

DIE ARBEIT DARF ANSTRENGEN.  
DER WEG DORTHIN NICHT.



Die ergonomische Anordnung von Sitzen, Lenkrad, Schalthebel und Bedienelementen ist Garant für entspanntes und ermüdungsfreies Fahren im Vivaro. Seine vielen praktischen Ablage- bzw. Stauraummöglichkeiten sind im täglichen Einsatz hilfreich.

Und damit Sie ohne Umwege zum Ziel finden, gibt es im reichhaltigen Sonderausstattungs-Angebot z.B. ein Radio mit integriertem Navigationssystem.

**Technische Daten:**

Motor	1.9 DI	1.9 DTI	2.0
Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	190/2000	240/1800	190/3750
Leistung (DIN) (kW (PS)/min <sup>-1</sup> )	59 (80)/3400	74 (100)/3500	88 (120)/5400
Ladevolumen	5 m <sup>3</sup> bis 5,9 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup> bis 5,9 m <sup>3</sup>	5 m <sup>3</sup> bis 5,9 m <sup>3</sup>
Nutzlast	bis 1200 kg	bis 1200 kg	bis 1200 kg
2 Radstände	3098 mm + 3498 mm	3098 mm + 3498 mm	3098 mm + 3498 mm
Höhe (unbeladen)	1968 mm	1968 mm	1968 mm
Ladekantenhöhe	ab 538 mm	ab 538 mm	ab 538 mm
Schiebetürbreite	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Hecktürhöhe	1310 mm	1310 mm	1310 mm
Breite zwischen Radkästen	1268 mm	1268 mm	1268 mm

Die Abbildungen in dieser Vorabinformation enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/00). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.  
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim



# DER NEUE VIVARO



McCANN-ERICKSON

50/1 Best.-Nr.: 01/08100/0001



HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT UND TOP-DESIGN –  
DIE NEUE TRANSPORTER-GENERATION VON OPEL.



Mit dem neuen Vivaro erweitert und komplettiert Opel das Angebot an modernen, leichten Nutzfahrzeugen. Dabei sieht man dem Vivaro sofort an, dass er eine neue Transporter-Generation verkörpert: Sein „Jumbo-Dach“ macht ihn unverwechselbar und verwöhnt mit hoher Kopffreiheit und bequemem Ein- und Aussteigen. Der großzügig dimensionierte Laderaum ist leicht zu be- und entladen. Ob

Kastenwagen oder Kombi: Ab Frühjahr 2001 ist der neue Vivaro die richtige Wahl, wenn Sie einen Transporter mit einem Ladevolumen von bis zu 5,9 m<sup>3</sup> und einer Nutzlast von bis zu 1200 kg benötigen.

**Design**

- Großzügig dimensionierter Laderaum, leicht zu be- und entladen

- Einzigartig gestyltes Jumbo-Dach für mehr Kopffreiheit und bequemeren Ein- und Ausstieg

**Handling**

- Hohe Sitzposition für optimale Rundumsicht
- Extrem kurzer Bremsweg und hohe Spurstabilität unter allen Ladebedingungen

**Funktionalität und Sicherheit**

- Je nach Bedarf falt- und entfernbarer Kombi-Rückbank

- Flex-Fix System zum leichten, schnellen Verzurren der Ladung (Sonderausstattung)
- Einhändig um max. 270° zu öffnende Hecktüren (Sonderausstattung)
- Fahrerairbag serienmäßig, Seiten- und Kopfairbags als Sonderausstattung verfügbar
- ABS (Sonderausstattung)
- Große Außenspiegel mit Doppelsichtfeld
- Tief heruntergezogene Frontscheibe

**Wirtschaftlichkeit**

- Alle Dieselmotoren mit Common Rail-Einspritzung, d.h. hohe Effizienz bei geringen Emissionen und niedrigem Geräuschpegel
- 6-Gang-Getriebe (außer 1.9 DI) reduziert Kraftstoffverbrauch
- Wartungsintervall alle 30.000 km bzw. 2 Jahre
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

**Opel Mobilservice:**

**die kostenlose Mobilitätsgarantie**

- Pannenhilfe
- Reparaturkostenübernahme im Pannenfall
- Spezielle Leistungen für Vielfahrer
- Ersatzfahrzeug bei Werkstattaufenthalt