



KADETT



Opel Team-Niedersachsen

KADETT

Kadett Berlina 4türg



Kadett Luxus: Nicht alltäglicher Luxus für alle Tage.



Kadett L-Sitze.

Ob als 2- oder 4türige Limousine oder als CarAVan, der Kadett Luxus bietet Ihnen neben seinem ausgezeichneten Fahrkomfort eine erstaunlich reichhaltige Ausstattung: körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze mit hochwertigem Polsterstoff, die in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen, das handliche 2-Speicher-Luxuslenkrad, der kippbare Sicherheits-Innenspiegel, die praktische elektrische Scheibenwaschanlage: kleiner Druck mit der linken Hand genügt. Der strapazierfähige, robuste Vliesteppich schafft Ruhe und Behaglichkeit. Für Raucher: Zigarettenanzünder,

2 Ascher hinten. Für gutes Klima: zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Frischluftheizung mit 2stufigem Gebläse. Für Ihre Begleiterin: Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. 3 Haltegriffe am Dachrahmen, hinten mit integrierten Kleiderhaken, Kofferraumbeleuchtung (außer Opel City). – Sie sehen, nichts wurde vergessen, Ihnen und Ihrer Familie das Reisen so angenehm wie möglich zu machen.

Die besonderen äußeren Kennzeichen des Kadett Luxus und des Opel City Luxus: starke Stoßfänger mit breiter PVC-Schutzleiste, Zierrahmen an den Seitenfenstern, feine Seitenstreifen, eine schwarze Rückwandblende



Platz für das gesamte Urlaubsgepäck.



Kadett Luxus 4türig.

Limousinen und die silberfarbenen Felgen geben einen zusätzlichen sportlichen Akzent. Das praktische Einschlüsselsystem gilt auch für den abschließbaren Tankdeckel.

Und natürlich gibt es neben dem 1.0 l- und dem 1.2 l-Kadett Luxus auf Wunsch und gegen Mehrpreis auch den 1.2 l-S- und den 1.6 l-S-Kadett Luxus.

Kadett Luxus: Nicht alltäglicher Luxus für alle Tage.



Kadett L-Sitzzeil.

Ob als 2- oder 4türige Limousine oder als CarAVan, der Kadett Luxus bietet Ihnen neben seinem ausgezeichneten Fahrkomfort eine erstaunlich reichhaltige Ausstattung: körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze mit hochwertigem Polsterstoff, die in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen, das handliche 2-Speichen-Luxuslenkrad, der kippbare Sicherheits-Innenspiegel, die praktische elektrische Scheibenwaschanlage: kleiner Druck mit der linken Hand genügt. Der strapazierfähige, robuste Vliesteppich schafft Ruhe und Behaglichkeit. Für Raucher: Zigarettenanzünder,

2 Ascher hinten. Für gutes Klima: zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Frischluftheizung mit 2stufigem Gebläse. Für Ihre Begleiterin: Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende. 3 Haltegriffe am Dachrahmen, hinten mit integrierten Kleiderhaken, Kofferraumbeleuchtung (außer Opel City). – Sie sehen, nichts wurde vergessen, Ihnen und Ihrer Familie das Reisen so angenehm wie möglich zu machen.

Die besonderen äußeren Kennzeichen des Kadett Luxus und des Opel City Luxus: starke Stoßfänger mit breiter PVC-Schutzleiste, Zierrahmen an den Seitenfenstern, feine Seitenstreifen, eine schwarze Rückwandblende



Kadett Luxus 4-türig.

(Limousine) und die silberfarbenen Felgen geben einen zusätzlichen sportlichen Akzent. Das praktische Einschliesssystem gilt auch für den abschließbaren Tankdeckel.

Und natürlich gibt es neben dem 1.0 l- und dem 1.2 l-Kadett Luxus auf Wunsch und gegen Mehrpreis auch den 1.2 l-S- und den 1.6 l-S-Kadett Luxus.



Platz für das gesamte Urlaubsgepäck.



Kadett Caravan Berlina

Kadett CarAVan: Das Platzwunder.

Wie vielseitig ein elegantes Auto sein kann, das beweist Ihnen am besten der Kadett CarAVan. Er ist sowohl für Familie und Freizeit wie auch für Handwerksbetriebe vieler Branchen das ideale Fahrzeug. Denn er bietet den ganzen Komfort eines PKW und dazu die Ladekapazität eines ausgewachsenen Transportfahrzeugs.

Ob Sie ihn privat, geschäftlich oder für beide Zwecke nutzen, ob Sie sperrige Güter, empfindliche Geräte transportieren wollen oder mal mit Freunden zum Picknick fahren

möchten, der CarAVan macht mit. Selbst wenn Sie mit fünf Personen fahren, ist noch enorm viel Platz für alles mögliche Gepäck. Und wenn Sie die hintere Sitzbank nach vorne klappen, dann stehen fast 1.7m^2 Ladefläche zu Ihrer Verfügung, die sich mühelos beladen läßt. Denn die Hecktür öffnet nach oben und gibt so die volle Breite des Innenraums frei. Damit Sie dieses große Platzangebot auch voll nutzen können, ist der CarAVan serienmäßig mit einem Drehstab-Stabilisator an der Hinterachse ausgerüstet. Seine Zuladung beträgt stolze 450 kg. Und mit



CarAVan Luxus.

der Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ sogar 500 kg (Mehrpreis).

