen: |                 |                  |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| Kennzahl                  | zul. Radlast kg | zul. Achslast kg |
| 66                        | 300             | 600              |
| 67                        | 307             | 615              |
| 68                        | 315             | 630              |
| 69                        | 325             | 650              |
| 70                        | 335             | 670              |
| 71                        | 345             | 690              |
| 72                        | 355             | 710              |
| 73                        | 365             | 730              |
| 74                        | 375             | 750              |
| 75                        | 387             | 775              |
| 76                        | 400             | 800              |
| 77                        | 412             | 825              |
| 78                        | 425             | 850              |
| 79                        | 437             | 875              |
| 80                        | 450             | 900              |
| 81                        | 462             | 925              |
| 82                        | 475             | 950              |
| 83                        | 487             | 975              |
| 84                        | 500             | 1000             |
| 85                        | 515             | 1030             |
| 86                        | 530             | 1060             |
| 87                        | 545             | 1090             |
| 88                        | 560             | 1120             |
| 89                        | 580             | 1160             |
| 90                        | 600             | 1200             |
| 91                        | 615             | 1230             |
| 92                        | 630             | 1260             |
| 93                        | 650             | 1300             |
| 94                        | 670             | 1240             |
| 95                        | 690             | 1380             |

| Reifen-Höchstgeschwindigkeits-Kennzeichnung: |                       |
|--|-----------------------|
| Kennzeichen<br>(n. ECE 30)                   | Höchstgeschw.<br>km/h |
| L  | 120                   |
| M  | 130                   |
| N  | 140                   |
| P  | 150                   |
| Q  | 160                   |
| R  | 170                   |
| S  | 180                   |
| T  | 190                   |
| U  | 200                   |
| H  | 210                   |
| V <sup>1)</sup>                              | 240                   |
| W  | 270                   |
| ZR <sup>2)</sup>                             | >270                  |

1) WdK-Blatt 99: lineare Reduzierung der Tragfähigkeit von 100% bei 210 km/h auf 91% bei 240 km/h

2) Tragfähigkeit vom Reifenhersteller für den Fahrzeugtyp erfragen!

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 3.3.4. Hinweis zur Umrüstung mit Winterreifen

- a) Alle Reifengrößen, die in der Zulassung (Fahrzeugschein) enthalten sind, können auch als Winterreifen gefahren werden.

Voraussetzung: Weder in der Zulassung, noch in der Betriebserlaubnis darf eine Einschränkung auf Sommerreifen enthalten sein

- b) Winterreifen in Radial-Gürtelbauweise unterliegen einer Geschwindigkeitsbeschränkung

Gemäß § 36, 1 StVZO muß an Fahrzeugen, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit größer als die zulässige Höchstgeschwindigkeit des gewählten Winterreifens, im Blickfeld des Fahrzeugführers ein Aufkleber nachfolgenden Musters angebracht werden:

**ACHTUNG WINTERREIFEN** oder **M+S-Reifen**  
Zulässige Höchstgeschwindigkeit ...km/h

Einige Reifenfirmen bieten solche Aufkleber an.

- c) Der Reifendruck sollte gegenüber dem für Sommerreifen vorgeschriebenen um 0,3 bar erhöht werden.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 3.3.5. Räder/Reifenrüstung (Anwendungsbeispiel)

Problemstellung:

Reifenrüstung beim Fahrzeugtyp: Vectra-A-CC. ABE-Nr.: E 948

Vorgehensweise:

- a) Pkt. 3.3.1. Hinweise für Fahrzeughalter beachten.
- b) Frage: Welche Reifen waren bisher im Fahrzeugbrief?  
z.B. 175/70 R 14  
195/60 R 14
- c) Frage: Für welche Reifen soll das Fahrzeug umgerüstet werden?  
z.B. **165 R 13**
- d) Pkt. 3.3.5. Rad-/Reifenrüstungsmöglichkeiten Blatt für entsprechenden Fahrzeugtyp einsehen.
- e) Daraus sind die Größen, die Einpreßtiefe, die Felgenkennzeichnung und eventuelle Auflagen zu entnehmen. Im vorliegenden Fall: (165 R 13)
- f) Danach Auflagen gemäß Pkt. 3.4. berücksichtigen.
- g) Gemäß Pkt. 3.4. ist der erforderliche Tacho in Abhängigkeit der Getriebe zu entnehmen  
z.B. W=1105  
oder W=1083
- h) Gegebenenfalls müssen die bisher vorhandenen Reifen gestrichen werden.

**Hinweis:** In den folgenden Tabellen sind die Felgenkennzeichen der Stahlfelgen **fett gedruckt!**

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.1. Opel Corsa-B (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:              |   | Opel Corsa-B |                 | ABE-Nr.:  | G 290       |  |
|---------------------------|---|--------------|-----------------|---|-------------|--|
| Reifengröße               | Felgen  |              | Schneeketten    | Felgenkennzeichen   | Bemerkungen |  |
|                           | Größe   | ET (mm)      |                 |   |             |  |
| 145 R 13                  | 4 ½ J x 13 <sup>1)</sup><br>ww.<br>5 J x 13 <sup>2)</sup> | 49           | ja, auf Achse 1 | 4 ½ J: DN, DZ, EJ, GD, HG, HH, HJ<br>5J: LA, LB, LM, MA, FE <sup>3)</sup> |             |  |
| 145/80 R 13               |   |              |                 |   |             |  |
| 165/70 R 13               |   |              |                 |   |             |  |
| 165/65 R 14               | 5 ½ J x 14  |              | nein            | GY, LR, LC, LD  |             | in Verbindung mit Motortyp C16XE nur als M+S Bereifung |
| 185/60 R 14               |   |              |                 | GY, LR, LC, LD  |             | nur in Verbindung mit Motortyp C16XE                   |
| 185/55 R 15 <sup>4)</sup> | 5 ½ J x 15  | 46           |                 | MD  |             |  |

### 3.3.5.2. Opel Combo-B-Lfw (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: |        | Opel Combo-B-Lfw |                 | ABE-Nr.:              | G 573                                      |
|--------------|--------|------------------|-----------------|-----------------------|--|
| Reifengröße  | Felgen |                  | Schneeketten    | Felgenkennzeichen     | Bemerkungen                                |
|              | Größe  | ET (mm)          |                 |                       |  |
| 165/70 R 13  | 5 J    | 49               | ja, auf Achse 1 | LM <sup>5)</sup> , MA | Beachte Herstellerbindung, siehe Pkt. 6.2. |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.3.2.

1) Nicht in Verbindung mit Motortypen C14SE und C16XE  
 nicht in Verbindung mit Motortyp C14NZ als Corsa Sport Ausführung.  
 bei Otto-Motortypen C12NZ, X12SZ und C14NZ nur in Verbindung  
 mit Felge Kennz.: DN, DZ, EJ, GD, HG, HH, HJ,  
 bei Diesel-Motortypen 4EC1 und T4EC1 nur in Verbindung  
 mit Felge Kennz.: DN, GD, HG, HH, HJ

2) Nicht in Verbindung mit Motortyp C16XE

3) Felge "FE" nicht in Verbindung mit Bremsanlage 236 x 20 mm, siehe Punkt 5.1.

4) Nicht in der Fahrzeug-ABE enthalten.

5) Nicht in Verbindung mit Ausstattung "Erhöhte Nutzlast"



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.3. Opel Astra-F (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F ABE-Nr.: G 065                     |        |         |                 |  |   |
|--|--------|---------|-----------------|--|---|
| Reifengröße  | Felgen |         | Schneeketten    | Felgenkennzeichen  | Bemerkungen   |
|  | Größe  | ET (mm) |                 |  |   |
| 155 R 13 <sup>1) 2) 3)</sup><br>155/80 R 13 <sup>2) 3)</sup> | 5J     | 49      | ja, auf Achse 1 | <b>FJ, FW</b>  | Felge nur für M+S<br>Bereifung in Verbindung<br>mit Motortypen 14NV,<br>14SE, C14NZ, C16NZ,<br>C14SE, X16SZ |
|  | 5 ½ J  | 49      |                 | <b>CH, DY, EL,<br/>EV, EW, FV,<br/>HA, KD, LQ,<br/>HC, JA,</b> | Felge nicht für<br>Motortypen:<br>C18NZ, C20NE, C18XE   |
| 175/70 R 13 <sup>1) 3)</sup>                                 |        | ww. 46  |                 |  |   |
| 175/65 R 14  | 5 ½ J  | 49      |                 | <b>GY, HB, HE,<br/>HX, JF, JX</b>                              | -   |
| 185/60 R 14  |        |         |                 | <b>KH, KM, LF,<br/>KZ, LT, LU,</b>                             |   |
| 195/60 R 14  |        |         |                 | <b>LR, LY</b>  |   |
|  |        |         |                 |  |   |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Nicht in Verbindung mit Motortyp C20NE und C18NZ sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256 x 24 siehe bei obigem Fahrzeugtyp unter Pkt. 5. "Bremsen"
- 2) In Verbindung mit Motortyp C16SE mit Schaltgetriebe nur als M+S Reifen
- 3) In Verbindung mit GT-Ausführung nur als M+S Reifen

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.4. Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F-CC ABE-Nr.: F 857              |        |         |                 |   |   |
|--|--------|---------|-----------------|---|---|
| Reifengröße  | Felgen |         | Schneckenketten | Felgenkennzeichen   | Bemerkungen   |
|  | Größe  | ET (mm) |                 |   |   |
| 155 R 13 <sup>1) 2)</sup><br>155/80 R 13 <sup>1)2)</sup> | 5J     | 49      | ja. auf Achse 1 | <b>FJ, FW, FE</b>   | Felge nur für M+S Bereifung in Verbindung mit Motortypen 14NV, 14SE, C14NZ, C16NZ, C14SE, X16SZ |
|  | 5 ½ J  | 49      |                 | <b>CH, DY, EL, EV, EW, FV, HA, HC, JA, KD, LQ</b>             | Felge nicht in Verbindung mit Motortypen C18NZ, C18XE<br>C20NE, C20XE                           |
| 175/70 R 13 <sup>2)</sup>                                |        | ww. 46  |                 |   |   |
| 175/65 R 14 <sup>3)</sup>                                | 5 ½ J  | 49      |                 | <b>GY, HB, HE, HX, JF, JX, KH, KM, LF, KZ, LT, LU, LR, LY</b> | -   |
| 185/60 R 14 <sup>3)</sup>                                |        |         |                 |   |   |
| 195/60 R 14  |        |         |                 |   |   |
| 185/55 R 15 M+S  | 6 J    | 49      |                 | ja. nur Rud Matic Cortina Nr. 49678 auf Achse 1               | <b>JL, JR, KF, KJ, KP, LH, LG, LW, LP</b>   |
| 205/50 R 15 <sup>4)</sup>                                |        |         |                 |   |   |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 3.4.

Weitere technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) In Verbindung mit Motortyp C16SE mit Schaltgetriebe nur als M+S Reifen
- 2) In Verbindung mit GT-Ausführung nur als M+S Reifen
- 3) Bei GSi-Ausführung in Verbindung mit Motortypen C20XE, C18XE nur als M+S Reifen
- 4) Nur als Sommerreifen zulässig

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.5. Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F-Cabrio ABE-Nr.: G 372 |        |              |                 |   |  |
|---|--------|--------------|-----------------|---|--|
| Reifengröße                                     | Felgen |              | Schneckenketten | Felgenkennzeichen   | Bemerkungen  |
|   | Größe  | ET (mm)      |                 |   |  |
| 155 R 13<br>175/70 R 13                         | 5 ½ J  | 49<br>ww. 46 | ja auf Achse 1  | <b>CH. DY. EL.</b><br><b>EV. EW. FV.</b><br><b>HA. HC. JA.</b><br><b>KD. LQ</b> | Nur in Verbindung mit M+S Bereifung für Motortypen: C14SE, X16SZ |
| 175/65 R 14<br>185/60 R 14<br>195/60 R 14       |        | 49           |                 |   |  |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.6. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:   |        | Opel Astra-F-Caravan<br>Opel Astra-F-Lieferwagen |                 | ABE-Nr.:                      | F 854<br>F 972  |
|--|--------|--|-----------------|-------------------------------|---|
| Reifengröße  | Felgen |  | Schneeketten    | Felgenkennzeichen             | Bemerkungen   |
|  | Größe  | ET (mm)  |                 |                               |   |
| 155 R 13 <sup>1) 3)</sup><br>155/80 R 13 <sup>3)</sup> | 5J     | 49   | ja. auf Achse 1 | <b>FJ. FW</b>                 | Felge nur für M-S<br>Bereifung in Verbindung<br>mit Motortypen 14NV,<br>14SE, C14NZ, C16NZ,<br>C14SE, X16SZ |
|  | 5 ½ J  | 49   |                 |                               |   |
| 175/70 R 13 <sup>3)</sup>                              |        | ww. 46   |                 | <b>HA. HC. JA.<br/>KD. LQ</b> |   |
| 165 R 14 <sup>2)</sup>                                 | 5 ½ J  | 49   |                 |                               | nein  |
| 175/65 R 14 <sup>3)</sup>                              |        |  |                 |                               |   |
| 185/60 R 14 <sup>3)</sup>                              |        |  |                 |                               |   |
| 195/60 R 14  |        |  |                 | <b>KZ. LR. LT.<br/>LU. LY</b> | Nur in Verbindung mit<br>Irrscher-Paket mit Motor<br>C20XE  |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Bei Astra-F-Caravan nicht für Fahrzeuge mit erhöhter Zuladung  
bei Astra-F-Lfw nicht für 2-türige Fahrzeuge mit erhöhter Nutzlast
- 2) Nur für Astra-F-Caravan in Pirschausführung (mit erhöhter Bodenfreiheit)
- 3) **Nicht** für Pirschausführung (mit erhöhter Bodenfreiheit)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.7. Vectra-A, Vectra-A-CC (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:                 |                     | Vectra-A<br>Vectra-A-CC |   | ABE-Nr.:  | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1  |
|------------------------------|---------------------|-------------------------|---|---|---|
| Reifengröße                  | Felgen              |                         | Schnee-<br>ketten   | Felgen-<br>kennzeichen  | Bemerkungen   |
|                              | Größe               | ET (mm)                 |   |   |   |
| 165 R 13                     | 5 ½ J               | 49                      | ja, auf Achse I   | <b>CH. CN. DC.</b><br><b>DY. EH. EL.</b><br><br><b>EV. EY. FG.</b><br><b>FV. HA. HC.</b><br><b>HD. JA. LQ</b>   | Nur für Motortypen:<br>C16NZ. X16SZ   |
| 185/70 R 13                  |                     |                         |   |   | Nur für Motortypen<br>C16NZ. X16SZ<br>als M+S Bereifung                                   |
| 175/70 R 14 <sup>3)</sup>    | 5 ½ J <sup>1)</sup> | 49                      | ja, auf Achse I   | <b>CS. DB. DX.</b><br><b>EA. EM. EN.</b><br><b>EX. FA. GA.</b><br><b>GL. GY. HB.</b><br><b>HE. HX. HY.</b><br><br><b>JC. JF. JH. JJ.</b><br><b>JK. JN. JX.</b><br><b>KH. KM. LF.</b><br><b>KZ. LT. LU.</b><br><b>LR. LY</b> | Nicht für Motortyp<br>C25XE. In Verbindung<br>mit Motortyp C20XE nur<br>als M+S Bereifung |
| 195/60 R 14                  |                     |                         |   |   | nicht für Motortypen<br>C20XE. C25XE  |
| 195/60 R 15 <sup>2) 3)</sup> | 6 J                 | 49                      | ja, auf Achse I:<br>nur mit Opel-<br>Nr. 90 349 902<br>(Best.-Nr.<br>17 91 630) | <b>JL. JR. KF. KJ.</b><br><b>KP. LG. LH.</b><br><b>KX. LW. LP</b><br><b>KQ. KY.</b><br><b>LN. MC</b>  | -   |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Bei Fahrzeugen mit der Bremsanlage 256 x 24 bzw. 256 x 20 nur in Verbindung mit Felgen  
GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN,  
JX, KH, KM, LF, KZ, LT, LU, LR, LY
- 2) Für Motortyp C25XE nur in Verbindung mit Felgen: KQ, KY, LN, MC  
(Felgen: KQ, KY, LN, MC ausschließlich für C25XE)  
Bei Fahrzeugen mit Motortypen ≤ 1,6 Liter nur mit Stabilisator Achse 1: ≥ ø 22 mm, Achse 2: ≥ ø 17 mm
- 3) Bei Fahrzeugen mit AT-Getriebe nur in Verbindung mit Hilfskraftlenkung  
(3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.8. Vectra-A-X, Calibra-A (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:              |                     | Vectra-A-X<br>Calibra-A |                   | ABE-Nr.:   | E 951, E 951/1<br>F 406                                |                          |
|---------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|--|--|--------------------------|
| Reifengröße               | Felgen              |                         | Schnee-<br>ketten | Felgen-<br>kennzeichen   | Bemerkungen  |                          |
|                           | Größe               | ET (mm)                 |                   |  |  |                          |
| 175/70 R 14               | 5 ½ J <sup>1)</sup> | 49                      | ja, nur auf       | <b>GY, JF, HY,</b><br>HB, HE, HX,<br>JC, JH, JJ, JK,<br>JN, JX, KM,<br>KH, LF, LT. | Reifen nur als M+S,<br>bei Motortypen:<br>C20NE, C20XE |                          |
| 195/60 R 14               |                     |                         | Achse I           |  |  | LU, KZ, <b>LR,</b><br>LY |
| 195/60 R 15 <sup>2)</sup> | 6 J                 | 49                      | nein              | JR, JL, KF,<br>KP, KJ, LG,<br>LH, KX, LW.  | als Winterreifen (M+S)<br>nicht zulässig               |                          |
| 205/55 R 15 <sup>2)</sup> |                     |                         |                   | LP, <b>KQ,</b> KY,<br>LN, MC   |  |                          |
| 205/50 R 16 <sup>3)</sup> |                     |                         | LE                |  |  |                          |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

<sup>1)</sup> Nur für Fahrzeuge mit der Bremsanlage 256 x 24, siehe auch bei obigem Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1.

<sup>2)</sup> In Verbindung mit Motortypen C20NE und C20XE nur in Verbindung mit Felgen der Kennz.: JR, JL, KF, KJ, KP, LG, LH, KX, LW, LP  
 In Verbindung mit Motortypen C20LET, C25XE nur in Verbindung mit Felgen der Kennz.: KQ, KY, LN, MC

<sup>3)</sup> Nur in Verbindung mit Motortyp C20LET, beachte Herstellerbindung, siehe Pkt 6.2

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.9. Omega-A (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:              |                   | Omega-A |                                  | ABE-Nr.:                   |   | E 284, E 284/1, E284/2 |  |
|---------------------------|-------------------|---------|----------------------------------|----------------------------|---|------------------------|--|
| Reifengröße               | Felgen            |         | Schnee-<br>ketten                | Felgen-<br>kennzeichen     | Bemerkungen                                   |                        |  |
|                           | Größe             | ET (mm) |                                  |                            |   |                        |  |
| 175 R 14                  | 5 ½ J             | 39      | ja. auf Achse 2                  | FQ, FR, GS                 | nicht für 6-Zylinder<br>Motortypen            |                        |  |
| 185/70 R 14 <sup>1)</sup> |                   |         |                                  |                            |   |                        |  |
| 195/65 R 15               | 6 J <sup>2)</sup> | 33      | ja. auf<br>Achse 2 <sup>5)</sup> | FX, HV, JM,<br>GT, JZ, LK  | In Verbindung mit<br>Motortypen<br>C30SE(24V) |                        |  |
| 205/65 R 15               |                   |         |                                  |                            |   | ww. 39                 |  |
| 195/65 R 15               | 7 J               | 33      | ja. auf Achse 2                  | JU, JS, JV <sup>3)</sup> , | beachte Herstellerbindung<br>siehe Pkt. 6.2.  |                        |  |
| 205/65 R 15 <sup>4)</sup> |                   |         | ja. auf<br>Achse 2 <sup>5)</sup> | KA, KB, KG,<br>KK, LL, LS  |   |                        |  |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

- 1) Nur als M+S Reifen
- 2) Bei 6-Zylindertypen nur mit Felgenkennzeichen: JZ, LK (ET 33mm)
- 3) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zylindertypen
- 4) Nur für 6-Zylindertypen
- 5) Nur für Motortyp C30SEJ und nur in Verbindung mit Opel-Schneeketten-Nr. 90 369 111, Bestell-Nr. 17 91 637

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.10. Omega-A-Caravan (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Omega-A-Caravan ABE-Nr.: E 285, E 285/1, E285/2 |                   |         |                               |                            |   |
|--|-------------------|---------|-------------------------------|----------------------------|---|
| Reifengröße  | Felgen            |         | Schneeketten                  | Felgenkennzeichen          | Bemerkungen   |
|  | Größe             | ET (mm) |                               |                            |   |
| 175 R14  | 5 ½ J             | 39      | ja. auf Achse 2               | <b>FR. GS</b>              | Felge nicht für 6-Zylinder Motortypen. nicht für Fahrzg. mit Ausrüstung: "Erhöhte Zuladung" |
| 185/70 R14 <sup>1)</sup>                                     |                   |         |                               |                            |   |
| 195/65 R15   | 6 J <sup>2)</sup> | 39      | ja. auf Achse 2 <sup>4)</sup> | HV. <b>JM. GT.</b>         | Bei Fahrzeugausführung in Verbindung mit Motortyp C30SEJ (24V)                              |
| 205/65 R15 <sup>6)</sup>                                     |                   |         |                               | <b>JZ. LK</b>              |   |
| 195/65 R15   | 7 J               | 33      | ja. auf Achse 2               | JU. JS. JV <sup>5)</sup> . | beachte Herstellerbindung siehe Pkt. 6.2.   |
| 205/65 R15 <sup>6)</sup>                                     |                   |         | ja. auf Achse 2 <sup>4)</sup> | KA. KB. KG. KK. LL. LS     |   |

1) Nur als M+S Reifen

2) Felgen HV, JM, GT nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp

3) Felgenkennzeichen.: JZ, LK

4) Nur in Verbindung mit Motortyp C30SEJ und nur in Verbindung mit Schneekette Nr.: 90 369 111 (Bestell-Nr.: 17 91 637; 6R.05.880)

5) Felge JV nicht in Verbindung mit 6-Zyl. Motortyp

6) Nur in Verbindung mit 6-Zyl. Motortypen



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.11. Omega-B (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp:                             |        | Omega-B<br>Omega-B-Caravan |                   | ABE-Nr.:  | G 684<br>G 685 |
|--|--------|----------------------------|-------------------|---|----------------|
| Reifengröße                              | Felgen |                            | Schnee-<br>ketten | Felgen-<br>kennzeichen                              | Bemerkungen    |
|  | Größe  | ET (mm)                    |                   |   |                |
| 195/65 R 15 <sup>1)</sup><br>205/65 R 15 | 6 J    | 33                         | ja, auf Achse 2   | <b>JZ, LK</b>                                       | -              |
|  | 6 ½ J  |                            |                   | <b>KN</b>   |                |
|  | 7 J    |                            |                   | JS, JU, JV,<br>KA, KB, KG,<br>KK, LL, LS,<br>KS, LJ |                |
| 225/55 R 16                              |        | 39                         |                   | <b>KT</b>   |                |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

<sup>1)</sup> Bei Motortypen: X20XEV, 25DT, X25XE, X30XE sowie bei Omega-B-Caravan X20SE in Verbindung mit AT-Getriebe, nur als M+S-Bereifung

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.12. Opel Frontera (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Opel Frontera <sup>1)</sup> ABE-Nr.: F 933 |        |                   |                   |                                   |             |
|---|--------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------|
| Reifengröße   | Felgen |                   | Schneeketten      | Felgenkennzeichen                 | Bemerkungen |
|   | Größe  | ET (mm)           |                   |                                   |             |
| 225/75 R 15   | 6 J    | -15               | ja, auf Achse 2   | 91 140 441                        | 2-Türer     |
|   |        | 7,5               |                   | 91 140 442                        | 4-Türer     |
|   | 7 J    | 0                 |                   | 91 140 443                        | -           |
| 255/75 R 15   |        |                   | ww.<br>91 140 444 | Mit anderer Achsübersetzung siehe |             |
| 255/70 R 15   |        | ww.<br>91 144 712 | Pkt. 4.1.5.10.    |                                   |             |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

### 3.3.5.13. Opel Monterey (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp: Opel Monterey ABE-Nr.: F 988 |        |         |                 |   |             |
|---|--------|---------|-----------------|---|-------------|
| Reifengröße                               | Felgen |         | Schneeketten    | Felgenkennzeichen   | Bemerkungen |
|   | Größe  | ET (mm) |                 |   |             |
| 215/80 R16                                | 6 JJ   | 30      | ja, auf Achse 2 | <b>Stahl:</b><br>J16xJJ DOT TOPY 4.0<br>J16x7JJ DOT TOPY 3.8                    | -           |
|   | 7 JJ   | 38      |                 |   |             |
| 245/70 R16                                |        |         |                 | Leichtmetall:<br>16x7JJ und Isuzu-Zeichen<br>16x7JJ 38 UBS und<br>Isuzu-Zeichen |             |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

<sup>1)</sup> Bei einer Umrüstung auf eine andere Reifenbreite (z.B. 225 auf 255) ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers nach der Umrüstung noch innerhalb der gesetzlichen Toleranzen sind. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, ist das Achsgetriebe auszutauschen. Siehe auch Punkt 4.1.5.10.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.14. Opel Campo-R, Opel Campo-S: (Räder, Reifen)

| <b>Fahrzeugtypen:</b> |        | <b>Opel Campo-R (Campo 4x2)</b> |                   | <b>ABE-Nr. :</b>       | <b>F 773</b>         |
|-----------------------|--------|---------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
|                       |        | <b>Opel Campo-S (Campo 4x4)</b> |                   |                        | <b>F 772</b>         |
| Reifen-<br>größe      | Felgen |                                 | Schnee-<br>ketten | Felgen-<br>kennzeichen | Bemerkungen          |
|                       | Größe  | ET (mm)                         |                   |                        |                      |
| 185 R14               | 5 J    | 30                              | ja. auf Achse 2   | <b>J14 x 5J</b>        | nur bei Opel Campo-R |
| 205 R 16              | 6 JJ   |                                 |                   | <b>J16 x 6JJ</b>       | nur bei Opel Campo-S |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

### 3.3.5.15. Midi 4x4 (Räder, Reifen)

| <b>Fahrzeugtypen:</b> |        | <b>94 000 (Midi 4x4)</b>   |                   | <b>ABE-Nr.:</b>                             | <b>F 240, F 240/1</b> |
|-----------------------|--------|----------------------------|-------------------|---|-----------------------|
|                       |        | <b>94 000 N (Midi 4x4)</b> |                   |   | <b>F 101, F 101/1</b> |
| Reifen-<br>größe      | Felgen |                            | Schnee-<br>ketten | Felgen-<br>kennzeichen                      | Bemerkungen           |
|                       | Größe  | ET (mm)                    |                   |   |                       |
| 195 R14 C             | 5 J    | 30                         | ja. nur auf       | <b>Dunlop Firmenzeichen<br/>14x5J H2-30</b> | <b>Stahl</b>          |
|                       | 5 ½ J  | 20                         | Achse 2           | IBC Firmenzeichen<br>5½ Jx14-20             | Leichtmetall          |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

### 3.3.5.16. Midi 4x2 (Räder, Reifen)

| <b>Fahrzeugtypen:</b> |        | <b>98 000 (Midi 4x2)</b>   |                   | <b>ABE-Nr.:</b>                             | <b>E 912, E 912/1</b> |
|-----------------------|--------|----------------------------|-------------------|---|-----------------------|
|                       |        | <b>98 000 N (Midi 4x2)</b> |                   |   | <b>E 913, E 913/1</b> |
| Reifen-<br>größe      | Felgen |                            | Schnee-<br>ketten | Felgen-<br>kennzeichen                      | Bemerkungen           |
|                       | Größe  | ET (mm)                    |                   |   |                       |
| 185 R14 C             | 5 J    | 30                         | ja. nur auf       | <b>Dunlop Firmenzeichen<br/>14x5J H2-30</b> | <b>Stahl</b>          |
|                       | 5 ½ J  | 20                         | Achse 2           | IBC Firmenzeichen<br>5½ Jx14-20             | Leichtmetall          |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.3.5.17. U-Van (Trans Sport) (Räder, Reifen)

| Fahrzeugtypen:              |        | U-Van (Trans Sport) |  | ABE-Nr.:               | G 286                                   |
|-----------------------------|--------|---------------------|--|------------------------|---|
| Reifen-<br>größe            | Felgen |                     | Schnee-<br>ketten                                      | Felgen-<br>kennzeichen | Bemerkungen                             |
|                             | Größe  | ET (mm)             |  |                        |   |
| 205/65 R 15 <sup>1)</sup>   | 6 J    | 36                  | ja, auf Achse 1<br>mit Gliederstärke<br>von max. 15 mm | <b>RDP</b>             | -                                       |
| 205/70 R 15<br>P205/70 R 15 | 6 JJ   |                     | nein   | T15 x 6 x 36 MM        | nicht in Verbindung mit<br>Motortyp LD2 |

**Weitere Auflagen:** siehe Pkt. 3.4.

**Weitere technische Anforderungen:** siehe Pkt. 3.2.2.

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Motortyp L27 nur als M+S Reifen

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 3.4. Tacho-Zuordnung (Allgemeines)

#### Abkürzungen:

MT = Mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)

AT = Automatisches Getriebe

U DYN = Dynamischer Abrollumfang nach ETRTO

ETRTO = EUROPEAN TYRE AND RIM TECHNICAL ORGANISATION

I<sub>HA</sub> = Übersetzung vom Achsgetriebe

#### Identifizierungsmerkmal des Geschwindigkeitsmeßgerätes

Analoganzeigen: Die Wegdrehzahl<sup>1)</sup> auf dem Zifferblatt  
z.B. W = 694

Digitalanzeigen: Nach jedem Einschalten der Zündung läuft automatisch ein "CHECK-MODUS" ab, bei dem für ca. 4 Sekunden alle Displaysegmente (Ausnahme: Geschwindigkeitsanzeige) aufleuchten. Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt während der ersten 2 Sekunden den Programmspeicher-Code und für weitere 2 Sekunden die Zahl "288".  
Über diesen Programmspeicher-Code, ist dann eine Zuordnung zur Wegimpulszahl möglich, z.B. beim Vectra-A.. WI 8542, Programmspeicher-Code 44.