Natürlich können Sie sich auch für dieses Allround-Auto genau den Luxus wählen, der Ihren Ansprüchen am besten gerecht wird. Denn Sie bekommen den Kadett CarAVan als Berlina, als Luxus- oder in Grundausführung. Stimmen Sie auch die Kraft des CarAVan auf Ihre Zwecke ab: Vier Kadett-Motoren stehen zu Ihrer Wahl bereit, jeder robust, sparsam und zuverlässig – typische Opel-Motoren.



Berlina-Sitze: sinnvoller Luxus.



Uppig Platz im Luxus-CarAVan.

Große Abbildung linke Seite: 1.6 I-S-Motor und Heckscheibenwischer auf Wunsch, gegen Mehrpreis.



Rechteckscheinwerfer: mehr Sicht, mehr Sicherheit. Integrierte Blinker: gut geschützt, auch von der Seite gut zu sehen.



Aufwendige Doppelquerlenker-Vordachse mit Schraubenfedern, Drehstab- Stabilisator, Scheibenbremse und Bremskraftverstärker. Hohe Sicherheit, viel Fahrkomfort.



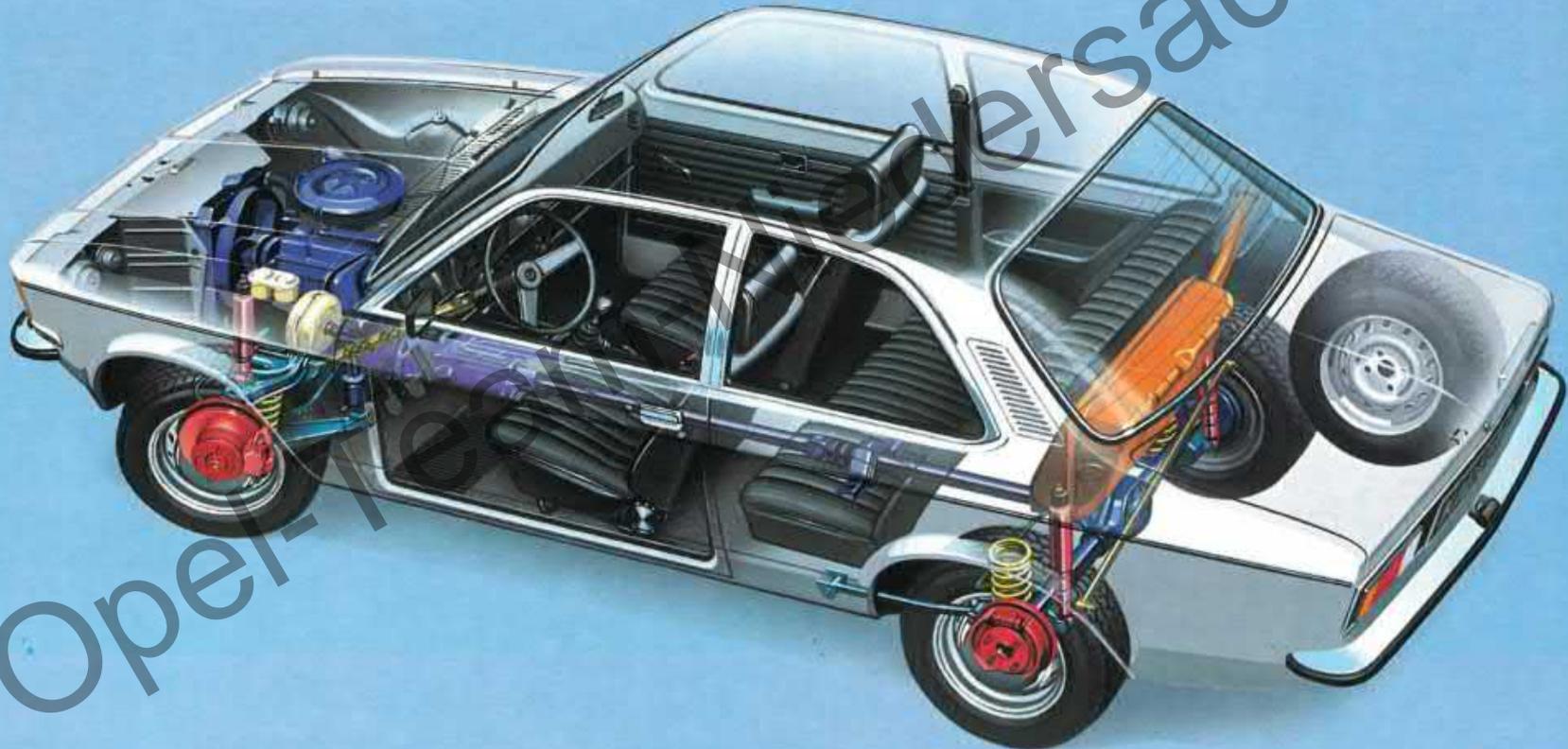
Sicherheitslenkung mit Abreißschlitzen, stoßabsorbierendes Montagerohr mit Faltelement, Teleskopspindel, Direkte, exakte Lenkung, sicheres Fahren.



Übersichtliche, blendfreie Instrumentierung, Instrumententafel voll abgedeckt, handliches Sicherheitslenkrad.



Griffspartachtlung, kurz und direkt für problemloses Schalten, Abwärtsschalt auf der Mittelkonsole.



Oper-
 ersachs



Sunkene Türgriffe (mit Kindericherung) haben beim 4-Türer, gepolsterte Armlehnen, pflegeleichte Türverkleidung.



Sunkene Türgriffe außen mit separatem Schloß, Einsschlüsselsystem.



Dreipunkt-Sicherheitsgürte vorn mit bequemer Aufrollaufbremse.



Große, gut erkennbare Heckleuchten. 2 Rückfahrleuchten. Stabile Stoßfänger mit PVC-Schutzleiste.



Heiße Heckklappe, Verbundglas-Fensterhebe ohne Mehrpreis. Große Fensterflächen, beide Türschlösser.

Der starke 1.6 I-S-Motor.

Der stärkste Kadett-Motor ist kraftvoll, elastisch und drehzahlfreudig, dabei wirtschaftlich und zuverlässig: eben ein echter Opel-Motor! 55 kW (75 PS). Verbrauch 9.7 l/100 km (DIN). Auf Wunsch, gegen Mehrpreis.

Aber auch die anderen Motoren sind typisch für Opel: zuverlässig, wirtschaftlich und langlebig. Der 1.2 I-Motor mit 40 kW (55 PS) und der 1.0 I-Motor mit 29 kW (40 PS) sind alle beide besonders ökonomisch und begnügen sich mit Normalbenzin.

Der spritzige 1.2 I-S-Motor mit seinen 44 kW (60 PS) braucht Super, das aber bescheiden: 7.9 l auf 100 km nach DIN. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis.

Die Leistungskurven der Kadett-Motoren beweisen: günstige und wirtschaftliche Leistungsabgabe über einen breiten Drehzahlbereich!

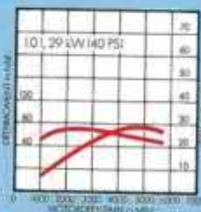
Das Kadett-Fahrwerk für Fahrkultur.

Die aufwendig konstruierte Doppelquerlenker-Vorderachse, die breite Spur, Schraubenfedern, der vor der Vorderachse angeordnete Stabilisator: perfekte Technik für erstklassiges Fahrverhalten und den hohen Fahrkomfort. Leichtgängige, exakt ansprechende Lenkung, Wendekreis 9.95 m: so handlich ist der Kadett!



1.2 I-Motor.

Zentralgelenk-Hinterachse mit breiter Spur. Sie ist spur- und sturzkonstant. Weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer (Limousine und Coupé).



Progressiv wirkende Schraubenfedern hinten. Das bedeutet maximale Bodenhaftung, hohe Kurvenfestigkeit, gesteigerten Fahrkomfort. Die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantiert Ihnen ein unproblematisches, neutrales Fahrverhalten und trägt mit dem Zweikreis-Bremssystem wesentlich zu hoher aktiver Fahrsicherheit bei - auch bei vollbeladenem Wagen.

Ebenso große Sorgfalt wurde der passiven Sicherheit gewidmet. Dazu gehören: die stoßabsorbierende Sicherheitslenkung, Knautschzonen vorn und hinten und der als Sicherheitszelle ausgebildete Fahrgastraum, um nur das Wichtigste zu nennen.



BERLINETTA

Kadett Coupé Berlinetta

Kadett Coupé: Maßanzug für anspruchsvolle Fahrer.

Das Kadett Coupé Luxus: kraftvoller Motor, luxuriöse Ausstattung und ausgereifter Fahrkomfort.

Überzeugen Sie sich selbst: breite Scheinwerfer, Stoßfänger mit PVC-Auflage, feine Seitenstreifen, Zierleisten an Tür- und Seitenfenstern, schwarzer Sportaußenspiegel, schwarze Blende am Heck, silberfarbene Felgen mit Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S und ein abschließbarer Tankdeckel.

Auch der Innenraum wird Sie begeistern: Breite Türen sorgen für einen bequemen Einstieg – auch nach hinten. Die körpergerechten Vollschaumsitze mit stufenlos verstellbaren



Kadett Coupé Berlinetta. Übersichtliche Instrumentierung. (Radio gegen Mehrpreis.)



Kadett Coupé Berlinetta-Sitze.

Rückenlehnen und Kopfstützen auf den Vordersitzen sind mit geschmackvollen, strapazierfähigen Stoffen bezogen. Übersichtliche, blendfreie Rundinstrumente, sportlich-kurzer Schalthebel, griffiges 2-Speichen-Luxuslenkrad, praktische Mittelkonsole mit Ablage, abblendbarer Innenspiegel, Make-up-Spiegel, Kofferraumbeleuchtung . . .

Das Kadett Coupé Berlinetta ist die eleganteste Form Kadett zu fahren. Zusätzlich zum Komfort der Luxus-Version bietet es elegante Velourspolsterstoffe, farblich abgestimmten Schlingenteppich, zusätzliche

Geräuschkämpfung, ein 4-Speichen-Komfortlenkrad, Quarzuhr, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, silberne 4-Speichen-Sportfelgen, Halogen-Hauptscheinwerfer, Zierleisten an Radausschnitten und Türschwelleren und noch vieles mehr.

Lernen Sie die Kadett Coupés auf einer Probefahrt kennen.

Ihr Opel-Händler informiert Sie auch gerne über die sportlichen Opel Rallye 1.6 S, Opel Rallye 2.0 E und Kadett GT/E.



Kadett Coupé Berlinetta.



Vielseitig, wendig, komfortabel: Der City.

Der City ist immer beliebter geworden. Einerseits wegen seiner modernen Linienführung. Vor allem aber, weil er so praktisch ist. Sie wollen zu fünf bequem ins Wochenende fahren? Nehmen Sie Platz in bequemen Vollschaumliegesitzen mit vorzüglichem Seitenhalt. Darüber hinaus haben Sie noch Platz für viel Gepäck. Die große Hecktür eröffnet ein erstaunlich geräumiges Gepäckabteil. Wenn Sie besonders viel Platz brauchen, legen Sie einfach die Rücksitzlehne um, und Sie verfügen über eine Ladefläche von 1,46 m Tiefe! Da paßt

sogar ein sperriger Kühlschrank rein.