---

<sup>1)</sup> Wegdrehzahl = Anzahl der Umdrehungen der Tachowelle am Tachoeingang auf 1000 m

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb

Aus den nachfolgenden Tabellen können die erforderlichen Wegdrehzahlen der Tachos sowie die Übersetzung des Angleichgetriebes in Abhängigkeit der Reifengröße (bzw. des dyn. Abrollumfanges) entnommen werden.

#### Auflagen bei Reifenumrüstungen

- a) Der zur Reifengröße erforderliche Tacho muß eingebaut sein.
- b) Wenn der umgerüstete Reifen nicht in den nachfolgenden Tabellen enthalten ist, muß eine Zuordnung über den dyn. Abrollumfang vorgenommen werden.

#### Alternative Möglichkeit: Tachoeichung im Einzelfall

- c) Die nachfolgend aufgelistete Zuordnung beinhaltet alle positiven und negativen Fertigungstoleranzen des Tachoherstellers. Deshalb ist davon abweichend im Einzelfall auch ein Nachweis einer Tachoeichung für die hier nicht aufgeführte Reifen-Tacho-Kombination möglich.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: |             | Opel Corsa-B |       | ABE-Nr.:         | G 290                                     |
|----------------|-------------|--------------|-------|------------------|---|
| Wegdrehzahl    | Reifen      | Udyn (ETRTO) | Getr. | Angleichgetriebe | Bemerkungen                               |
| 1150           | 145 R 13    | 1726         | MT/AT | 13/26 = 0,5      | Gilt für Reifen mit<br>1702 < Udyn < 1768 |
|                | 165/70 R 13 | 1732         |       |                  |   |
|                | 165/65 R 14 | 1739         |       |                  |   |
|                | 185/60 R 14 | 1763         |       |                  |   |
| 1134           | 145 R 13    | 1726         | MT/AT | 13/26 = 0,5      | Gilt für Reifen mit<br>1726 < Udyn < 1793 |
|                | 165/70 R 13 | 1732         |       |                  |   |
|                | 165/65 R 14 | 1739         |       |                  |   |
|                | 185/60 R 14 | 1763         |       |                  |   |
|                | 185/55 R 15 | 1785         |       |                  |   |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Opel Astra-F</td> <td style="padding-right: 20px;">ABE-Nr.:</td> <td>G 065</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-CC</td> <td></td> <td>F 857</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Caravan</td> <td></td> <td>F 854</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Lfw</td> <td></td> <td>F 972</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Cabrio</td> <td></td> <td>G 372</td> </tr> </table> |  |  |                    |                  |   | Opel Astra-F | ABE-Nr.: | G 065 | Opel Astra-F-CC |  | F 857 | Opel Astra-F-Caravan |  | F 854 | Opel Astra-F-Lfw |  | F 972 | Opel Astra-F-Cabrio |  | G 372 |
|--|--|--|--------------------|------------------|---|--------------|----------|-------|-----------------|--|-------|----------------------|--|-------|------------------|--|-------|---------------------|--|-------|
| Opel Astra-F   | ABE-Nr.:   | G 065  |                    |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-CC  |  | F 857  |                    |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Caravan   |  | F 854  |                    |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Lfw   |  | F 972  |                    |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Cabrio  |  | G 372  |                    |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Wegdrehzahl  | Reifen   | U Dyn (ETRTO)  | Getr.              | Angleichgetriebe | Bemerkungen                               |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| 1111   | 155 R 13<br>175/70 R 13<br>175/65 R 14<br>185/60 R 14<br>195/60 R 14<br>195/55 R 15<br>205/50 R 15 | 1763<br>1769<br>1781<br>1763<br>1800<br>1815<br>1790 | MT/AT              | 13/26=0,5        | Gilt für Reifen mit<br>1760 < Udyn < 1825 |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| 1102   | 155 R 13<br>175/70 R 13<br>175/65 R 14<br>185/60 R 14<br>195/60 R 14<br>195/55 R 15<br>205/50 R 15 | 1763<br>1769<br>1781<br>1763<br>1800<br>1815<br>1790 | MT/AT              | 13/26=0,5        | Gilt für Reifen mit<br>1737 < Udyn < 1846 |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| 1068   | 165 R 14   | 1880   | Pirsch-Ausstattung |                  |   |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |

| Fahrzeugtypen: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">Opel Astra-F</td> <td style="padding-right: 20px;">ABE-Nr.:</td> <td>G 065</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-CC</td> <td></td> <td>F 857</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Caravan</td> <td></td> <td>F 854</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Lfw</td> <td></td> <td>F 972</td> </tr> <tr> <td>Opel Astra-F-Cabrio</td> <td></td> <td>G 372</td> </tr> </table> |   |  |       |                      |  | Opel Astra-F | ABE-Nr.: | G 065 | Opel Astra-F-CC |  | F 857 | Opel Astra-F-Caravan |  | F 854 | Opel Astra-F-Lfw |  | F 972 | Opel Astra-F-Cabrio |  | G 372 |
|--|---|--|-------|----------------------|--|--------------|----------|-------|-----------------|--|-------|----------------------|--|-------|------------------|--|-------|---------------------|--|-------|
| Opel Astra-F   | ABE-Nr.:  | G 065  |       |                      |  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-CC  |   | F 857  |       |                      |  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Caravan   |   | F 854  |       |                      |  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Lfw   |   | F 972  |       |                      |  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Opel Astra-F-Cabrio  |   | G 372  |       |                      |  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| Wegimpulszahl/Anzeige  | Reifen  | U Dyn (ETRTO)  | Getr. | Impulse/Radumdrehung | Bemerkungen  |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |
| 16111  | 155 R 13<br>185/60 R14<br>175/70 R 13<br>175/65 R14<br>205/50 R15<br>195/60 R 14<br>195/55 R 15 | 1763<br>1763<br>1769<br>1781<br>1790<br>1800<br>1815 | MT/AT | 29                   | GSi: Anzeigenbereich<br>260 km/h;<br>Gilt für Reifen mit<br>1752 < Udyn < 1831 |              |          |       |                 |  |       |                      |  |       |                  |  |       |                     |  |       |



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: |  | Vectra-A<br>Vectra-A-CC<br>Vectra-A-X<br>Calibra-A   | ABE-Nr.: | E 947, E 947/1<br>E 948, E948/1<br>E 951, E 951/1<br>F 406 |  |  |
|----------------|--|--|----------|--|--|--|
| Wegdrehzahl    | Reifen   | U Dyn (ETRTO)  | Getr.    | Angleichgetriebe   | Bemerkungen  |  |
| 604            | 205/55 R15<br>205/50 R 16<br>195/60 R 15   | 1851<br>1867<br>1876                                 | MT/AT    | 15/17  | Für Motor C20LET<br>Gilt für Reifen mit<br>1838 < U dyn < 1907 |  |
| 1105           | 195/60 R14<br>165 R13<br>185/70 R13  | 1800<br>1818<br>1825                                 | MT/AT    | 13/26=0.5  | -  |  |
| 1083           | 195/60 R14<br>165 R13<br>185/70 R13<br>175/70 R14<br>205/55 R15<br>205/50 R 16<br>195/60 R 15  | 1800<br>1818<br>1825<br>1848<br>1851<br>1867<br>1876 | MT/AT    | 13/26=0.5  | Gilt für Reifen mit<br>1800 < U dyn < 1890                     |  |
| 1068           | 195/60 R14<br>165 R 13<br>185/70 R 13<br>175/70 R14<br>205/55 R15<br>205/50 R 16<br>195/60 R15 | 1800<br>1818<br>1824<br>1848<br>1851<br>1867<br>1876 | MT/AT    | 13/26=0.5  | Gilt für Reifen mit<br>1798 < U dyn < 1904                     |  |

| Fahrzeugtypen:            |   | Vectra-A<br>Vectra-A-CC<br>Vectra-A-X<br>Calibra-A | ABE-Nr.: | E 947, E 947/1<br>E 948, E948/1<br>E 951, E 951/1<br>F 406 |             |  |
|---------------------------|---|--|----------|--|-------------|--|
| Wegimpulszahl/<br>Anzeige | Reifen  | U Dyn (ETRTO)                                      | Getr.    | Impulse/<br>Radumdrehung                                   | Bemerkungen |  |
| 15458                     | 195/60 R15<br>175/70 R14<br>205/50 ZR16<br>205/55 R15<br>195/60 R14 | 1876<br>1848<br>1865<br>1851<br>1800               | MT/AT    | 29   |             |  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.1. Tacho-Reifen-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Frontantrieb/Allradantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen:            |                       | Vectra-A-X   |                              | ABE-Nr.: | E 951, E 951/1                       |
|---------------------------|-----------------------|--|------------------------------|----------|--------------------------------------|
| Wegimpulszahl/<br>Anzeige | Programmspeicher-Code | Reifen   | U Dyn (ETRTO)                | Getr.    | Bemerkung                            |
| 8456                      | 38 <sup>1)</sup>      | 195/60 R15<br>205/55 R15<br>185/70 R13<br>175/70 R14 | 1876<br>1851<br>1825<br>1848 | MT/AT    | -                                    |
| 15458                     | -                     | 165 R 13<br>185/70 R13<br>175/70 R 14<br>195/60 R14  | 1818<br>1824<br>1836<br>1800 | MT/AT    | (Für Reifen mit 1787 < U dyn < 1848) |

<sup>1)</sup> Bei Einschaltung der Zündung für ca. 2 Sekunden!

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Fahrzeugen mit Heckantrieb

Aus den nachfolgenden Tabellen können die erforderlichen Wegdrehzahlen der Tachos in Abhängigkeit des Achsgetriebes und der Reifen entnommen werden.

#### Auflagen bei Achsgetriebe- oder Reifenumrüstungen

- a) Der zum Achsgetriebe erforderliche Tacho muß eingebaut sein
- b) Wenn der umgerüstete Reifen nicht in den nachfolgenden Tabellen enthalten ist, muß eine Zuordnung über den dyn. Abrollumfang vorgenommen werden.
- c) Kennzeichnung der unterschiedlichen Angleichgetriebezahnräder

| Angleichübersetzung | Anzahl der Zähne | Kennzeichnung durch Farbe |
|---------------------|------------------|---------------------------|
| $7/18$              | 18               | weiß<br>(ohne Kennfarbe)  |
| $7/19$              | 19               | grün                      |
| $7/20$              | 20               | grau                      |

- d) Falls für die im Abschnitt 3.5.5. enthalten, jedoch nicht im Abschnitt 6.2. genannten Reifen keine Tachoprüfung vorliegt, ist für diese Reifen-Tacho-Kombination ein Nachweis über eine Tachoeichung erforderlich

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen: |                                     | Omega-A<br>Omega-A-Caravan | ABE-Nr.: |                  | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |             |
|----------------|-------------------------------------|----------------------------|----------|------------------|--|-------------|
| Wegdrehzahl    | Reifen                              | U Dyn<br>(ETRTO)           | Getr.    | Angleichgetriebe | $I_{IIA}$  | Bemerkungen |
| 627            | 185/70 R14<br>175 R14<br>195/65 R15 | 1903<br>1934<br>1937       | MT/AT    | 7/20             | 3,45   | -           |
|                | 205/65 R15                          | 1973                       |          | 7/18             | 3,70   |             |
| 709            | 185/70 R14<br>175 R14               | 1903<br>1934               | MT/AT    | 7/19             | 3,70   | -           |
|                | 195/65 R15                          | 1937                       |          | 7/20             | 3,90   |             |
|                | 205/65 R15                          | 1973                       | MT/AT    | 7/18             | 3,70   | -           |
| 731            | 185 R14                             | 1983                       | MT/AT    | 7/19             | 3,45   | -           |
|                |                                     |                            |          | 7/19             | 3,90   |             |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 3.4.2. Tacho-Achsübersetzungs-Zuordnung bei Heckantrieb (Forts.)

| Fahrzeugtypen:                 |   | Omega-A<br>Omega-A-Caravan |                      | ABE-Nr.: |                | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |   |
|--------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------|----------------|--|---|
| Wegimpuls-<br>zahl/<br>Anzeige | Progr.<br>speicher-<br>Code <sup>1)</sup> | Reifen                     | U Dyn<br>(ETRTO)     | Getr.    | Angl.<br>Getr. | I <sub>HA</sub>                                    | Wegstrecken-<br>Frequenzgeber<br>(Polpaare) |
| 5448/<br>analog                | -   | 195/65 R15                 | 1937<br>1973         | MT/AT    | 7/18           | 3,45   | 8   |
|                                |   | 205/65 R15                 |                      |          | 7/19           | 3,70   |   |
| 5335/<br>digital               | 09<br>ww. 11<br>ww. 13                    | 195/65 R15                 | 1937<br>1973         | MT/AT    | 7/18           | 3,45   | 8   |
|                                |   | 185 R14<br>205/65 R15      |                      |          | 1983<br>1973   | 7/19   |   |
| 5530/<br>digital               | 01<br>ww. 03<br>ww. 30                    | 185/70 R14                 | 1903<br>1934<br>1937 | MT/AT    | 7/20           | 3,45   | 9   |
|                                |   | 175 R14                    |                      |          | 7/19           | 3,70   |   |
|                                |   | 195/65 R15                 |                      |          | 7/20           | 3,90   |   |
|                                |   | 185 R14                    |                      |          | 1983           | 7/18   | 3,70  |
| 5528/<br>digital               | -   | 195/65 R15                 |                      | MT/AT    | 7/18           | 3,45   | 8   |
|                                |   | 205/65 R15                 |                      |          | 7/19           | 3,70   |   |

| Fahrzeugtypen:                 |   | Omega-B<br>Omega-B-Caravan |       | ABE-Nr.:                 |           | G 684<br>G 685 |  |
|--------------------------------|---|----------------------------|-------|--------------------------|-----------|----------------|--|
| Wegimpuls-<br>zahl/<br>Anzeige | Reifen                                  | U Dyn<br>(ETRTO)           | Getr. | Impulse/<br>Radumdrehung | Bemerkung |                |  |
| 24328/<br>analog               | 195/65 R15<br>205/65 R15<br>225/55 R 16 | 1937<br>1973<br>1995       | MT/AT | 48                       | -         |                |  |

<sup>1)</sup> Bei Einschaltung der Zündung für ca. 2 Sekunden!

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 4. Motor, Abgasschalldämpfer (Auspuffanlage)

#### 4.1. Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpferanlage

##### 4.1.1. Hinweis zur Beachtung vor der Umrüstung

###### 4.1.1.1. Für den Fahrzeughalter

Bei allen Motorumrüstungen ist die Betriebserlaubnis gemäß § 21 StVZO zu beantragen.

Die ERSTZULASSUNG des umgerüsteten Fahrzeugs ist von zentraler Bedeutung. Es können nur Motoren eingebaut werden, deren Bauzustand die Richtlinien der StVZO zum Zeitpunkt des Erstzulassungsdatums erfüllen.

###### 4.1.1.2. Für den amtlich anerkannten Sachverständigen

- a) Schalldämpfer- bzw. Katalysatorkennzeichnungen, Geräuschwerte und Höchstgeschwindigkeiten können aus den bei den Prüfstellen vorliegenden ABE entnommen werden.
- b) Bei allen Fahrzeugen mit Zylindereinspritzung ist das **Steuergerät** rechts im Fußraum (A-Säule) unter der Verkleidung.  
Als Kennzeichnung gibt es zusätzlich zur Nr. GM 90 ... .. eine Bosch-Geräte-Nr. 0280 ... .. (siehe Fahrzeug ABE).
- c) Die Lkw (Lieferwagen) können ebenfalls mit bedingt schadstoffarmen Motoren umgerüstet werden. Wenn jedoch keine Genehmigung nach Schlüssel-Nr. 5 gemäß § 47.1 StVZO vorliegt, ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich.
- d) Eine steuerliche Begünstigung für Lkw gibt es für diese Fahrzeuge nicht.
- e) Ab Modelljahr 1987 entfällt bei allen Motortypen der \*.
- f) Die Ausführung der Bremsanlage beim umgerüsteten Fahrzeug muß den Mindestanforderungen der Bremsanlage gemäß Pkt. 5.1. entsprechen.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

## g) Abkürzungen:

- StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
- EWG = Europäische Wirtschafts Gemeinschaft
- ECE = Economic Commission for Europe
- MT = mechanisches Getriebe (Schaltgetriebe)
- AT = automatisches Getriebe
- z.B. MT-5 = 5-Gang-Schaltgetriebe  
AT-4 = 4-Gang-Automatikgetriebe
- eff. = effektiv
- $i_A$  = Achsübersetzung
- Getr. = Getriebe
- CR = close ratio (Sport-Radsatz, kurze Übersetzung)
- WR = wide ratio (kraftstoffsparender Radsatz, lange Übersetzung)
- KBA = Kraftfahrt-Bundesamt
- ABE = Allgemeine Betriebserlaubnis
- aaSoP = amtlich anerkannter Sachverständiger oder Prüfer
- M1 = Personenkraftwagen (Definition nach RREG70/156/EWG)
- N1 = Lastkraftwagen ( " " )

## i) Ab 01.10.1989 wird der Hubraum des Motors nach § 30b StVZO entsprechend der XVII. Änderungsverordnung zur StVZO angegeben.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 4.1.2. Abgasreinigung zur Nachrüstung<sup>1)2)</sup>

Bei vorhandenen Genehmigungen nach § 22 StVZO. Eintragungen nur bei der Zulassungsstelle erforderlich!

Kat.-Nachrüstung I:

Siehe auch Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge Ausgabe Dezember '87 vom 11. Dez. 1987

Kat.-Nachrüstung II:

---

1) Siehe Nachrüst-Informationen ab Januar 1990

2) Ab 01.08.1992 keine Förderung!



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3. Einbau serienmäßiger Opel-Motoren einschließlich Abgasschalldämpfer

#### 4.1.3.1. Opel Corsa-B (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Opel Corsa-B                  |          | ABE-Nr.:         |                    | G 290  |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|----------|------------------|--------------------|--|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp | $i_A$            | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen                          |  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |          |                  |                    |  |  |
| 45             | 33       | 5000                     | 1195                          | C12NZ    | 3,74<br>ww. 4,18 | MT-5               | Drosselkörper : TBI 1708 7071<br>ww. TBI 1709 0049 |  |
|                |          |                          |                               |          | 3,94             | MT-4               |  |  |
| 45             | 33       | 4600                     | 1195                          | X12SZ    | 3,74<br>ww. 3,94 | MT-5               | Drosselkörper: TBI 1709 3148                       |  |
| 60             | 44       | 5200                     | 1389                          | C14NZ    | 4,18             | MT-5               | Drosselkörper: TBI 1709 0049<br>ww. TBI 1709 0049A |  |
|                |          |                          |                               |          | 4,12             | AT                 |  |  |
| 82             | 60       | 5800                     | 1389                          | C14SE    | 3,94<br>ww. 4,18 | MT-5               | Steuergerät: 16 156 149<br>ww. 16 163 449          |  |
| 50             | 37       | 4800                     | 1488                          | 4EC1     | 3,94             | MT-5               | Einspritzpumpe: 8970 786 380                       |  |
| 67             | 49       | 4600                     | 1488                          | T4EC1    | 3,74             | MT-5               | Einspritzpumpe: 8970 786 390                       |  |
| 109            | 80       | 6000                     | 1598                          | C16XE    | 3,74             | MT-5               | Steuergerät: 16 163 479                            |  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.2. Opel Combo-B-Lfw (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Opel Combo-B-Lfw              |              | ABE-Nr.: | G 573              |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|--------------|----------|--------------------|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp     | $i_A$    | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen                          |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |              |          |                    |  |
| 45             | 33       | 5000                     | 1195                          | <b>C12NZ</b> | 4.53     | MT-4<br>MT-5       | Drosselkörper: TBI 1708 7071<br>ww. TBI 1709 0049  |
| 60             | 44       | 5200                     | 1389                          | <b>C14NZ</b> |          | MT-5               | Drosselkörper: TBI 1709 0049<br>ww. TBI 1709 0049A |
| 82             | 60       | 5800                     | 1389                          | <b>C14SE</b> | 4.29     |                    | Steuergerät: 16 156 149<br>ww. 16 163 449          |
| 60             | 44       | 4500                     | 1686                          | <b>4EE1</b>  | 4.18     |                    | Einspritzpumpe: 89 708 518 20                      |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.3. Opel Astra-F, Opel Astra-F-CC (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |     |                          | Opel Astra-F<br>Opel Astra-F-CC |                     | ABE-Nr.:   | G 065<br>F 857     |   |
|----------------|-----|--------------------------|---------------------------------|---------------------|--|--------------------|---|
| Leistung       |     |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup>   | Motortyp            | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
| PS             | kW  | bei<br>min <sup>-1</sup> |                                 |                     |  |                    |   |
| 60             | 44  | 5200                     | 1389                            | C14NZ               | 4.18   | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 090 049                                     |
| 75             | 55  | 5200                     | 1598                            | C16NZ               | 3,94 <sup>1)</sup><br>3,74 <sup>2)</sup>         |                    | Drosselkörper: TBI 17 088 112                                     |
| 82             | 60  | 5800                     | 1389                            | C14SE               | 3,94<br>4,18 <sup>1)</sup><br>4,53 <sup>1)</sup> |                    | Steuergerät: 16 149 879<br>ww. 16 183 129                         |
|                |     |                          |                                 |                     | 4.12   | AT                 |   |
| 90             | 66  | 5400                     | 1796                            | C18NZ               | 3,72<br>3,55 <sup>3)</sup><br>4,19 <sup>4)</sup> | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 090 060                                     |
|                |     |                          |                                 |                     | 2.81   |                    |   |
| 115            | 85  | 5400                     | 1998                            | C20NE               | 3,55<br>3,72 <sup>4)</sup> 5)                    | MT-5               | Steuergerät: 90 345 094<br>ww. 0 261 200 539<br>ww. 0 261 200 538 |
| 150            | 110 | 6000                     | 1998                            | C20XE <sup>6)</sup> | 3.42   |                    | Steuergerät: 90 413 269<br>ww. 0 261 203 017<br>ww. 0 261 203 018 |

1) Übersetzung 3. Gang 1,30

2) Übersetzung 3. Gang 1,43

3) Übersetzung 3. Gang 1,48

4) Übersetzung 3. Gang 1,28

5) Bei Astra-F-CC nur ohne Klimaanlage und nicht in Verbindung mit GSi-Ausführung

6) nicht im Opel Astra-F

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Opel Astra-F, Opel Astra-F-CC (Motorumbau, Forts.)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Opel Astra-F<br>Opel Astra-F-CC |                      | ABE-Nr.:                                       | G 065<br>F 857     |   |
|----------------|----------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|--|--------------------|---|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup>   | Motortyp             | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                                 |                      |  |                    |   |
| 82             | 60       | 4400                     | 1686                            | TC4EE1 <sup>1)</sup> | 3.72   | MT-5               | Einspritzpumpe: 8970 408 430<br>ww. 9460 620 007<br>ww. 104 740-193 (2)<br>8970 929 550 <sup>2)</sup> |
| 101            | 74       | 5800                     | 1598                            | C16SE                | 3.94 <sup>3)</sup><br>ww<br>3.74 <sup>4)</sup> |                    | Steuergerät: 16 172 799<br>ww. 16 183 109   |
|                |          |                          |                                 |                      |  | 3.64               | AT  |
| 60             | 44       | 4600                     | 1700                            | 17DR                 | 3.74   | MT-5               | Einspritzpumpe:<br>VE 4/9 F2300 R 487<br>ww. VER 487(Bosch)<br>ww. OP 03 (CAV)                        |
| 71             | 52       | 5000                     | 1598                            | X16SZ                | 3.74   |                    |   |
|                |          |                          |                                 |                      |  | 3.64               | AT  |
| 126            | 92       | 5600                     | 1799                            | C18XE                | 3.55   | MT-5               | Steuergerät: 90 414 966<br>ww. 5 WK 9052  |
| 57             | 42       | 4600                     | 1700                            | 17D                  | 3.74   |                    | Einspritzpumpe: VE 4/9 F2300 R 443<br>ww. CAV-EP OP 02<br>DPCR 8443 B552 C                            |
| 75             | 55       | 5800                     | 1389                            | 14NV                 | 4.18   |                    | Vergaser: 90 107 912  |

1) Mit Ladeluftkühler

2) Ab NT VII (Astra-F-CC) vom 29.07.93 bzw. NT IV (Astra-F) vom 19.07.1993 (andere entfallen!)