Aber der City ist weit mehr als ein praktisches Auto. Er hat dieselben vorzüglichen Fahreigenschaften wie ein Kadett: optimale Bodenhaftung, hohe Kurvenfestigkeit und erstklassigen Fahrkomfort.

Sehen Sie sich den luxuriösesten City einmal näher an, den City Berlina. Er hat dieselbe großzügige Ausstattung wie der Kadett Berlina: Zusätzlich zur großzügigen Luxus-Ausstattung verwöhnt er durch schicke Veloursitzbezüge und Schlingenteppiche, die auf die Innenfarbe



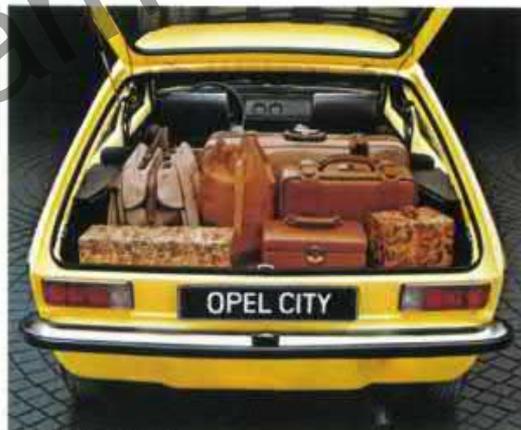
City Luxus.

abgestimmt sind. Ein zusätzliches Geräuschdämpfungspaket sorgt für beispielhafte Ruhe im Innenraum. Eine elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung schafft auch bei schlechtem Wetter stets beste Sichtverhältnisse.

Dazu kommt die besondere Note: 4-Speichen-Komfortlenker, silbern lackierte 4-Speichen-Sportfelgen, Halogen-Hauptscheinwerfer, blanke Zierleisten an Radausschnitten und Türschwelleren und der Berlina-Schriftzug runden die Eleganz dieses Wagens ab. Den City bekommen Sie auch in der großzügigen Luxus-Ausstattung, der Grundausrüstung und sportlich jung als City J.



City Berlina-Sitze, wahlweise mit Karostoffbezügen.



Große Hecktür, viel dahinter.



KADETT

Kadett Grundausstattung 2Ring

Kadett Grundausrüstung: Funktionaler Komfort zu attraktivem Preis.

Er hat alles, was zum Fahrkomfort eines jeden Kadett gehört. Seine Besonderheit: Er ist ganz auf Funktion abgestimmt. Das macht ihn zum idealen Auto für kühle Rechner. Bereits die Grundausrüstung umfaßt: Teppichboden vorn und hinten, Sportschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, körpergerechte Vollschaumliegesitze und Automatikgürte vorn, Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis), breite rechteckige Scheinwerfer mit integrierten Blinkern, die zur erhöhten Sicherheit um die Ecken herumgeführt sind, heizbare Heckscheibe, 2 Rückfahrcheinwerfer, Drehstromlichtmaschine, Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und Stabilisator vorn. Sie haben 4 robuste, zuverlässige und sparsame Motoren zur Wahl; besonders günstig der 1.2 l-Motor, 40 kW (55 PS), oder der 1.0 l-Motor mit 29 kW (40 PS). Beide begnügen sich mit Normalbenzin. Der 1.2 l-S-Motor (gegen Mehrpreis) bietet mit 44 kW (60 PS) mehr Leistung, auch er ist ausgesprochen sparsam: Verbrauch nach DIN 7,9 l Super. Und wer besonders flott vorankommen will, dem steht der 1.6 l-S-Motor (gegen Mehrpreis) zur Verfügung. Sie bekommen dieses Auto als 2- oder 4türige Limousine, als Opel City und als CarAVan.



Viel Platz und guter Sitzkomfort.



Übersichtlichkeit wird großgeschrieben.



Kadett 4türig.



Kadett Coupé Luxus mit SR-Ausstattung.



Kadett SR-Sitze (Luxus): sportlich und komfortabel. (Kunstleder Sitzbezüge wahlweise.)



SR-Instrumente (Beifuss). Radio gegen Mehrpreis, Konsole in Verb. mit 1.2 l-S-Motor u. Schaltgetriebe.

Kadett SR: Sportlichkeit ist Trumpf.

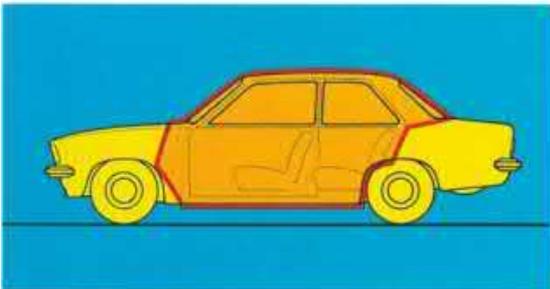
Charakteristische SR-Streifen an den Seiten, schwarzer Sportspiegel, Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf schwarz abgesetzten 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 und schwarzer SR-Schriftzug am Kofferraumdeckel. Auf Wunsch mattschwarze Motorhaube (Mehrpreis).

Cockpit wie ein Sportwagen. Mit allem, was ein sportlicher Fahrer braucht. Instrumente funktionell und übersichtlich gegliedert: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter (nicht bei 1.6 l-S-Motor), Tank- und Temperaturanzeige. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung. Mit dem 3-Speichen-Sportlenkrad und seiner präzisen, direkten Lenkung haben Sie den SR immer sicher im Griff. Die Stoßdämpfer sind sportlich straff abgestimmt.