3) Übers. 3. Gang 1,30

4) Übers. 3. Gang 1,43

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.4. Opel Astra-F-Cabrio (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: Opel Astra-F-Cabrio ABE-Nr.: G 372 |          |                          |                               |              |              |                    |   |
|---|----------|--------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------------|---|
| PS  | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp     | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
|   | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |              |              |                    |   |
| 82  | 60       | 5800                     | 1389                          | <b>C14SE</b> | 3.94         | MT-5               | Steuergerät: 16 149 879<br>ww. 16 163 719                         |
| 115   | 85       | 5400                     | 1998                          | <b>C20NE</b> | 3.55<br>3.72 |                    | Steuergerät: 90 354 094<br>ww. 0 261 200 539<br>ww. 0 261 200 538 |
| 71  | 52       | 5000                     | 1598                          | <b>X16SZ</b> | 3.74         | MT-5               | Drosselkörper: TBI-17 093 149                                     |
|   |          |                          |                               |              | 3.64         | AT-4               |   |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.5. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Opel Astra-F-Caravan          |   | Opel Astra-F-Lfw                                 |                    | ABE-Nr.:  | F 854 | F 972 |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---|--|--------------------|---|-------|-------|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp  | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |       |       |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |   |  |                    |   |       |       |
| 60             | 44       | 5200                     | 1389                          | <b>C14NZ</b>  | 4.18   | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 090 049   |       |       |
| 75             | 55       | 5200                     | 1598                          | <b>C16NZ</b>  | 3,94 <sup>1)</sup><br>3,74 <sup>2)</sup>         |                    | Drosselkörper: TBI 17 088 112   |       |       |
| 82             | 60       | 5800                     | 1389                          | <b>C14SE<sup>6)</sup></b>                               | 3,94<br>4,18 <sup>1)</sup><br>4,53 <sup>1)</sup> | MT-5               | Steuergerät: 16 183 139<br>ww. 16 149 879<br>ww. 16 183 129 <sup>7)</sup>                       |       |       |
|                |          |                          |                               |   | 4.12   | AT-4               | Steuergerät: 16 149 889<br>ww. 16 183 139   |       |       |
| 90             | 66       | 5400                     | 1796                          | <b>C18NZ<sup>6)</sup></b>                               | 3,72<br>3,55 <sup>4)</sup><br>4,19 <sup>5)</sup> | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 090 060   |       |       |
|                |          |                          |                               |   | 2.81   | AT-4               |   |       |       |
| 115            | 85       | 5400                     | 1998                          | <b>C20NE<sup>6)</sup></b>                               | 3,55 <sup>4)</sup><br>3,72 <sup>5)</sup>         | MT-5               | Steuergerät: 90 345 094<br>ww. 0 261 200 539<br>ww. 0 261 200 538                               |       |       |
| 150            | 110      | 6000                     | 1998                          | <b>C20XE<sup>6)</sup></b>                               | 3,42   |                    | Steuergerät 90 413 269<br>ww. 0 261 203 017<br>ww. 0 261 203 018                                |       |       |
| 82             | 60       | 4400                     | 1686                          | <b>TC4EE1<sup>6)</sup></b><br>(mit Lade-<br>luftkühler) | 3,72   |                    | Einspritzpumpe: 8970 929 550<br>9460 620 007 <sup>7)</sup><br>ww. 104 740-193 (2) <sup>7)</sup> |       |       |

1) Übers. 3. Gang 1,30

2) Übers. 3. Gang 1,43

4) Übers. 3. Gang 1,48

5) Übers. 3. Gang 1,28

6) Nicht für Astra-F-Lfw

7) Entfällt ab NT VII(Astra-F-Caravan) v. 19.07.1993

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          | Opel Astra-F-Caravan     |                               | ABE-Nr.:            |  | F 854              |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--|--------------------|--|
|                |          | Opel Astra-F-Lfw         |                               |                     |  | F 972              |  |
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp            | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                     |  |                    |  |
| 100            | 74       | 5800                     | 1598                          | C16SE <sup>1)</sup> | 3,94 <sup>2)</sup><br>ww. 3,74 <sup>3)</sup> | MT-5               | Steuergerät: 16 172 799<br>ww. 16 183 109                                      |
|                |          |                          |                               |                     | 3,64   | AT-4               | Steuergerät: 16 172 789<br>ww. 16 183 119                                      |
| 60             | 44       | 4600                     | 1700                          | 17DR                | 3,74   |                    | Einspritzpumpe<br>VE 4/9 F2300 R 487<br>ww. VER 487 (Bosch)<br>ww. OP 03 (CAV) |
| 71             | 52       | 5200                     | 1598                          | X16SZ               | 3,74   | MT-5               | Drosselkörper:<br>TBI-17093149   |
|                |          |                          |                               |                     | 3,64   | AT-4               |  |
| 126            | 92       | 5600                     | 1799                          | C18XE <sup>1)</sup> | 3,55   | MT-5               | Steuergerät: 90 414 966<br>ww. 5 WK 9052                                       |

1) Nicht für Astra-F-Lfw

2) Übers. 3. Gang 1,30

3) Übers. 3. Gang 1,43

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.6. Vectra-A, Vectra-A-CC (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Vectra-A<br>Vectra-A-CC       |               | ABE-Nr.:     | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------------|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp      | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart               | Auflagen bzw. Bemerkungen  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |               |              |                                  |  |
| 75             | 55       | 5200                     | 1598                          | <b>E16NZ</b>  | 3,94<br>4,18 | MT-4<br>MT-5                     | Drosselkörper: TBI 17 088 113  |
| 75             | 55       | 5200                     | 1598                          | <b>C16NZ</b>  | 4,18<br>3,74 | MT-5                             | Drosselkörper: TBI 17 088 112  |
| 82             | 60       | 5200                     | 1598                          | <b>16SV</b>   | 3,74<br>3,94 | MT-4<br>MT-5                     | Vergaser: 90 107 522<br>ww. 90 107 580<br>90 107 553 <sup>1)</sup><br>ww. 90 107 583 <sup>1)</sup><br>ww. 90 107 903 <sup>2)</sup> |
|                |          |                          |                               |               | 2,81         | AT                               | ww. 90 107 904<br>ww. 90 107 909   |
| 88             | 65       | 5400                     | 1796                          | <b>E18NVR</b> | 3,72<br>3,94 | MT-5                             | Elektronisch gesteuerter<br>Vergaser: 90 107 448<br>ww. 90 346 323   |
|                |          |                          |                               |               | 2,81         | AT                               | 90 347 999   |
| 100            | 74       | 5200                     | 1998                          | <b>C20NEF</b> | 3,55         | MT-5                             | Steuergerät: GM 90 324 330<br>GM 90 351 648  |
|                |          |                          |                               |               | 2,40         | AT                               | mit geregelt. Kat Vollastanreicherung<br>unwirksam. Drossel verplombt  |

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Klimaanlage

<sup>2)</sup> MT-5



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Vectra-A, Vectra-A-CC (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Vectra-A<br>Vectra-A-CC       |          | ABE-Nr.:     |                    | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1   |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|----------|--------------|--------------------|--|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |          |              |                    |  |  |
| 115            | 85       | 5200                     | 1998                          | 20NE     | 3.55         | MT-5               | Steuergerät: GM 90 324 330<br>GM 90 351 648<br>0 261 200 376                 |  |
|                |          |                          |                               |          | 2.40         | AT                 |  |  |
| 90             | 66       | 5400                     | 1796                          | C18NZ    | 3.94<br>4.19 | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 090 060  |  |
|                |          |                          |                               |          | 2.81         | AT                 |  |  |
| 75             | 55       | 5200                     | 1598                          | C16NZ2   | 4.18         | MT-5               | Drosselkörper: TBI 17 088 112  |  |
| 60             | 44       | 4600                     | 1700                          | 17DR     | 3.94         | MT-5               | Einspritzpumpe: VE 4/9 F2300 R 487<br>ww. VER 487 (Bosch)<br>ww. OP 03 (CAV) |  |
| 150            | 110      | 6000                     | 1998                          | C20XE    | 3.42<br>3.55 | MT-5               | Steuergerät: 90 358 384<br>ww. 0 261 203 019<br>ww. 0 261 203 020            |  |
|                |          |                          |                               |          |              |                    |  |  |
| 137            | 100      | 5600                     | 1998                          | X20XEV   | 3.74<br>3.57 | MT-5               | Steuergerät: 5WK 9067<br>ww. 90 357 623                                      |  |
|                |          |                          |                               |          |              |                    |  |  |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Vectra-A, Vectra-A-CC (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |     |                          | Vectra-A<br>Vectra-A-CC       |                          | ABE-Nr.: | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |   |
|----------------|-----|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------|---|
| Leistung       |     |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp                 | $i_A$    | Getriebe<br>Bauart               | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
| PS             | kW  | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                          |          |                                  |   |
| 115            | 85  | 5200                     | 1998                          | <b>C20NE</b>             | 3.55     | MT-5                             | Steuergerät: GM 90 351 648<br>ww. 0 261 200 376                               |
|                |     |                          |                               |                          | 3.72     |                                  |   |
|                |     |                          |                               |                          | 2.40     | AT                               |   |
|                |     |                          |                               |                          |          |                                  |   |
| 129            | 95  | 5600                     | 1998                          | <b>20SEH</b>             | 3.55     | MT-5                             | Steuergerät: GM 90 324 331<br>GM 90 351 649<br>0 261 200 378<br>0 261 200 379 |
|                |     |                          |                               |                          |          |                                  |   |
|                |     |                          |                               |                          | 2.40     | AT                               |   |
| 57             | 42  | 4600                     | 1700                          | <b>17D</b>               | 3.94     | MT-5                             | Einspritzpumpe<br>VE 4/9 F2300 R 313<br>ww. CAV: OP 02 DPCR 8443 B 552C       |
| 90             | 66  | 5400                     | 1796                          | <b>18SV</b>              | 3.94     | MT-5                             | Vergaser: 90 107 570  |
|                |     |                          |                               |                          |          |                                  |   |
|                |     |                          |                               |                          | 2.81     | AT                               | Vergaser: 90 107 571<br>ww. 90 107 911  |
| 82             | 60  | 4400                     | 1686                          | <b>TC4EE1<br/>(17DT)</b> | 3.72     | MT-5                             | Einspritzpumpe: 8 970 929 550   |
| 171            | 125 | 6000                     | 2498                          | <b>C25XE</b>             | 3.82     | MT-5                             | Steuergerät: 0 261 203 080  |
|                |     |                          |                               |                          |          |                                  |   |
|                |     |                          |                               |                          | 2.81     | AT-4                             |   |
| 71             | 52  | 5000                     | 1598                          | <b>X16SZ</b>             | 3.74     | MT-5                             | Drosselkörper: TBI 17 093 149   |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.7. Vectra-A-X (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_{A1}$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |     |                          | Vectra-A-X                    |                      | ABE-Nr.:                                     |                    | E 951, E 951/1   |  |
|----------------|-----|--------------------------|-------------------------------|----------------------|--|--------------------|--|--|
| Leistung       |     |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp             | $i_{A1}$                                     | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |  |
| PS             | kW  | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                      | $i_{A2}$                                     |                    |  |  |
| 115            | 85  | 5200                     | 1998                          | C20NE                | 3,72 <sup>1)</sup>                           | MT-5               | Steuergerät: 90 351 648<br>ww. 0 261 200 376<br>ww. 90 409 629<br><br>ww. 0 261 200 530  |  |
|                |     |                          |                               |                      | 3,70 <sup>2)</sup>                           |                    |  |  |
| 205            | 150 | 5600                     | 1998                          | C20LET <sup>3)</sup> | 3,72 <sup>1)</sup>                           | MT-6               | Steuergerät: GM 90 423 112<br>ww. 90 423 113 PK<br><br>ww. 0 261 203 014   |  |
|                |     |                          |                               |                      | 3,70 <sup>2)</sup>                           |                    |  |  |
| 129            | 95  | 5600                     | 1998                          | 20SEH                | 3,72 <sup>1)</sup>                           | MT-5               | Steuergerät: GM 90 324 331 <sup>4)</sup><br>ww. GM 90 324 333<br>ww. GM 90 351 649<br><br>ww. 0 261 200 378<br>ww. 0 261 200 379 |  |
|                |     |                          |                               |                      | 3,70 <sup>2)</sup>                           |                    |  |  |
| 88             | 65  | 5400                     | 1796                          | E18NVR               | 3,94 <sup>1)</sup><br>ww. 4,19 <sup>1)</sup> | MT-5               | Steuergerät: GM 90 347 769<br>ww. GM 90 336 985<br>ww. GM 90 347 881   |  |
|                |     |                          |                               |                      | 3,70 <sup>2)</sup>                           |                    |  |  |

1)  $i_{A1}$  Achse 1 bei 4x4 (Allrad)

2)  $i_{A2}$  Achse 2 bei 4x4 (Allrad)

3) Mit Ladeluftkühler

4) Bei diesem Steuergerät ist Pol 11 über Kodierstecker am Kabelbaum an Klemme 31 angeschlossen.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.5.7. Vectra-A-X (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Vectra-A-X                    |               | ABE-Nr.:                                     |                    | E 951, E 951/1  |                     |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------|--|--------------------|---|---------------------|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp      | $i_{A1}$                                     | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |                     |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |               | $i_{A2}$                                     |                    |   |                     |
| 150            | 110      | 6000                     | 1998                          | <b>20XEJ</b>  | 3,42<br>ww. 3,55                             | MT-5               | Steuergerät: GM 90 324 334<br>ww. 0 261 200 191<br>ww. 0 261 200 192<br>Antrieb nur Achse 1   |                     |
| 150            | 110      | 6000                     | 1998                          | <b>C20XE</b>  | 3,55 <sup>1)</sup><br>ww. 3,70 <sup>1)</sup> | MT-5               | Steuergerät: GM 90 324 334<br>ww. GM 90 409 631<br>ww. GM 90 410 502<br>ww. 0 261 200 191<br><br>ww. 0 261 200 192<br>ww. 0 261 200 475<br>ww. 0 261 200 479<br>ww. 0 261 200 481 |                     |
|                |          |                          |                               |               | 3,70 <sup>2)</sup>                           |                    |   |                     |
|                |          |                          |                               |               | 3,42<br>ww. 3,55                             |                    |   | Antrieb nur Achse 1 |
| 137            | 100      | 5600                     | 1998                          | <b>X20XEV</b> | 3,74   | MT-5               | Steuergerät: 5WK 9067<br>ww. 90 357 623   |                     |

1)  $i_{A1}$  Achse 1 bei 4x4 (Allrad)

2)  $i_{A2}$  Achse 2 bei 4x4 (Allrad)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.8. Calibra-A (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: Calibra-A ABE-Nr.: F 406 |                   |                          |                               |          |  |                    |   |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|--|--------------------|---|
| Leistung                                |                   |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp | $i_{A1}$                                 | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
| PS                                      | kW                | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |          | $i_{A2}$                                 |                    |   |
| 115                                     | 85                | 5200                     | 1998                          | C20NE    | 3,72 <sup>1)</sup>                       | MT-5               | Steuergerät GM 90 409 629<br>ww. 0 261 200 530                      |
|   |                   |                          |                               |          | 3,70 <sup>2)</sup>                       |                    |   |
|   |                   |                          |                               |          | 3,55 <sup>3)</sup>                       | AT-4               | ww. GM 90 351 648   |
| 2,40                                    | ww. 0 261 200 376 |                          |                               |          |  |                    |   |
| 150                                     | 110               | 6000                     | 1998                          | C20XE    | 3,55                                     | MT-5               | Steuergerät 0 261 203 019<br>ww. 0 261 203 020<br>ww. GM 90 358 384 |
| 205                                     | 150               | 5600                     | 1998                          | C20LET   | 3,72 <sup>1)</sup><br>3,70 <sup>2)</sup> | MT-6               | Steuergerät GM 90 423 112<br>ww. 0 261 202 173                      |
| 171                                     | 125               | 6000                     | 2498                          | C25XE    | 3,82                                     | MT-5               | Steuergerät 0 261 203 080   |
|   |                   |                          |                               |          | 2,81                                     | AT-4               |   |
| 137                                     | 100               | 5600                     | 1998                          | X20XEV   | 3,74 <sup>1)</sup><br>3,70 <sup>2)</sup> | MT-5               | Steuergerät: 5WK 9067<br>ww. 90 357 623                             |
|   |                   |                          |                               |          | 3,57 <sup>3)</sup>                       |                    |   |

- 1)  $i_{A1}$  Achse 1 bei 4x4 (Allrad)  
 2)  $i_{A2}$  Achse 2 bei 4x4 (Allrad)  
 3) Bei Antrieb nur Achse 1

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.9. Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |     |  | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    |                           | ABE-Nr.:     | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |  |
|----------------|-----|--|-------------------------------|---------------------------|--------------|--|--|
| Leistung       |     |  | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp                  | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart                                 | Auflagen bzw. Bemerkungen  |
| PS             | kW  | bei<br>min <sup>-1</sup>                 |                               |                           |              |  |  |
| 115            | 85  | 5200                                     | 1998                          | <b>C20NE</b>              | 3,70<br>3,90 | MT-5<br>AT-4                                       | Motronic mit geregelterm Kat.<br>Fahrzeug-Ausführung technisch<br>völlig identisch mit 7<br>Steuergerät: GM 90 351 650<br>ww. 0 261 200 368<br>ww. 0 261 200 369 |
| 73             | 54  | 4400                                     | 2260                          | <b>23YD</b>               | 3,70         | MT-5<br>AT-4                                       | Einspritzpumpe: Bosch<br>VE 4/9 F2300 L 243-6 <sup>1)</sup><br>ww. VE L 243-6  |
| 100            | 74  | 4200 <sup>2)</sup><br>4300 <sup>3)</sup> | 2260                          | <b>23DTR</b>              | 3,45         | MT-5   | Einspritzpumpe: Bosch VE L 489<br>ww. 90 466 438   |
| 177            | 130 | 5800                                     | 2969                          | <b>C30NE<sup>4)</sup></b> | 3,70         | MT-5<br>AT-4                                       | Steuergerät: GM 90 351 653<br>ww. 0 261 200 366  |
| 125            | 92  | 4800                                     | 2410                          | <b>C24NE</b>              | 3,45         | MT-5   | Steuergerät: GM 90 351 652<br>ww. 0 261 200 383  |
|                |     |  |                               |                           | 3,70         | AT-4   |  |

1) Entfällt ab 284/2 NT V vom 16.12.92 bzw. 285/2 NT V v. 12.01.93

2) Ohne Katalysator

3) Mit Katalysator

4) Nur bei Omega-A-Caravan (Bei Omega-A ab 284/2 NT V entfallen)

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    |                           | ABE-Nr.:     |                    | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|--|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp                  | $i_A$        | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen                          |  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                           |              |                    |  |  |
| 204            | 150      | 6000                     | 2969                          | <b>C30SE<sup>1)</sup></b> | 3,70         | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 325 269<br>ww. 0 261 200 356    |  |
| 99             | 73       | 5200                     | 1998                          | <b>C20NEJ</b>             | 3,70<br>3,90 | MT-5               | Steuergerät: GM 90 410 017<br>ww. 0 261 200 532    |  |
| 150            | 110      | 5600                     | 2594                          | <b>C26NE</b>              | 3,70         | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 354 557<br>ww. 0 261 200 512    |  |
| 200            | 147      | 6000                     | 2969                          | <b>C30SEJ</b>             | 3,70         | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 325 269<br>ww. 0 261 200 356    |  |
| 82             | 60       | 5400                     | 1796                          | <b>18NV</b>               | 3,70<br>3,90 | MT-5               | mit ungerregelm Katalysator                        |  |
|                |          |                          |                               |                           | 3,90         | AT-4               |  |  |
| 90             | 66       | 5200                     | 1796                          | <b>18SV</b>               | 3,70<br>3,90 | MT-5               | Vergaser: 90 107 504<br>ww. 90 107 600             |  |
|                |          |                          |                               |                           | 3,90         | AT-4               | Vergaser: 90 107 505                               |  |
| 115            | 85       | 5600                     | 1796                          | <b>18SEH</b>              | 3,70         | MT-5               | Steuergerät: GM 90 281 819<br>ww. 0 280 000 603    |  |
|                |          |                          |                               |                           | 3,90         | AT-4               | ww. 0 280 000 604                                  |  |

1) Nur bei Omega-A

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Omega-A, Omega-A-Caravan (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Omega-A<br>Omega-A-Caravan    | ABE-Nr.:      | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2 |                    |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|---------------|--|--------------------|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp      | $i_A$  | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |               |  |                    |  |
| 122            | 90       | 5200                     | 1998                          | <b>20SE</b>   | 3.70   | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: GM 90 351 651<br>ww. 0 261 200 370<br>ww. 0 261 200 371   |
| 90             | 66       | 4200                     | 2260                          | <b>23YDT</b>  | 3.45   | MT-5               | -  |
|                |          |                          |                               |               | 3.90   | AT-4               |  |
| 156            | 115      | 5400                     | 2969                          | <b>C30LE</b>  | 3.70<br>3.90                                       | MT-5               | Nur in Verbindung mit<br>Fahrzeugausführung gemäß<br>Handelsbez. Omega 3000  |
| 177            | 130      | 5600                     | 2969                          | <b>30NE</b>   | 3.90   | MT-5               |  |
| 88             | 65       | 5200                     | 1796                          | <b>E18NVR</b> | 3.70   | MT-5               | schstoffarm E ohne Katalysator<br>Elektr. Vergaser: 90 107 569<br>ww. 90 107 599   |
| 100            | 74       | 5200                     | 1998                          | <b>C20NEF</b> | 3.90   | MT-5<br>AT-4       | Mit ger. Kat. wie C20NE, jedoch mit<br>Drossel (verplombt). Kabel zum<br>Drosselklappenschalter abgeschnitten<br>(Vollastanreicherung unwirksam) |



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.10. Omega-B, Omega-B-Caravan (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | Omega-B<br>Omega-B-Caravan    |          | ABE-Nr.: | G 684<br>G 685     |   |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|----------|----------|--------------------|---|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp | $i_A$    | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen                       |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |          |          |                    |   |
| 115            | 85       | 5400                     | 1998                          | X20SE    | 3,9      | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: 90 457 096<br>ww. 0 261 203 275    |
| 137            | 100      | 5600                     | 1998                          | X20XEV   | 3,9      | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: 5WK 9 070<br>ww. 90 378 653        |
| 131            | 96       | 4500                     | 2497                          | 25DT     | 3,45     | MT-5<br>AT-4       | Einspritzpumpe: R - 515                         |
| 171            | 125      | 6000                     | 2498                          | X25XE    | 3,7      | MT-5               | Steuergerät: 0 261 203 270<br>ww. 0 261 203 271 |
|                |          |                          |                               |          | 3,7      | AT-4               |   |
|                |          |                          |                               |          | 3,9      |                    |   |
| 212            | 155      | 6200                     | 2962                          | X30XE    | 3,7      | MT-5<br>AT-4       | Steuergerät: 0 261 203 272<br>ww. 0 261 203 273 |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.11. Opel Frontera (Motorumbau, Forts.)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          | Opel Frontera            |                               | ABE-Nr.:                   |                            | F 933              |  |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp                   | $i_A$                      | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                            |                            |                    |  |
| 115            | 85       | 5200                     | 1998                          | <b>C20NE</b> <sup>1)</sup> | 4.88<br>5.13 <sup>2)</sup> | MT-5               | Steuergerät: 0 261 200 540<br>ww. B 261 200 940                          |
| 100            | 74       | 4200                     | 2260                          | <b>23TDR</b> <sup>3)</sup> | 4.30<br>4.56 <sup>2)</sup> |                    | Einspritzpumpe: VE4/10F 2100 L297<br>ww. VE L297<br>ww. L297, ww. L297-1 |
| 125            | 92       | 4800                     | 2410                          | <b>C24NE</b>               | 4.56<br>4.88 <sup>2)</sup> |                    | Steuergerät: 0 261 200 542<br>ww. B 261 200 941 <sup>4)</sup>            |

### 4.1.3.12. Opel Monterey (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          | Opel Monterey            |                               | ABE-Nr.:       |       | F 988              |   |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|----------------|-------|--------------------|---|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp       | $i_A$ | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen   |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |                |       |                    |   |
| 177            | 130      | 5200                     | 3600                          | <b>6VD1</b>    | 4.30  | MT-5               | Steuereinheit: 1616 3299 <sup>5)</sup><br>ww. 1616 3319 <sup>5)</sup><br>1617 8359 <sup>6)</sup><br>ww. 1617 8339 <sup>6)</sup><br><br>1619 7069 <sup>7)</sup><br>ww. 1619 7079 <sup>7)</sup> |
|                |          |                          |                               |                | 4.56  |                    |   |
| 114            | 84       | 3600                     | 3165                          | <b>4JG2-TC</b> |       | MT-5               | Einspritzpumpe:<br>NP-VE4/11F1 800R NP 999 <sup>5)</sup><br>NP-VE4/11F1 800R NP 1103 <sup>6)</sup><br>NP-VE4/11F1 800R NP 1146 <sup>7)</sup>  |

- 1) Nur im 2-Türer
- 2) Bei ww. Bereifung 255/75 R 15 bzw. 255/70 R15
- 3) Nur im 4-Türer
- 4) Entfällt ab NT II v. 04.11.92
- 5) Entfällt ab NT I v. 12.11.92
- 6) Von NT I v. 12.11.92 bis NT II v. 22.09.93
- 7) Ab NT II v. 22.09.93

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.13. Opel Campo-R, Opel Campo-S (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |    |                          | Opel Campo-R<br>Opel Campo-S  |             | ABE-Nr. :          |                    | F 773<br>F 772            |  |
|----------------|----|--------------------------|-------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--|
| Leistung       |    |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp    | $i_A$              | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen |  |
| PS             | kW | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |             |                    |                    |                           |  |
| 94             | 69 | 4600                     | 2255                          | <b>4ZD1</b> | 4,56               | MT-5               | mit geregeltm Katalysator |  |
| 76             | 56 | 3800                     | 2500                          | <b>4JA1</b> | 4,10 <sup>1)</sup> |                    | -                         |  |
|                |    |                          |                               |             | 4,56 <sup>2)</sup> |                    |                           |  |
| 109            | 80 | 3600                     | 3059                          | <b>4JG2</b> | 4,10 <sup>1)</sup> |                    | mit Turbolader            |  |
|                |    |                          |                               |             | 4,30 <sup>2)</sup> |                    |                           |  |
| 53             | 39 | 4000                     | 2222                          | <b>C223</b> | 4,56               | -                  |                           |  |

### 4.1.3.14. Midi 4x2, Midi 4x4 (Motorumbau)

Motortyp, -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |    |                          | 98 000 (Midi 4x2)<br>98 000N (Midi 4x2)<br>94 000 (Midi 4x4)<br>94 000N (Midi 4x4) |                  | ABE-Nr.: |                    | E 912, E 912/1<br>E 913, E 913/1<br>F 240, F 240/1<br>F 101, F 101/1 |  |
|----------------|----|--------------------------|--|------------------|----------|--------------------|--|--|
| Leistung       |    |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup>  | Motortyp         | $i_A$    | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen  |  |
| PS             | kW | bei<br>min <sup>-1</sup> |  |                  |          |                    |  |  |
| 83             | 61 | 4800                     | 1995 <sup>1)</sup>   | <b>4ZC1</b>      | 4,56     | MT-5               | -  |  |
| 61             | 45 | 4400                     | 2190 <sup>1)</sup>   | <b>4FD1</b>      | 4,78     |                    |  |  |
| 70             | 51 | 4000                     | 1995 <sup>1)</sup>   | <b>4FC1-T</b>    | 4,56     |                    | nur in ABE-Nr.: E 912. /1 enthalten                                  |  |
| 83             | 61 | 4800                     | 1995   | <b>4ZC1-2.0L</b> |          |                    | mit ungeregeltem Katalysator   |  |

1) Bei TFR bzw. Campo-R

2) Bei TFS bzw. Campo-S

1) lt. XVII. Änderungsvorschrift zur StVZO § 30b

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.1.3.15. U-Van (Trans Sport) (Motorumbau)

Motortyp. -daten mit Achsgetriebeübersetzung ( $i_A$ ) und Getriebebauart.

| Fahrzeugtypen: |          |                          | U-Van (Trans Sport)           |            | ABE-Nr.: |                    | G 286                     |
|----------------|----------|--------------------------|-------------------------------|------------|----------|--------------------|---------------------------|
| PS             | Leistung |                          | Hubraum<br>in cm <sup>3</sup> | Motortyp   | $i_A$    | Getriebe<br>Bauart | Auflagen bzw. Bemerkungen |
|                | kW       | bei<br>min <sup>-1</sup> |                               |            |          |                    |                           |
| 147            | 108      | 5800                     | 2260                          | <b>LD2</b> | 3,94     | MT-5               | -                         |
| 176            | 129      | 4700                     | 3791                          | <b>L27</b> | 3,06     | AT-4               |                           |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 4.2. Änderungen an Abgasschalldämpfern

Bei allen Abweichungen gegenüber der geprüften serienmäßigen Abgasschalldämpferanlage, ist die Betriebserlaubnis neu zu beantragen.

#### Möglichkeiten zur Erlangung der Betriebserlaubnis

|                       | Änderungen   | Bedingungen   | neue Betriebserlaubnis durch  |
|-----------------------|--|---|---|
| a)                    | Einbau einer anderen Schall-dämpfer-anlage                                   | Bei Vorlage eines Teilegutachtens:<br>Nach § 19 Abs. 3: Erstellung einer Anbaubescheinigung durch TÜV oder Angestellten einer Überwachungsorganisation  | Bei Änderung der Geräuschwerte (Ziffer 30 oder 31 des Kfz-Scheins/-brief) Änderung von Kfz-Schein und -brief durch Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle)  |
| § 19.3<br>ww.<br>§ 21 |  | Alternative:<br>Bei Vorlage eines Teilegutachtens:<br>Nach § 21: Eintrag in den Kfz-Brief durch aaSoP <sup>1)</sup> bei technischer Prüfstelle (TÜV).   | Eintrag in den Kfz-Schein durch Zulassungsstelle  |
| b)                    |  | Typbeschreibung zur Erlangung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO.  | Erteilung durch vorhandene KBS-Nr. auf dem Schalldämpfer ersichtlich!<br>Hersteller: ...<br>z.B.<br>Typ : ...<br>Typzeichen: ...<br>sofern die Wirksamkeit nicht von der Einbauprüfung abhängig ist, ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht erforderlich.<br><u>Auflage</u><br>Diese ABE muß bei der Zulassung (Fahrzeug-schein) mitgeführt werden. |
| c)                    | Einbau eines Teils <u>oder</u> einer kompletten anderen Schall-dämpferanlage | EWG-Teil-Betriebs-erlaubnis nach RREG 70/157/EWG liegt für diesen Fahrz.-typ vor.<br>Techn.Bericht gemäß EG-Richtlinie 70/157 in der jeweils gültigen Fassung nach Anh.II liegt für den Austauschschalldämpfer vor. | Erteilung durch vorhandene Genehmigungs-Nr. auf dem Schalldämpfer ersichtlich!<br>Genehmigung entweder durch KBA oder EG-Mitgliedsstaat z.B. Kadett-E.. D22726 Eintragung in Fahrzeugpapiere nicht erforderlich.  |
| EG<br>70/157          |  |   |   |

1) Amtlich anerkannter Sachverständiger oder Prüfer

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 4.3. Umbau von Opel-Motoren zum Zwecke der Leistungssteigerung

Durch einen Motorumbau entsteht ein neuer Motortyp. Nach der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung sind dann folgende Prüfungen erforderlich:

- a) Abgasprüfung nach § 47
- b) Geräuschprüfung nach § 49
- c) Leistungsmessung nach DIN 70020  
wahlweise nach EG-Richtlinie 80/1269 einschl. Änderung vom 24.03.1988 (88/195/EWG)
- d) Höchstgeschwindigkeit

#### Weitere Auflagen

- e) Die Mindestanforderungen der Bremsanlage des Fahrzeugs mit einem leistungsgesteigerten Motor sind entsprechend der gleichen oder nächst höheren Leistung aus Pkt. 5.1. zu entnehmen. Für eine Leistungssteigerung darüber hinaus ist eine Aussage zur Bremsanlage gegebenenfalls zu deren Änderung erforderlich.

#### Motorumrüstung:

Bei Motorumrüstungen durch Tuning-Firmen können die vorgenannten Werte aus den mitgelieferten Prüfberichten entnommen werden.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 5. Bremsen

#### Allgemeines

Die Benutzung aller Abdeck- bzw. Bremsstaubscheiben für Scheibenbremsen (aus dem Auto-Zubehörhandel) werden aus Sicherheitsgründen untersagt (Ti-C-61).

#### 5.1. Erforderliche Ausrüstung der Bremsanlage in Abhängigkeit von der Motorleistung

- a) Aus der nachfolgenden Tabelle können nur die Mindest-Serienausrüstungen entnommen werden.
- b) Ottomotoren mit geringerer Leistung können in Fahrzeuge, in denen ein Ottomotor mit höherer Leistung eingebaut ist, ohne Änderung der Bremsanlage eingebaut werden.  
  
Bei Dieselmotoren ist jedoch darüber hinaus der Schaltpunkt des Druckminderers zu beachten. (z.B. wegen anderer Achslastverteilung)
- c) Fahrzeuge mit kleineren Motorleistungen wurden bei verschiedenen Fahrzeugausführungen ab Werk auch mit der Bremsanlage von einem Motor mit höherer Leistung ausgeliefert.

---

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

---

### 5. Bremsen(Forts.)

#### d) Abkürzungen

- P = max. Leistung in kW
- BS = Bremsscheibe
- RZ = Radzylinder
- BT = Bremstrommel
- DM = Druckminderer
- ALM = Automatisch lastabhängiger Druckminderer
- SP = Schaltpunkt in bar
- HZ = Hauptzylinder
- BKV = Bremskraftverstärker
- BBL = Bremsbelag
- T = Tandembauart (z.B. 203-T)
- bel = belüftet
- ww = wahlweise
- ABS = Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschrift des ABV)
- ABV = Autom.-Blockier-Verhinderer



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Zur Bremsanlage

Problemstellung: Bremsumrüstungen bei  
 Fahrzeugtyp : Opel Astra-F-CC  
 ABE-Nr. : F 857

Bei einer Motorumrüstung mit höherer Leistung ist auch eine Überprüfung bzw. Änderung der Bremsanlage notwendig.

Bisheriger Motortyp: C14NZ  
 Ungerüsteter Motortyp: C18NZ

### Vorgehensweise:

- a) Pkt. 5.1. a) bis d) beachten.
- b) Unter Pkt. 5.1. Fahrzeugtyp Opel Astra-F-CC aufsuchen.
- c) Aus der Tabelle kann entnommen werden:

#### Achse 1

|     | bisher     | Umrüstung |
|-----|------------|-----------|
| BS: | 236 x 12.7 | 256 x 20  |
| RZ: | Ø 48       | Ø 52      |

#### Achse 2

Druckminderer eventuell

|        |        |
|--------|--------|
| 45/0.3 | 45/0.3 |
|--------|--------|

#### Hauptbremszylinder

|         |         |
|---------|---------|
| Ø 20.64 | Ø 22.22 |
| mit BKV | mit BKV |
| Ø 200   | Ø 225   |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.1. Opel Corsa-B (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                              | Opel Corsa-B             |               |                | ABE-Nr.:      |            | G 290          |                   |            |              |
|--------------|------------------------------|--------------------------|---------------|----------------|---------------|------------|----------------|-------------------|------------|--------------|
| P in kW      | Motor-typ                    | Achse 1                  |               |                | Achse 2       |            |                |                   | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm  |
|              |                              | BS<br>Ø mm               | RZ<br>Ø mm    | BBL            | BT<br>Ø<br>mm | RZ<br>Ø mm | BBL            | DM<br>SP/<br>Stg. |            |              |
| 33<br>33     | <b>C12NZ</b><br><b>X12SZ</b> | 236<br>x 12.7            | 48            | JU171<br>PA550 | 200<br>x 28   | 19,05      | PA557<br>T 057 | 30/0,5            | 20,64      | 200<br>i=3,9 |
| 44           | <b>C14NZ</b>                 |                          |               |                |               |            |                |                   |            |              |
| 60           | <b>C14SE</b>                 | Schalt-<br>feder<br>GELB |               |                |               |            |                |                   |            |              |
| 37<br>49     | <b>4EC1</b><br><b>T4EC1</b>  |                          | 236<br>x 12.7 |                |               |            |                |                   |            |              |
| 80           | <b>C16XE</b>                 | 256<br>x 20 bel.         |               |                |               |            |                |                   |            |              |

### 5.1.2. Opel Combo-B-Lfw (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp:         |   | Opel Combo-B-Lfw |            |                            | ABE-Nr.:       |            | G 573         |                   |            |               |
|----------------------|---|------------------|------------|----------------------------|----------------|------------|---------------|-------------------|------------|---------------|
| P in kW              | Motor-typ   | Achse 1          |            |                            | Achse 2        |            |               |                   | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm   |
|                      |   | BS<br>Ø mm       | RZ<br>Ø mm | BBL                        | BT<br>Ø<br>mm  | RZ<br>Ø mm | BBL           | DM<br>SP/<br>Stg. |            |               |
| 33<br>44<br>60<br>44 | <b>C12NZ</b><br><b>C14NZ</b><br><b>C14SE</b><br><b>4EE1</b> | 236 x 20<br>bel. | 48         | JU 171<br>PA 550<br>T 4037 | 230<br>x<br>50 | 19,05      | FER<br>3625 F | ALM/<br>0,5       | 20,64      | 200/<br>i=3,9 |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.3. Opel Astra-F, Opel Astra-F-CC (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                           | Opel Astra-F<br>Opel Astra-F-CC |            |                            | ABE-Nr.:   |            | G 065<br>F 857                            |                   |  |  |                     |   |   |  |
|--------------|---------------------------|---------------------------------|------------|----------------------------|------------|------------|---|-------------------|--|--|---------------------|---|---|--|
| P in kW      | Motor-<br>typ             | Achse 1                         |            |                            | Achse 2    |            |   |                   | HZ<br>Ø mm                                   | BKV<br>Ø mm  |                     |   |   |  |
|              |                           | BS<br>Ø mm                      | RZ<br>Ø mm | BBL                        | BT<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL                                       | DM<br>SP/<br>Stg. |  |  |                     |   |   |  |
| 44           | <b>C14NZ</b>              | 236                             | 48         | JU 171<br>T 4037<br>PA 550 | 200        | 19,05      | PA557<br>T 075                            | 35/ 0,3           | 20,64<br><br>bzw.<br><br>22,22 <sup>1)</sup> | 200<br>i=3,9<br><br>bzw.<br><br>225 <sup>1)</sup><br>i=3,9 |                     |   |   |  |
| 55           | <b>14NV</b>               | x                               |            |                            | x          |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 55           | <b>C16NZ</b>              | 12,7                            |            |                            | 28         |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 60           | <b>C14SE</b>              |                                 |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 52           | <b>X16SZ</b>              |                                 |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 42           | <b>17D</b>                | 236                             |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     | FER<br>3623 F                           | 30/ 0,3                                   |  |
| 44           | <b>17DR</b>               | x                               |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 60           | <b>TC4EE1</b>             | 20<br>bel.                      |            |                            | 200<br>x   |            |   |                   |  |  |                     |   | 25/ 0,3                                   |  |
| 74           | <b>C16SE</b>              |                                 |            |                            | 45         |            |   |                   |  |  |                     |   | ALM/<br>0,3<br>Schalt-<br>feder<br>SILBER |  |
| 60           | <b>C14SE<sup>2)</sup></b> |                                 |            |                            |            |            |   |                   |  |  | 17,46 <sup>3)</sup> |   | 40/ 0,3 <sup>3)</sup>                     |  |
| 52           | <b>X16SZ<sup>2)</sup></b> |                                 |            |                            | 19,05      |            | 30/ 0,3                                   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 66           | <b>C18NZ</b>              | 256<br>x 20<br>bel.             |            |                            | 19,05      |            | ALM/<br>0,3<br>Schalt-<br>feder<br>SILBER |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 85           | <b>C20NE</b>              | 256<br>x 24<br>bel.             | 52         | JU 170<br>T 4055           |            |            |   |                   | 22,22  | 225<br>i=3,9   |                     |   |   |  |
| 85           | <b>C20NE<sup>4)</sup></b> |                                 |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |
| 110          | <b>C20XE<sup>4)</sup></b> |                                 |            |                            |            |            | BS 260<br>x 10                            | 35                |  |  | T 414               | ALM/<br>0,3<br>Schalt-<br>feder<br>BLAU |   |  |
| 92           | <b>C18XE</b>              |                                 |            |                            |            |            |   |                   |  |  |                     |   |   |  |

1) Bei Ausführung mit ABV

2) In Verbindung mit Automatikgetriebe

3) Bis ABE-Nr. G065 NTIV v. 19.07.1993

4) GSi-Ausführung

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.4. Opel Astra-F-Cabrio (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F-Cabrio ABE-Nr.: G 372 |                              |                  |            |                            |             |            |                 |   |                        |                          |
|---|------------------------------|------------------|------------|----------------------------|-------------|------------|-----------------|---|------------------------|--------------------------|
| P in kW   | Motor-<br>typ                | Achse 1          |            |                            | Achse 2     |            |                 |   | HZ<br>Ø mm             | BKV<br>Ø mm              |
|   |                              | BS<br>Ø mm       | RZ<br>Ø mm | BBL                        | BT<br>Ø mm  | RZ<br>Ø mm | BBL             | DM<br>SP<br>Stg                           |                        |                          |
| 60<br>52  | <b>C14SE</b><br><b>X16SZ</b> | 236 x 20<br>bel. | 48         | JU 171<br>T 4037<br>PA 550 | 200<br>x 45 | 19,05      | PA 557<br>T 075 | 45 0,3                                    | 20,64<br>bzw.<br>22,22 | 200<br>bzw. 225<br>i=3,9 |
| 85  | <b>C20NE</b>                 | 256 x 24<br>bel. | 52         | JU 170<br>JU 100<br>T 4055 |             |            | FER<br>3623F    | ALM/<br>0,3<br>Schalt-<br>feder<br>SILBER | 22,22                  | 225<br>i=3,9             |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.5. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp:         |   | Opel Astra-F-Caravan   |            |                         | Opel Astra-F-Lfw   |            | ABE-Nr.:                       |  | F 854<br>F 972                           |                              |
|----------------------|---|------------------------|------------|-------------------------|--------------------|------------|--------------------------------|--|--|------------------------------|
| P in kW              | Motor-typ   | Achse 1                |            |                         | Achse 2            |            |                                |  | HZ<br>Ø mm                               | BKV<br>Ø mm                  |
|                      |   | BS<br>Ø mm             | RZ<br>Ø mm | BBL                     | BT<br>Ø mm         | RZ<br>Ø mm | BBL                            | DM<br>SP/<br>Stg.                        |  |                              |
| 44<br>55<br>60       | <b>C14NZ</b><br><b>14NV</b><br><b>C14SE</b>                               | 236<br>x<br>12.7       | 48         | JU171<br>T4037<br>PA550 | 200                | 19 05      | PA557<br>T 075<br>FER<br>3623F | ALM/<br>0,45<br>Schalt-<br>feder<br>GRÜN | 20,64<br><br>bzw.                        | 200<br><br>i=3,9<br><br>bzw. |
| 55<br>74<br>60<br>52 | <b>C16NZ</b><br><b>C16SE</b><br><b>C14SE<sup>2)</sup></b><br><b>X16SZ</b> | 236<br>x               | 48         | JU171<br>T4037<br>PA550 | 200                | 19 05      | PA557<br>T 075<br>FER<br>3623F | ALM/<br>0,45<br>Schalt-<br>feder<br>GRÜN | 22,22 <sup>1)</sup>                      | 225 <sup>1)</sup><br>i=3,9   |
| 60<br>42<br>44       | <b>TC4EE1</b><br><b>17D</b><br><b>17DR</b>                                | 20<br>bel.             |            |                         |                    |            |                                |  |  |                              |
| 66                   | <b>C18NZ</b>  | 256<br>x<br>20<br>bel. |            |                         |                    |            |                                |  | ALM/<br>0,45<br>Schalt-<br>feder<br>GRÜN |                              |
| 85<br>92             | <b>C20NE</b><br><b>C18XE</b>  | 256<br>x<br>24<br>bel. |            |                         |                    |            |                                |  | 52                                       | JU170<br>JU100<br>T4055      |
| 110                  | <b>C20XE</b>  | 256<br>x<br>24<br>bel. | 52         | JU170<br>JU100<br>T4055 | BS:<br>260 x<br>10 | 35         | T 414                          |  |  |                              |

2) In Verbindung mit AT-4

1) Bei Ausrüstung mit ABV

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.6. Vectra-A, Vectra-A-CC (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                            | Vectra-A<br>Vectra-A-CC           |            |                          | ABE-Nr.:                     |            | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |                          |                       |                                 |    |
|--------------|----------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------|------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|----|
| P in kW      | Motortyp                   | Achse 1                           |            |                          | Achse 2                      |            |                                  |                          | HZ<br>Ø mm            | BKV<br>Ø mm                     |    |
|              |                            | BS<br>Ø mm                        | RZ<br>Ø mm | BBL                      | BT<br>Ø mm                   | RZ<br>Ø mm | BBL                              | DM<br>SP/<br>Stg.        |                       |                                 |    |
| 55           | <b>E16NZ</b>               | 236                               | 48         | T 4037                   | 200                          | 19,05      | PA 557<br>T 075                  | 45/<br>0,3               | 20,64                 | 200 / i=3,9<br>ww. 225<br>i=3,9 |    |
| 55           | <b>C16NZ</b>               | x                                 |            | JU 171                   |                              |            |                                  |                          |                       |                                 | x  |
| 52           | <b>X16SZ</b>               | 20 bcl.                           |            | PA 550                   |                              |            |                                  |                          |                       |                                 | 45 |
| 60           | <b>16SV</b>                |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 42           | <b>17D</b>                 | 256 <sup>1)</sup><br>x<br>20 bcl. | 48         |                          |                              |            | FER<br>3623F                     | 40/<br>0,3               | 20,64                 | 200 / i=3,9<br>ww. 225<br>i=3,9 |    |
| 65           | <b>E18NVR</b>              |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 66           | <b>18SV</b>                |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 60           | <b>TC4EE1</b>              |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 66           | <b>C18NZ</b>               |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 42           | <b>17D</b>                 | 256 <sup>1)</sup><br>x<br>20 bcl. | 48         |                          |                              |            |                                  | 45/<br>0,3               | 20,64<br>ww.<br>22,22 | 200 / i=3,9<br>ww. 225<br>i=3,9 |    |
| 44           | <b>17DR</b>                |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 60           | <b>TC4EE1</b>              |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 66           | <b>C18NZ</b>               |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 66           | <b>18SV</b>                |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 55           | <b>C16NZ2</b>              |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 66           | <b>C18NZ</b><br>(mit AT-4) | 256 <sup>2)</sup><br>x<br>24 bcl. | 52         | JU100<br>JU170<br>PA 550 |                              |            |                                  | 22,22                    | 225<br>i=3,9          |                                 |    |
| 74           | <b>C20NEF</b>              | 284 x<br>24 bcl.                  | 54         | JU170                    | 260 <sup>3)</sup><br>x<br>10 | 35         | T414<br>JU549                    | 20/<br>0,45              | 23,81                 |                                 |    |
| 85           | <b>C20NE</b>               |                                   |            | JU170<br>T 4055          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 85           | <b>20NE</b>                |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 95           | <b>20SEH</b>               |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 110          | <b>C20XE</b>               |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 100          | <b>X20XEV</b>              |                                   |            |                          |                              |            |                                  |                          |                       |                                 |    |
| 125          | <b>C25XE</b>               |                                   |            | JU 170                   |                              |            |                                  | 25/0,3                   |                       |                                 |    |
|              |                            |                                   |            | T 4052                   |                              |            |                                  | 35/<br>0,3 <sup>5)</sup> |                       |                                 |    |

1) Ab Modelljahr 92

2) Nur in Verb. mit Felgenkennz: 5 1/2 J x 14 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF  
oder 6 J x 15 JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

3) Bremsscheibe

4) Ab Nachtrag III vom 15.07.92 Ausrüstung

5) Ab Nachtrag IV vom 19.01.93 bis Nachtrag V vom 5.05.93 als wahlweise Ausrüstung

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.7. Vectra-A-X (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp:                 |  | Vectra-A-X                           |            |                  | ABE-Nr.:       |            | E 951, E 951/1  |                   |            |               |
|------------------------------|--|--------------------------------------|------------|------------------|----------------|------------|-----------------|-------------------|------------|---------------|
| P in kW                      | Motortyp   | Achse 1                              |            |                  | Achse 2        |            |                 |                   | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm   |
|                              |  | BS<br>Ø mm                           | RZ<br>Ø mm | BBL              | BS<br>Ø mm     | RZ<br>Ø mm | BBL             | DM<br>SP/<br>Stg. |            |               |
| 85<br>95<br>65<br>110<br>100 | <b>C20NE<sup>1)</sup></b><br><b>20SEH<sup>1)</sup></b><br><b>E18NVR<sup>1)</sup></b><br><b>C20XE<sup>1)</sup></b><br><b>X20XEV</b> | 256 <sup>2)</sup><br>x<br>24<br>bel. | 54         | JU 170<br>T 4055 | 270<br>x<br>10 | 33         | T 414<br>JU 549 | ohne              | 22.22      | 225/<br>i=3,9 |
| 110<br>110                   | <b>C20XE</b><br><b>20XEJ</b>   |                                      | 52         |                  |                | 35         | 20/ 0,45        |                   |            |               |
| 85<br>95                     | <b>C20NE</b><br><b>20SEH</b>   |                                      |            |                  | 260 x<br>10    |            |                 |                   |            |               |
| 150                          | <b>C20LET</b>  | 284 <sup>3)</sup><br>x<br>24<br>bel. | 54         | JU 170<br>T 4052 | 270<br>x<br>10 | 33         | ohne            | 23.81             |            |               |

1) In Verbindung mit 4 x 4 (Allrad)

2) Nur in Verbindung mit Felge 5 1/2 J x 14 mit Kennz.:  
 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF  
 oder 6 J x 15 mit Kennz. JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

3) Nur in Verbindung mit Felge 6 J x 16 mit Kennz. LE  
 oder 6 J x 15 mit Kennz. KQ, KY

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.8. Calibra-A (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp:     |   | Calibra-A                            |            |                  | ABE-Nr.:       |            | F 406         |                         |            |               |       |
|------------------|---|--------------------------------------|------------|------------------|----------------|------------|---------------|-------------------------|------------|---------------|-------|
| P in kW          | Motortyp  | Achse 1                              |            |                  | Achse 2        |            |               |                         | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm   |       |
|                  |   | BS<br>Ø mm                           | RZ<br>Ø mm | BBL              | BS<br>Ø mm     | RZ<br>Ø mm | BBL           | DM<br>SP/<br>Stg        |            |               |       |
| 85<br>110<br>100 | <b>C20NE<sup>1)</sup></b><br><b>C20XE<sup>1)</sup></b><br><b>X20XEV</b> | 256 <sup>2)</sup><br>x               | 54         | T4055<br>JU170   | 270<br>x<br>10 | 33         | T414<br>JU549 | 25/0,45                 | 22,22      | 225/<br>i=3,9 |       |
| 85<br>110        | <b>C20NE</b><br><b>C20XE</b>  | 24<br>bel.                           | 52         |                  |                | 35         |               | ohne                    |            |               |       |
| 150              | <b>C20LET</b>   | 284 <sup>3)</sup><br>x<br>24<br>bel. | 54         | JU 170<br>T 4052 |                | 33         |               |                         |            |               | 23,81 |
| 125              | <b>C25XE</b>  |                                      |            |                  |                | 35         |               | 45/0,3<br>ww.<br>35/0,3 |            |               |       |

1) In Verbindung mit 4 x 4 (Allrad)

2) Nur in Verbindung mit Felge 5 1/2 J x 14 mit Kennz.:  
 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JN, JX, KH, KM, LF  
 oder 6 J x 15 mit Kennz. JL, JR, KF, KJ, KP, LG, LH, KX

3) Nur in Verbindung mit Felge 6 J x 16 mit Kennz. LE  
 oder 6 J x 15 mit Kennz. KQ, KY



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.9. Omega-A (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                            | Omega-A                        |                        |        | ABE-Nr.:   |            |      |                   | E 284, E 284/1, E 284/2        |                                |    |          |  |  |  |       |
|--------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------|------------|------------|------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|----------|--|--|--|-------|
| P in kW      | Motortyp                   | Achse 1                        |                        |        | Achse 2    |            |      |                   | HZ<br>Ø mm                     | BKV<br>Ø mm                    |    |          |  |  |  |       |
|              |                            | BS<br>Ø mm                     | RZ<br>Ø mm             | BBL    | BS<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL  | DM<br>SP/<br>Stg. |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 60           | <b>18NV</b>                | 258 x                          | 54                     | JU100  | 270        | 35         | T409 | ohne              | 22.22 <sup>1)</sup> /<br>19.05 | 225 <sup>2)</sup> /<br>i=3,9   |    |          |  |  |  |       |
| 65           | <b>E18NVR</b>              | 12.7                           |                        | JU170  |            |            |      |                   |                                |                                | x  | JU101    |  |  |  |       |
| 66           | <b>18SV</b>                |                                |                        | T0455  |            |            |      |                   |                                |                                | 10 | FER 3426 |  |  |  |       |
| 85           | <b>18SEH</b>               | ww.                            |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 54           | <b>23YD</b>                | 258 x                          |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 66           | <b>23YDT</b>               | 24 bel.                        |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 74           | <b>23DTR</b>               |                                |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 85           | <b>C20NE</b>               | 258                            |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  | ww.   |
| 92           | <b>C24NE</b>               | x                              |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  | 255   |
| 73           | <b>C20NEJ</b>              | 24                             |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  | i=3,9 |
| 74           | <b>C20NEF</b>              | bel.                           |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 90           | <b>20SE</b>                |                                |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 115          | <b>C30LE<sup>3)</sup></b>  | 280 x                          | 60<br>57 <sup>4)</sup> | JU 501 |            | 38         |      |                   | 23,81 <sup>1)</sup> /<br>20,64 | 210/225 <sup>1)</sup><br>i=4,5 |    |          |  |  |  |       |
| 130          | <b>30NE<sup>3)</sup></b>   | 24 bel.                        |                        | PA 545 |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 130          | <b>C30NE<sup>3)</sup></b>  | 296 <sup>4)</sup> x<br>28 bel. |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 130          | <b>C30NE<sup>3)</sup></b>  | 296 <sup>4)</sup>              | 57                     |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 150          | <b>C30SE<sup>3)</sup></b>  | x                              |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 110          | <b>C26NE<sup>3)</sup></b>  | 28 bel.                        |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |
| 147          | <b>C30SEJ<sup>3)</sup></b> |                                |                        |        |            |            |      |                   |                                |                                |    |          |  |  |  |       |

1) Stufenbauart

2) Nur für Motortypen 18SEH, 23YD, 23DTR in Verbindung ohne ABV

3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 kennz. JV

4) Ab Modelljahr 1991

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.10. Omega-A-Caravan (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: |                            | Omega-A-Caravan                |                        |        | ABE-Nr.:   |                                | E 285, E 285/1, E 285/2        |                                |                                |                      |
|--------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------|------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| P in kW      | Motortyp                   | Achse 1                        |                        |        | Achse 2    |                                |                                |                                | HZ<br>Ø mm                     | BKV<br>Ø mm          |
|              |                            | BS<br>Ø mm                     | RZ<br>Ø mm             | BBL    | BS<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm                     | BBL                            | DM<br>SP/<br>Stg.              |                                |                      |
| 60           | <b>18NV</b>                | 258 x                          | 54                     | JU 100 | 270        | 38<br>bzw.<br>40 <sup>1)</sup> | T 409<br>JU 101<br>FER<br>3426 | verzögerungs-<br>ab-<br>hängig | 22,22 <sup>2)</sup> /<br>19,05 | 255<br>i=3,9         |
| 65           | <b>E18NVR</b>              | 12.7                           |                        | JU 170 |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 66           | <b>18SV</b>                | ww.                            |                        | T 0455 |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 85           | <b>18SEH</b>               |                                |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 54           | <b>23YD</b>                | 258 <sup>4)</sup> x            |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 66           | <b>23YDT</b>               | 24 bel.                        |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 74           | <b>23DTR</b>               |                                |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 85           | <b>C20NE</b>               | 258                            |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 92           | <b>C24NE</b>               | x                              |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 73           | <b>C20NEJ</b>              | 24                             |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 74           | <b>C20NEF</b>              | bel.                           |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 90           | <b>20SE</b>                |                                |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 110          | <b>C26NE<sup>3)</sup></b>  | 280 x                          | 60<br>57 <sup>4)</sup> | PA 545 |            |                                |                                | ohne                           | 23,81 <sup>2)</sup> /<br>20,64 | 210/<br>225<br>i=4,5 |
| 130          | <b>30NE<sup>3)</sup></b>   | 24 bel.                        |                        | JU 501 |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 130          | <b>C30NE<sup>3)</sup></b>  |                                |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |
| 147          | <b>C30SEJ<sup>3)</sup></b> | 296 <sup>4)</sup> x<br>28 bel. |                        |        |            |                                |                                |                                |                                |                      |