Entscheiden Sie bitte:

Erstens, ob Sie Ihren Kadett SR mit dem 1.2 l- oder, gegen Mehrpreis, mit einem 1.2 l-S- oder einem 1.6 l-S-Motor ausstatten. Zweitens, ob Sie ihn lieber als Coupé oder als Limousine haben wollen. Wie wär's mit dem Opel City? Wie auch immer, Fahrspaß werden Sie in jedem Fall bekommen.

Das garantieren die vorzüglichen Fahreigenschaften und die hohe Zuverlässigkeit dieses sportlichen Autos.



Decklackierung
Spritzgrundierung
Tauchgrundierung
Phosphatierung



Sicherheit und Qualität.

In der Sicherheitsforschung hat Opel schon immer eine führende Rolle gespielt. Der Kadett profitiert davon in vollem Umfang. Zahllose Tests führten zum computeroptimierten Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. Bei einem Frontalaufprall bzw. Heckaufprall falten sich front- bzw. Heckpartie programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Die Sicherheitslenksäule schiebt sich durch ihr stoßnachgiebiges Faltsystem zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach. Der Kraftstofftank wurde in die besonders geschützte Zone über der Hinterachse gelegt. Auch für den Fall eines Überschlagens ist vorgesorgt: Die Dachholme und der Dachrahmen sind zusätzlich versteift. Innen sind die Aufprallzonen besonders abgepolstert.

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume der Karosserie sind weitgehend durch sinnvolle Konstruktion vermieden. Besonders exponierte Teile sind vor dem Zusammenbau besonders schutzbehandelt. Doppelte Unterbodengrundierung, schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen und den Schleuderbereich der Räder. PVC-Abdichtung der Schweißnähte, Hohlraumversiegelung und hochwertige Mehrfach-Grundierung und Lackierung: Der Rost hat kaum eine Chance! Deshalb kennt die Opel-Jahresgarantie keine Kilometergrenze. Und deshalb ist jeder Opel von so außergewöhnlicher Wertbeständigkeit.

Extras- extra für Ihren Kadett.

Sie können Ihren Kadett noch sportlicher, noch komfortabler und noch individueller ausstatten. Hier eine kleine Auswahl sinnvoller Extras:

Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage.

Mehr Sicherheit durch bessere Sicht bei immer sauberem Scheinwerfern.

Anhängerzugvorrichtung.

Solide, sichere Konstruktion komplett mit Elektrik. Einbau gleich im Werk erspart Ihnen die TÜV-Abnahme.

Recaro-Sitze.

Für Fahrer und Beifahrer. Optimaler Seitenhalt, atmungsaktive Polsterung, Liegesitzbeschläge, vielfach verstellbare Lehne und Kopfstütze. Enorme Festigkeit, moderne Doppelschalbauweise.

Automatisch besser fahren: OPEL-AUTOMATIC.

Ihr Spaß am Kadettfahren wird noch größer. Die Automatic schaltet immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont Sie und den Motor und ist im Endeffekt wirtschaftlich. Die robuste OPEL-AUTOMATIC ist praktisch wartungsfrei (Ölwechsel nur alle 40.000 km). Es gibt sie in Verbindung mit dem 1,2 l-S-Motor und dem 1,6 l-S-Motor.

Stahlschiebedach.

Sorgt zugfrei für viel frische Luft.

Halogen-Nebelscheinwerfer und Halogen-Rückleuchte.

Der Nebel wird sozusagen unterwandert, die Fahrbahn vor Ihnen optimal ausgeleuchtet. Die Halogen-Rückleuchte warnt nachfolgende Fahrer schon von weitem.

Sicherheits-Fangnetz.

Schützt im Kadett CarAVan die Insassen gegen rutschendes Transportgut. Ideal auch für Hundebesitzer.

Sportfelgen.

Die 4-Speichen-Sportfelge, schwarz-silbern lackiert. Rechts die Leichtmetall-Sportfelge.

Service.

Sie werden lange Freude an Ihrem Kadett haben. Dafür sorgt der Opel-Kundendienst, schnell, zuverlässig, überall zur Stelle: In Europa finden Sie über 6.500 Opel-Euroservice-Stationen, allein in Deutschland 2.420!



Kadett

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie, programmierte Knautschzonen, Schleppösen vorn und hinten. Ausgezeichnete Rundumsicht.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert. Außen und besonders beanspruchte Karosserieteile mehrfach grundiert, lackiert, zusätzliche Steinschlag-Schutzgrundierung. Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt, hohlraumversiegelt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf PVC-Basis aufgetragen. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Auspuffanlage ab Vorschalldämpfer komplett aluminisiert.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung, Drehstab-Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, Schraubenfedern, senkrecht angeordneten Teleskop-Stoßdämpfern (Limousine u. Coupé) – schräg angeordnet bei Opel City u. Caravan.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung. Bei 1.6 I-S-Motor Mittelschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenkung mit 2-Speichen-Sicherheitslenkrad, energieaufnehmende Gitterrohr-Lenkstütze mit Teleskopspindel und Abreißschlitten.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, 2 Rückfahrcheinwerfer, Instrumentenbeleuchtung, Innenraumbeleuchtung mit Türkontakten.

Instrumente:

Oben und unten gepolsterte Instrumententafel, Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige, Kontrollleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warmblinkanlage.