1) Ab Modelljahr 1989 (entspr. NT V)

2) Stufenbauart

3) Nicht in Verbindung mit Felge 7 J x 15 Kennz. JV

4) Ab Modelljahr 1991

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.11. Omega-B (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: <b>Omega-B</b> ABE-Nr.: <b>G 684</b> |  |                  |            |                  |             |            |                            |                   |                 |                   |
|---|--|------------------|------------|------------------|-------------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| P in kW   | Motortyp                                     | Achse 1          |            |                  | Achse 2     |            |                            |                   | HZ<br>Ø mm      | BKV<br>Ø mm       |
|   |  | BS<br>Ø mm       | RZ<br>Ø mm | BBL              | BS<br>Ø mm  | RZ<br>Ø mm | BBL                        | DM<br>SP/<br>Stg. |                 |                   |
| 85<br>85<br>100                                   | <b>20SE</b><br><b>X20SE</b><br><b>X20XEV</b> | 286 x<br>24 bel. | 54         | JU 170<br>PA 562 | 286 x<br>12 | 40         | FER<br>3426F<br><br>T 4065 | ohne              | 22.22/<br>19.05 | 225               |
| 96<br>125<br>155                                  | <b>25DT</b><br><b>X25XE</b><br><b>X30XE</b>  | 296 x<br>28 bel. | 57         | JU 501<br>PA 562 |             |            |                            |                   | 23.81/<br>20,64 | 200/225<br>Tandem |
|   |  |                  |            |                  |             |            |                            |                   | 25.4/<br>20,64  |                   |

### 5.1.12. Omega-B-Caravan (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: <b>Omega-B-Caravan</b> ABE-Nr.: <b>G 685</b> |  |                  |            |                  |             |            |              |                   |                 |                   |
|---|--|------------------|------------|------------------|-------------|------------|--------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| P in kW   | Motortyp                                     | Achse 1          |            |                  | Achse 2     |            |              |                   | HZ<br>Ø mm      | BKV<br>Ø mm       |
|   |  | BS<br>Ø mm       | RZ<br>Ø mm | BBL              | BS<br>Ø mm  | RZ<br>Ø mm | BBL          | DM<br>SP/<br>Stg. |                 |                   |
| 85<br>85<br>100   | <b>20SE</b><br><b>X20SE</b><br><b>X20XEV</b> | 286 x<br>24 bel. | 54         | JU 170<br>PA 562 | 286 x<br>12 | 40         | FER<br>3426F | ohne              | 23.81/<br>20,64 | 200/225<br>Tandem |
| 96<br>125<br>155  | <b>25DT</b><br><b>X25XE</b><br><b>X30XE</b>  | 296 x<br>28 bel. | 57         | JU 501<br>PA 562 |             |            | T 4065       |                   | 25.4/<br>20,64  |                   |

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.13. Opel Frontera (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: Opel Frontera ABE-Nr.: F 933 |              |            |            |       |            |            |          |   |            |                           |
|---|--------------|------------|------------|-------|------------|------------|----------|---|------------|---------------------------|
| P in kW                                   | Motortyp     | Achse 1    |            |       | Achse 2    |            |          |   | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm               |
|   |              | BS<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL   | BT<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL      | DM<br>SP/<br>Stg.   |            |                           |
| 85  | <b>C20NE</b> | 257        | 60.33      | NBK   | 254        | 25.4       | NBK      | ALM<br>Auf Kfz<br>abgestimmt.<br>Aufkle<br><br>ber mit<br>Daten am<br>Kfz | 23.8       | 230                       |
| 74  | <b>23DTR</b> | x          |            | D6102 |            |            | D9002 FF |   |            |                           |
| 92  | <b>C24NE</b> | 22         |            |       |            |            |          |   |            | Tandem<br>180<br>-<br>205 |

### 5.1.14. Opel Monterey (Bremsanlage)

| Fahrzeugtyp: Opel Monterey ABE-Nr.: F 988 |                     |                |            |        |                |            |       |  |            |             |
|---|---------------------|----------------|------------|--------|----------------|------------|-------|--|------------|-------------|
| P in kW                                   | Motor-<br>typ       | Achse 1        |            |        | Achse 1        |            |       |  | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm |
|   |                     | BS<br>Ø mm     | RZ<br>Ø mm | BBL    | BS<br>Ø mm     | RZ<br>Ø mm | BBL   | DM<br>SP/<br>Stg.  |            |             |
| 130                                       | <b>6VD1</b>         | 280            | 60.33      | NBK    | 313            | 41.3       | AK NS | ALM <sup>1)</sup><br>Auf Kfz abge-<br>stimmt.<br>Aufkleber mit<br>Daten am Kfz | 25.4       | 248         |
| 84  | <b>4JG2-<br/>TC</b> | x<br>26<br>bel |            | D 6102 | x<br>18<br>bel |            | 151 H |  |            |             |

<sup>1)</sup> Nur bei Fahrzeugausrüstung ohne ABS-System

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 5.1.15. Opel Campo-R, Opel Campo-S (Bremsanlage)

| Fahrzeugtypen: |               | Opel Campo-R (Campo 4x2)<br>Opel Campo-S (Campo 4x4) |            |               | ABE-Nr. :  |            | F 773<br>F 772 |               |            |             |       |  |                          |
|----------------|---------------|--|------------|---------------|------------|------------|----------------|---------------|------------|-------------|-------|--|--------------------------|
| P<br>in<br>kW  | Motor-<br>typ | Achse 1  |            |               | Achse 2    |            |                |               | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm |       |  |                          |
|                |               | BS<br>Ø mm   | RZ<br>Ø mm | BBL           | BT<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL            | DM<br>SP/Stg. |            |             |       |  |                          |
| 69             | <b>4ZD1</b>   | 257 x  | 60,33      | NBK<br>D 6102 | 254        | 25,4       | NBK<br>D9002FF | ALM           | 23,81      | 248         |       |  |                          |
| 56             | <b>4JA1</b>   | 22 bcl.  |            |               |            |            |                |               |            |             |       |  | 229<br>248 <sup>1)</sup> |
| 29             | <b>C223</b>   |  |            |               |            |            |                |               |            |             |       |  | 229                      |
| 80             | <b>4JG2-T</b> |  |            |               |            |            |                |               |            |             | 25,40 |  |                          |

### 5.1.16. Midi 4x2, Midi 4x4 (Bremsanlage)

| Fahrzeugtypen:       |  | 98 000 (Midi 4x2)<br>98 000N(Midi 4x2)<br>94 000 (Midi 4x4)<br>94 000N(Midi 4x4) |            |              | ABE-Nr.:   |            | E 912, E 912/1<br>E 913, E 913/1<br>F 240, F 240/1<br>F 101, F 101/1 |   |            |             |  |  |  |  |
|----------------------|--|--|------------|--------------|------------|------------|--|---|------------|-------------|--|--|--|--|
| P<br>in<br>kW        | Motortyp   | Achse 1  |            |              | Achse 2    |            |  |   | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm |  |  |  |  |
|                      |  | BS<br>Ø mm   | RZ<br>Ø mm | BBL          | BT<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL  | DM<br>SP/Stg.   |            |             |  |  |  |  |
| 45<br>51<br>61<br>61 | <b>4FD1</b><br><b>4FC1-T<sup>2)</sup></b><br><b>4ZC1</b><br><b>4ZC1-2.0L</b> | 250<br>x<br>18<br>bcl.   | 57,2       | NBK<br>D6102 | 254        | 22,22      | NBK<br>D9002FF   | ALM<br>(auf Kfz<br>abgestimmt,<br>Daten auf<br>Aufkleber<br>am Kfz) | 22,22      | 238         |  |  |  |  |
|                      |  |  |            |              |            |            |  |   |            |             |  |  |  |  |
|                      |  |  |            |              |            |            |  |   |            |             |  |  |  |  |
|                      |  |  |            |              |            |            |  |   |            |             |  |  |  |  |

### 5.1.17. U-Van (Bremsanlage)

| Fahrzeugtypen: |                          | U-Van (Trans Sport) |            |                 | ABE-Nr.:   |            | G 286           |               |            |             |
|----------------|--------------------------|---------------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|---------------|------------|-------------|
| P<br>in<br>kW  | Motortyp                 | Achse 1             |            |                 | Achse 2    |            |                 |               | HZ<br>Ø mm | BKV<br>Ø mm |
|                |                          | BS<br>Ø mm          | RZ<br>Ø mm | BBL             | BT<br>Ø mm | RZ<br>Ø mm | BBL             | DM<br>SP/Stg. |            |             |
| 108<br>129     | <b>LD2</b><br><b>L27</b> | 278                 | 64         | Delco<br>127 EE | 225        | 23,8       | Delco<br>245 FF | -             | 24         | -           |

1) Ab NT II zum Musterbericht Nr. 402

2) Nur in ABE-Nr.: E 912, E 912/1

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6. Anlagen

#### 6.1. Ergänzende Angaben zur Tragfähigkeit der Winterreifen

**Fahrzeugtyp:** Omega-A-Caravan mit erhöhter Hinterachslast  
**Winterreifen:** 175 R 14 88 T M+S

Hiermit wird bestätigt, daß bei dem obigen Fahrzeugtyp die aufgeführten Reifen montiert werden können, obwohl die Tragfähigkeitskennzahl mit 88 unter der erforderlichen Kennzahl von 91 (gemäß den Fahrzeugpapieren) liegt.

| Folgende Angaben von Reifenherstellern liegen vor: |                     |                     |                          |  |
|--|---------------------|---------------------|--------------------------|--|
| Firma  | Conti               | Pirelli             | Dunlop                   | Goodyear                               |
| Abteilung:   | 61011 mß. pos/wg    | TE/P-2454 Bäiger-pw | TBK si-st                | Reifentechnik u. Kundenservice         |
| Datum:   | 06.02.87 + 26.10.89 | 11.11.1987          | 06.07.1988               | 05.01.1993                             |
| freigegebene Reifentypen                           | TS 740<br>TS 750    | Wi 190              | SP 88<br>Sport/SP Winter | Ultra Grip 4<br>Ultra Grip 3<br>Vector |

|                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|
| Maximale Radlast:  | 585 kg                             |
| Sturz:             | -3°45' incl.Toleranz <sup>1)</sup> |
| Felge:             | 5 ½ J x 14                         |
| V <sub>max</sub> : | 180 km/h                           |
| Luftdruck:         | 3,2 bar                            |

#### Hinweise für den aaS oder aaP:

Unter Ziffer 33:

Zu Ziff. 20 und 21 a. mögl. als Winterreifen 175 R 14-88 T wahlw. Typ TS 740 und TS 750 Herst. Conti, Typ Wi 190 Herst. Pirelli, Typ SP 88 Sport/SP Winter Herst. Dunlop, Typ Ultra Grip 4, Ultra Grip 3 und Vector Herst. Goodyear a. 5 ½ J x 14 b. Reifendr. 3,2 bar. Im Blickf.d.Fzg. führ. Aufkleber erforderlich:"ACHTUNG WINTERREIFEN zul. Höchstgeschw. 180 km/h".

Auflage: Auf Vorder- und Hinterachse muß das gleiche Profil montiert sein!

Eine Eintragung gemäß § 21 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung bei dem TÜV ist erforderlich.

<sup>1)</sup> Wird beim obigen Fahrzeug erfüllt, wenn die Werksangaben für

Achse 1: -1°45' bis 0°15'

Achse 2: -2°05' bis 0°45' beim leeren Fahrzeug vorliegen.



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.2. Erklärungen vom WdK<sup>1)</sup> bzw. von Reifen-Herstellern

**Fahrzeugtyp:** Omega-A-Caravan, Motortyp C30SEJ

**Reifengröße:** 195/65 ZR 15

Hiermit wird bestätigt, daß bei nachträglichem Einbau des Motors C30SEJ in das obige Fahrzeug der vorgenannte Reifen montiert werden kann.

Folgende Angaben vom WdK liegen vor:

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Maximale Radlast:  | 587,5 kg                         |
| Sturz:             | -4° incl. Toleranz <sup>2)</sup> |
| V <sub>max</sub> : | 240 km/h                         |
| Luftdruck:         | 3,2 bar                          |

#### Hinweise für den aaS oder aaP:

Unter Ziffer 33: Zur Reifengröße 195/65 ZR 15, bei Sommerbereif. nur Uniroyal, Continental, Fulda, Goodyear, Kleber, Metzeler, Michelin, Pirelli, Semperit, SP Dunlop, Bridgestone, Firestone oder Vredestein

Eine Eintragung gemäß § 21 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung bei dem TÜV ist erforderlich.

1) Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e. V.

2) Wird beim obigen Fahrzeug erfüllt, wenn die Werksangaben für

Achse 1: -0°50' bis 2°30'

Achse 2: -2°45' bis 3°55'

beim leeren Fahrzeug vorliegen.



## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.2. Erklärungen vom WdK<sup>1)</sup> bzw. von Reifen-Herstellern

**Fahrzeugtyp:** Omega-A (Omega-3000), Motortyp C30SE  
**Reifengröße:** 205/65 ZR 15

Hiermit wird bestätigt, daß bei obigem Fahrzeug der vorgenannte Reifen montiert werden kann, wenn der Motor C30SE eingebaut wird.

Folgende Angaben vom WdK liegen vor:  
Schreiben vom 21.01.1991  
WdK, Abt. GÜ/do

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| Maximale Radlast:  | 600 kg                           |
| Sturz:             | -4° incl. Toleranz <sup>2)</sup> |
| V <sub>max</sub> : | 250 km/h                         |
| Luftdruck: vorn:   | 2,9 bar                          |
| hinten:            | 3,4 bar                          |

#### Hinweise für den aaS oder aaP:

Unter Ziffer 33: Zur Reifengröße 205/65 ZR 15,  
bei  
Sommerbereif. nur Uniroyal,  
Continental, Fulda, Goodyear,  
Kleber, Metzeler, Michelin,  
Pirelli, Semperit, SP Dunlop,  
Bridgestone, Firestone oder  
Vredestein

Eine Eintragung gemäß § 21 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung bei dem TÜV ist erforderlich.

1) Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.  
2) Wird beim obigen Fahrzeug erfüllt, wenn die Werksangaben für  
Achse 1: -0°50' bis 2°30'  
Achse 2: -2°25' bis 3°35'  
beim leeren Fahrzeug vorliegen.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### 6.2. Erklärungen vom WdK<sup>1)</sup> bzw. von Reifen-Herstellern

**Fahrzeugtyp:** Calibra-A, Vectra-A-X, Motortyp C20LET  
**Reifengröße:** 205/50 ZR 16

Hiermit wird bestätigt, daß bei obigem Fahrzeug der vorgenannte Reifen montiert werden kann, wenn der Motor C20LET eingebaut wird.

| Folgende Angaben von Reifenherstellern liegen vor: |                  |                                       |
|--|------------------|---------------------------------------|
| Firma  | Pirelli          | Bridgestone/<br>Firestone Europe S.A. |
| Abteilung:   | TA/PQ Weißgerber | RM/CH<br>R.Meyer                      |
| Datum:   | 08.07.1992       | 08.07.1992                            |

|                    |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Maximale Radlast:  | 475 kg                            |
| Sturz:             | -3°7' incl.Toleranz <sup>2)</sup> |
| V <sub>max</sub> : | 245 km/h plus<br>5% Toleranz      |
| Luftdruck:         | 3,2 bar                           |

#### Hinweise für den aaS oder aaP:

Unter Ziffer 33:                      Zur Reifengröße 205/50 ZR 15,  
   nur Pirelli P700-Z  
   oder Firehawk 690

Eine Eintragung gemäß § 21 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung bei dem TÜV ist erforderlich.

- 1) Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.  
2) Wird beim obigen Fahrzeug erfüllt, wenn die Werksangaben für  
    Achse 1:            -0°10' bis -1°40'  
    Achse 2:            -2°25' bis -3°07'  
beim leeren Fahrzeug vorliegen.

## Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge

### Herstellerangaben zu den Reifen für Opel Combo-B-Lfw

Fahrversuche haben die technische Notwendigkeit gezeigt für den Opel Combo-B-Lfw bestimmte Reifenfabrikate vorzuschreiben. Nur die unten aufgeführten Fabrikate erfüllen die technischen Anforderungen entsprechend der Testprozeduren GME-10-B-1 bis 10-B-21.

|   | Sommerreifen                     | Winterreifen                                  |
|---|----------------------------------|---|
| Combo-B-Lfw                                       | 165/70 R 13<br>Michelin MXT      | 165/70 R 13 M+S<br>Michelin XC M+S 100<br>ww. |
| Combo-B-Lfw mit Ausstattung<br>"Erhöhte Nutzlast" | 165/70 R 13<br>Continental LS 21 | 165/70 R 13 M+S<br>Continental RT 750         |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7. Irmischer-International Zubehör

#### 7.1. Sonderlenkräder

Die nachfolgend aufgeführten Lenkräder sind nur zum Teil als wahlweise Ausrüstungen in den ABE der Fahrzeugtypen enthalten. Es liegt jedoch eine Allgemeine Betriebserlaubnis für das Fahrzeugteil gemäß § 22 StVZO (Kennz. KBA ..... ) vor. Darüber hinaus ist gegebenenfalls eine Bauartgenehmigung nach ECE-Regelung 12 erteilt.

#### 7.1.1. Raid 4 C (Sonderlenkrad)

| Irmischer International i 7118364 |                      |                       |               |                           |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
| <b>Fahrzeugtypteil:</b>           | <b>Sonderlenkrad</b> | <b>Teile-ABE-Nr.:</b> | 70 078        |                           |
| <b>Typ:</b>                       | <b>Raid 4 C</b>      | <b>u. ECE-BG:</b>     | 02 70 515     |                           |
| <b>Hersteller:</b>                | <b>Nuova Raid</b>    | <b>Typzeichen:</b>    | KBA 70 078    |                           |
| <b>Fahrzeugtyp</b>                | <b>Sonderlenkrad</b> |                       |               |                           |
| <b>Amtl. Bezeichnung</b>          | <b>ABE-Nr.</b>       | <b>Ausführung</b>     | <b>Kennz.</b> | <b>Bemerkung</b>          |
| Opel Corsa-B                      | G290                 | Adapter               | K 78          | Nicht für Fzg. mit Airbag |
| Opel Astra-F                      | G065                 |                       |               |                           |
| Opel Astra-F-CC                   | F857                 |                       |               |                           |
| Opel Astra-F-Caravan              | F854                 |                       |               |                           |
| Opel Astra-F-Cabrio               | G372                 |                       |               |                           |
| Vectra-A                          | E947, E 947/1        |                       |               |                           |
| Vectra-A-CC                       | E948, E948/1         |                       |               |                           |
| Vectra-A-X                        | E951, E951/1         |                       |               |                           |
| Calibra-A                         | F406                 |                       |               |                           |
| Omega-A                           | E284, E284/1, E284/2 |                       |               |                           |
| Omega-A-Caravan                   | E285, E285/1, E285/2 |                       |               |                           |
| Opel Frontera                     | F933                 |                       | M605          |                           |
| Opel Monterey                     | F988                 |                       |               |                           |
| Opel Campo-R                      | F773                 |                       |               |                           |
| Opel Campo-S                      | F772                 |                       |               |                           |

<sup>1)</sup> auch für Fahrzeuge mit verstellbarer Lenksäule

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.1.2. Raid 10 (Sonderlenkrad)

| Irmischer International i 7118367 |                      |                |            |                              |
|-----------------------------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------|
| Fahrzeugtypteil:                  | Sonderlenkrad        | Teile-ABE-Nr.: | 70 118     |                              |
| Typ:                              | Raid 10              | u. ECE-BG:     | 02 70 530  |                              |
| Hersteller:                       | Nuova Raid           | Typzeichen:    | KBA 70 118 |                              |
| Fahrzeugtyp                       | Sonderlenkrad        |                |            |                              |
| Amtl. Bezeichnung                 | ABE-Nr.              | Ausführung     | Kennz.     | Bemerkung                    |
| Opel Corsa-B                      | G290                 | Adapter        | K 78       | Nicht für Fzg.<br>mit Airbag |
| Opel Astra-F                      | G065                 |                |            |                              |
| Opel Astra-F-CC                   | F857                 |                |            |                              |
| Opel Astra-F-Caravan              | F854                 |                |            |                              |
| Opel Astra-F-Cabrio               | G372                 |                |            |                              |
| Vectra-A                          | E947, E 947/1        |                |            | 1)                           |
| Vectra-A-CC                       | E948, E948/1         |                |            | 1)                           |
| Vectra-A-X                        | E951, E951/1         |                |            | 1)                           |
| Calibra-A                         | F406                 |                |            | 1)                           |
| Omega-A                           | E284, E284/1, E284/2 |                |            | 1)                           |
| Omega-A-Caravan                   | E285, E285/1, E285/2 |                |            | 1)                           |
| Opel Frontera                     | F933                 |                | M605       |                              |
| Opel Monterey                     | F988                 |                |            |                              |
| Opel Campo-R                      | F773                 |                |            |                              |
| Opel Campo-S                      | F772                 |                |            |                              |

1) Auch für Fahrzeuge mit verstellbarer Lenksäule

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.1.3. Momo M36 (Sonderlenkrad)

| <b>Irmscher international i7118021</b> |                               |                         |                            |
|--|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Fahrzeugtypteil:                       | Sonderlenkrad                 | Teile-ABE-Nr.:          | 70 135                     |
| Typ:                                   | M36                           |                         | einschl. NT II             |
| Hersteller:                            | MOMO S.p.A.<br>Milano/Italien | Typzeichen:             | KBA 70 135                 |
| Fahrzeugtyp<br>Amtl. Bezeichnung       | ABE-Nr.                       | Ausführung/ Kennzeichen | Sonderlenkrad<br>Bemerkung |
| Opel Corsa B                           | G290                          | L6607                   | 1)2)                       |
| Opel Astra-F                           | G065                          | L6605 ww. C6605         | 1)2)                       |
| Opel Astra-F-CC                        | F857                          |                         |                            |
| Opel Astra-F-Caravan                   | F854                          |                         |                            |
| Opel Astra F-Cabrio                    | G372                          |                         |                            |
| Vectra-A                               | E947, E 947/1                 |                         |                            |
| Vectra-A-CC                            | E948, E948/1                  |                         |                            |
| Vectra-A-X                             | E951, E951/1                  |                         |                            |
| Calibra-A                              | F406                          |                         |                            |
| Omega-A                                | E284, E284/1, E284/2          |                         |                            |
| Omega-A-Caravan                        | E285, E285/1, E285/2          |                         |                            |
| Opel Frontera                          | F933                          | K7903 ww. C7903         | 1)2)                       |
| Opel Monterey                          | F988                          | C7903                   | 1)                         |
| Opel Campo-R                           | F773                          |                         | 1)2)                       |
| Opel Campo-S                           | F772                          |                         | 1)2)                       |

1) Nicht für Airbag

2) Nicht für Fahrzeuge mit verstellbarer Lenksäule

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.1.4. Momo ML 38 (Sonderlenkrad)

| Irmscher international i7118022  |                               |                            |                            |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Fahrzeugtypteil:</b>          | Sonderlenkrad                 | <b>Teile-ABE-Nr.:</b>      | 70 100                     |
| <b>Typ:</b>                      | ML 38                         | <b>Typzeichen:</b>         | einschl. NT II             |
| <b>Hersteller:</b>               | MOMO S.p.A.<br>Milano/Italien |                            | KBA 70 100                 |
| Fahrzeugtyp<br>Amtl. Bezeichnung | ABE-Nr.                       | Ausführung/<br>Kennzeichen | Sonderlenkrad<br>Bemerkung |
| Opel Corsa-B                     | G290                          | C 6607                     | 1)2)                       |
| Opel Astra-F                     | G 065                         | L 6605                     | 1)2)                       |
| Opel Astra-F-CC                  | F 857                         | ww C 6605                  |                            |
| Opel Astra-F-Caravan             | F 854                         |                            |                            |
| Opel Astra-F-Cabrio              | G 372                         |                            |                            |
| Vectra-A                         | E 947, E 947/1                |                            | 1)                         |
| Vectra-A-CC                      | E 948, E 948/1                |                            |                            |
| Vectra-A-X                       | E 951, E 951/1                |                            |                            |
| Calibra-A                        | F 406                         |                            |                            |
| Omega-A                          | E 284, E 284/1, E 284/2       |                            |                            |
| Omega-A-Caravan                  | E 285, E 285/1, E 285/2       |                            |                            |
| Opel Frontera                    | F 933                         | K 7903 ww.<br>C 7903       | 1)                         |
| Opel Campo-R                     | F 773                         | C 7903                     | 1)2)                       |
| Opel Campo-S                     | F 772                         |                            |                            |

1) Nicht für Airbag

2) Nicht für Fahrzeuge mit verstellbarer Lenksäule

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.1.5. Momo V36 (Sonderlenkrad)

| Irmscher international i7118020 |                               |                |                     |           |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------|-----------|
| Fahrzeugtypteil:                | Sonderlenkrad                 | Teile-ABE-Nr.: | 70 064              |           |
| Typ:                            | V 36                          |                | einschl. NT II      |           |
| Hersteller:                     | MOMO S.p.A.<br>Milano/Italien | Typzeichen:    | KBA 70 064          |           |
| Fahrzeugtyp                     | ABE-Nr.                       | Sonderlenkrad  |                     | Bemerkung |
| Amtl. Bezeichnung               |                               | Ausführung     | Kennzeichen         |           |
| Opel Astra-F                    | G065                          | A              | L6605               |           |
| Opel Astra-F-CC                 | F 857                         | bis            | ww C 6605           |           |
| Opel Astra-F-Caravan            | F 854                         |                |                     |           |
| Vectra-A                        | E 947, E 947/1                | A              |                     | 1)        |
| Vectra-A-CC                     | E 948, E 948/1                | bis            |                     |           |
| Vectra-A-X                      | E 951, E 951/1                | K              |                     |           |
| Calibra-A                       | F 406                         |                |                     |           |
| Omega-A                         | E 284, E 284/1, E 284/2       |                |                     |           |
| Omega-A-Caravan                 | E 825, E 285/1, E 285/2       |                |                     |           |
| Opel Frontera                   | F 933                         |                | K 7903 ww<br>C 7903 | 1)2)      |
| Opel Monterey                   | F 988                         |                | C 7903              | 1)        |

1) Nicht für Airbag

2) Nicht für Fahrzeuge mit verstellbarer Lenksäule



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2. Spoiler und Windleiteinrichtungen

#### 7.2.1. Opel Corsa-B (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp:                               |   | Opel Corsa B        |  | ABE-Nr. G 290 |  |
|--|---|---------------------|--|---------------|--|
| Fahrzeugteil                               | Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. §22 StVZO | In der Fzg.-ABE ab: | Bemerkungen  |               |  |
| Frontspoiler                               | 1201001<br>irmscher<br>KBA i.V                  | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6654<br>Irmscher International i1201001<br>Hersteller: Irmscher                   |               |  |
| Stoßstangenblende vorn                     | 1201003<br>irmscher                             | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6655<br>Irmscher International i1201003<br>Hersteller: Irmscher                   |               |  |
| Einstiegleisten links/rechts               | 1201301/351<br>irmscher                         | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6657<br>Irmscher International i1201301/351<br>Hersteller: Irmscher               |               |  |
| Kotflügelverbreiterungen vorn links/rechts | 1201101/151<br>irmscher                         | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6656<br>Irmscher International i1201101/151 <sup>1)</sup><br>Hersteller: Irmscher |               |  |
| Radabdeckung hinten - links/rechts         | 1201455/456<br>irmscher                         | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6656<br>Irmscher International i1201455/456 <sup>1)</sup><br>Hersteller: Irmscher |               |  |
| Stoßstangenblende hinten                   | 1201453<br>irmscher                             | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6655<br>Irmscher International i1201453<br>Hersteller: Irmscher                   |               |  |
| Dachspoiler 3-türig                        | KBA 37 380<br>GM 90 386698                      | --                  | Irmscher International: i1201448<br>Hersteller: MACCHI   |               |  |
| Dachspoiler 5-türig                        | KBA 37 381<br>GM 90 398813                      | --                  | Irmscher International i1201449<br>Hersteller: MACCHI  |               |  |

i.V. = in Vorbereitung bzw. beantragt

<sup>1)</sup> Erfüllt die STVZO und ECE-Radabdeckung Vorschriften (zur Unterbringung breiter Räder)

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.2. Opel Astra-F (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F                              |  | ABE-Nr. G 065       |  |
|--|--|---------------------|--|
| Fahrzeugteil   | Spoiler-Kennzeichnung oder KBA-Nr. n. § 22 StVZO   | In der Fzg.-ABE ab: | Bemerkungen  |
| Heckspoiler  | 90 414 806   | G 065               | Kennz.: Unterseite, ca. 500 mm li. von der Mitte<br>Hersteller: Dynamit-Spanien          |
| Heckspoiler  | 90 397 426<br>KBA 37 143   | --                  | Irmscher International i1801448<br>Hersteller: Pfeba                                     |
| Heckschürze  | 90 397 337   | --                  | Prüfbericht: 18 10 02 6296<br>Irmscher International i1801498<br>Hersteller: Pfeba       |
| Heckflügel mit integrierter Bremsleuchte               | 1801416<br>KBA i.V. irmscher   | --                  | Irmscher International i1801416<br>Hersteller: Irmscher                                  |
| Heckflügel   | 1801415<br>KBA i.V. irmscher   | --                  | Irmscher International i1801415<br>Hersteller: Irmscher                                  |
| Heckblende   | 90397344   | --                  | Irmscher International i1817006<br>Hersteller: Sacex<br>Begutachtung nicht erforderlich  |
| Heckschürze  | 1801465<br>irmscher  | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6575<br>Irmscher International i1801465<br>Hersteller: Irmscher     |
| Einstiegleisten links/rechts                           | 90397338 links<br>90397339 rechts  | --                  | Prüfbericht: 18 10 02 6295<br>Irmscher International i1801349/399<br>Hersteller: Pfeba   |
| Einstiegleiste mit Türblende hinten-li/re hinten-li/re | 1801301 Schweller li<br>1801351 Schweller re<br>1801311 Blende li<br>1801361 Blende re<br>irmscher | --                  | Prüfbericht 18 10 02 6497<br>Irmscher International i1801310/360<br>Hersteller: Irmscher |
| Kühlergrill  | 1801002<br>irmscher  | F854NVI             | Prüfbericht: 18 10 02 6325<br>Irmscher International i1801002<br>Hersteller: Irmscher    |
| Frontspoiler   | 90397334<br>KBA 37022  |                     | Irmscher International i1801049<br>Hersteller: Pfeba                                     |
| Spoilerstoßstange                                      | 1801005<br>KBA 37303<br>irmscher   | F854NVI             | Irmscher International i1801005<br>Hersteller: Irmscher                                  |

i.V. = in Vorbereitung

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.3. Opel Astra-F-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp:   |  | Opel Astra-F-CC     | ABE-Nr. F 857  |  |
|--|--|---------------------|--|--|
| Fahrzeugteil   | Spoilerkennzeichnung oder KBA-Nr. n.§ 22 StVZO       | in der Fzg.-ABE ab: | Bemerkungen  |  |
| Heckspoiler  | 90 381 675   | F 857               | Kennz.: Mitte Innenseite<br>Hersteller: Dynamit-Nobel  |  |
| Heckspoiler  | 90 413 233   |                     | nur für GSI-Ausführung<br>Kennz.: Unterseite, ca. 350 mm<br>li. von der Mitte<br>Hersteller: Dynamit-Spanien |  |
| Blende<br>Einstieg<br>vorn links<br>vorn rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 413 045<br>90 413 046<br>90 413 047<br>90 413 048 |                     | nur für GSI-Ausführung<br>Herst.: Fa. Zanussi  |  |
| Frontspoiler   | 90 397 334<br>KBA 37 022                             | -                   | Irmscher International i1801049<br>Hersteller: Pfeba   |  |
| Heckschürze  | 90 397 335   | -                   | Prüfbericht: 18 10 02 6296<br>Irmscher International i1801499<br>Hersteller: Pfeba                           |  |
| Heckspoiler  | 90 397 341<br>KBA 37 021                             |                     | Irmscher International i1801446<br>Hersteller: Pfeba   |  |
| Dachspoiler  | 90 397 340<br>KBA 37 020                             | -                   | Irmscher International i1801449<br>Hersteller: Pfeba   |  |
| Einstiegleisten<br>links<br>rechts   | 90 397 338<br>90 397 339                             |                     | Prüfbericht: 18 10 02 6295<br>Irmscher International i1801349/399<br>Hersteller: Pfeba                       |  |
| Kühlergrill  | 90 397 350   | -                   | Prüfbericht: 18 10 02 6294<br>Hersteller: Pfeba  |  |
| Kühlergrill  | 1801002<br>irmscher                                  | F854NVI             | Prüfbericht: 18 10 02 6325<br>Irmscher International i1801002<br>Hersteller: Irmscher                        |  |
| Frontspoiler   | 1801001<br>KBA 37 215<br>irmscher                    | -                   | Irmscher International i1801001<br>Hersteller: Irmscher  |  |

i.V. = in Vorbereitung

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Forts.)

| Fahrzeugtyp:                                      | Opel Astra-F-CC  |                            | ABE-Nr. F 857   |
|---|--|----------------------------|---|
| Fahrzeugteil                                      | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO   | in der<br>Fzg.-<br>ABE ab: | Bemerkungen   |
| Spoilerstoßstange                                 | 1801005<br>KBA 37 303<br>irmscher  | F854NVI<br>-               | Irmscher International i1801005<br>Hersteller: Irmscher   |
| Heckflügel  | 1801401<br>KBA 37 302<br>irmscher  | -                          | Irmscher International i1801401<br>Hersteller: irmscher   |
| Heckschürze                                       | 1801451<br>irmscher  |                            | Irmscher International i1801451<br>Hersteller: Irmscher   |
| Heckschürze                                       | 1801460<br>irmscher  | -                          | Irmscher International i1801460<br>Hersteller: Irmscher   |
| Dachspoiler                                       | 1801430<br>KBA i.V.  | -                          | Irmscher International i1801430<br>Hersteller: Irmscher   |
| Dachspoiler elektr.<br>verstellbar                | 1801420<br>KBA i.V.  | -                          | Irmscher International i1801420<br>Hersteller: Irmscher   |
| Einstiegleiste mit<br>Türblende hinten<br>3-türig | 1801301 Schw.li.<br>1801351 Schw.re<br>1801302 Blende li.<br>1801352 Blende re             | -                          | Prüfbericht: 18 10 02 6497<br>Irmscher International i1801301/351<br>Hersteller: Irmscher   |
| Einstiegleiste mit<br>Türblende<br>hinten 5-türig | 1801301 Schw. li<br>1801351 Schw. re<br>1801311 Blende li<br>1801361 Blende re<br>irmscher | -                          | Prüfbericht: 18 10 02 6497<br>Irmscher International i1801310/360<br>Hersteller: Irmscher   |
| Heckblende  | 90 397 347 rot/schw.<br>90 397 346 rot/gelb  | -                          | Irmscher International i1817004<br><br>Irmscher International i1817005<br>Hersteller: Irmscher<br>Begutachtung nicht erforderlich |

i.V. = in Vorbereitung

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.4. Opel Astra-F-Cabrio (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp: Opel Astra-F-Cabrio ABE-Nr. G 372 |  |                     |   |
|--|--|---------------------|---|
| Fahrzeugteil                                   | Spoilerkennzeichnung oder KBA-Nr.n §22 StVZO | In der Fzg.-ABE ab: | Bemerkungen   |
| Spoilerstoßstange                              | 1801005<br>KBA 37 303<br>irmscher            | -                   | Irmscher International i1801005<br>Hersteller: Irmscher                                 |
| Heckschürze                                    | 1801466<br>irmscher                          | -                   | Prüfbericht:<br>Irmscher International i1801466<br>Hersteller: Irmscher                 |
| Kühlergrill                                    | 1801002<br>irmscher                          | -                   | Prüfbericht: 18 10 02 6325<br>Irmscher International i1801002<br>Hersteller: Irmscher   |
| Heckblende                                     | 90397344                                     | -                   | Irmscher International i1817006<br>Hersteller: Sacex<br>Begutachtung nicht erforderlich |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.5. Opel Astra-F-Caravan (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp:                                       |  | Opel Astra-F-Caravan       |   | ABE-Nr. F 854 |  |
|--|--|----------------------------|---|---------------|--|
| Fahrzeugteil                                       | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n §22 StVZO   | In der<br>Fzg.-<br>ABE ab: | Bemerkungen   |               |  |
| Frontspoiler                                       | 90 397 334<br>KBA 37 022   | -                          | Irmscher International i1801049<br>Hersteller: Pfeba                                      |               |  |
| Heckschürze  | 90 397 336   | -                          | Prüfbericht: 18 10 02 6296<br>Irmscher International i1801497<br>Hersteller: Pfeba        |               |  |
| Dachspoiler  | 90 397 343<br>KBA 37065  | -                          | Irmscher International i1801447<br>Hersteller: Macchi                                     |               |  |
| Einstiegleisten<br>links<br>rechts                 | 90 397 338<br>90 397 339   | -                          | Prüfbericht 18 10 02 6295<br>Irmscher International i1801349/399<br>Hersteller: Pfeba     |               |  |
| Kühlergrill  | 90 397 350   | -                          | Prüfbericht 18 10 02 6294<br>Hersteller: Pfeba  |               |  |
| Dachspoiler  | 1801405<br>KBA 34 420<br>irmscher  | F854NVI                    | Irmscher International i1801405<br>Hersteller: Irmscher                                   |               |  |
| Heckschürze mit<br>Blende für die<br>Hecktüre      | 1801455 Schürze<br>1801456 Türteil<br>irmscher   |                            | Irmscher International i1801454<br>Hersteller: Irmscher                                   |               |  |
| Kühlergrill  | 1801002<br>irmscher  |                            | Prüfbericht: 18 10 02 6325<br>Irmscher International i1801002<br>Hersteller: Irmscher     |               |  |
| Spoilerstoßstange<br>mit Türblende                 | 1801005<br>KBA 37 303<br>irmscher  |                            | Irmscher International i1801005<br>Hersteller: Irmscher                                   |               |  |
| Einstiegleisten<br>mit Türblende<br>hinten 5-türig | 1801301 Schweller li<br>1801351 Schweller re<br>1801311 Blende li<br>1801361 Blende re<br>irmscher | -                          | Prüfbericht: 18 10 02 6497<br>Irmscher International i1801310/360<br>Hersteller: Irmscher |               |  |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.6. Vectra-A, Vectra-A-X (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp:  |   | Vectra-A<br>Vectra-A-X             | ABE-Nr.   | E 947, E 947/1<br>E 951, E 951/1 |
|---|---|------------------------------------|---|----------------------------------|
| Fahrzeugteil  | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO  | In<br>der Fzg.<br>ABE ab           | Bemerkungen   |                                  |
| Heckspoiler   | 90 287 545<br>KBA 36 568  | E 947<br>E 951                     | ab Werk<br>wahlweise für alle Ausführungen<br>Hersteller: Macchi                                      |                                  |
| Heckspoiler   | 90 297 917<br>KBA 36 565  | -                                  | Irmscher International i2401447<br>bis Mj 92<br>Hersteller: Pfeba                                     |                                  |
| Frontspoiler  | 90 297 870<br>KBA 36 578  | -                                  | Hersteller: Macchi  |                                  |
| Heckschürze   | 90 297 869<br>KBA 36 579  |                                    | Hersteller: Macchi  |                                  |
| Blende-Einstieg   | 90 297 866 li<br>90 297 867 re<br>KBA 36 580  | -                                  | Irmscher International i2401349/399<br>Hersteller: Macchi   |                                  |
| Blende-Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 307 941<br>90 307 942<br>90 307 943<br>90 307 944  | E 947<br>E 951                     | Hersteller: Peguform  |                                  |
| Blende-Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 461 795<br>90 461 796<br>90 461 793<br>90 461 794  | E 947/1<br>E 951/1<br><br>ab NT II | Hersteller: Zanussi   |                                  |
| Heckspoiler   | 90 461 876<br><br>KBA 37 218  | E 947/1<br>E 951/1<br>ab NT II     | Irmscher International i2401446<br>ab Werk, ww. für alle Ausführungen<br>ab Mj 93. Hersteller: Macchi |                                  |
| Einstiegleiste<br>mit Türblende   | 2401321 Schweller li.<br>2401371 Schweller re<br>2401322 Türblech li<br>2401372 Türblech re<br>irmscher | -                                  | Prüfbericht: 18 10 02 5894<br>Irmscher International i2401320/370                                     |                                  |
| Frontspoiler  | 90 399 896<br>KBA 37 205<br>irmscher  |                                    | Irmscher International i2401049<br>Hersteller: Pfeba<br>ab Mj 93                                      |                                  |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Vectra-A, Vectra-A-X (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Forts.)

| Fahrzeugtyp:                                   | Vectra-A<br>Vectra-A-X                             | ABE-Nr.                  | E 947, E 947/1<br>E 951, E 951/1  |
|--|--|--------------------------|---|
| Fahrzeugteil                                   | Spoilerkennzeichnung<br>oder KBA-<br>Nr.n.§22StVZO | In<br>der Fzg.<br>ABE ab | Bemerkungen   |
| Frontspoiler                                   | 24 01 025<br>KBA 37 214<br>irmscher                |                          | Irmscher International i2401025<br>Hersteller: Irmscher                                     |
| Spoilerstoßstange                              | 24 01 020<br>KBA 37 213<br>irmscher                | -                        | Irmscher International i2401020<br>Hersteller: Irmscher                                     |
| Kühlergrill                                    | 24 01 060<br>irmscher                              | -                        | Prüfbericht 18 10 02 6203<br>Irmscher International i2401060<br>Hersteller: Irmscher Mj. 92 |
| Heckflügel                                     | 24 01 413<br>KBA 36 682<br>Irmscher                | -                        | Irmscher International i2401415<br>Hersteller: Irmscher                                     |
| Heckflügel<br>mit integrierter<br>Bremsleuchte | 24 01 415<br>KBA i.V.<br>irmscher                  | -                        | Irmscher International i2401415<br>Hersteller: Irmscher                                     |
| Heckspoiler                                    | 24 01 411<br>KBA 36 683<br>irmscher                |                          | Irmscher International i2401411<br>Hersteller: Irmscher                                     |
| Heckschürze                                    | 24 01 472<br>irmscher                              | -                        | Prüfbericht 18 10 02 5986<br>Irmscher International<br>Hersteller: Irmscher                 |
| Heckschürze                                    | 24 01 474<br>irmscher                              | -                        | Prüfbericht 18 10 02 6201<br>Irmscher International i2401474<br>Hersteller: Irmscher        |
| Heckblende                                     | 24 17 126<br>irmscher                              | -                        | Irmscher International i2417126<br>Hersteller: Irmscher<br>Begutachtung nicht erforderlich  |

i.V. = in Vorbereitung



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.7. Vectra-A-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp: Vectra-A-CC  |  | ABE-Nr.             | E 948, E 948/1  |
|---|--|---------------------|---|
| Fahrzeugteil  | Spoilerkennzeichnung oder KBA-Nr.n.§22 StVZO         | In der Fzg. ABE ab: | Bemerkungen   |
| Heckspoiler   | 90 306 829<br>KBA 36 569                             | E 948               | ab Werk<br>wahlweise für alle Ausführungen<br>Hersteller: Macchi  |
| Heckspoiler   | 90 297 916<br>KBA 36 564                             | -                   | Irmscher International i2401449<br>bis Mj 92<br>Hersteller: Pfcba                                       |
| Frontspoiler  | 90 297 870<br>KBA 36 578                             |                     | Hersteller: Macchi  |
| Heckschürze   | 90 297 868<br>KBA 36 577                             | -                   | Hersteller: Macchi  |
| Blende-Einstieg   | 90 297 866 li<br>90 297 867 re<br>KBA 36 580         | -                   | Irmscher International i2401349/399<br>Hersteller: Macchi   |
| Blende-Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 307 941<br>90 307 942<br>90 307 943<br>90 307 944 | E 948               | Hersteller: Peguform  |
| Blende-Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 461 795<br>90 461 796<br>90 461 793<br>90 461 794 | E 948/1<br>ab NT II | Hersteller: Zanussi   |
| Heckspoiler   | 90 461 874<br><br>KBA 37 217                         | E 948/1<br>ab NT II | Irmscher International i2401448<br>ab Werk. ww. für alle Ausführungen<br>ab Mj/93<br>Hersteller: Macchi |
| Heckschürze   | 24 01 477<br>irmscher                                | -                   | Prüfbericht: 18 10 02 5987<br>Irmscher International i2401477<br>Hersteller: Irmscher                   |
| Heckschürze   | 24 01 479<br>irmscher                                | -                   | Prüfbericht: 18 10 02 6200<br>Irmscher International i2401479<br>Hersteller: Irmscher                   |
| Heckflügel  | 24 01 414<br>KBA 36 822                              | -                   | Irmscher International i2401414<br>Hersteller: Irmscher   |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Vectra-A-CC (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Forts.)

| Fahrzeugtyp:                    | Vectra-A-CC  |                           | ABE-Nr.  | E 948, E 948/1 |
|---------------------------------|--|---------------------------|--|----------------|
| Fahrzeugteil                    | Spoilerkennzeichnung oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO  | In der<br>Fzg.-<br>ABE ab | Bemerkungen  |                |
| Einstiegleiste<br>mit Türblende | 24 01 321 Schweller li<br>24 01 371 Schweller re<br>24 01 322 Türblende li<br>24 01 372 Türblende re<br>irmscher | -                         | Prüfbericht: 18 10 02 5894<br>Irmscher International i2401320/370                                  |                |
| Frontspoiler                    | 90 399 896<br>KBA 37 205<br>irmscher   |                           | Irmscher International i2401049<br>Hersteller: Pfeba<br>ab Mj/93                                   |                |
| Frontspoiler                    | 24 01 025<br>KBA 37 214<br>irmscher  |                           | Irmscher International i2401025<br>Hersteller: Irmscher  |                |
| Heckblende                      | 24 17 125<br>irmscher  |                           | Irmscher International i2417125<br>Hersteller: Irmscher<br>Begutachtung nicht erforderlich         |                |
| Spoilerstoßstange               | 24 010 20<br>KBA 37 213<br>irmscher  |                           | Irmscher International i2401020<br>Hersteller: Irmscher  |                |
| Kühlergrill                     | 24 010 60<br>irmscher  |                           | Prüfbericht: 18 10 02 6203<br>Irmscher International i2401060<br>Hersteller: Irmscher<br>bis Mj 92 |                |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.8. Calibra-A (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp: Calibra-A ABE-Nr.: F 406          |  |                          |  |
|--|--|--------------------------|--|
| Fahrzeugteil                                   | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO | In der<br>Fzg.<br>ABE ab | Bemerkungen  |
| Frontspoiler                                   | 90 369 522<br>KBA 36 972                           | -                        | -  |
| Schwellerleisten                               | 90 397 298<br>KBA 36 973                           | -                        | -  |
| Heckschürze                                    | 90 369 529<br>KBA 36 974                           | -                        | -  |
| Heckblende                                     | 90 369 619   | -                        | Irmscher International i2717001<br>Techn. Bericht: Typ-TB-49/91<br>Begutachtung nicht erforderlich |
| Heckspoiler                                    | 90 350 517<br>KBA 36 926                           | -                        | Irmscher International i2701449<br>Hersteller: Macchi  |
| Heckflügel                                     | 27 01 401<br>KBA 37 211<br>irmscher                | -                        | Irmscher International i2701401<br>Hersteller: Irmscher  |
| Heckflügel mit<br>integrierter<br>Bremsleuchte | 27 01 405<br>KBA i.V.<br>irmscher                  | -                        | Irmscher International i2701405<br>Hersteller: Irmscher  |
| Heckflügel                                     | 27 01 406<br>KBA i.V.<br>irmscher                  | -                        | Irmscher International i2701406  |
| Heckschürze                                    | 27 01 461<br>irmscher                              | -                        | Prüfbericht: 18 10 02 6288<br>Irmscher International i2701461<br>Hersteller: Irmscher              |
| Frontspoiler                                   | 27 01 011<br>KBA 37 212<br>irmscher                | -                        | Irmscher International i2701011<br>Hersteller: Irmscher  |
| Einstiegleisten                                | 27 013 06 li<br>27 01 356 re                       | -                        | Prüfbericht: 18 10 02 6286<br>Irmscher International i2701306/356<br>Hersteller: Irmscher          |

i.V. = in Vorbereitung

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.9. Omega-A (Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp: Omega-A  |  | ABE-Nr.: E 284, E 284/1, E 284/2 |   |
|---|--|----------------------------------|---|
| Fahrzeugteil  | Spoilerkennzeichnung oder KBA-Nr.n.§22 StVZO         | In der Fzg. ABE ab:              | Bemerkungen   |
| Heckspoiler   | 90 247 632   | E 284<br>NT 1                    | ab Werk. Serie bei Omega 3000. nur mit zusätzl. Gasfeder am Kofferraumdeckel innen  |
| Heckspoiler   | 90 369 518<br>KBA 36 876                             | E 284/2                          | Irmscher International i4301449<br>Hersteller: Macchi   |
| Blende-Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten links<br>hinten rechts | 90 276 025<br>90 276 026<br>90 276 027<br>90 276 028 | E 284<br>NT 1                    | Irmscher International i4301349/399<br>Techn. Bericht<br>Typ-TB-189/86<br>Begutachtung gemäß StVZO § 19.<br>Abs. 2 nicht erforderlich |
| Heckspoiler   | 90 369 650<br>KBA 37 034                             | -                                | Irmscher International i4301049<br>ab Mj 91<br>Hersteller: Macchi   |
| Heckschürze   | 90 369 651<br>KBA 37 035                             | -                                | Irmscher International i4301499<br>Hersteller: Macchi   |
| Heckspoiler   | 90 338 658<br>KBA 37 066                             | -                                | Hersteller: Macchi<br>wahlw. für alle Ausführung  |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Omega-A (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Forts.)

| Fahrzeugtyp: Omega-A   |   | ABE-Nr. E 284, E 284/1, E 284/2 |  |
|--|---|---------------------------------|--|
| Fahrzeugteil   | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO                                  | In<br>der Fzg.<br>ABE ab:       | Bemerkungen  |
| Heckspoiler  | 4301405<br>KBA 36 354<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301405<br>Hersteller: Irmscher                                  |
| Frontspoiler   | 4301001<br>KBA 36 314<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301001<br>Hersteller: Irmscher                                  |
| Heckschürze  | 4301451<br>KBA 36 315<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301451<br>Hersteller Irmscher                                   |
| Frontspoiler-<br>Stoßstange mit<br>Kühlergrill               | 4301010<br>KBA 36 472<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301010<br>bis Mj 90<br>Hersteller: Irmscher                     |
| Seitenschweller-<br>verkleidung<br>und Türblenden-<br>hinten | 4301316 (S.li.)<br>4301366 (S.re.)<br>4301317 (T.li.)<br>4301367 (T.re)<br>irmscher | -                               | Prüfbericht 18 10 02 5496<br>Irmscher International i4301315/365<br>Hersteller: Irmscher |
| Heckschürzen-<br>Stoßstange                                  | 4301460<br>irmscher   | -                               | Prüfbericht 18 10 02 5446<br>Irmscher International i4301460<br>Hersteller: Irmscher     |
| Frontspoiler   | 4301002<br>KBA 36 844<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301002<br>Hersteller : Irmscher                                 |
| Heckschürze  | 43 01 456<br>irmscher   | -                               | Prüfbericht 18 10 02 5909<br>Irmscher International i4301456<br>Hersteller: Irmscher     |
| Heckspoiler  | 4301410<br>KBA 36 827<br>irmscher   | -                               | Irmscher International i4301410<br>Hersteller: Irmscher                                  |
| Heckspoiler  | 4301416<br>irmscher   | -                               | Prüfbericht: 18 10 02 6292<br>Irmscher International i4301416<br>Hersteller: Irmscher    |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Omega-A (Spoiler und Windleiteinrichtungen, Forts.)

| Fahrzeugtyp: Omega-A                            |  | ABE-Nr. E 284, E 284/1, E 284/2 |   |
|---|--|---------------------------------|---|
| Fahrzeugteil                                    | Spoilerkennzeichnung oder KBA-Nr.n.§22 StVZO | in der Fzg. ABE ab              | Bemerkungen   |
| Heckblende                                      | 4317400<br>irmscher                          | -                               | Begutachtung nicht erforderlich   |
| Heckschürze                                     | 4301475<br>irmscher                          | -                               | Prüfbericht: 18 10 02 6341<br>Irscher International i4301475<br>Hersteller: Irscher             |
| Frontspoiler-Stoßstange mit Kühlergrill         | 4301010<br>KBA 36 472<br>irmscher            |                                 | Irscher International i4301008<br>bis Mj. 91<br>Hersteller Irscher                              |
| Spoiler-Stoßstange EVO-500-Look mit Kühlergrill | 4301035 Spoiler<br>KBA 36 472<br>irmscher    | -                               | Prüfbericht 18 10 02 6340<br>Irscher International i4301035<br>ab Mj. 91<br>Hersteller: Irscher |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.2.10. Omega-A-Caravan ( Spoiler und Windleiteinrichtungen)

| Fahrzeugtyp:   | Omega-A-Caravan  |                           | ABE-Nr. E 285, E 285/1, E 285/2   |
|--|--|---------------------------|---|
| Fahrzeugteil   | Spoilerkennzeichnung<br>oder<br>KBA-Nr.n.§22 StVZO                                   | In<br>der Fzg.<br>ABE ab: | Bemerkungen   |
| Frontspoiler   | 90 369 650<br>KBA 37 034   | -                         | Irmscher International i4301049<br>ab Mj 91<br>Hersteller Macchi  |
| Heckschürze  | 90 369 652<br>KBA 37 036   | -                         | Irmscher International i4301498<br>Hersteller: Macchi   |
| Heckspoiler  | 4301415<br>KAB 36 465<br>irmscher  | -                         | Irmscher International i4301415<br>Hersteller: Irmscher   |
| Frontspoiler   | 4301001<br>KBA 36 314<br>irmscher  | -                         | Irmscher International i4301001<br>Hersteller: Irmscher   |
| Heckschürze  | 4301465<br>irmscher  | -                         | Prüfbericht 18 10 02 5545<br>Irmscher International i4301465<br>Hersteller: Irmscher  |
| Frontspoiler-<br>Stoßstange  | 4301010<br>KBA 36 472<br>irmscher  | -                         | Irmscher International i430101<br>bis Mj 90<br>Hersteller: Irmscher   |
| Seitenschweller-<br>verkleidung<br>und Türblenden<br>hinten                      | 4301316 (S.li.)<br>4301366 (S.re.)<br>4301317 (T.li.)<br>4301367 (T.re.)<br>irmscher | -                         | Prüfbericht 18 01 02 5496<br>Irmscher International i4301315/365<br>Hersteller: Irmscher  |
| Blende Einstieg<br>vorne links<br>vorne rechts<br>hinten rechts<br>hinten rechts | 90 276 025<br>90 276 026<br>90 276 027<br>90 276 028                                 | E 284<br>NT I             | Irmscher International i4301349/399<br>Techn. Bericht<br>Typ-TB-189/86<br>Begutachtung gemäß StVZO § 19,<br>Abs. 2 nicht erforderlich |
| Frontspoiler-Stoßstange<br>mit<br>Kühlergrill                                    | 4301010<br>KBA 36 472<br>irmscher  | -                         | Irmscher International i4301008<br>bis Mj 91<br>Hersteller: Irmscher  |
| Spoilerstoßstange<br>EVO 500 Look<br>mit Kühlergrill                             | 4301035 Spoiler<br>4301029 Grill<br>irmscher   | -                         | Prüfbericht 18 10 02 6340<br>Irmscher International i4301035<br>ab Mj 91<br>Hersteller: Irmscher                                      |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3. Fahrwerk, Räder und Reifen