Sitze:

Körpergerecht geformte Vollschaumliegesitze vorn, beide Sitze mit stufenloser Rückenlehnenverstellung, Halterung für Kopfstützen, Vollschaumsitze hinten.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Frischluftheizung mit zweistufigem Gebläse. Zwei Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel und seitliche Entfrosterdüsen.

Grundausstattung:

Stahlgürtelreifen, elegante Valencia-Polsterstoffe (Opel City J: Karopolsterstoffe), strapazierfähiger Vliesteppich vorn und hinten, Verbundglas-Frontscheibe (auf Wunsch, ohne Mehrpreis), Rechteckscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, Scheibenwischerschalter 2stufig im Blinkerhebel, elektr. Scheibenwaschanlage, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, 2 gepolsterte Sonnenblenden, 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, Armlehnen vorn und hinten, großes Ablagefach unter der Instrumententafel und zusätzliche Ablage, Ascher vorn, Kleiderhaken, Kindersicherung an den hinteren Türen (4türig), heizbare Heckscheibe. Die 1.6 I-Kadett- und -Opel City-Modelle (Mehrpreis) haben verstärktes Fahrwerk, Chassis und Getriebe, stärkere Kupplung und Bremsen sowie neubestimmte Federn, Stoßdämpfer und Stabilisatoren.

Bei den Luxus-Modellen kommen viele Extras hinzu: einstellbare Kopfstützen vorn, polyurethanumschäumtes 2-Speichen-Luxuslenkrad, Beleuchtung für den Zigarettenanzünder und den Kofferraum (Lim.) bzw. Laderaum (Caravan), 2 Ascher im Fond, kipparter Sicherheits-Innen Spiegel, Elastische Haltegriffe am Dachrahmen, gepolsterte Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende, Zierleisten an Tür- und Seitenfenstern, schwarze Zierblende am Heck (nur Limousine), abschließbarer Tankdeckel.

Berlina-/Berlinetta-Ausstattung (zusätzlich zur Luxus-Ausstattung):

besonders elegante Rhodos-Velourspolsterstoffe, farblich abgestimmter Schlingenteppich vorn und hinten, zusätzliche Geräuschdämpfung, polyurethanumschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad, Handschuhfach mit Deckel, Quarzuhr, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, Zierleisten an Radausschnitten und Türschweller, seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage, silberne 4-Speichen-Sportfelgen, Schriftzug „Berlina“/„Berlinetta“ am Vorderkotflügel, Halogen-Hauptscheinwerfer, Ausstellfenster hinten (außer 4türig).

SR-Ausstattung (nur für 2türige Limousine, Coupé und Opel City,

nicht in Verbindung mit OPEL-AUTOMATIC und Hinterachsübersetzung 3.89:1): Drehzahlmesser, Olddruckmesser, Tank- und Temperaturanzeige, Voltmeter (nicht bei 1.6 I-S-Motor), 3-Speichen-Sportlenkrad, schwarzer Sportspiegel an Fahrerseite, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, schwarz-silberne 4-Speichen-Sportfelgen 5 1/2 J x 13 (Leichtmetall-Sportfelgen gegen Mehrpreis), sportlich abgestimmte Stoßdämpfer, seitliche SR-Streifen (nicht bei seitlichen Schutzleisten) und schwarzer SR-Schriftzug auf Kofferraumdeckel. Kunstleder-Sitzbezüge auf Wunsch, ohne Mehrpreis.

Maße und Gewichte:

	Limousine 2türig	Limousine 4türig	Limousine L und Berlina 2türig	Limousine L und Berlina 4türig	Coupé L und Berlina	Opel City und Opel City J
Wagenabmessungen						
Länge über alles	4124 mm	4124 mm	4127 mm	4127 mm	4127 mm	3893 mm
Breite über alles	1580 mm	1580 mm	1580 mm	1580 mm	1580 mm	1580 mm
Höhe über alles	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1375 mm	1340 mm	1375 mm
Laderraumlänge						
Laderraumbreite						
Laderraumhöhe						
Gewichte (mit 1,2 l-Motor)						
Leergewicht	785 kg	805 kg	785 kg	805 kg	790 kg	795 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1205 kg	1205 kg	1205 kg	1205 kg	1155 kg	1205 kg
Zulässige Vorderachslast*	530 kg	530 kg	530 kg	530 kg	530 kg	530 kg
Zulässige Hinterachslast*	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg	670 kg	700 kg
Zuladung (einschl. Fahrergewicht von 75 kg) im Rahmen der zulässigen Achslast und des zulässigen Gesamtgewichts	420 kg	400 kg	420 kg	400 kg	365 kg	410 kg
Anhängelast gebremst (ungebremst) bei 12% Prüfsteigung						
1,0 l-Motor	700 kg (430 kg)	700 kg (430 kg)	700 kg (430 kg)	700 kg (430 kg)	700 kg (430 kg)	700 kg (430 kg)
1,2 l- und 1,2 l-S-/1,6 l-S-Motor	800 kg (430 kg)/ 1000 (485)	800 kg (430 kg)/ 1000 (485)	800 kg (430 kg)/ 1000 (485)	800 kg (430 kg)/ 1000 (485)	800 kg (430 kg)/ 1000 (485)	800 kg (430 kg)
1,2 l-S-/1,6 l-S-Motor mit OPEL-AUTOMATIC	500 kg (430 kg)/ 1000 (485)	500 kg (430 kg)/ 1000 (485)	500 kg (430 kg)/ 1000 (485)	500 kg (430 kg)/ 1000 (485)	500 kg (430 kg)/ 1000 (485)	500 kg (430 kg)
Motoren						
Serienmäßiger Motor	1,2 l bzw. 1,0 l	1,2 l bzw. 1,0 l	1,2 l bzw. 1,0 l	1,2 l bzw. 1,0 l	1,2 l bzw. 1,0 l	1,2 l bzw. 1,0 l
Auf Wunsch, gegen Mehrpreis	1,2 l-S/1,6 l-S	1,2 l-S/1,6 l-S	1,2 l-S/1,6 l-S	1,2 l-S/1,6 l-S	1,2 l-S/1,6 l-S	1,2 l-S/1,6 l-S
Gangschaltung						
Sportschaltung (1,6 l-S; Mittelschaltung)	5	5	5	5	5	5
OPEL-AUTOMATIC						
in Verb. mit 1,2 l-S- und 1,6 l-S-Motor

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, l/100 km						
Schaltritte	1,0 l-Motor (Normalkraftstoff)	7,4	7,4	7,4	7,3	7,4
	1,2 l-Motor (Normalkraftstoff)	8,2	8,2	8,2	8	8,3
	1,2 l-S-Motor (Superkraftstoff)	7,9	7,9	7,9	7,6	8,1
	1,6 l-S-Motor (Superkraftstoff)	9,7	9,7	9,7	9,2	9,9
OPEL-AUTOMATIC	1,2 l-S-Motor (Superkraftstoff)	8,6	8,6	8,6	8,3	8,8
	1,6 l-S-Motor (Superkraftstoff)	10,3	10,3	10,3	9,7	10,5
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
Schaltritte	1,0 l-Motor	122	122	122	125	122
	1,2 l-Motor	138	138	138	142	136
	1,2 l-S-Motor	142	142	142	146	140
	1,6 l-S-Motor	157	157	157	160	155
OPEL-AUTOMATIC	1,2 l-S-Motor	137	137	137	141	135
	1,6 l-S-Motor	152	152	152	155	150
Beschleunigung von 0-100 km/h in s/						
Bergsteigfähigkeit, max. in %						
Schaltritte	1,0 l-Motor	26,5/37	26,5/37	26,5/37	25,5/38	26,5/37
	1,2 l-Motor	19 /44	19 /44	19 /44	18,5/45	19 /44
	1,2 l-S-Motor	17,5/46	17,5/46	17,5/46	17 /47	18 /46
	1,6 l-S-Motor	13 /52,5	13 /52,5	13 /52,5	13 /54	13 /52,5
OPEL-AUTOMATIC	1,2 l-S-Motor	21 /35,5	21 /35,5	21 /35,5	20,5/36	21,5/35,5
	1,6 l-S-Motor	15,5/39,5	15,5/39,5	15,5/39,5	15,5/40,5	15,5/39,5

Opel City L und Berlina	CarAVan	CarAVan L und Berlina
3895 mm 1580 mm 1375 mm	4138 mm 1580 mm 1385 mm 1588 mm 1020 mm 710 mm	4140 mm 1580 mm 1385 mm 1588 mm 1020 mm 710 mm
795 kg 1205 kg 530 kg 700 kg	820 kg 1270 kg 530 kg 810 kg	820 kg 1270 kg 530 kg 810 kg
410 kg	450 kg ¹⁾	450 kg ¹⁾
700 kg (430 kg) 800 kg (430 kg) / 1000 (485) 1000 (485) 500 kg (430 kg) / 1000 (485)	700 kg (430 kg) 800 kg (430 kg) / 1000 (485) 500 kg (430 kg) / 1000 (485)	700 kg (430 kg) 800 kg (430 kg) / 1000 (485) 500 kg (430 kg) / 1000 (485)

1.2 l bzw. 1.0 l 1.2 I-S / 1.6 I-S	1.2 l bzw. 1.0 l 1.2 I-S / 1.6 I-S	1.2 l bzw. 1.0 l 1.2 I-S / 1.6 I-S
\$	\$	\$
*	*	*

7.4 8.3 8.1 9.9 8.8 10.5	7.4 8.2 7.9 9.7 8.6 10.3	7.4 8.2 7.9 9.7 8.6 10.3
---	---	---

122 136 140 155 135 150	122 138 142 157 137 152	122 138 142 157 137 152
--	--	--

26.5 / 37 19 / 44 18 / 46 13 / 52.5 21.5 / 35.5 15.5 / 39.5	28 / 35 20 / 42 18.5 / 44 14 / 50 22 / 34 16.5 / 38	28 / 35 20 / 42 18.5 / 44 14 / 50 22 / 34 16.5 / 38
--	--	--

26.5 / 37 19 / 44 18 / 46 13 / 52.5 21.5 / 35.5 15.5 / 39.5	28 / 35 20 / 42 18.5 / 44 14 / 50 22 / 34 16.5 / 38	28 / 35 20 / 42 18.5 / 44 14 / 50 22 / 34 16.5 / 38
--	--	--

Maße und Gewichte:

Wagenabmessungen

Länge über alles
Breite über alles
Höhe über alles
Laderraumlänge
Laderraumbreite
Laderraumhöhe

Gewichte (mit 1.2 I-Motor)

Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Zulässige Vorderachslast*
Zulässige Hinterachslast*
Zuladung (einschl. Fahrergewicht von 75 kg) im Rahmen der zulässigen Achslast und des zulässigen Gesamtgewichts
Anhängelast gebremst (ungebremst) bei 12% Prüfsteigung
1.0 I-Motor
1.2 I- und 1.2 I-S / 1.6 I-S-Motor
1.2 I-S / 1.6 I-S-Motor mit OPEL-AUTOMATIC