#### 7.3.1. Fahrwerksänderungen (Federn, Dämpfer und Stabilisatoren)

##### 7.3.1.1. Opel Corsa-B (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:                                    |   | Opel Corsa-B                    | ABE-Nr.                 | G 290   |
|---|---|---------------------------------|-------------------------|---|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung               | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |
| Achse 1 Kennz.<br><br>Irmischer International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>71203001 | wie Serie                       |                         | Prüfbericht Nr. 18 10 07 2177/1<br>Tiv Südwest Stgt. bis 715 kg<br>VA-Last  |
| Achse 2 Kennz.<br><br>Irmischer International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>71204001 |                                 |                         | der Anschlagpuffer GM 90289542 (Kat.-Nr. 344410) ist zu verwenden.<br>Keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch an der Hinterachse vorgenommen wurde |

Bestell-Nr. i1203002

|   |   |           |  |  |
|---|---|-----------|--|--|
| Achse 1 Kennz.<br><br>Irmischer International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>71203003 | wie Serie |  | Prüfbericht Nr. 18 10 07 2177/1<br>TÜV Südwest Stgt. bis 760 kg/ VA-Last<br>Anschlagpuffer GM 90289542 verwenden |
| Achse 2 Kennz.<br><br>Irmischer International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>71204003 |           |  | keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch an der Hinterachse vorgenommen wurde                                |

Bestell-Nr. i1203004



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.2. Opel Astra-F... (Fahrwerksänderungen)

| <b>Fahrzeugtypen:</b>                               |   | Opel Astra-F<br>Opel Astra-F-CC<br>Opel Astra-F-Cabrio |  | <b>ABE-Nr.</b>   | G 065<br>F 857<br>G 372 |
|---|---|--|--|--|-------------------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung                 | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer                        | Stabilisator Durchm. mm  | Bemerkung  |                         |
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irmscher International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92703001 | Irmscher<br>91803002                                   | wie Serie bei C14NZ Opel Astra-F-CC<br><b>Ø 16 mm</b> hinten ist nachzurüsten        | Prüfbericht Nr. 18 10 07 1957<br>Tüv Südwest Stgt.<br>(Ohne Opel Astra-F-Cabrio) nur zulässig f. Fzg mit zul. Achslast vo. 835 kg/hi.680 kg              |                         |
| Achse 2<br><br>Irmscher International Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>91804003 | Irmscher<br>91804001                                   | bei 17 D-Opel Astra-F-CC<br><b>Ø 18 vorn</b> und <b>Ø 16 hinten</b> ist nachzurüsten | Die VA-Last wird auf 805 kg und die Sitzplätze auf 4 reduziert<br><br>Keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch an der Hinderachse vor genommen wurde |                         |

Bestell-Nr. i1803003

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F... (Fahrwerksänderungen, Forts.)

| <b>Fahrzeugtypen:</b>                                   |   | <b>Opel Astra-F</b>             | <b>ABE-Nr.</b>          | <b>G 065</b>  |
|---|---|---------------------------------|-------------------------|---|
|   |   | <b>Opel Astra-F-CC</b>          |                         | <b>F 857</b>  |
|   |   | <b>Opel Astra-F-Cabrio</b>      |                         | <b>G 372</b>  |
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung                     | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irmischer International<br>Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92703001   | wie Serie                       |                         | Prüfbericht Nr.<br>18 10 07 1660/2<br>Tüv Südwest Stgt.<br><br>nur zulässig f.<br>VA bis 855 kg<br>HA bis 775 kg<br><br>keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch an der Hinterachse vorgenommen wurde Anschlagpuffer<br><br>GM 90125889<br>(KAT-Nr. 334402)<br>ist an der VA zu verwenden |
| Achse 2<br><br>Irmischer International<br>Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit 2 schw. Strichen<br>91704039 |                                 |                         |   |

Bestell-Nr. i1803004

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.3. Opel Astra-F-Caravan (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:                                   |   | Opel Astra-F-Caravan            |                         | ABE-Nr.   | F 854 |
|--|---|---------------------------------|-------------------------|---|-------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung              | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |       |
| Achse 1 Kennz.<br><br>Irmscher International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92703001   | wie Serie                       |                         | Prüfbericht Nr.18 10 07 1659/2<br>TÜV Südwest Stgt.<br>nur zul. für<br>VA bis 855 kg<br>HA bis 830 kg<br>Keine Anhängelast wenn Tieferlegung auch an der Hinterachse vorgenommen wurde.<br><br>Anschlagpuffer<br>GM 90125889<br>(Kat.-Nr. 344402)<br>ist vorne zu verwenden |       |
| Achse 2<br><br>Irmscher International Nr.        | rot kunststoffbesch. und mit 3 schw. Strichen<br>91704040 |                                 |                         |   |       |

Bestell-Nr. i1803008

|                            |                                    |           |                    |  |
|----------------------------|------------------------------------|-----------|--------------------|--|
| Achse 1 Kennz.:            | weiß/weiß grün/grün <sup>1)</sup>  | TM (blau) | Ø 22               | Bei Umbau des Stabilisators müssen die entspr. Anbauteile ebenfalls ausgetauscht werden. |
| PEK-Nr.:                   | 90421794<br>90421789 <sup>1)</sup> | 90345928  | 90304803           |  |
| Kat.-Nr.:                  | 312811<br>312807 <sup>1)</sup>     | 344208    | 350074             |  |
| Achse 2 Kennz.:            | rot kunststoffbesch.               | Serie     | Ø 18               | C20XE, C20NE, C18NZ<br>C18XE, X16SZ, TC4EE1  |
| Irmscher International Nr. | 91704040                           |           | 90216617<br>444048 |  |

<sup>1)</sup> In Verbindung mit Klimaanlage

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.4. Vectra-A, Vectra-A-CC (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:                                   |   | Vectra-A<br>Vectra-A-CC                           | ABE-Nr.                 | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1  |
|--|---|---|-------------------------|---|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung              | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer                   | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |
| Achse 1 Kennz.<br><br>Irmscher International Nr. | rot kunststoffbesch.<br>1 schwarzer<br>1 gelber<br>Farbstrich<br>92403005 | wie Serie<br><br>wahlweise<br>92403004<br>Patrone |                         | Prüfbericht Nr.<br>18 10 07 1262/4<br>TÜV Südwest Stgt.<br><br>f. Fzg. mit zul. Achslast vorn bis 850 kg<br><br>Keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde |
| Achse 2<br><br>Irmscher International Nr.        | rot kunststoffbesch.<br>1 schwarzer<br>2 gelbe<br>Farbstriche<br>92404001 | wahlweise<br>92404003<br>Dämpfer                  |                         |   |

Bestell-Nr. i2403001 wahlweise i2403003

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| Achse 1<br><br>Irmscher International-Nr.        | rot kunststoffbesch.<br>und mit<br>T-Nr.<br>versehen<br>92403009          | wie Serie<br><br>wahlweise<br>92403004<br>Patrone |  | Prüfbericht Nr.<br>18 10 07 1262/4<br>TÜV Südwest Stgt.<br><br>f. Fzg. mit zul. Achslast vorn 860kg-915kg<br><br>Keine Anhängelast, wenn die Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde |
| Achse 2 Kennz.:<br><br>Irmscher International-Nr | rot kunststoffbesch.<br>1 schwarzer<br>2 gelbe<br>Farbstriche<br>92404001 | wahlweise<br>92404003<br>Dämpfer                  |  |   |

Bestell-Nr. i2303011 wahlweise 2403012

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.5. Vectra-A-X (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:  |   | Vectra-A-X                      |                         | ABE-Nr.   | E 951, E 951/1 |
|---|---|---------------------------------|-------------------------|---|----------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung                       | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |                |
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irmscher<br>International<br>Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92403009 | wie Serie                       |                         | Prüfbericht Nr. 18 10 07 1400/1<br>TÜV Südwest Stgt.<br><br>nur Motoren C20XEJ und C20XE<br>zul. Achslast     |                |
| Achse 2<br><br>Irmscher<br>International<br>Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92404005 |                                 |                         | vorne bis 920 kg hinten bis 915 kg.<br>Keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde. |                |

Bestell-Nr. i2403010

|   |   |          |  |  |  |
|---|---|----------|--|--|--|
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irmscher<br>International<br>Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92403009 | 92403004 | Prüfbericht Nr. 18 10 07 1338/1<br>TÜV Südwest Stgt.<br><br>Für Fahrzeuge mit zuläss. Achslast                   |  |  |
| Achse 2<br><br>Irmscher<br>International<br>Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92404005 | 92404004 | vorne bis 920 kg<br>hinten bis 915 kg.<br>Keine Anhängelast wenn die Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde. |  |  |

Bestell-Nr. 2403008

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.6. Calibra-A (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:                                     | Calibra-A   | ABE-Nr.   | F 406                   |  |
|--|---|---|-------------------------|--|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung                | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer                   | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung  |
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irscher International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92703001 | wie Serie<br><br>wahlweise<br>92403004<br>Patrone |                         | Prüfbericht Nr. 18 10 07 1422/1<br>TÜV Südwest Stgt.<br>Für Fahrzeuge mit zulass. Achslast vorne bis 840 kg<br><br>Keine Anhängelast wenn Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde.<br>Für Fahrzeuge mit zuläss. Achslast hinten 830-870 kg muß die Unterlegscheibe 92704002 verwendet werden. |
| Achse 2<br><br>Irscher International Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92704001 | wahlweise<br>92704003<br>Dämpfer                  |                         |  |

Bestell-Nr. i2703002 wahlweise i2703006

|  |   |                                  |  |  |
|--|---|----------------------------------|--|--|
| Achse 1<br>Kennz.<br><br>Irscher International Nr. | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92703003 | wahlweise<br>92403004<br>Patrone |  | Prüfbericht Nr. 18 10 07 1422/1<br>TÜV Südwest Stgt.<br>Für Fahrzeuge mit zuläss. Achslast vorne bis 925 kg<br><br>Keine Anhängelast wenn Tieferlegung auch hinten vorgenommen wurde.<br>Für Fahrzeuge mit zuläss. Achslast hinten 830-870 kg muß die Unterlegscheibe 92704002 verwendet werden. |
| Achse 2<br><br>Irscher International Nr.           | rot kunststoffbesch. und mit T.Nr. versehen<br>92704001 | wahlweise<br>92704003<br>Dämpfer |  |  |

Bestell-Nr. i2703004 wahlweise i2703007

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.1.7. Omega-A-Caravan (Fahrwerksänderungen)

| Fahrzeugtypen:  |   | Omega-A-Caravan                 |                         | ABE-Nr.   | 285; E 285/1, E 285/2 |
|---|---|---------------------------------|-------------------------|---|-----------------------|
| Bezeichnung der Fahrwerksausführung                   | Feder   | Patrone, Federbein bzw. Dämpfer | Stabilisator Durchm. mm | Bemerkung   |                       |
| Achse 1<br>Kennz.<br>Irmscher<br>International<br>Nr. | rot kunststoffbesch.<br>1 violetter<br>Farbanstrich<br>94303375 | wie Serie                       |                         | Prüfbericht Nr.<br>18 10 07 1953<br>TÜV Südwest Stgt.<br>Für Fahrzeuge mit zuläss.<br>Achslast vorne 1000 kg<br>hinten 1175 kg<br><br>Keine Anhängelast wenn<br>Tieferlegung auch hinten<br>vorgenommen wurde |                       |
| Achse 2<br>Irmscher<br>International<br>Nr.           | rot kunststoffbesch.<br>3 violette<br>Farbanstriche<br>94304370 |                                 |                         |   |                       |

Bestell-Nr.: i4303370

| Fahrzeugtypen:                                 |   | Omega-A  |  | ABE-Nr.   | 284; E 284/1, E 284/2 |
|--|---|--|--|---|-----------------------|
| Achse 1<br>Kennz.<br>Irmscher<br>International | rot kunststoffbesch.<br>1 violetter<br>Farbanstrich<br>94303375 | wie Serie<br><br>wahlweise<br>94303374li<br>94303384re<br>Patronen |  | Prüfbericht Nr.<br>18 10 07 1953<br>TÜV Südwest Stgt.<br>Für Fahrzeuge mit zuläss.<br>Achslast vorne 1000 kg<br>hinten 1065 kg<br><br>Keine Anhängelast wenn<br>Tieferlegung auch hinten<br>vorgenommen wurde |                       |
| Achse 2<br>Irmscher<br>International<br>Nr.    | rot kunststoffbesch.<br>3 violette<br>Farbanstriche<br>94504091 | wahlweise<br>94304374<br>Dämpfer                                   |  |   |                       |

Bestell-Nr. i4303373 wahlweise i4303322

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2. Räder und Reifen

#### 7.3.2.1. Opel Corsa-B (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp |              | Opel Corsa-B |              |                    | ABE-Nr.:   | G 290 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--|-------|
| Reifengröße | Felgen Größe | ET (mm)      | Schneeketten | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International) |       |
| 165/65 R14  | 5 J          | 47.5         | ja           | -                  | i6110354   |       |
|             | 5 1/2 J      | 49           | ja           | G290               | i6110351/366/362                                       |       |
|             | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110040   |       |
| 175/60 R 14 | 5 J          | 47.5         | ja           | -                  | i6110354   |       |
|             | 5 1/2 J      | 49           | nein         | -                  | i6110351/366/362                                       |       |
|             | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110040 1)  |       |
| 175/65 R14  | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110040 1)  |       |
| 185/55 R 14 | 5 J          | 47.5         | nein         | -                  | i6110354   |       |
|             | 5 1/2 J      | 49           | nein         | -                  | i6110351/366/362                                       |       |
| 185/60 R 14 | 5 J          | 47.5         | nein         | -                  | i6110354   |       |
|             | 5 1/2 J      | 49           | nein         | G 290              | i6110351/366/362                                       |       |
|             | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110040 2)  |       |
| 185/55 R 15 | 5 1/2 J      | 49           | nein         | -                  | i6110374 3)  |       |
| 195/45 R 15 | 6 1/2 J      | 42           | nein         | -                  | i6110041 1)2)4)  |       |
|             | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110202 1)2)4)  |       |
|             | 7 J          | 42           | nein         | -                  | i6110200 1)2)4)  |       |
| 195/50 R 15 | 6 J          | 42           | nein         | -                  | i6110202 1)2)4)  |       |
|             | 6 1/2 J      | 42           | nein         | -                  | i6110041 1)2)4)  |       |
|             | 7 J          | 42           | nein         | -                  | i6110200 1)2)4)  |       |
| 205/45 R 15 | 7 J          | 42           | nein         | -                  | i6110200 1)2)3)  |       |
| 195/45 R 16 | 7 J          | 42           | nein         | -                  | i6110205/206 1)2)4)                                    |       |

- 1) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche nach vorne ist herzustellen (i1201101/151)  
 2) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche nach hinten ist herzustellen (i1201455/456)  
 3) Bei innenbelüfteten Brems Scheiben nur in Verbindung mit ATE-Sätteln FN52/24 54/24 48/20 zulässig  
 4) Nacharbeit hinten

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.2. Opel Astra-F (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp               |              | Opel Astra-F |                       | ABE-Nr.: G 065     |  |
|---------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------|--|
| Reifengröße               | Felgen Größe | ET (mm)      | Schnee-ketten         | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International)                               |
| 155 R 13 <sup>1)</sup>    | 5 J          | 49           | ja                    | G 065              | Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE |
|                           | 5 ½ J        | 49           | jedoch nur auf Achsel |                    |  |
| 175/70 R 13 <sup>1)</sup> |              | 46           |                       |                    | -----  |
| 175/65 R 14               | 5 ½ J        | 49           | ja                    | -                  | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42           | nein                  |                    |  |
| 185/60 R 14               | 5 ½ J        | 49           | ja                    | G 065              | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42           | nein                  |                    |  |
| 195/60 R 14               | 5 ½ J        | 49           | ja                    | G 065              | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42           | nein                  |                    |  |
| 205/50 R 15               | 6 J          | 42           | nein                  | -                  | i6110202 <sup>4) 5) 6)</sup>   |
|                           | 6 ½ J        | 42           | nein                  |                    |  |
|                           | 7 J          | 42           | nein                  |                    |  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 1) Nicht in Verbindung mit Motortyp C 20NE und C18NZ sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256 x 24 siehe beim obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1
- 4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten
- 5) Nacharbeit hinten
- 6) Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp  |              | Opel Astra-F |              | ABE-Nr.:                       | G 065   |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|---|
| Reifengröße  | Felgen Größe | ET (mm)      | Schneeketten | In der Fzg.-ABE ab             | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmscher International) |
| 195/50 R 15  | 5 ½ J        | 49           | nein         | -                              | i6110374 <sup>4)</sup>                                |
|              | 6 J          | 42           | nein         |                                | i6110202 <sup>2) 4)</sup>                             |
|              | 6 J          | 49           | nein         |                                | i6110359/360/364/365                                  |
|              | 6 ½ J        | 42           | nein         |                                | i6110041 <sup>2)4)5)</sup>                            |
|              | 7 J          | 42           | nein         |                                | i6110200 <sup>2)4)5)</sup>                            |
| 185/55 R 15  | 5 ½ J        | 49           | nein         |                                | i6110374 <sup>4)</sup>                                |
|              | 6 J          | 49           | nein         |                                | i6110359/360/364/365                                  |
| 195/55 R 15  | 6 J          | 42           | nein         |                                | i6110202 <sup>3) 4)</sup>                             |
|              | 6 ½ J        | 42           | nein         |                                | i6110041 <sup>2)3)4) 5)</sup>                         |
|              | 7 J          | 42           | nein         |                                | i6110200 <sup>2)3)4)5)</sup>                          |
| 215/45 R 15  | 6 J          | 49           | nein         |                                | i6110359/360/364/365                                  |
|              | 6 ½ J        | 42           | nein         |                                | i6110041 <sup>2)4)5)</sup>                            |
|              | 7 J          | 42           | nein         |                                | i6110200 <sup>2)4)5)</sup>                            |
| 195/45 R 16  | 7 J          | 42           | nein         | i6110205/206 <sup>2)4)5)</sup> |   |
| 195/50 R 16  | 7 J          | 42           | nein         | i6110205/206 <sup>4)5)6)</sup> |   |
| 205/45 R 16  | 7 J          | 42           | nein         | i6110205/206 <sup>4)5)6)</sup> |   |
| 215/40 R 16  | 7 J          | 42           | nein         | i6110205/206 <sup>4)5)6)</sup> |   |
| 205/50 R 16  | 7 J          | 42           | nein         | i6110205/206 <sup>4)5)7)</sup> |   |
| 205/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40           | nein         | -                              | i6110103 <sup>4)5)6)</sup>                            |
| 215/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40           | nein         |                                | i6110103 <sup>4)5)7)</sup>                            |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 2) Nicht zulässig mit Motortyp C20XE  
3) Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig  
4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten  
5) Nacharbeit hinten  
6) Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs  
7) Ausreichend Radabdeckung vorn und hinten erforderlich

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.3. Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp               |              | Opel Astra-F-CC |                       | ABE-Nr.: F 857     |  |
|---------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|--------------------|--|
| Reifengröße               | Felgen Größe | ET (mm)         | Schneeketten          | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmscher International)                                |
| 155 R 13 <sup>1)</sup>    | 5 J          | 49              | ja                    | F 857              | Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE |
|                           | 5 ½ J        | 49              | jedoch nur auf Achsel |                    |  |
| 175/70 R 13 <sup>1)</sup> |              | 46              |                       |                    | -----  |
| 175/65 R 14               | 5 ½ J        | 49              | ja                    |                    | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42              | nein                  | -                  | i6110040   |
| 185/60 R 14               | 5 ½ J        | 49              | ja                    | F 857              | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42              | nein                  | -                  | i6110040   |
| 195/60 R 14               | 5 ½ J        | 49              | ja                    | F 857              | i6110351/366/362   |
|                           | 6 J          | 42              | nein                  | -                  | i6110040   |
| 205/50 R 15               | 6 J          | 49              | nein                  | F 857              | nur in Verbindung mit GSI Fahrw.   |
|                           | 6 J          | 42              | nein                  | -                  | i6110202 <sup>4)5)6)</sup>   |
|                           | 6 ½ J        | 42              | nein                  |                    | i6110041 <sup>4)5)6)</sup>   |
|                           | 7 J          | 42              | nein                  |                    | i6110200 <sup>4)5)6)</sup>   |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Technische Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 1) Nicht in Verbindung mit Motortyp C 20NE und C18NZ sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256 x 24 siehe beim obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1
- 4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten
- 5) Nacharbeit hinten
- 6) Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-CC (Räder und Reifen Forts.)

| Fahrzeugtyp  |              | Opel Astra-F-CC |                 | ABE-Nr.:           | F 857   |                   |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|---|-------------------|
| Reifengröße  | Felgen Größe | ET (mm)         | Schneckenketten | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmscher International) |                   |
| 195/50 R 15  | 5 ½ J        | 49              | nein            | -                  | i6110374 4)   |                   |
|              | 6 J          | 42              | nein            |                    | i6110202 2) 4)  |                   |
|              | 6 J          | 49              | nein            |                    | i6110359/360/364/365 4)                               |                   |
|              | 6 ½ J        | 42              | nein            |                    | i6110041 2) 4))                                       |                   |
|              | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110200 2) 4) 5)                                     |                   |
| 185/55 R 15  | 5 ½ J        | 49              | nein            |                    | i6110374 4)   |                   |
|              | 6 J          | 49              | nein            |                    | i6110359/360/364/365 4)                               |                   |
| 195/55 R 15  | 6 J          | 42              | nein            |                    | i6110202 3) 4)  |                   |
|              | 6 ½ J        | 42              | nein            |                    | i6110041 2) 3) 4) 5)                                  |                   |
|              | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110200 2) 3) 4) 5)                                  |                   |
| 215/45 R 15  | 6 J          | 49              | nein            |                    | i6110359/360/364/365 4)                               |                   |
|              | 6 ½ J        | 42              | nein            |                    | i6110041 2) 4) 5)                                     |                   |
|              | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110200 2) 4) 5)                                     |                   |
| 185/45 R 16  | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110205/206 2) 4) 5)                                 |                   |
| 185/50 R 16  | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110205/206 4) 5) 6)                                 |                   |
| 205/45 R 16  | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110205/206 4) 5) 6)                                 |                   |
| 215/40 R 16  | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110205/206 4) 5) 6)                                 |                   |
| 205/45 R 16  | 7 J          | 42              | nein            |                    | i6110205/206 4) 5) 7)                                 |                   |
| 205/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40              | nein            |                    | -   | i6110103 4) 5) 6) |
| 215/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40              | nein            |                    | -   | i6110103 4) 5) 7) |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 2) Nicht zulässig mit Motortyp C20XE
- 3) Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig
- 4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten
- 5) Nacharbeit hinten
- 6) Radabdeckung vorne je nach Höhenstand des Fahrzeugs
- 7) Ausreichend Radabdeckung vorn und hinten erforderlich

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.4. Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp               |              | Opel Astra-F-Cabrio |               | ABE-Nr.: G 372     |   |
|---------------------------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|---|
| Reifengröße               | Felgen Größe | ET (mm)             | Schneekette   | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International)                                |
| 155 R 13 <sup>1)</sup>    | 5 J          | 49                  | ja<br>jedoch  | G 372              | Felge nur für M + S Bereifung in Verbindung mit Motortypen: C14NZ, 14NV, C16NZ, C14SE |
|                           | 5 ½ J        | 49<br>ww            | nur auf Achse |                    |   |
| 175/70 R 13 <sup>1)</sup> |              | 46                  |               |                    | -----   |
| 175/65 R 14               | 5 ½ J        | 49                  | ja            | -                  | i6110351/366/362  |
|                           | 6 J          | 42                  | nein          |                    | i6110040  |
| 185/60 R 14               | 5 ½ J        | 49                  | ja            | G 372              | i6110351/366/362  |
|                           | 6 J          | 42                  | nein          | -                  | i6110040  |
| 195/60 R 14               | 5 ½ J        | 49                  | ja            | G 372              | i6110351/366/362  |
|                           | 6 J          | 42                  | nein          |                    | -   |
| 185/55 R 15               | 5 ½ J        | 49                  | nein          | -                  | i6110374  |
|                           | 6 J          |                     |               |                    | i6110359/360/364/365  |
| 205/55 R 14               | 5 ½ J        | 49                  | nein          | -                  | i6110351/366/362  |
| 195/55 R 15               | 6 J          | 42                  | nein          | -                  | i6110202  |
|                           | 6 ½ J        |                     |               |                    | i6110041  |
|                           | 6            |                     |               |                    | i6110200  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

<sup>1)</sup> Nicht in Verbindung mit Motortyp C 20NE und C18NZ sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256 x 24 siehe beim obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-Cabrio (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp |              | Opel Astra-F-Cabrio |             | ABE-Nr.: G 372     |   |
|-------------|--------------|---------------------|-------------|--------------------|---|
| Reifengröße | Felgen Größe | ET (mm)             | Schneekette | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmscher International) |
| 205/50 R 15 | 5 ½ J        | 49                  | nein        | -                  | i6110374 <sup>3)</sup>                                |
|             | 6 J          | 42                  |             |                    | i6110202 <sup>2) 3)</sup>                             |
|             | 6 ½ J        |                     |             |                    | i6110041 <sup>2)3)</sup>                              |
|             | 7            |                     |             |                    | i6110200 <sup>2)3)</sup>                              |
| 195/50 R 15 | 5 ½ J        | 49                  | nein        |                    | i6110374  |
|             | 6 J          |                     |             |                    | i6110359/360/364/365                                  |
| 195/45 R 16 | 7 J          | 42                  | nein        |                    | i6110205/206  |
| 195/50 R 16 |              |                     |             |                    | i6110205/206 <sup>2)3)</sup>                          |
| 205/45 R 16 |              |                     |             |                    | i6110205/206 <sup>2)3)</sup>                          |
| 215/40 R 16 |              |                     |             |                    | i6110205/206 <sup>2)3)</sup>                          |
| 205/50 16   |              |                     |             |                    | i6110205/206 <sup>3)4) 5)</sup>                       |
|             |              |                     |             |                    |   |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 2) Radabdeckung vorne je nach Höhenabstand des Fahrzeugs
- 3) Nacharbeit hinten
- 4) Radabdeckung vorn und hinten erforderlich
- 5) Nur zulässig mit Querstabilisator