Motoren

Serienmäßiger Motor
Auf Wunsch, gegen Mehrpreis

Gangschaltung

Sportschaltung (1.6 I-S; Mittelschaltung)
OPEL-AUTOMATIC
in Verb. mit 1.2 I-S und 1.6 I-S-Motor

Fahrwerte

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, l / 100 km

Schaltgetriebe 1.0 I-Motor (Normalkraftstoff)
1.2 I-Motor (Normalkraftstoff)
1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)
1.6 I-S-Motor (Superkraftstoff)
OPEL-AUTOMATIC 1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)
1.6 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Höchstgeschwindigkeit in km/h

Schaltgetriebe 1.0 I-Motor
1.2 I-Motor
1.2 I-S-Motor
1.6 I-S-Motor
OPEL-AUTOMATIC 1.2 I-S-Motor
1.6 I-S-Motor

Beschleunigung von 0-100 km/h in s / Bergsteigfähigkeit, max. in %

Schaltgetriebe 1.0 I-Motor
1.2 I-Motor
1.2 I-S-Motor
1.6 I-S-Motor
OPEL-AUTOMATIC 1.2 I-S-Motor
1.6 I-S-Motor

Limousine:

Kofferrauminhalt 378 l nach VDA-Meßmethode
Brutto-Kofferrauminhalt 505 l

Opel City:

Kofferrauminhalt nach VDA-Meßmethode:
195 l mit Hutablage
254 l bis Oberkante Hintersitzrücken
501 l bis Oberkante Vordersitzrücken
Brutto-Kofferrauminhalt:
280 l bis Oberkante Hintersitzrücken
525 l bis Oberkante Vordersitzrücken

* Vorder- und Hinterachslast dürfen zusammen
das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten

\$ = serienmäßig

= auf Wunsch, gegen Mehrpreis

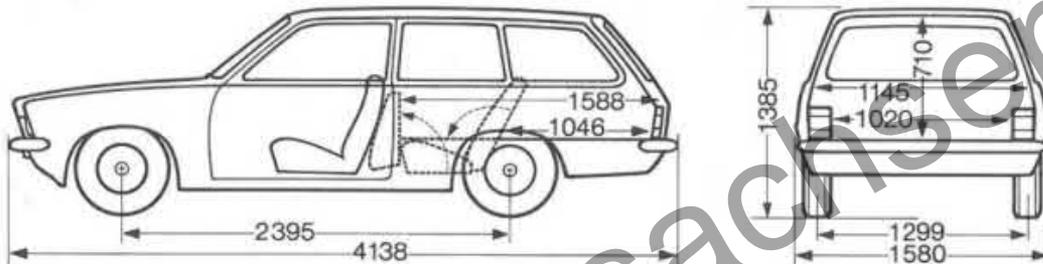
¹⁾ = „Erhöhte Zuladung“ 500 kg mit Sonderausstattung (Mehrpreis)

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung
der ADAM OPEL Aktiengesellschaft.
Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe,
Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Sonderausstattungen
gegen Mehrpreis. Angaben unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

Alle Maße in mm

Kadett CarAVan/ CarAVan L:

Ladefläche am Boden
bis Vordersitz 1,68 m²
bis Hintersitz 1,12 m²
Laderaumbreite 600 mm über der Ladefläche 1145 mm
Größte Laderaumhöhe über der Hinterachse 801 mm
Laderaum-Lieferinhalt (nach VDA-Maß)
bis Vordersitzrücken 1121 l
bis Hintersitzrücken 620 l
Brutto-Laderauminhalt (Laderaum-Index) 1510 l (CarAVan 3türig)



Technische Einzelheiten

1.2 I-Motor (Normalkraftstoff) Grundausrüstung

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79,0 mm
Hub	61,0 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	40 kW (55 PS)
Drehmoment bei 3400 min ⁻¹	85 Nm (8,5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7,8

1.0 I-Motor (Normalkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	72,0 mm
Hub	61,0 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	986 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	29 kW (40 PS)
Drehmoment bei 2600 bis 3000 min ⁻¹	70 Nm (7,0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	7,9

1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79,0 mm
Hub	61,0 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600 bis 3400 min ⁻¹	90 Nm (9,0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9,0

1.6 I-S-Motor (Superkraftstoff)

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85,0 mm
Hub	69,8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5200 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 3800 bis 4200 min ⁻¹	115 Nm (11,5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8,8

Getriebe (voll- und sparsynchronisiert)

Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
OPEL-AUTOMATIC gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.2 I-S- und 1.6 I-S-Motor	

Hinterachse

Übersetzungsverhältnis 1,0 I-/1,2 I-/1,2 I-S-Motor	4,11
1,6 I-S-Motor	3,89

Reifengröße

1,0 I-/1,2 I-/1,2 I-S-/1,6 I-S-Motor Stahlgürtelreifen	155 R 13 78 S
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	175/70 R 13 80 S
Winterreifen der Größe 175/70 R 13 80 S oder 80 H sind nicht zu verwenden.	

Elektrische Ausrüstung

Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah (1,6 I-S) 44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 Ah

Fahrgestell

Radstand	2395 mm
Spurweite vorn	1300 mm
Spurweite hinten	1299 mm

Wendekreis

Spurkreisdurchmesser	9,95 m
	9,20 m

Füllmengen

Kraftstofftank	ca. 43 l
	(Opel City ca. 37 l)
Öl-Nachfüllmenge	2,75 l (1,6 I-S 3,8 l)



Die in diesem Preisblatt angegebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten.
Gelegte Sonderausstattungen gegen Mehrzahl. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim



Best.-Nr. 01011

Opel Team Niedersachsens