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.5. Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp           | Opel Astra-F-Caravan      |              | Opel Astra-F-Lieferwagen |                       |                    | ABE-Nr.: F 854                                      | F 912 |
|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|---|-------|
|                       | Reifengröße               | Felgen Größe | ET (mm)                  | Schnecke              | In der Fzg.-ABE ab |   |       |
| ... International)    | 155 R 13 <sup>1)</sup>    | 5 J          | 49                       | ja                    | F 854              | Felge nur in Verbindung mit Motortypen C14NZ, C14SE |       |
|                       |                           | 5 ½ J        | 49                       | jedoch nur auf Achsel |                    |   |       |
| -----                 | 175/70 R 13 <sup>1)</sup> |              | 46                       |                       |                    |   |       |
| 0351/366/362          | 175/65 R 14               | 5 ½ J        | 49                       | ja                    |                    | i611  |       |
| 6110040 <sup>5)</sup> |                           | 6 J          | 42                       | nein                  | -                  | i611  |       |
| 0351/366/362          | 185/60 R 14               | 5 ½ J        | 49                       | ja                    | F 854              | i611  |       |
| 6110040 <sup>5)</sup> |                           | 6 J          | 42                       | nein                  | -                  | i611  |       |
| 20XE (Caravan 16V)    | 195/60 R 14               | 5 ½ J        | 49                       | ja                    | F 854              | Mototyp C2  |       |
| 02(02 2)3)4)5)        | 195/50 R 15               | 6 J          | 42                       | nein                  | -                  | i611  |       |
| 10041 2)3)4)5)        |                           | 6 ½ J        | 42                       | nein                  |                    | i611  |       |
| 0200 2)3)4)5)         |                           | 7 J          | 42                       | nein                  |                    | i611  |       |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 1) Nicht in Verbindung mit Motortyp C 20NE und C18NZ sowie nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 256 x 24 siehe beim obigen Fahrzeugtyp unter Pkt. 5.1
- 2) Nicht zulässig mit Motortyp C20XE
- 3) Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig
- 4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten
- 5) Nur Caravan

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Opel Astra-F-Caravan, Opel Astra-F-Lfw (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp  |              | Opel Astra-F-Caravan     |             | ABE-Nr.: F 854     |  |
|--------------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------|--|
|              |              | Opel Astra-F-Lieferwagen |             | F 972              |  |
| Reifengröße  | Felgen Größe | ET (mm)                  | Schneekette | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International) |
| 195/55 R 15  | 6 J          | 42                       | nein        | -                  | i6110202 1)3)4)  |
|              | 6 ½ J        | 42                       | nein        |                    | i6110041 1)4)5)  |
|              | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110200 1)3)4)  |
| 205/50 R 15  | 6 J          | 42                       | nein        | -                  | i6110202 1)3)4)5)                                      |
|              | 6 ½ J        | 42                       | nein        |                    | i6110041 1)3)4)5)                                      |
|              | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110200 1)3)4)5)                                      |
| 215/45 R 15  | 6 ½ J        | 42                       | nein        | -                  | i6110041 1)2)3)4)                                      |
|              | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110200 1)2)3)4)                                      |
| 185/55 R 15  | 5 ½ J        | 49                       | nein        | -                  | i6110374   |
|              | 6 J          | 49                       | nein        |                    | i6110359/360/364/365 <sup>6)</sup>                     |
| 195/45 R 15  | 7 J          | 42                       | nein        | --                 | i6110205/206 1)2)3)4)                                  |
| 195/50 R 16  | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110205/206 1)3)4)5)                                  |
| 205/45 R 16  | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110205/206 1)3)4)5)                                  |
| 215/40 R 16  | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110205/206 1)3)4)5)                                  |
| 205/50 R 16  | 7 J          | 42                       | nein        |                    | i6110205/206 1)3)4)7)                                  |
| 205/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40                       | nein        |                    | i6110103 3)4)5)  |
| 215/40 ZR 17 | 7 ½ J        | 40                       | nein        |                    | i6110103 3)4)6)  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 1) Nur Caravan
- 2) Nicht zulässig mit Motortyp C20XE
- 3) Nur als M+S-Bereifung bei Motortyp C20XE zulässig
- 4) Nur zulässig mit Querstabilisator vorn + hinten
- 5) Keine Pirsch-Ausführung (Caravan)
- 6) Nacharbeit hinten
- 7) Ausreichend Radabdeckung vorn und hinten erforderlich

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.6. Vectra-A, Vectra-A-CC (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp                     |                     | Vectra-A<br>Vectra-A-CC |                  | ABE-Nr.:                          |  | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1 |  |
|---------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|
| Reifengröße                     | Felgen<br>Größe     | ET<br>(mm)              | Schnee-<br>kette | In der<br>Fzg.-ABE ab             | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International) |                                  |  |
| 165 R13 <sup>1)5)8)</sup>       | 5 ½ J               | 49                      | ja               | E 947, E 948                      | -  |                                  |  |
| 185/70 R 13 <sup>1)</sup>       |                     |                         |                  |                                   |  |                                  |  |
| 175/70 R 14                     | 5 ½ J <sup>2)</sup> | 49                      |                  | E 947, E 947/1,<br>E 948, E 948/1 | i6110351/366/362 <sup>5)</sup>                         |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 42                      |                  |                                   | -  |                                  |  |
| 185/65 R 14                     | 6 J                 | 42                      | ja               |                                   | i6110040 <sup>5)6)</sup>                               |                                  |  |
| 195/60 R 14                     | 5 ½ J <sup>2)</sup> | 49                      | ja               | E 947, E 947/1,<br>E 948, E 948/1 | i6110374 <sup>5)</sup>                                 |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 42                      | ja               |                                   | i6110359/360/364/365 <sup>5)</sup>                     |                                  |  |
| 195/60 R 15<br><sup>3) 4)</sup> | 5 ½ J               | 49                      | nein             |                                   | i6110374 <sup>5)</sup>                                 |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 49                      | ja               |                                   | i6110359/360/364/365 <sup>5)</sup>                     |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 42                      | nein             |                                   | i6110202 <sup>5)</sup>                                 |                                  |  |
|                                 | 6 ½ J               | 42                      | nein             |                                   | i6110041 <sup>5)7)</sup>                               |                                  |  |
|                                 | 7 J                 | 42                      | nein             |                                   | i6110200 <sup>5)7)</sup>                               |                                  |  |
| 195/50 R 15                     | 5 ½ J               | 49                      | nein             |                                   | i6110374 <sup>5)8)</sup> (Tachoangleichung)            |                                  |  |
| 195/55 R 15                     | 5 ½ J               | 49                      | nein             |                                   | i6110374 <sup>5)</sup>                                 |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 49                      | nein             |                                   | i6110359/360/364/365 <sup>5)8)</sup>                   |                                  |  |
|                                 | 6 J                 | 42                      | nein             |                                   | i6110202 <sup>5)8)</sup>                               |                                  |  |
|                                 | 6 ½ J               | 42                      | nein             |                                   | i6110041 <sup>5)8)</sup>                               |                                  |  |
|                                 | 7 J                 | 42                      | nein             |                                   | i6110200 <sup>5)</sup>                                 |                                  |  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1. Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 1) Nicht bei Fahrzeugen mit Bremsanlage 265 x 24
- 2) Bei Fahrzeugen mit der Bremsanlage 265 x 24 nur in Verbindung mit Felgen GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JL, JN, JX, JR, KF, KH, KJ, KM, KP, LF, LG, LH, KX.
- 5) Nicht in Verbindung mit Motortyp C25XE
- 6) Nur als M+S bei Motortyp C20XE, C20XEJ
- 3) Bei Fahrzeugen mit Motortypen < J 1.6 I nur mit Stabilisator-Achse 1 > Durchm. 22 mm, Achse 2 > Durchm. 17 mm
- 4) Bei Fahrzeugen mit AT-Getriebe nur in Verbindung mit Servolenkung
- 7) Nacharbeit hinten
- 8) Nicht zulässig mit Motortypen C20XE, C20XEJ

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Vectra-A, Vectra-A-CC (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp                  | Vectra-A<br>Vectra-A-CC | ABE-Nr.:   |                  | E 947, E 947/1<br>E 948, E 948/1  |  |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------------|---|--|
| Reifengröße                  | Felgen<br>Größe         | ET<br>(mm) | Schnee-<br>kette | In der<br>Fzg.-ABE<br>ab  | Bemerkungen<br><br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International)                                 |
| 205/50 R 15                  | 6 J                     | 42         | nein             | -   | i6110202 <sup>5)7)</sup>   |
|                              | 6 ½ J                   | 42         | nein             |   | i6110041 <sup>5)7)</sup>   |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110200 <sup>5)7)</sup>   |
| 205/55 R 15                  | 6 J                     | 42         | nein             |   | i6110202 <sup>5)7)</sup>   |
|                              | 6 ½ J                   | 42         | nein             |   | i6110041 <sup>5)7)</sup>   |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110200 <sup>5)7)</sup>   |
| 195/50 R 16                  | 6 J                     | 49         | nein             |   | i6110363 <sup>5)9)</sup>   |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110205/206 <sup>5)</sup>   |
| 205/50 R 16                  | 6 J                     | 49         | nein             |   | i6110363 <sup>5)9)</sup>   |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110205/206 <sup>5)7)</sup>   |
| 205/45 R 16                  | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110205/206 <sup>5)</sup>   |
| 205/50 ZR 16<br>225/50 ZR 16 | 7 J                     | 42         | nein             |   | i6110208 Nur C25XE-Motor.<br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze) |
| 205/40 ZR 17                 | 7 ½ J                   | 40         | nein             | i6110103 <sup>5)7)8)</sup><br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze)                 |  |
| 215/40 ZR 17                 | 7 ½ J                   | 40         | nein             | i6110103 <sup>5)7)</sup><br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze)                   |  |
| 215/40 ZR 17                 | 7 ½ J                   | 40         | nein             | i6110104 <sup>7)8)</sup> Nacharbeit hinten<br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze) |  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

<sup>5)</sup> Nicht in Verbindung mit Motortyp C25XE

<sup>7)</sup> Nacharbeit hinten

<sup>9)</sup> Nur zulässig mit Querstabilisator vorne und hinten

<sup>8)</sup> Nicht zulässig mit Motortypen C20XE, C20XEJ

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.7. Vectra-A-X, Calibra-A (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp               | Vectra-A-X<br>Calibra-A |            | ABE-Nr.:         |                          | E 951, E 951/1<br>F 406                                |
|---------------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------------------|--|
| Reifengröße               | Felgen<br>Größe         | ET<br>(mm) | Schnee-<br>kette | In der<br>Fzg.-ABE<br>ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International) |
| 185/60 R 14               | 6 J                     | 42         | ja               | -                        | i6110040 <sup>4) 5)</sup>                              |
| 175/70 R 14 <sup>1)</sup> | 5 ½ J <sup>2)</sup>     | 49         | ja               | E 951,<br>F 406          | i6110351/366/362 <sup>4)</sup>                         |
|                           | 6 J                     | 42         | ja               | -                        | i6110040 <sup>4) 5)</sup>                              |
| 195/60 R 14               | 5 ½ J <sup>2)</sup>     | 49         | ja               | E 951,<br>F 406          | i6110351/366/362 <sup>4)</sup>                         |
|                           | 6 J                     | 42         | ja               | -                        | i6110040 <sup>4) 5)</sup>                              |
| 195/50 R 15               | 5 ½ J                   | 49         | nein             | -                        | i6110374 <sup>4)</sup> (nur Calibra, Tacho.)           |
| 205/55 R 15               | 5 ½ J                   | 49         | nein             |                          | i6110374 <sup>4)</sup>                                 |
|                           | 6 J                     | 49         | nein             |                          | E 951,<br>F 406  |
| nicht zul. als<br>M+S     | 6 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110202 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |
|                           | 6 ½ J                   | 42         | nein             | -                        | i6110041 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |
|                           | 7 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110200 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |
| 205/50 R 16 <sup>3)</sup> | 6 J                     | 49         | nein             | E 951,<br>F 406          | -  |
| 205/50 R 15               | 5 ½ J                   | 49         | nein             | -                        | i6110374 <sup>4)</sup>                                 |
|                           | 6 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110202 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |
|                           | 6 ½ J                   | 42         | nein             | -                        | i6110041 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |
|                           | 7 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110200 <sup>4) 6) 8)</sup>                           |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

- 4) Nicht in Verbindung mit Motortyp C20LET und C25XE  
 5) Nur als M+S bei Motortyp C20XE, C20XEJ  
 1) Bei Calibra A nur in Verbindung mit M+ S  
 2) Bei Fahrzeuge mit der Bremsanlage 265 x 24 nur in Verbindung mit Felgen  
 GY, HY, JF, HB, HE, HX, JC, JH, JJ, JK, JL,  
 JN, JX, JR, KF, KH, KJ, KM, KP, LF, LG, LH, KX  
 6) Nacharbeit hinten  
 3) Nur in Verbindung mit Motortyp C20LET und Felge LE. Nicht als M+S  
 8) Radabdeckung vorne. Nur Calibra, Ausstellen der Frontschürze

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Vectra-A-X, Calibra-A (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp                  | Vectra-A-X<br>Calibra-A |            | ABE-Nr.:         |                          | E 951, E 951/1<br>F 406   |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------------------|---|
| Reifengröße                  | Felgen<br>Größe         | ET<br>(mm) | Schnee-<br>kette | In der<br>Fzg.-ABE<br>ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irmischer International)  |
| 195/55 R 15                  | 5 ½ J                   | 49         | nein             | -                        | i6110374 <sup>4)</sup>  |
|                              | 6 J                     | 42         | nein             |                          | i6110202 <sup>4)</sup>  |
|                              | 6 ½ J                   | 42         | nein             |                          | i6110041 <sup>4)7)</sup>  |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |                          | i6110200 <sup>4)7)</sup>  |
| 195/60 R 15                  | 5 ½ J                   | 49         | nein             | E 951,<br>F 406          | i6110374 <sup>4)</sup>  |
|                              | 6 J                     | 49         | ja               |                          | i6110359/360/364/365 <sup>4)</sup>  |
|                              | 6 J                     | 42         | nein             |                          | i6110202 <sup>4)6)8)</sup>  |
|                              | 6 ½ J                   | 42         | nein             |                          | i6110041 <sup>4)6)</sup> Nacharb.(n.Calibra)  |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |                          | i6110200 <sup>4)6)</sup> Nacharb.(n.Calibra)  |
| 195/50 R 16                  | 6 J                     | 49         | nein             | -                        | i6110363 <sup>4)</sup>  |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |                          | i6110205/206 <sup>4)</sup>  |
| 205/50 R 16                  | 6 J                     | 49         | nein             | -                        | i6110363 <sup>4)</sup>  |
|                              | 7 J                     | 42         | nein             |                          | i6110205/206 <sup>4)6)8)</sup>  |
| 205/45 R 16                  | 7 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110205/206 <sup>4)7)</sup>  |
| 225/45 R 16                  | 7 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110205/206 <sup>4)6)8)9)</sup>  |
| 205/50 ZR 16<br>225/45 ZR 16 | 7 J                     | 42         | nein             | -                        | i6110208<br>nur C25XE Calibra A. sowie C25XE<br>und C20LET Vectra-A-X<br>Radabdeckung vo + hi. erforderlich.<br>sowie Nacharbeit hinten |
| 205/40 ZR 17                 | 7 ½ J                   | 40         | nein             | -                        | i6110103 <sup>4)7)</sup><br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze)<br>Nacharbeit hinten bei Vectra-A-X           |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

7) Nicht zulässig mit Motortypen C20XE, C20XEJ

4) Nicht in Verbindung mit Motortyp C20LET und C25XE

6) Nacharbeit hinten

8) Radabdeckung vorne. Nur Calibra. Ausstellen der Frontschürze

9) Nur zulässig mit Motortyp C20XE, C20XEJ, bei anderen Motortypen Fahrwerkumbau erforderlich.

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### Vectra-A-X, Calibra-A (Räder und Reifen, Forts.)

| Fahrzeugtyp  |                 | Vectra-A-X<br>Calibra-A |                  | ABE-Nr.:                 |  | E 951, E 951/1<br>F 406 |  |
|--------------|-----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--|-------------------------|--|
| Reifengröße  | Felgen<br>Größe | ET<br>(mm)              | Schnee-<br>kette | In der<br>Fzg.-ABE<br>ab | Bemerkungen<br>(i=Bestell-Nr. Irscher International)   |                         |  |
| 215/40 ZR 17 | 7 ½ J           | 40                      | ncin             | -                        | i6110103 <sup>4)6)</sup><br>Radabdeckung vorne notwendig<br>(Ausstellen der Frontschürze)  |                         |  |
| 215/40 ZR 17 | 7 ½ J           | 40                      | ncin             |                          | i6100104 nur Motortyp C20LET, C25XE.<br>Nacharbeit hinten. Radabdeckung vorne<br>(Ausstellen der Frontschürze)                                     |                         |  |
| 235/40 ZR 17 | 8 J             | 30                      | ncin             |                          | i6110101 Calibra C20NE, C20XE, C20XEJ.<br>i6110102 Calibra C20LET, C25XE<br><br>Nur in Verbindung mit Irscher-<br>Kotflügelverbreiterung zulässig. |                         |  |

Weitere Auflagen: siehe Pkt. 6.1

Weitere Techn. Anforderungen: siehe Pkt. 3.3.2

<sup>4)</sup> Nicht in Verbindung mit Motortyp C20LET und C25XE

<sup>6)</sup> Nacharbeit hinten

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.8. Omega-A, Omega-A-Caravan (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp  |              | Omega-A<br>Omega-A-Caravan |          | ABE-Nr.:           | E 284, E 284/1, E 284/2<br>E 285, E 285/1, E 285/2  |
|--------------|--------------|----------------------------|----------|--------------------|---|
| Reifengröße  | Felgen Größe | ET (mm)                    | Schnecke | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen (i=Bestell-Nr. Irmischer International) |
| 195/65 R 15  | 7 J          | 33                         | ja       | -                  | i6110352/353/361                                    |
| 205/55 R 15  |              |                            | nein     |                    | i6110352/353/361 1) 2) 3) 4)                        |
| 205/60 R 15  |              |                            |          |                    | i6110352/353/361 1)4)                               |
| 205/65 R 15  |              |                            |          |                    | i6110352/353/361                                    |
| 215/60 R 15  |              |                            |          |                    | i6110352/353/361 1)                                 |
| 225/50 R 15  |              |                            |          |                    | i6110352/353/361 1)3)4)                             |
| 205/55 R 16  | 7 ½ J        | 33                         | nein     |                    | i6110300/301  |
| 225/50 R 16  |              |                            |          |                    | i6110300/301 5)                                     |
| 215/50 ZR 17 | 8 J          | 30                         | nein     |                    | i6110102 3)6)                                       |
| 225/45 ZR 17 |              |                            |          |                    | i6110102 6)   |
| 235/40 ZR 17 |              |                            |          |                    | i6110102 6)   |
| 235/45 ZR 17 |              |                            |          |                    | i6110102 3)6)                                       |
| 235/40 ZR 17 | 8 J          | 30                         | nein     |                    | i61100073)6)  |

- 1) Nicht für Omega 3000 (150 kW)
- 2) Bei Omega 3000 (130 kW) und Omega Caravan nur Vorderachse und nur in Verbindung mit 225/50 R 15 an der Hinterachse
- 3) Tachüberprüfung bzw. Angleichung je nach Motortyp erforderlich
- 4) Nicht zulässig für Caravan 3.0
- 5) An der Hinterachse bei Caravan und bei Omega C30SE nicht zulässig
- 6) Nacharbeit hinten

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.9. Opel Frontera (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp   |              | Opel Frontera |        | ABE-Nr.:      |                    | F 933   |  |
|---------------|--------------|---------------|--------|---------------|--------------------|---|--|
| Reifengröße   | Felgen Größe | ET (mm)       |        | Schnecke      | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen (i=Bestell-Nr. Irmischer International) |  |
|               | 8 J          | -5            |        | nicht geprüft | -                  | i6110375  |  |
|               | 8 J          |               | -22    |               |                    | i6110367  |  |
| 225/70 R 15   |              | 2)            | 2)     |               |                    |   |  |
| 225/75 R 15   |              | 2)            | 2)     |               |                    |   |  |
| 235/70 R 15   |              | 2)            | 2)     |               |                    |   |  |
| 235/75 R 15   |              |               |        |               |                    |   |  |
| 255/60 R 15   |              | 3)            | 3) 4)  |               |                    |   |  |
| 255/70 R 15   |              |               | 4)     |               |                    |   |  |
| 255/75 R 15   |              | 2)            | 2)4)   |               |                    |   |  |
| 265/70 R 15   |              | 2)            | 2)4)   |               |                    |   |  |
| 265/75 R 15   |              | 2)            | 1)2)4) |               |                    |   |  |
| 9 R 15 LT     |              | 2)            | 1)2)4) |               |                    |   |  |
| 10 R 15 LT    |              | 2)            | 1)2)4) |               |                    |   |  |
| 30x9.50R15LT  |              | 2)            | 1)2)4) |               |                    |   |  |
| 31x10.50R15LT |              | 2)            | 1)2)4) |               |                    |   |  |
| 31x11.50R15LT |              | 2)4)          | 1)2)4) |               |                    |   |  |

- 2) Tachüberprüfung bzw. Neueinstellung notwendig  
 3) Nur bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/75 R 15 zulässig  
 4) Bei Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/75 R 15 auf 6 Jx15 Stahlrad sind die serienmäßige Verbreiterungen durch ausreichend breite Nachrüstteile zu ersetzen bzw. zu ergänzen  
 1) Nacharbeit vorn notwendig

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.3.2.10. Opel Monterey (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp     |              | Opel Monterey |       | ABE-Nr.:      |                    | F 988   |  |
|-----------------|--------------|---------------|-------|---------------|--------------------|---|--|
| Reifengröße     | Felgen Größe | ET (mm)       |       | Schnee-kette  | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen (i=Bestell-Nr. Irmischer International) |  |
|                 | 8 J          | -5            |       | nicht geprüft | -                  | i6110375  |  |
|                 | 8 J          |               | -22   |               |                    | i6110367 <sup>1)</sup>                              |  |
| 225/75 R 15     |              | 2)            | 1) 2) |               |                    |   |  |
| 235/70 R 15     |              | 2)            | 1)2)  |               |                    |   |  |
| 235/75 R 15     |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 255/70 R 15     |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 255/75 R 15     |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 265/70 R 15     |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 265/75 R 15     |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 275/60 R 15     |              | 1)2)          | 1)2)  |               |                    |   |  |
| 9 R 15 LT       |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 10 R 15LT       |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 30 x 9.50 R15LT |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 31x10.50R15LT   |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 31x11.50R15LT   |              | 1)            | 1)    |               |                    |   |  |
| 32x11.50R15LT   |              | 1)2)          | 1)2)  |               |                    |   |  |

### 7.3.2.11. Opel Campo-S (Räder und Reifen)

| Fahrzeugtyp |              | Opel Campo-S |              | ABE-Nr.:           |   | F 772 |  |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---|-------|--|
| Reifengröße | Felgen Größe | ET (mm)      | Schnee-kette | In der Fzg.-ABE ab | Bemerkungen (i=Bestell-Nr. Irmischer International) |       |  |
| 225/75 R 15 | 7 J          | 16           |              | -                  | i6110370  |       |  |

- 1) Zusätzlich Teile zu Abdeckung der Reifenlaufflächen sind an der Vorder- und Hinterachse anzubauen (Irmischer International i5101100/101)
- 2) Tachoüberprüfung bzw. Neueinstellung erforderlich

In den TÜV-Prüfberichten bzw. ABE aufgeführte Auflagen sind unbedingt zu beachten!



## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.5. Auspuffanlagen

#### 7.5.1. Komplettanlagen

##### 7.5.1.1. Doppeloval-Endrohr

| Fahrzeugtyp             | Bestell-Nr. | ABE-Nr.        | ABE/<br>EWG-BE | TÜV-<br>Gutacht | Motortyp                 |
|-------------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------------|
| Omega-A-Caravan 1.8-2.4 | i4308528    | E285.<br>/1./2 |                | x               | 18NV, C20NE, 20SE, C24NE |

##### 7.5.1.2. Doppelendrohr, rechteckig

| Fahrzeugtyp   | Bestell-Nr. | ABE-Nr. | ABE/<br>EWG-BE | TÜV-<br>Gutacht | Motortyp     |
|---|-------------|---------|----------------|-----------------|--------------|
| Vectra-A-2000 ab Bj'90                                    | i2708002    | E 951/1 | x              |                 | 20XEJ, C20XE |
| Calibra-A 2.0/2.0-16V<br>(nicht Allrad,<br>16V bis Mj 92) | i2708002    | F 406   | x              |                 | C20NE, C20XE |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.5.2. Nachschalldämpfer

#### 7.5.2.1. Doppeloval-Endrohr

| Fahrzeugtyp            | Bestell-Nr. | ABE-Nr.          | ABE/<br>EWG-BE | TÜV-<br>Gutacht | Motortyp                                   |
|------------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|--|
| Vectra-A               | i2408002    | E 947, /1        |                | x               | E16NZ, C16NZ, 16SV, E18NVR,<br>18SV, C18NZ |
| Vectra-A               | i2408001    | E 947, /1        |                | x               | C20NEF, 20NE, C20NE, 20SEH                 |
| Vectra-A-CC            | i2408004    | E 948, /1        |                | x               | E16NZ, C16NZ, 16SV, E18NVR,<br>18SV, C18NZ |
| Vectra-A-CC            | i2408003    | E 948, /1        |                | x               | C20NEF, 20NE, C20NE, 20SEH                 |
| Omega-A                | i4308524    | E 284, /1,<br>/2 |                | x               | 18NV, 20SE, C20NE, C24NE                   |
| Omega-A<br>(nicht 24V) | i4308430    | E 284, /1,<br>/2 |                | x               | C26NE, 30NE, C30NE, C30LE, 3.6             |
| Omega-A-Caravan        | i4308530    | E 285, /1,<br>/2 |                | x               | 18NV, 20SE, C20NE, C24NE                   |

## Umrüstkatalog für Opel-Fahrzeuge

### 7.5.2.2. Doppelendrohr, rechteckig

| Fahrzeugtyp                               | Bestell-Nr. | ABE-Nr.          | ABE/<br>EWG-BE | TÜV-<br>Gutacht | Motortyp   |
|---|-------------|------------------|----------------|-----------------|--|
| Opel Corsa-B                              | i1208001    | G 290            | x              |                 | X12SZ, C12NZ, C14NZ, C14SE,<br>4EC1, T4EC1             |
| Opel Astra-F-CC                           | i1808001    | F 857            |                | x               | 14NV, C14NZ, C14SE, C16NZ,<br>C18NZ, C20NE, 17D, 17TD  |
| Opel Astra-F                              | i1808004    | G 065            |                | x               | 14NV, C14NZ, C16SE, C16NZ,<br>C18NZ, C20NE, 17D, 17TD  |
| Opel Astra-F-Caravan                      | i1808003    | F 854            |                | x               | 14NV, C14NZ, C14SE, C16NZ,<br>C18NZ, C20NE, 17D, 17TD  |
| Vectra-A-Allrad/<br>Vectra2000, ab Bj. 90 | i2708001    | E 951/1          | x              |                 | E18NVR, C20NE, 20SEH, 20XEJ,<br>C20XE                  |
| Calibra-A 2.0/2.0 16V<br>(16V bis Mj. 92) | i2708001    | F 406            | x              |                 | C20NE, C20XE   |
| Calibra 2.0-16V<br>(ab Mj 93)             | i2708026    | F 406            |                | x               | C20XE  |
| Calibra-A Turbo                           | i2708005    | F 406            |                | x               | C20LET   |
| Omega-A                                   | i4308444    | E 284, /1,<br>/2 | x              |                 | 18NV, 18SV, S18NV, 18SEH,<br>E18NVR, C20NE, 20SE, 23YD |
| Omega-A-Caravan                           | i4308445    | E 285, /1,<br>/2 | x              |                 | 18NV, 18SV, S18NV, 18SEH,<br>E18NVR, C20NE, 20SE, 23YD |
| Omega-A-Caravan                           | i4308521    | E 285, /1,<br>/2 |                | x               | C26NE, 30NE, C30NE, C30SEJ,<br>C40SE                   |